

Principper for betalingsparkering, Region Midtjyllands hospitaler.

Indledning

Der er i øjeblikket en stigende tendens til, at regionens hospitaler benytter sig af betalingsparkering. Særligt hospitalerne ved Århus, Randers, Silkeborg, Horsens og Viborg oplever store kapacitetsproblemer på parkeringsområdet. For at kunne tilvejebringe tilfredsstillende parkeringsforhold for patienter, pårørende og medarbejdere vælger hospitalerne i stigende grad at opføre P-huse som OPP (Offentligt Privat Partnerskab): Konkret opfører AUH Århus pt. et p-hus som OPP, ligesom der er konkrete planer om det på RH Randers, RH Silkeborg og i forbindelse med opførslen af DNU. Med denne model tilvejebringes finansiering til opførslen, men modellen har samtidig den afledte effekt, at de parkerende skal betale for at parkere på p-pladserne. Også andre forhold, så som øget pres på den omliggende parkering, kan nødvendiggøre indførslen af betalingsparkering på hospitalernes matrikler.



7. februar, 2011

1-60-72-7-09

Side 1

Udbredelsen af betalingsparkering har på regionsrådsmødet d. 21. april 2010 afstedkommet et ønske fra regionsrådet i Region Midtjylland om, at der etableres ensartede procedurer på området, og at der fastlægges et sæt af fælles principper for betalingsparkeringen i regionen. Et sådant fælles grundlag skal sikre, at patienter, medarbejdere og pårørende oplever rimelige og ensartede forhold på de hospitaler, der vælger at indføre betalingsparkering.

Notatet giver et overblik over udbredelsen af betalingsparkering på regionens hospitaler og beskriver forholdene på de hospitaler, der i dag har etableret betalingsparkering. Slutteligt gives et forslag til overordnede principper for betalingsparkeringen i Region Midtjylland.

Status, betalingsparkering i Region Midtjylland

I det følgende gives et overblik over udbredelsen af betalingsparkering i Region Midtjylland.

I dag har følgende hospitaler betalingsparkering:

- AUH, Århus Sygehus
- AUH, Skejby

Følgende hospitaler har ikke betalingsparkering, men planlægger (eller planlægger muligvis) at få det:

- RH Randers
- DNU. Det planlægges at opføre et antal p-huse som OPP.

- RH Silkeborg. RH Silkeborg har som målsætning at opføre et P-hus som OPP inden 2012. Projektet har endnu ikke været politisk behandlet.
- Ift. DNV Gødstrup bliver det afgørende ift. evt. indførelse af betalingsparkering, om der etableres p-huse som OPP; HEV forventer, at der tidligst træffes beslutning om dette i 2012.
- RH Horsens har i prospektet til det Rådgivende Udvalg arbejdet med ideen om at bygge et P-hus til 430 biler. Betalingsparkering kan i denne forbindelse muligvis komme på tale. RH Horsens har pt. i stedet tidsbegrænset parkering for 112 af 600 p-pladser.
- RH Viborg. Hospitalet planlægger pt. at opføre et p-hus på hospitalets matrikel. P-huset opføres ikke som et OPP-projekt, men det er endnu ikke afklaret, hvorvidt der etableres betalingsparkering i forbindelse med opførslen. Byrådet i Viborg Kommune har vedtaget på et senere tidspunkt at indføre betalt parkering i Viborg midtby, og RH Viborg forventer, at dette vil påvirke parkeringsmønstret i en sådan grad, at det også på hospitalets område vil blive nødvendigt at adgangsregulere; dette evt. i form af betalingsparkering.

Følgende hospitaler har ikke betalingsparkering, og planlægger pt. ikke at få det:

- RH Skive
- RH Grenå
- RH Brædstrup
- AUH Risskov
- Der er pt. ikke betalingsparkering på HEV's matrikler; RH Lemvig, RH Holstebro, RH Ringkøbing, RH Tarm og RH Herning.

Organisering; Hospitaler med betalingsparkering

Af de hospitaler, der i dag har betalingsparkering, er der nogen variation i, hvordan opgaven forvaltes. Nedenstående skitserer, hvordan de enkelte hospitaler har organiseret den lokale betalingsparkering.

AUH Århus:

AUH Århus har gennem en årrække haft betalingsparkering ved Nørrebrogade, og d. 1. maj 2010 blev der også indført betalingsparkering ved Tage-Hansens Gade. Baggrunden herfor er, at der gennem en periode har været store kapacitetsproblemer. For at imødekomme en stor mangel på parkeringsmuligheder ved sygehuset, og for at opfylde myndighedskravene ifm. P-pladser, bygger AUH Århus derfor også et P-hus som OPP. P-huset vil indeholde 400 pladser, og placeres i nær sammenhæng med de eksisterende hospitalsbygninger på Nørrebrogade.

AUH Århus er pt. i gang med at lave en oversigt over de særordninger der pt. er gældende ift. gratis parkering. Oversigten er pt. ikke færdig, og nedenstående er derfor ikke udtømmende:

Etablerede principper, AUH Århus

- Generelt skal parkeringsforholdene på Århus Sygehus være funktionelle, logisk opbygget, og lette at benytte. Adgangsveje og parkeringsområder skal være åbne og med gode oversigtsforhold.
- Der skal være mulighed for at patienter og pårørende kan parkere i nær tilknytning til klinik.
- Specielt for skadestueområdet skal der tilbydes et passende antal gratis korttidsparkeringspladser.
- Ligeledes skal der være mulighed for at etablere særlige reserverede p-pladser nær udvalgte afdelinger efter nærmere vurdering, herunder ved kapellet.
- I nær tilknytning til lægevagten skal der være mulighed for parkering samt af- og pålæsning.
- Hærværkssikring indarbejdes ved at sikre gode oversigtsforhold og god almen belysning.
- Vagtlæger med tilkaldeordning har ret til gratis parkering overalt, dog ikke på handicapparkering
- Alle lægevagter i regionen har gratisparkering – i alt 402 personer.
- Diverse akut- og tjenestebiler har ret til gratis parkering
- Medarbejdere har ret til at købe medarbejder p-kort, som er omfattet af bruttolønsordningen; prisen er i 2010 150 kr. før skat og 75 kr. efter skat. Prisen reguleres hvert år, jf. AUH Århus Sygehus' aftale med OPP-leverandøren. Medarbejdere, der ikke har et decentralt løntillæg, og dermed ikke er omfattet af bruttolønsordningen, tilbydes p-kortet til halv pris. Ordningen er endnu ikke taget i brug (pr. september 2010).

AUH Skejby:

Ved AUH Skejby er det muligt at vælge mellem at parkere gratis og mod betaling – i sidstnævnte tilfælde på en overvåget P-plads. AUH Skejby har etableret et område med overvåget betalingsparkering, for at kunne tilbyde de parkerende faciliteter, der er sikret mod indbrud i bilerne. Hospitalet råder ud over området med betalingsparkering over to større, ikke-sikrede p-områder, hvor der er gratis parkering. Der er hverken tidsbegrænsning på det overvågede areal, eller de 2 p-områder med gratis parkering. Til gengæld er de parkeringspladser, der ligger i umiddelbar nærhed af indgangene til AUH Skejby begrænset til 2-timers parkering. Disse pladser er beregnet til ambulante og gangbesværede patienter.

Etablerede principper, AUH Skejby

- Et gratis P-område i umiddelbar nærhed af blodbanken er forbeholdt bloddonorer.
- Umiddelbart ved alle behandlingsbygninger er der et antal gratis p-pladser med 2 timers parkering tiltænkt patienter. Dette gælder også ved kapellet.
- For området med betalingsparkering gælder, at p-leverandøren gerne hjælper bevægelseshæmmede med bagage, og at køre bilen på plads.
- Priserne i områderne overvåget af parkeringsselskabet tager højde for behovet for billig parkering for patienter i langvarige forløb.
- Medarbejderne kan vælge at parkere på det overvågede areal, mod at betale 100 kr. om måneden, som trækkes over lønnen.

RH Randers:

RH Randers har pt. ikke betalingsparkering, men i forbindelse med opførelsen af et P-hus som OPP, indføres der brugerbetaling på hospitalets parkeringsarealer.

RH Randers opfører parkeringshuset forud for udvidelsen af hospitalet med etableringen af en ny akutmodtagelse. P-huset vil kunne rumme 425 parkeringspladser på 10.000 m². Inklusive parkeringen i terræn, vil der være 930 p-pladser til rådighed ved RH Randers, og på sigt planlægges det at etablere i alt 1000 pladser.

RH Randers har forud for etableringen af betalingsparkeringen udarbejdet et sæt af principper for betalingsparkeringen.

Etablerede principper; RH Randers:

- Medarbejdere har mulighed for at købe medarbejder p-kort. Der etableres evt. klippekorts-ordning for medarbejdere, som benytter bilen i mindre omfang.
- Der afsættes et mindre antal p-pladser til afhentning og pålæsning ved ambulatorieindgang og skadestue/akutafdeling.
- Gratis parkering for dialysepatienter, patienter med særlige forhold (i længevarende forløb), handicappede eller borgere med ærinde i hospitalets kapel.
- Særlige personalefunktioner med udadgående opgaver kan blive fritaget for betaling.

Principper for betalingsparkering, Region Midtjylland

Som det fremgår ovenfor, har hospitalerne med betalingsparkering hver især etableret et sæt af principper, der er styrende for området. Det foreslås, at der tages udgangspunkt i de allerede etablerede principper ved udarbejdelsen af et sæt af fælles principper for betalingsparkeringen i Region Midtjylland. Under hensyntagen til de allerede etablerede ordninger tages også det hensyn, at de fastsatte priser må afspejle de lokale vilkår. Det foreslås, at følgende,

overordnede principper for betalingsparkering indføres i Region Midtjylland:

Principper for betalingsparkering:

Patienter og pårørende:

- 1. Det tilstræbes, at patienter kan parkere tæt på indgangene.*
- 2. Det tilstræbes, at patienter i meget langvarige forløb, herunder f.eks. dialysepatienter, kan parkere gratis.*
- 3. Det tilstræbes, at handicappede borgere kan parkere gratis*
- 4. Det tilstræbes, at der er gratis parkering for borgere med ærinde i kapellet*
- 5. Det tilstræbes, at der forefindes et antal gratis p-pladser ved skadestue/akutafdeling til af- og pålæsning.*

Medarbejdere:

- 1. Det tilstræbes, at det bør det være muligt for medarbejderne at tilkøbe en medarbejderlicens eller p-kort, når de omfattes af betalingsparkering.*
- 2. Prisen på medarbejderkortet bør antage et rimeligt niveau*
- 3. Der kan evt. etableres en klippekortsordning for medarbejdere, som benytter bilen i mindre omfang.*
- 4. Det tilstræbes, at akut- og tjenestebiler, bør være fritaget for betaling på p-pladsen.*
- 5. Evt. kan vagtlæger, læger, samt øvrigt personale på tilkaldeordning, der har vagter på tidspunkter, hvor der ikke er adgang til offentlig transport, have adgang til gratis parkering.*