

**Bruttokatalog - maj 2018**

Rute	Strækning	Forslag til kommunal finansiering	Bemærkninger	Kørsel som bortfalder	Regionens reducerede nettoudgift
0	Norrdjurs	Rute 120, 211, 213, 214, 319, 351 og 352 overgår helt eller delvist til kommunal finansiering	Ændringen er en del af Trafikplan Djursland, som skal ses i en helhed.	0	4.542.837
0	Syddjurs	Rute 120, 121, 212, 351 overgår delvist til kommunal finansiering	Ændringen er en del af Trafikplan Djursland, som skal ses i en helhed.	0	4.133.539
0	Syd- og Norrdjurs	Der sker en nettoreduktion af kørsel køreplantimer på Djursland	Ændringen er en del af Trafikplan Djursland, som skal ses i en helhed.	3.818.350	3.818.350
11	Herning - Arnborg - Skarrild - Karstoft	Ruten ændrer finansiering, da den kun kører i Herning Kommune	Hele ruten ændrer finansiering, da den kun kører i Herning Kommune på skoledage.	0	384.909
12	Herning-Aulum-Holstebro	Ruten ændrer finansiering, da strækningen er togbetjent	Hele ruten ændrer finansiering, da strækningen er togbetjent	0	1.761.404
19	Herning - Hammerum - Fasterholt	Ruten ændrer finansiering, da den kun kører i Herning Kommune	Hele ruten ændrer finansiering, da den kun kører i Herning Kommune på skoledage.	0	351.123
23	Holstebro-Struer	Ruten ændrer finansiering, da strækningen er togbetjent.	Ruten ændrer finansiering, da strækningen er togbetjent. Ruten har 103 passagerer på hverdage.	0	734.742
50	Viborg-Løgstrup-Skive	Ruten ændrer finansiering, da der overvejende er tale om lokalkørsel i Viborg Kommune.	Ruten har sekundær regional betydning, idet kun 7 procent af kunderne rejser regionalt. 78 procent rejser internt i Viborg Kommune og 15 procent rejser internt i Skive kommune. Ruten har 517 passagerer på en hverdag. Det bemærkes endvidere, at der er en lokalrute 740 Viborg-Stoholm-Skive og X-bus 940X - endvidere er strækningen togbetjent.	0	4.195.556
59	Viborg-Møldrup-Aalestrup	Ruten ændrer finansiering, da der overvejende er tale om lokalkørsel i Viborg Kommune.	Ruten har sekundær regional betydning, idet kun 13 procent af kunderne rejser regionalt. 87 procent rejser internt i Viborg Kommune. Ruten har 297 passagerer på en hverdag. Det bemærkes endvidere, at rute 960X betjener Aalestrup og Viborg.	0	1.611.300
69	Skjern-Tarm-Nr.Nebel	Ruten ændrer finansiering, da der overvejende er tale om lokalkørsel i Ringkøbing -Skjern Kommune	Ruten har sekundær regional betydning, idet kun 9 procent af kunderne rejser regionalt. 91 procent rejser internt i Ringkøbing-Skjern Kommune. Ruten har 347 passagerer på en hverdag. Det bemærkes Skjern-Tarm er togbetjent.	0	1.457.420
75	Bjerringbro-Rødkjærsbro-Kjellerup	Ruten ændrer finansiering, da der overvejende er tale om lokalkørsel i Viborg Kommune.	Ruten har sekundær regional betydning. Strækningen Bjerringbro-Rødkjærsbro er togbetjent. Endvidere kører der lokalruter i området helt eller delvist parallelt med rute 75. Ruten har kun få indtægter. 97 passagerer benytter ruten på en hverdag. Kun 10 kunder krydser kommunegrænsen i hver retning. Det skønnes, at den kørsel som regionen finansierer udgør ca. 20 procent i Silkeborg og 80 procent i Viborg.	0	1.028.979
77	Herning-Ikast-Bording-Silkeborg	Ruten ændrer finansiering. Herning-Ikast-Bording-Silkeborg betjenes af tog og desuden betjener rute 116 (Herning - Nr. Snede - Horsens) strækningen Herning - Ikast. Rute 952X (Ringkøbing - Hering - Silkeborg - Aarhus) betjener byerne Herning-Ikast-Silkeborg.	Kun få kunder rejser mellem Ikast og Silkeborg. Kun 11 kunder krydser kommunegrænsen i hver retning. Strækningen Pårup-Bording-Ikast betjenes af lokalrute, som dækker transportbehovet for uddannelsessøgende. Det er gratis at køre med de lokale ruter i Ikast-Brande Kommune. Der fastholdes 600 køreplantimer til styrkelse af rute 116 med flere ture.	0	1.778.705
103	Odder-Hou	Kun færgerne i Hou til/fra Samsø betjenes. Der nedlægges 11 dobbeltture ma-fre samt 2 dobbeltture lø og sø. Det skønnes at de berørte afgang har en selvfinansiering på ca. 35 %	Ture som ikke har færgeforbindelse, har kun sekundær regional betydning. Med kørsel til/fra færgerne vil der fortsat blive kørt 7 dobbeltture mellem Odder og Hou ma-fr og 6 dobbeltture lø og sø. Der sker ingen ændring af de ture, som kører helt til/fra Aarhus (og som også har færgeforbindelse). Selvfinansieringen er anslået til 35 %.	0	629.525
104	Horsens - Glud - (Snaptun) - Juelsminde	Ruten ændrer finansiering, da Horsens-Juelsminde også er betjent af rute 105 Horsens-Hornshyld-Juelsminde.	Ruten har kun sekundær regional betydning, da Horsens-Juelsminde også er betjent af rute 105 Horsens-Hornshyld-Juelsminde. De to ruter skal ses under ét.	0	1.893.797

107	Skanderborg-Tebstrup-Gedved-Egebjerg-Horsens	Ruten ændrer finansiering, da der er tale om meget lokalkørsel i Horsens Kommune - endvidere er strækningen Horsens-Skanderborg togbetjent.	Ruten har sekundær regional betydning, idet kun 17 procent af kunderne rejser regionalt. 60 procent rejser internt i Horsens Kommune og 23 procent rejser internt i skanderborg Kommune. Ruten har 855 passagerer på en hverdag. Det bemærkes endvidere, at Horsens-Skanderborg er togbetjent.	0	2.972.998
109	Hørning-Jeksen	Rute 109 nedlægges som selvstændig rute og lokalkørsel i Hørning by samt kørsel til Jeksen på rute 109 nedlægges/ændrer finansiering. Turene overføres til rute 200 mellem Stilling og Aarhus. Regionen finansierer kørsel for ca. 150 timer mellem Lethsmindevej og Jeksen i Skanderborg Kommune.	Ændringen vil skabe 10 minutters drift mellem Stilling og Aarhus i myldretiden, hvilket vil styrke regulariteten på rute 200 og give flere muligheder for kunder mellem Stilling og Aarhus. Der kan blive gode korrespondance-muligheder i Hørning til/fra rute 309 (som måske skal styrkes?). Kunderne på rute 200 vil samlet set få et mere forenklet og letforståeligt system med 10 minutters drift gennem "Hørning ved landevejen" i myldretiden.	0	82.500
110	Horsens-Brædstrup-Silkeborg	Ruten ændrer finansiering, da der overvejende er tale om lokalkørsel i Horsens Kommune.	Ruten har sekundær regional betydning, idet kun 16 procent af kunderne rejser regionalt. 71 procent rejser internt i Horsens Kommune og 13 procent rejser internt i Silkeborg Kommune. Ruten har 983 passagerer på en hverdag.	0	1.904.066
111	Hinnerup-Sabro-Aarhus	Ruten ændrer finansiering, da Hinnerup-Aarhus er betjent af rute 200. Endvidere er Sabro-Aarhus betjent af rute 114 (Viborg - Hammel - Aarhus). Rute 111 og 116 (Galten - Sabro - Aarhus) skal se under ét, hvor ruterne primært fungerer som "bybus mellem Sabro by og Aarhus.	Ruten må betegnes som en sekundær regional rute der primært betjener lokal trafik i Aarhus Kommune. Der er talt 780 passagerer på en hverdag, hvoraf knap 70 % er lokalt rejsende i Aarhus Kommune. Det bør i givet fald overvejes at Sabro-Aarhus betjenes med bybus i Aarhus Kommune (forlængelse af bybuslinje fra Tilst med 10 minutters kørsel til Sabro) og etablere tilbringetrafik fra Hinnerup til Sabro med skifteforbindelser til rute 114 og evt. bybus. Evt. kan bybusafgange forlænges til Hinnerup ved tilkøb fra Favrskov Kommune.	0	2.779.857
112	Silkeborg-Sorring-Aarhus	Ruten ændrer finansiering, da Silkeborg-Aarhus er betjent af rute 113 (Aarhus - Galten - Silkeborg) - endvidere har ruten et parallelforløb med rute 114 (Viborg - Hammel - Aarhus) i Aarhus Kommune fra Tilst til Aarhus .	Forbindelsen mellem Silkeborg og Aarhus via Sorring må betegnes som en sekundær regional rute, der på den mellemliggende strækning kun betjener mindre bysamfund. Der er talt ca 700 passagerer på ruten på en hverdag. 37% af passagererne er lokalt rejsende i Silkeborg Kommune mens 31% er lokalt rejsende i Aarhus Kommune Skanderborg Kommune betjener allerede nu Herskind, Sjelle og Skjærring med rute 309 (uddannelsesøgende til Skanderborg). Skanderborg kommune vil kunne etablere tilbringetrafik til hhv. Sabro og Galten, hvor der er gode forbindelser til/fra Aarhus med hhv rute 114 og 113. Silkeborg Kommune kan etablere gode skifteforbindelser til/fra rute 113 i Galten (ca. 5 minutters kørsel fra Silkeborg Kommune til Galten). Borum i Aarhus Kommune mister sin betjening - kan måske løses med bybus?	0	3.857.333
114	Aarhus-Hammel-Viborg	Ruterne ændrer finansiering mellem Fårvang og Viborg. Strækningen Viborg-Rødkjærsbro-Aarhus er togbetjent. Rejsetiden Aarhus-Viborg med tog er på ca. 1 time og 10 minutter - med rute 114 er den 1 time og 25 minutter.	Ruten har sekundær regional betydning gennem Silkeborg og Viborg kommuner. Mellem Favrskov og Silkeborg er der ca. 44 kunder, som krydser kommunegrænsen i begge retninger. Ved Truust rejser kun ca. 28 kunder igennem i begge retninger (svarende til ca. 3 kunder i hver bus i gennemsnit). Det foreslås at opretholde betjeningen mellem Fårvang og Aarhus med fokus på strækningen Aarhus-Hammel. Se rute 914X.	0	1.056.100
116	Galten-Sabro-Aarhus	Ruten ændrer finansiering, da Galten-Skovby-Aarhus er betjent med rute 113 (Aarhus - Galten - Silkeborg) - Endvidere er Sabro-Aarhus betjent af rute 114 (Viborg - Hammel - Aarhus). Rute 111 (Hinnerup-Sabro-Aarhus) og 116 skal se under ét, hvor ruterne primært fungerer som "bybus mellem Sabro by og Aarhus.	Ruten må betegnes som en sekundær regional rute der primært betjener lokal trafik i Aarhus Kommune. Der er talt 670 passagerer på en hverdag, hvoraf knap 80 % er lokalt rejsende i Aarhus Kommune. Det bør i givet fald overvejes at Sabro-Aarhus betjenes med bybus i Aarhus Kommune (forlængelse af bybuslinje fra Tilst med 10 minutters kørsel til Sabro) og etablere tilbringetrafik fra Galten til Sabro med skifteforbindelser til rute 114 og evt. bybus. Evt. kan bybusafgange forlænges til Galten ved tilkøb fra Skanderborg Kommune.	0	3.415.633
130	Ikast - Hammerum - Gjellerup - Sunds - Ilskov - Simmelkær	Ruten ændrer finansiering, da strækningen Herning-Ikast-Hammerum er betjent af tog samt rute, se rute 77 (Herning-Ikast-Bording-Silkeborg) og 116 (Herning - Nr. Snede - Horsens). Betjeningen af Gjellerup, Sunds, Ilskov og Simmelkær har stærk lokal karakter.	Ruten har kun sekundær regional betydning, da strækningen Herning-Ikast-Hammerum er betjent af tog samt rute 77 og 116. Der er til/fra Gjellerup, Sunds, Ilskov og Simmelkær ca. 23 passagerer pr. dag - af disse rejser ca. 4 kunder regionalt - øvrige kunder rejser lokalt i Herning Kommune. Simmelkær er betjent af rute 13, Sunds og Ilskov af rute 53 (953X). I Gjellerup er der ca. 2-3 kunder pr. dag (ikke andre busruter) Rute 130 kører kun skoledage.	0	333.682

200	Hammel-Hinnerup	Ruten ændrer finansiering mellem Hammel og Hinnerup og hele strækningen overgår til kommunal finansiering.	Ruten har mellem Hammel-Foldby og Hinnerup stærk lokal karakter. Der er gode alternative busforbindelser til regionale rejsemål i Aarhus med rute 114 fra Hammel og fra Hinnerup til Aarhus med rute 200. Både rute 114 og 200 kører hyppigt i myldretiden og der kan i Aarhus skiftes til A-busser til de væsentligste arbejdspladser og uddannelsessteder i hele Aarhus (linje 6A vil fra K17 køre fra Ringvejen til Skejby Sygehus på hver anden tur og Letbanen vil også køre til Sygehuset). 4 dobbeltture ændrer finansiering. Selvfinansiering er anslået til 30 procent.	0	333.667
220	Horsens - Uldum - Ølholm - Tørring	Ruten ændrer finansiering, da ruten har karakter af at være uddannelsesrute.	Ruten har sekundær regional betydning, da den ikke forbinder større bycentre i hver sin kommune. Ruten har karakter af at være uddannelsesrute.	0	1.302.957
230	Nørbæk-Fårup-Bjerregrav-Kousted-Ørrild-Randers	Rute 230 har to ruteforløb. Det ene er "regionalt" og det andet "lokalt" i Randers Kommune. Det lokale ruteforløb ændrer finansiering.	Rute 230 har to forskellige ruteforløb, hvor det ene er "regionalt" - dvs. Hobro-Fårup-Randers, mens det andet kun kører lokalt i Randers Kommune fra Nørbæk til Randers. Den lokale del af rute 230 Nørbæk-Fårup-Bjerregrav-Kousted-Ørrild-Randers foreslås at ændre finansiering.	0	647.833
302	(Aarhus-Beder-Byager)-Malling-Norsminde-Odder	Ruten ændrer finansiering mellem Malling-Norsminde og Odder, da Odder-Aarhus er betjent af både Letbane og rute 100 (Odder - Aarhus - Hornslet). Det bemærkes, at rute 302 mellem Malling, Beder og Aarhus, støtter rute 100 i myldretiden, og fastholdes som en del af rute 100.	Ruten må betegnes som en sekundær regional rute mellem Odder-Saksild-Norsminde-Ajstrup-Malling-(Aarhus). Der er primært tale om lokaltrafik, da kun 14 procent af kunderne krydser kommunegrænsen. 38 procent rejser lokalt i Odder Kommune og 48 procent rejser lokalt i Aarhus Kommune. Ruten har en væsentlig funktion mellem Malling og Aarhus, hvor den supplerer rute 100 i myldretiden. Denne funktion styrkes yderligere fra K17, hvor rute 302 i myldretiden er forlænget fra Beder til Malling via Byager. (Køreplantimerne pr. år er stort set i overensstemmelse med K17).	0	2.581.807
311	Skanderborg-Ry-Silkeborg	En dobbelttur ændrer finansiering mellem Skanderborg og Silkeborg, da strækningen Skanderborg-Ry-Silkeborg er togbetjent.	Ruten har kun sekundær regional betydning, da strækningen er togbetjent. Den ene tur fra Skanderborg til Silkeborg har lokalkarakter bortset fra at der i Gl. Ry i Skanderborg Kommune stiger 10 kunder på til Silkeborg. I den modsatte retning fra Silkeborg til Skanderborg har ruten udelukkende lokal karakter.	0	248.126
502	Brædstrup-Skanderborg	Ruten ændrer finansiering, da strækningen Brædstrup-Skanderborg har karakter af lokalbetjening og kørsel mellem to mindre byer.	Forbindelsen mellem Brædstrup og Skanderborg må betegnes som en sekundær regional rute, der primært løser lokale rejsebehov i Skanderborg Kommune. Antallet af passagerer på en hverdag er opgjort til 266 og ca. 40 passagerer rejser alene mellem Skanderborg Station og Campus Skanderborg. 21% af passagererne er regionalt rejsende der krydser kommunegrænsen mellem Skanderborg og Horsens. 58% rejser lokalt i Skanderborg Kommune mens 21% rejser lokalt i Horsens Kommune	0	2.054.530
914X	Aarhus-Hammel-Viborg	Ruten nedlægges. Strækningen Viborg-Rødkjærsbro-Aarhus er togbetjent. Rejsetiden Aarhus-Viborg med tog er på ca. 1 time og 10 minutter - med rute 914X er den 1 time og 25 minutter.	Ruten har kun én tur til Aarhus om morgenen på hverdage. Den øvrige kørsel består af eftermiddagskørsel fredag samt kørsel i weekenden. Turen fra Viborg til Aarhus om morgenen har i alt 5 påstigere i Viborg, Ans og Fårvang (1 kunde står af i Hammel). Den øvrige kørsel sker fredag eftermiddag samt lørdag og søndag. Om fredagen rejser ca. 20 kunder til/fra Viborg og ca. 3-5 kunder i alt rejser til/fra Ans og Fårvang. 3-7 af disse kunder stiger af eller på i Hammel. Der er talt 4 afgang i hver retning. Passagerer som ønsker at rejse mellem Aarhus og Viborg kan benytte tog. Der fastholdes ca. 1.000 timer til styrkelse af rute 114 - herunder fastholdelse af enkelte lyn-ture Hammel-Aarhus samt supplerende kørsel i weekenden (pga. bortfald af 914X).	345.099	345.099
926X	Viborg-Vejle	Rute 926X nedlægges og ressourcerne overflyttes til at forlænge rute 960X (Aalborg)- Viborg - Silkeborg - Horsens	Ruten har 4 dobbeltture på hverdage, og søn- og helligdage, samt yderligere 2 dobbeltture på fredage. Ruten benyttes overvejende af rejsende mellem Viborg og Vejle hvor der er mulighed for skift til/fra tog til bl.a. København. På mellem-destinationerne er ruten svagt benyttet. Ressourcerne foreslås overflyttet til at styrke og forlænge rute 960X Viborg - Silkeborg til Horsens, med mulighed for Lyn- /IC-forbindelser til bl.a. København.	0	0

I alt				4.163.449	52.238.374
-------	--	--	--	-----------	------------

Det <b>SKØNNES</b> , at udgiften til administration og rejsekort udgør ca. 60 kr. pr. køreplantime - eller ca. 7,5 mio. kr. pr. år. De 7,5 mio. kr. fordeles ud på kommunerne efter den øgede nettoudgift for overtaget kørsel - og giver en tilsvarende reduktion i Regions nettoudgift. Udgiften til administration og rejsekort udgør dermed ca. 15,2 procent af nettoudgiften til buskørsel.				646.378	8.110.034
--	--	--	--	---------	-----------

Samlet nettoudgift til buskørsel+udgifter til administration og rejsekort				4.809.827	60.348.408
---	--	--	--	-----------	------------

**Forudsætninger i øvrigt: For Djursland er ruteøkonomi for 2014 anvendt. For øvrige ruter er regnskab for 2016 anvendt.**