

Til transport-, bygnings- og boligminister Ole Birk Olesen

(Kopi til forligskredsen bag aftale om genudbud i Midt- og Vestjylland)



Kære Ole Birk Olesen

Tak for dit svar den 8. august på mit brev om mulighederne for overdragelse af trafikføberansvaret for strækningen Holstebro-Skjern til Region Midtjylland.

Dato 28. august 2017

Side 1

Desværre gav dit brev ikke så tilstrækkelige svar, at regionens forretningsudvalg på møde den 15. august kunne træffe beslutning om overtagelse af togstrækningen. Udvalget vedtog at udsætte sagen, indtil der foreligger et bedre beslutningsgrundlag.

Det betyder også, at regionen ikke kan give et endeligt tilsagn inden den 1. september. En frist jeg også synes er meget kort set i forhold til at sikre fyldestgørende dokumentation for, at en regional overtagelse af togstrækningen Holstebro-Skjern ikke påfører regionen meromkostninger, og at en overtagelse trafikalt set er fordelagtig.

For at en regional overtagelse skal give mening, skal der være et grundlag for at skabe ordentlig samdrift mellem Lemvigbanen og banestrækningen Holstebro-Skjern både administrativt og økonomisk. Samfundsøkonomisk må det være bedre at skabe stordriftsfordele frem for at se de to banestrækninger hver for sig.

Det vil være interessant at skabe mulighed for også at køre tog mellem Holstebro og Thyborøn og eventuelt også mellem Thyborøn og Skjern, og dermed udvide togbetjeningen til gavn og glæde for borgerne i Vestjylland. Disse perspektiver kræver dog, at Banedanmark etablerer en transversal ved Vemb Station. Dette vil vi derfor gerne have en bekræftelse på.

Midtjyske Jernbaners bestyrelse har behandlet muligheden for at blive operatør på strækningen Holstebro-Skjern, og Midttrafik er umiddelbart positiv. Men for begge parter dog under visse forudsætninger.

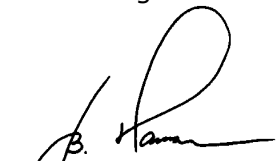
Således bør en aftale svare til de vilkår, som ministeriet har indgået med Region Nordjylland om regional overdragelse af togdrift mellem Skørping og Frederikshavn. Der skal overdrages 4 togsæt, og større reinvesteringer i togsæt må være en statslig opgave. Ligeledes er der behov for en konkretisering af, hvad det statslige tilskud på 29 mio. kr. må/ikke må anvendes til. Vil omkostninger til ombygning af værksteder

m.v., som er nødvendig for at løse opgaven eksempelvis kunne finansieres af det statslige tilskud?  
Og så er der en bekymring for, om ministeriets forventninger til billetindtægterne holder.

Jeg vil foreslå, at vi mødes snarest muligt for mere indgående at drøfte forudsætningerne for en eventuel regional overtagelse af trafikføberansvaret for banestrækningen Holstebro-Skjern.

Dermed håber jeg også, at du er indforstået med, at det først vil være muligt for regionen at træffe en endelig beslutning om overtagelse af banestrækningen efter vores møde.

Med venlig hilsen



Bent Hansen  
Regionsrådsformand