

Danske Regioner
Udvalget for Regional Udvikling og EU
Dampfærgevej 22
2100 København Ø



Tilbage melding på "Fremtidens Transport"

Dato 11-08-2017

Region Midtjyllands rådgivende udvalg for regional udvikling har på møde den 9. august 2017 drøftet Danske Regioners oplæg om "Fremtidens Transport"

Sagsnr. 1-30-75-1-14

Side 1

Det rådgivende udvalg finder, at der er tale om et fremsynet oplæg, som tager højde for den fremtidige udvikling på transportområdet, men samtidig adresserer nogle af de aktuelle og presserende problemstillinger.

Udvalget er helt enige i, at en velfungerende infrastruktur og en styrkelse af mobiliteten er forudsætningen for vækst og udvikling. Derfor har Region Midtjylland også sammen med de midtjyske kommuner udarbejdet fælles anbefalinger til statslige investeringer i infrastrukturen i den midtjyske region.

Udvalget kunne ønske, at Danske Regioner i oplægget om fremtidens transport i højere grad fokuserer på de eksisterende initiativer i de enkelte regioner, herunder de fælles indspil til staten, men også tiltag, som er med til at udvikle og nytænke den måde, som transport og infrastruktur tænkes på. Mobilitetsplanen for Djursland er et eksempel, som sagtens kunne uddybes.

Oplægget bør ligeledes tage højde for, at fremtiden vil byde på nye transportvaner og rejsemønstre, som vi allerede i dag kan se mange steder. Samkørselsordninger som GoMore vinder udbredelse, og alternative og billigere muligheder til toget som Rød Billet og Linie 888, foretrækkes af mange, især unge. Det må forudses, at rejsevanerne vil ændre sig kraftigt i de kommende år. For at motivere bilister til større grad af samkørsel og skift til andre transportmidler som bus og tog, bør der etableres park and ride pladser, f. eks. på motorvejens rasteplasser og andre strategiske steder med adgang til kollektiv trafik, fortrinsvis bus.

Udvalget opfordrer endvidere Danske Regioner til at inddrage erhvervslivet, når der tænkes i fremtidens transport. Godstransport fylder mere og mere på vejene, og det er udvalgets opfattelse, at det er vigtigt at inddrage erhvervslivet omkring transportbehov og forskellige muligheder for intermodale transporter.

I oplægget fra Danske Regioner er nævnt nogle af de ønsker, der står højt på de regionale dagsordener. Her savner udvalget de to store prioriteringer fra Region Midtjylland, nemlig en fast Kattegatforbindelse og udvidelsen af E45 mellem Randers og Kolding.

Langsigtet planlægning på tværs af vej og bane har længe været en mangelvare. Derfor bakker udvalget op om Danske Regioners arbejde for, at der udarbejdes en langsigtet statslig transportplan, som inddrager både vej og bane.

De tre vstdanske regioner og en række af kommunerne har længe arbejdet sammen med tilsvarende myndigheder i Slesvig-Holsten og Hamborg om Jyllandskorridoren. Det er et interregionalt samarbejde, som har været yderst positivt for parterne. På den baggrund vil udvalget derfor opfordre til, at der generelt sker en styrkelse af samarbejdet mellem de fem danske regioner på transport- og mobilitetsområdet – også over landegrænserne til Tyskland og Sverige/Norge.

Med venlig hilsen

Bent Hansen
Regionsrådsformand