

Regionsrådsformand Bent Hansen
Region Midtjylland

Dato 7. september 2017
J. nr. 2017-4044

*Kopi til forligskredsen bag aftale om genudbud i Midt- og Vestjylland
(V, LA, K, DF, RV, S, SF og Alt)*

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Kære Bent Hansen

Tak for dit brev af 28. august 2017 om mulighederne for overdragelse af trafik-
køberansvaret for strækningen Holstebro-Skjern til Region Midtjylland.

Jeg har noteret mig, at det ikke har været muligt for Region Midtjylland på det
foreliggende grundlag at træffe beslutning om overtagelse af trafikløberansva-
ret for strækningen Holstebro-Skjern.

Angående spørgsmålene til de økonomiske dispositioner, herunder ombygning
af værksteder på Lemvigbanen, skal jeg - ligesom i mit brev af 8. august 2017 -
henvise til, at det i den politiske aftale om genudbuddet af Midt- og Vestjylland
af 9. juni 2017 fremgår, at *"Region Midtjylland kan alene anvende betalingen
til at udføre togtrafik på strækningen Holstebro-Skjern"*.

For så vidt angår ønsket om at få etableret en transversal ved Vemb Station, vil
dette - som det fremgår i mit brev af 8. august 2017 - først være muligt *"at
forbedre sporforholdene ved etablering af transversal efter år 2021, hvor Sig-
nalprogrammet forventes at være udrullet på strækningen."*

Angående overdragelse af materiel skal jeg igen henvise til den politiske aftale
om genudbuddet af Midt- og Vestjylland, hvoraf det fremgår, at *"Staten stiller
det antal tog (Desiro- eller Linttog) til rådighed for regionen, som er nødven-
dig for betjeningen af strækningen med en frekvens svarende til den nuvæ-
rende (timedrift)." Jeg kan på den baggrund bekræfte, at staten afholder kapi-
talomkostningerne for togene.*

Der planlægges ikke med større reinvesteringer henset til togenes alder, da det
vurderes, at togene vil være udtjente og skulle erstattes af nye tog omkring
2030, hvor det statslige udbud i Midt- og Vestjylland ophører. Hvorvidt nye tog
vil kunne stilles til rådighed for en fortsat regional trafik mellem Holstebro og
Skjern vil afhænge af den politiske aftale for et genudbud fra 2030.

Angående forventningerne til billetindtægterne på strækningen har Region
Midtjylland den 21. juni 2017 fået tilsendt baggrundsmateriale om passagertal
og indtægter. Såfremt Region Midtjylland overtager trafikløberansvaret på
strækningen, påtager regionen sig samtidig den økonomiske risiko forbundet
med udviklingen i passagerindtægter.



Såfremt Region Midtjylland har behov for yderligere information, der ikke er dækket i ovenstående eller i tidligere fremsendt materiale, er ministeriet til rådighed for spørgsmål.

Side 2/2

Jeg afventer Region Midtjyllands endelige beslutning. Af hensyn til udbudsprocessen i Midt- og Vestjylland skal en beslutning om overdragelse af trafikkeransvaret dog senest være sendt til ministeriet den 22. september 2017. Såfremt Region Midtjylland ikke har truffet beslutning inden denne dato, vil strækningen indgå i det statslige udbud.

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen