

Transportministeriet  
Frederiksholms Kanal 27F  
1220 København K



## **Bemærkninger til udkast til forslag til lov om Aarhus Letbane**

Transportministeriet har den 7. november 2011 sendt udkast til forslag til lov om Aarhus Letbane i høring med frist for at afgive bemærkninger den 28. november 2011.

Udkastet til lovforslag er efter Region Midtjyllands opfattelse en milepæl i samarbejdet mellem Aarhus Kommune, staten og Region Midtjylland frem mod realiseringen af 1. etape af letbanen i Aarhusområdet.

På grund af tidsfristen afgives Region Midtjyllands bemærkninger med forbehold for Regionsrådets efterfølgende godkendelse.

### **Generelle bemærkninger**

Det er Region Midtjyllands grundlæggende indstilling, at letbanen, herunder såvel anlæg som fremtidig drift, er et kollektivt trafik anlæg der har stor samfundsmæssig nytte mange år ud i fremtiden.

### **Momsproblematik**

Anlægs- og driftsbudgettet for letbanen forudsætter, at der kan opnås momsfradrag på anlægsinvesteringerne.

Der har i det forberedende arbejde i embedsmandsgruppen været enighed om at gennemføre selskabskonstruktionerne i loven, således at det er muligt at opnå momsfradrag på anlægsinvesteringer, idet der er åbnet mulighed for, at anlægget efterfølgende overdrages til et rent infrastrukturselskab, som udelukkende har momspligtige aktiviteter i form af udlejning af infrastrukturen.

I den forbindelse er der i regi af embedsmandsgruppen igangsat et udregningsarbejde om momsproblematikken i forbindelse med lovforslaget med henblik på afklaring af en række spørgsmål med Skat.

Dato 24-11-2011

Sagsbehandler Peter Hermansen

Peter.Hermansen@ru.rm.dk

Tel. +45 7841 1819

Sagsnr. 1-30-230-06-V

Side 1

Region Midtjylland forudsætter, at der i loven sikres en vis rummelighed, så der for forskellige anlægs- og driftsaktiviteter kan vælges løsninger, der er optimale for det samlede letbaneprojekt i momsmæssig henseende.

Dette gælder umiddelbart:

§ 1, vedrørende indskud

§ 2, vedrørende tilkøb og optioner

§ 5, vedrørende indkøb/ejerskab til tog

§ 11, vedrørende overdragelse fra anlægsselskab til Drifts- og infrastrukturselskab

§ 12, vedrørende overdragelse af Grenaabanen

§ 17, vedrørende (evt.) overtagelse af arealer/betaling til tidligere ejer, og

§ 18, tilsvarende ved ekspropriation

### **Godsdrift**

I punkt 11 i lovbemærkningerne, side 30 er forholdet til EU-retten beskrevet. Det fremgår, at letbaner er undtaget fra interoperabilitetsdirektivet og lokomotivførerdirektivet.

Region Midtjylland er derfor forundret over, at der efterfølgende er indføjet følgende sætning:

”Hvis baneanlægget også anvendes til konventionel jernbanedrift, herunder godstransporter må det forventes, at anlægget bliver omfattet af interoperabilitetsdirektivet samt lokomotivførerdirektivet”.

Det er Region Midtjyllands opfattelse, at der er tale om en fortolkning, uden at det fremgår, hvad der foranlediger, at denne fortolkning er medtaget.

Det er Region Midtjyllands opfattelse, at der i det forberedende arbejde har været enighed om at betragte den samlede letbane som en lukket letbanesystem og dermed ikke værende omfattet af interoperabilitetsdirektivet samt lokomotivførerdirektivet. Herunder at evt. godstog på Grenaabanen vil skulle passere på rangervilkår om natten udenfor letbanens driftsperiode. Udgangspunktet har været, at der ikke har været godstog på Grenaabanen de sidste 5-6 år, og at der ikke er aktuelle planer om at genoptage godstogsdrift.

I forhold til den indgåede politiske aftale er det Region Midtjyllands klare opfattelse, at det er statens/Banedanmarks opgave at stå for den løbende vedligeholdelse af Grenaabanen i forhold til dennes fremtidige primære anvendelse til letbaneformål i et lukket system. Region Midtjylland er uforstående overfor, at det skulle betyde opgradering af Grenaabanen til interoperabilitetsdirektivets standarder med ERMTS osv. Region Midtjylland er i særdeleshed

uforstående over for dette set i lyset af, at Transportministeriet medio november 2011 har offentliggjort planer om at disponere dele af besparelsen på ERMTS på Grenaabanen til andre formål. (Bidrag til finansiering af elektrificering af hovedstrækningen til Esbjerg).

Region Midtjylland foreslår derfor, at sætningen udgår.

### **Baneafgifter**

Det bemærkes, at det var en forudsætning for aftalen om overtagelse af driften på Grenaabanen, at baneafgiften vil udgøre et beløb på under 0,5 mio. kr. som meddelt af Transportministeriet den 25. oktober 2011.



### **Adgang til lån**

Af afsnit 5 i de almindelige bemærkninger fremgår vilkår for Aarhus Kommunes, Region Midtjyllands og øvrige berørte kommuners adgang til låneoptagelse til letbaneformål. Dette er bl.a. beskrevet i nedenstående sætning:

”Økonomi- og Indenrigsministeriet er i den forbindelse som foran beskrevet således indstillet på at give Region Midtjylland, Aarhus Kommune og evt. berørte kommuner lånedispensation efter de gældende maksimale løbetidsregler i den kommunale og regionale lånebekendtgørelse både når det gælder lån til finansiering af anlægsudgifter i letbaneanlægsselskabet (Aarhus Letbane I/S), driftsudgifter i drifts- og infrastrukturselskabet samt berørte kommuners udgifter til ekstra funktionaliteter på letbanen., jf. § 2, stk. 3.”

Det er efter Region Midtjyllands opfattelse uklart, at sætningen også rummer mulighed for at dispensere fra lånebekendtgørelsens regler om maksimal løbetid på 25 år. I embedsmandsgruppen har transportministeriet orienteret om, at Økonomi- og Indenrigsministeriet er indstillet på at dispensere, så der kan optages lån med en løbetid på mindst 30 år til investeringer i letbaneinfrastruktur.

### **Bemærkninger til ”Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser”**

#### § 1 side 33, midt

”Derudover stiller parterne samt Banedanmark og DSB vederlagsfrit de arealer, der skal anvendes til letbanens blivende anlæg til rådighed for projektet”

Bemærkning: Det er Region Midtjyllands opfattelse, at Banedanmark og DSB også vederlagsfrit skal stille arealer til rådighed for blivende anlæg (master, transformatorstationer o.l.) i forbindelse med evt. udvidet elektrificering af hele eller dele af Grenaabanen.

§ 11 side 42, midt

" Særlige ønsker til vedligeholdelsesstanden må drifts- og infrastrukturselskabet imidlertid selv betale for."

Bemærkning: Et afsnit med stort set samme formulering indgår i tidligere udkast til politisk aftale. Men er aftalt slettet, og indgår da heller ikke i den endeligt indgåede aftale. Sætningen bør derfor slettes.

§ 12 side 43, øverst

"Transportministeren kan tillige indgå aftale med Region Midtjylland om, at regionen bevarer retten til de nuværende pensions-, drifts- og investeringstilskud, jf. finansloven § 28.52.14."

Bemærkning: Region Midtjylland gør opmærksom på, at pensions- og driftstilskuddet i tilknytning til privatbanerne indgår som en del af DUT- tilskuddet til regionerne, og er altså ikke en del af finanslovens § 28.52. Derimod er det korrekt, at investeringstilskuddet fremgår af finanslovens § 28.52.14.

Region Midtjylland foreslår, at bemærkningen rettes til i overensstemmelse hermed, og at det præciseres, at det forhold at Odderbanen indskydes i Letbanen ikke påvirker tilskuddet til Region Midtjylland.

**Redaktionelt**

I bemærkninger til § 5 (side 38-39) er der uoverensstemmelse mellem stk. -nummereringen og de stk. -numre der henvises til i selve lovteksten.

Venlig hilsen



Bent Hansen  
Regionsrådsformand