

## Oversigt – beslutninger og konsekvenser for besparelser på regionale busruter

Rute	Regional beslutning	Konsekvens
11 Herning-Arnborg-Skarrild-Karstoft	Ruten nedlægges som regionalt finansieret rute, da den kun kører i Herning Kommune.	<u>Herning Kommune</u> har ikke afgivet en bestilling. Som udgangspunkt nedlægges ruten derfor fra køreplansskiftet i juni 2019.
12 Herning-Aulum-Holstebro	Ruten nedlægges som regionalt finansieret rute, da strækningen er togbetjent.	<u>Holstebro Kommune</u> ønsker ikke at overtage rute 12. <u>Herning Kommune</u> har ikke afgivet en bestilling. Som udgangspunkt nedlægges ruten derfor fra køreplansskiftet i juni 2019.
19 Herning-Hammerum-Fasterholt	Ruten nedlægges som regionalt finansieret rute, da den kun kører i Herning Kommune.	<u>Herning Kommune</u> har ikke afgivet en bestilling. Som udgangspunkt nedlægges ruten derfor fra køreplansskiftet i juni 2019.
23 Holstebro-Struer	Ruten nedlægges som regionalt finansieret rute, da strækningen er togbetjent. Der ydes et midlertidigt tilskud til uddannelsesture på strækningen, svarende til to dobbeltture om morgenen og to dobbeltture om eftermiddagen.	<u>Struer og Holstebro kommuner</u> opretholder ruten med uændret kørselsomfang.
50 Viborg-Løgstrup-Skive	Ruten nedlægges som regionalt finansieret rute, da der overvejende er tale om lokalkørsel i Viborg Kommune.	<u>Viborg Kommune</u> etablerer en ny lokalrute mellem Sdr. Ørum-Knudby-Hjarbæk til Løgstrup, hvor der sikres korrespondance til 940X Thisted-Nykøbing-Skive-Viborg, som omlægges til at betjene Løgstrup på strækningen mellem Skive og Viborg. <ul style="list-style-type: none"> <li>På skoledage vil første morgentur være tilpasset uddannelsessøgende via Knudby til Viborg samt en morgentur fra Borup-Knudby-Fiskbæk-Hjarbæk-Vorde til skolen i Løgstrup. der bliver tre eftermiddagsafgange med korrespondance til rute 940X på Hovedgaden i Løgstrup og er tilpasset skolens ringetider kl. 14.10 og kl. 15.10</li> <li>På skolefridage: En morgentur og to hjemture til/fra Løgstrup med Flexbus med korrespondance til rute 940X</li> </ul> <u>Skive Kommune</u> ønsker ikke at overtage betjeningen af rute 50. Kommunen ønsker ikke, at der på nuværende tidspunkt etableres busbetjening til og fra Ørum.
59 Viborg-Møldrup-	Ruten nedlægges som regionalt finansieret rute, da	<u>Viborg Kommune</u> opretholder rute 59 med færre afgange.

Aalestrup	der overvejende er tale om lokalkørsel i Viborg Kommune. Der ydes et midlertidigt tilskud til uddannelsesture på strækningen, svarende til en dobbelttur om morgenen og to dobbeltture om eftermiddagen.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• På skoledage opretholdes ruten med en morgentur og to eftermiddagsture</li> <li>• Der etableres en flexbusafgang på hverdage kl. 21.30 fra Viborg til Møldrup</li> </ul> <p>Rute 960X ændres generelt, så ruten betjener Gl. Hvam-Møldrup-Bjerregrav-Løvel-Viborg Rådhus/Campus med samme antal afgangse som i dag.</p>
69 Skjern-Tarm-Nr. Nebel	Ruten nedlægges som regionalt finansieret rute, da der overvejende er tale om lokalkørsel i Ringkøbing-Skjern Kommune.	<p><u>Ringkøbing-Skjern Kommune</u> opretholder ruten med færre afgangse.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• På skoledage nedlægges afgangsen fra Skjern kl. 11.50 og afgangsen fra Nr. Nebel kl. 12.53</li> <li>• På lørdage nedlægges kørslen og der henvises til Flextur som alternativ</li> <li>• På søn- og helligdage nedlægges kørslen, og der henvises til Flextur som alternativ. Der opretholdes dog en enkelt afgang til betjeningen af efterskoler på strækningen Skjern-Nr. Nebel</li> </ul>
75 Bjerringbro-Rødkærsbro-Kjellerup	Ruten nedlægges som regionalt finansieret rute, da der overvejende er tale om lokalkørsel i Viborg Kommune. Der ydes et midlertidigt tilskud til uddannelsesture på strækningen, svarende til en dobbelttur om morgenen og to dobbeltture om eftermiddagen.	<p><u>Viborg Kommune</u> opretholder ruten med færre afgangse.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ruten kører kun på skoledage</li> <li>• Afgang Kjellerup kl. 16.15, Bjerringbro kl. 15.00 og 17.15 nedlægges</li> <li>• Ruten kører via Højbjerg på en morgentur</li> </ul>
77 Herning-Ikast-Bording-Silkeborg	Ruten nedlægges som regionalt finansieret rute. Herning-Ikast-Bording-Silkeborg betjenes af tog. Rute 116 betjener Herning-Ikast. Rute 952X betjener byerne Herning-Ikast-Silkeborg.	<p><u>Ikast-Brande Kommune</u> ønsker ikke at overtage betjeningen med rute 77 og henviser til anden kollektiv trafik.</p> <p><u>Herning Kommune</u> har ikke afgivet en bestilling.</p> <p><u>Silkeborg Kommune</u> ønsker ikke at opretholde kørsel på rute 77.</p> <p>Da ingen kommuner har ønsket at overtage betjeningen, forventes ruten at blive nedlagt fra køreplansskiftet i juni 2019. Der indsættes tre afgangse i hver retning på rute 116 mellem Herning og Ikast.</p>

103 Odder-Hou	Kun færgerne i Hou til/fra Samsø betjenes. Der nedlægges 11 dobbeltture mandag-fredag samt 2 dobbeltture lørdage og søndage.	<u>Odder Kommune</u> ønsker ikke at overtage finansieringen af de ture, som regionen vil nedlægge. Ruten fortsætter som en reduceret regionalrute.
104 Horsens-Glud-(Snaptun)-Juelsminde	Ruten nedlægges som regionalt finansieret rute, da strækningen Horsens-Juelsminde også er betjent af rute 105 Horsens-Hornsyld-Juelsminde. Der ydes et midlertidigt tilskud til uddannelsesture på strækningen, svarende til en dobbelttur om morgenen og to dobbeltture om eftermiddagen.	<u>Hedensted og Horsens kommuner</u> ønsker at benytte regionale ressourcer fra rute 105 samt de ressourcer Region Midtjylland tildeler til uddannelseskørsel til rute 104 til en samlet løsning. Løsningen skal i videst muligt omfang tilpasses færgeafgange i Snaptun.
107 Skanderborg-Tebstrup-Gedved-Egebjerg-Horsens	Ruten nedlægges som regionalt finansieret rute, da der er tale om meget lokalkørsel i Horsens Kommune. Endvidere er strækningen Horsens-Skanderborg togbetjent. Der ydes et midlertidigt tilskud til uddannelsesture på strækningen, svarende til to dobbeltture om morgenen og to dobbeltture om eftermiddagen.	Ruten opretholdes kun delvist og kun på skoledage: Mellem Skanderborg og Horsens bevares to dobbeltture om morgenen og to dobbeltture om eftermiddagen. I Skanderborg Kommune kører disse ture også på ikke-skoledage.  <u>Skanderborg Kommune</u> ønsker at kørslen mellem Skanderborg og Tebstrup suppleres med ekstra busture og Flexbus uden for myldretiden (kun Flexbus i weekenden).  <u>Horsens Kommune</u> ønsker at betjene Gedved ved at omlægge lokalrute 112 så Gedved betjenes af denne, når 107 ikke gør det. Sattrup vil ikke blive betjent på afgang hvor 112 kører via Gedved.
109 Hørning-Jeksen	Rute 109 nedlægges som selvstændig rute og lokalkørsel i Hørning by samt kørsel til Jeksen på rute 109 nedlægges. Turene overføres til rute 200 mellem Stilling og Aarhus.	<u>Skanderborg Kommune</u> ønsker ikke at overtage rute 109 lokalt. Afgangen fra Galten kl. 6.35 og Jeksen kl. 16.08 på lokalrute 309 forventes også nedlagt. Der henvises til øvrige ture på rute 309 med korrespondance til rute 200 i Stilling. Kunder i Hørning skal gå ud til landevejen for at benytte rute 200.

110 Horsens-Brædstrup-Silkeborg	Ruten nedlægges som regionalt finansieret rute, da der overvejende er tale om lokalkørsel i Horsens Kommune.	<p>Der køres fortsat seks dobbeltture på hverdage, tre dobbeltture på lørdage og to dobbeltture på søndage mellem Horsens og Silkeborg, med samme stopforløb som rute 110 har i dag. (Rute 960X).</p> <p><u>Horsens Kommune</u> ønsker at bibeholde den nuværende betjening mellem Horsens og Brædstrup.</p> <p><u>Silkeborg Kommune</u> ønsker at supplere med Flexbus ture i weekenden til/fra Salten. Kl. 18.20 Salten-Silkeborg og kl. 22.10 Silkeborg-Salten.</p>
111 Hinnerup-Sabro-Aarhus	Ruten nedlægges som regionalt finansieret rute, da Hinnerup-Aarhus er betjent af rute 200. Sabro-Aarhus er også betjent af rute 114.	<p><u>Aarhus Kommune</u> ønsker ikke at overtage rute 111 (men forlænger bybuslinje 14 Tilst-Sabro).</p> <p><u>Favrskov Kommune</u> opretholder rute 111 (delvist) mellem Hinnerup og Sabro: På hverdage svarende til ca. 12 bus-dobbeltture suppleret med enkelte Flexbusafgange. I weekenden kun Flexbus. I Sabro vil der være korrespondance til/fra rute 114 og bybuslinje 14. Der indsættes også en skoledagstur fra Skjoldelev via Hinnerup til Favrskov Gymnasium med ankomst tilpasset første mødetid.</p>
112 Silkeborg-Sorring-Aarhus	Ruten nedlægges som regionalt finansieret rute, da Silkeborg-Aarhus er betjent af rute 113/913X/952X/tog. Endvidere har ruten et parallellforløb med rute 114 i Aarhus Kommune fra Tilst til Aarhus.	<p><u>Silkeborg, Skanderborg og Aarhus kommuner</u> ønsker at opretholde rute 112 (delvist) som busrute mellem Tilst og Voel: På hverdage med to dobbeltture om morgenen og med fire dobbeltture om eftermiddagen. Øvrige ture – samt weekend suppleres med Flexbus. I Voel etableres mulige korrespondancer til/fra rute 223/313 og i Tilst etableres mulige korrespondancer til/fra bybusser/rute 114.</p> <p><u>Silkeborg Kommune</u> har fastlagt niveauet for betjening med Flexbus. Alle Flexbus afgange har skifteforbindelse til rute 223 i Voel. Hverdage en dobbelttur tidlig aften Voel-Tilst. Lørdag to dobbeltture Voel-Sorring. Søndag en dobbelttur Voel-Sorring. Nuværende tur alle dage kl. 22.10 fra Silkeborg-Voel-Sorring bibeholdes. Tur kl. 21.10 nedlægges.</p>
114 Aarhus-Hammel-Viborg	Ruten nedlægges som regionalt finansieret rute på strækningen mellem Fårvang og Viborg. Strækningen Viborg- Rødkærsbro-Aarhus er togbetjent og toget er hurtigst.	<p><u>Viborg, Favrskov og Silkeborg kommuner</u> ønsker ikke at overtage betjeningen på rute 114 mellem Fårvang og Viborg. Ruten opretholdes som regionalrute på strækningen mellem Hammel og Aarhus. Fårvang betjenes kun i myldretiden på hverdage. Se rute 914X.</p> <p><u>Viborg Kommune</u> ønsker at udvide ruten til at betjene Højbjerg på én morgentur.</p>
116 Galten-Sabro-Aarhus	Ruten nedlægges som regionalt finansieret rute, da Galten-Skovby-Aarhus er betjent med rute 113. Endvidere er Sabro-Aarhus	<p><u>Skanderborg og Aarhus kommuner</u> ønsker ikke at overtage rute 116. I Galten henvises til rute 113/913X. I Aarhus Kommune forlænges bybuslinje 14 fra Tilst til Sabro. Se også rute 112.</p>

	betjent af rute 114.	
130 Ikast-Hammerum-Gjellerup-Sunds-Ilskov-Simmelkær	Ruten nedlægges som regionalt finansieret rute, da strækningen Herning-Hammerum- Ikast er betjent af tog samt rute 116 Herning-Nørre Snede-Horsens. Betjeningen af Gjellerup, Sunds, Ilskov og Simmelkær har stærk lokal karakter. Der ydes et midlertidigt tilskud, så ruten kan fortsætte stort set uændret primært af hensyn til uddannelsessøgende.	<u>Ikast-Brande Kommune</u> overtager finansieringen af rute 130 i tre år, hvor Region Midtjylland yder tilskud til uddannelsessøgende. Ruten fortsætter uændret.
200 Hammel-Hinnerup	Ruten nedlægges som regionalt og kommunalt finansieret rute på strækningen mellem Hammel og Hinnerup pga. svage passagertal.	<u>Favrskov Kommune</u> ønsker ikke at finansiere strækningen Hammel-Hinnerup.
220 Horsens-Uldum-Ølholm-Tørring	Ruten nedlægges som regionalt finansieret rute, da ruten har karakter af at være uddannelsesrute.	<u>Horsens og Hedensted kommuner</u> ønsker, at der bibeholdes busafgange morgen og eftermiddag mellem Horsens og Tørring. Derudover suppleres med Flexbus.
230 Nørbæk-Fårup-Bjerregrav-Kousted-Ørrild-Randers	Rute 230 har to forskellige ruteforløb, hvor det ene er "regionalt" og det andet "lokalt" i Randers Kommune. Det lokale ruteforløb nedlægges som regionalt finansieret strækning.	<u>Randers Kommune</u> indsætter Flexbus mellem Nørbæk-Ørrild-Kousted-Bjerregrav-Randers. Busturene mellem Hobro-Fårup-Asferg-Randers berøres ikke.
302 (Aarhus-Beder-Byager)-Malling-Norsminde-Odder	Ruten nedlægges som regionalt finansieret rute på strækningen mellem Malling-Norsminde og Odder, da Odder-Aarhus er betjent af både letbanen og rute 100. Rute 100 og 302 fungerer	Ruten opretholdes delvist, idet de direkte ture mellem Odder-Norsminde-Malling-Aarhus opretholdes. Det svarer til en tur om morgenen i begge retninger og fire ture i begge retninger om eftermiddagen. Turene suppleres af Flexbus mellem Malling og Norsminde og af Flexbus mellem Norsminde og Odder. Kun Flexbus i weekenden.

	som én rute mellem Malling, Beder og Aarhus, hvor rute 302 støtter rute 100 i myldretiden. Denne del af rute 302 fastholdes som en del af rute 100.	
311 Skanderborg-Ry-Silkeborg	En dobbelttur om morgenen mellem Skanderborg og Silkeborg nedlægges, da strækningen Skanderborg-Ry-Silkeborg er togbetjent.	<u>Skanderborg og Silkeborg kommuner</u> ønsker ikke at overtage dobbeltturen.  <u>Skanderborg Kommune</u> ønsker at afgangene kl. 06.58 fra Glarbo senerelægges til korrespondance til toget mod Silkeborg kl. 7.30 i Ry. Endvidere at der indsættes Flexbus fra Glarbo/Gl. Rye med korrespondance med tog imod Skanderborg kl. 8.08.
502 Brædstrup-Skanderborg	Ruten nedlægges som regionalt finansieret rute, da strækningen Brædstrup-Skanderborg har karakter af lokal betjening og kørsel mellem to mindre byer.	<u>Skanderborg Kommune</u> ønsker at kørslen opretholdes mellem Skanderborg og Voerladegård skole morgen og eftermiddag, hvor kørslen tilrettelægges efter ringetider på Campus Skanderborg, Voerladegård skole, Morten Børup Skolen og Niels Ebbesen Skole.  <u>Horsens Kommune</u> ønsker, at der opretholdes kørsel mellem Brædstrup og Voerladegård med forbindelse til Campus Skanderborg. Der indsættes flexbus på resterende afgangene.
914X Aarhus-Hammel-Viborg	Ruten nedlægges som regionalt finansieret rute, da der kører tog på strækningen Viborg-Rødkærsbro-Aarhus og rejsetiden med tog er hurtigst.	Ruten nedlægges. Rute 114 mellem Hammel og Aarhus styrkes på hverdage om morgenen med én tur fra Hammel kl. 7.01 og én tur fra Aarhus kl. 14.15 om eftermiddagen - samt med enkelte ture i weekenden.
926X Viborg-Vejle	Rute 926X nedlægges og ressourcerne overflyttes til at forlænge rute 960X (Aalborg)-Viborg-Silkeborg-Horsens.	Ruten nedlægges og ressourcerne overføres til betjeningen mellem Silkeborg og Horsens.
<b>Trafikplan Djursland</b>		
211 Randers-Ørsted-Udbyhøj	Regionen styrker ruten med flere afgangene på hverdage bl.a. aften/weekend mellem Ørsted/Allingåbro og Randers.	Se rute 213.
213 Randers-Allingåbro-Vivild-Fjellerup-Glesborg-Grenaa	Ruten nedlægges som regionalt finansieret rute (regionlrute 211 styrkes). Strækningen Fausing-Randers er betjent af rute 212 og 214. Strækningen	Ruten opretholdes kun delvist og kun på skoledage.  <u>Norrdjurs Kommune</u> indsætter uddannelsessture mellem Fjellerup og Grenaa på skoledage svarende til en dobbelttur om morgenen og to dobbeltture om eftermiddagen.  Se også Region Midtjyllands beslutning om at opretholde en uddannelsesrute på skoledage

	<p>mellem Allingåbro-Fjellerup-Grenaa er karakteriseret ved svage passagertal og lokalkørsel i Norddjurs Kommune.</p> <p>Der etableres en ny regional uddannelsesrute på skoledage Fjellerup-Allingåbro-Uggelhuse-Langkastrup-Paderup (via Skovgårde-Tustrup-Nørager-Vivild-Gjessing-Tøjstrup (ikke via Lystrup). Ruten har en tidlig morgenafgang kun til Allingåbro med mulighed for buskifte til rute 211 mod Randers. Senere har ruten en morgenafgang til Paderup og to ture om eftermiddagen retur til Fjellerup.</p>	Fjellerup-Allingåbro-Uggelhuse-Langkastrup-Paderup.
221 Randers-Voldum-Hornslet	Ruten ændres til uddannelsesrute (kun skoledage) mellem Hornslet-Søby og Randers. To ture om morgenen til Randers (første tur fra Hornslet - anden tur fra Søby). Om eftermiddagen tre ture mod Søby. Kun sidste tur til Hornslet.	Ruten forventes fortsat at køre på hverdage mandag-fredag.
351 Grenaa-Ebeltoft	Ruten nedlægges som regionalt finansieret rute. Der ydes et midlertidigt tilskud til uddannelsesrute på strækningen, svarende til to dobbeltture om morgenen og to dobbeltture om eftermiddagen.	Ruten opretholdes kun delvist og kun på skoledage. Norddjurs og Syddjurs kommuner indsætter på strækningen to dobbeltture om morgenen og to dobbeltture om eftermiddagen.