

## **Forslag om udvidelse af Region Midtjyllands ansvar for kørsel med elever til ungdomsuddannelserne (opdateret medio august 2010)**

På baggrund af kommunernes, KKR's, uddannelsesinstitutioners m.fl. bemærkninger til trafikstyregruppens rapport har Region Midtjylland udarbejdet et tilpasset forslag, hvori regionen påtager sig et udvidet ansvar for kørsel med elever til ungdomsuddannelserne. Det tilpassede forslag er fortrinsvis rettet mod ruter, der af trafikstyregruppen foreslås at overgå til 2 eller flere kommuner i fællesskab. Region Midtjylland påtager sig at finansiere minimumsbetjening (1 tur om morgenen og 2 ture hjem om eftermiddagen) på ruter, der betjener elever til ungdomsuddannelserne.

Det er fortsat Region Midtjyllands opfattelse, at der er tale om ruter, der helt overvejende betjener lokale formål. Det er derfor en forudsætning, at kommunerne i fællesskab overtager ansvaret for driften af de konkrete ruter, men at regionen betaler for minimumsbetjening morgen og eftermiddag af hensyn til de uddannelsessøgende. I øvrige tidsrum er det op til de pågældende kommuner at fastlægge og finansiere betjeningsomfanget. Desuden skal regionen have en forholdsmæssig andel af indtægterne.

Region Midtjylland har ved gennemgang af ruterne udpeget nedenstående liste med ruter i de enkelte kommuner, hvor regionen vil oprette minimumsbetjening.

Listen er udarbejdet på grundlag af oplysningerne i bilag A til Trafikstyregruppens rapport. Der er for nogle af ruterne foretaget et overslagsmæssigt skøn for omkostningerne til minimumsbetjening på ruter, der betjener elever til ungdomsuddannelserne.

Listen er udsendt til kommunerne medio juni.

På baggrund af trafikstyregruppens forslag og den udsendte liste har et antal kommuner ønsket at drøfte forslaget med regionsrådsformanden. Der er på de afholdte møder indgået aftaler om betjening på ruterne med følgende kommuner: Randers, Norddjurs, Ringkøbing-Skjern, Hedensted, Skanderborg, Favrskov og Holstebro. Der er aftalt møde ultimo august med Viborg. Endvidere drøftes administrativt oplæg til aftale med Syddjurs Kommune.

Omkostningerne til det udsendte forslag til udvidet ansvar for betjening elever til ungdomsuddannelserne er baseret på overslagsmæssige skøn. Tilsvarende er omkostningerne som følge af de indgåede aftaler med kommunerne skønnede og afventer, at Midttrafik udarbejder konkrete forslag til køreplaner mv. Det er administrationens vurdering, at forslaget og de indgåede aftaler reducerer besparelserne i trafikstyregruppens forslag med i størrelsesordenen 12-14 mio. kr.

De indgåede aftaler er indskrevet med kursiv i skemaet på de følgende sider.

| Kommune | Rute | Ruteforløb | Bemærkninger | Skøn for udgift til minimums-betjening | Kommunens andel af minimums-betjening som foreslås finansieret af regionen |
|---------|------|------------|--------------|----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
|---------|------|------------|--------------|----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|

#### Favrskov

|     |                         |                     |  |         |                |
|-----|-------------------------|---------------------|--|---------|----------------|
| 221 | Randers-Voldum-Hornslet | Oprindeligt forslag |  | 880.000 | 185.000        |
|     |                         |                     |  |         | <b>185.000</b> |

|          |                                 |                                                                                          |  |  |  |
|----------|---------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|
| Rute 124 | Hammel–Hinnerup–Skejby–Århus N. | Ruten opretholdes som regionalrute i en 2-årig forsøgsperiode, med tilpasset ruteforløb. |  |  |  |
|----------|---------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|

#### Hedensted

|     |                              |                                                                                                                                                                                                                            |  |         |                |
|-----|------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------|----------------|
| 114 | Horsens – Tørring            | Oprindeligt forslag                                                                                                                                                                                                        |  | 400.000 | 265.000        |
| 219 | Vejle – Glud                 | Ruten nedlægges. Der omlægges lokal rabatrutebetjening i Hedensted Kommune.                                                                                                                                                |  | 85.000  | 85.000         |
| 506 | Tørring – Jelling            | Oprindeligt forslag                                                                                                                                                                                                        |  | 100.000 | 100.000        |
| 508 | Thyregod-Tørring             | Oprindeligt forslag                                                                                                                                                                                                        |  | 110.000 | 110.000        |
| 509 | Ejstrupholm – Brædstrup      | Foreslået permanent                                                                                                                                                                                                        |  | 40.000  | 6.000          |
| 513 | Vejle - Tørring -(Brædstrup) | Der er foreslået alternativer for uddannelsessøgende til Tørring Gymnasium. Alternativerne betyder længere rejsetid. (Obs. Den angivne regionale besparelse er i Region Midtjylland og dermed kun en mindre del af ruten). |  | 65.000  | 65.000         |
|     |                              |                                                                                                                                                                                                                            |  |         | <b>631.000</b> |

|           |                            |                                                                                                                                                                           |  |  |  |
|-----------|----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|
| Rute 506  | Tørring–Jelling            | Aftalt, at ruten fortsætter som regionalrute. Ruten betjener mange elever fra Jelling-området, der benytter Tørring Gymnasium.                                            |  |  |  |
| Rute 513, | Vejle–Tørring–(Brædstrup). | Aftalt, at ruten fortsætter som regionalrute.                                                                                                                             |  |  |  |
| Rute 114  | Horsens-Tørring            | Aftalt, at regionen finansierer udvidet minimumsbetjening af hensyn til elever til ungdomsuddannelserne, svarende til 2 ture om morgenen og 3 ture hjem om eftermiddagen. |  |  |  |
| Rute 508  | Thyregod-Tørring           | Aftalt, at regionen finansierer udvidet minimumsbetjening af hensyn til elever til ungdomsuddannelserne, svarende til 2 ture om morgenen og 3 ture hjem om eftermiddagen. |  |  |  |

**Herning**

|     |                                    |                                                                                                                                            |                |         |
|-----|------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------|
| 11  | Herning-<br>Arnborg-<br>Brande     | Oprindeligt forslag                                                                                                                        | 290.000        | 145.000 |
| 19  | Herning-<br>Hammerum-<br>Brande    | Oprindeligt forslag                                                                                                                        | 370.000        | 185.000 |
| 21  | Holstebro-<br>Vildbjerg            | Oprindeligt forslag                                                                                                                        | 220.000        | 120.000 |
| 29  | Holstebro-<br>Feldborg-<br>Haderup | Ruten nedlægges. Omlæggelse af lokalrute 140 giver forbindelse fra Feldborg og Hodsager til toget i Aulum.                                 | 425.000        | 255.000 |
| 130 | Ilskov-Sunds-<br>Ikast             | Ruten nedlægges. Berørte elever i Sunds og Ilskov vil kunne skifte bus i Herning. Alternativt benyttes uddannelsesinstitutioner i Herning. | 140.000        | 105.000 |
|     |                                    |                                                                                                                                            | <b>810.000</b> |         |

**Holstebro**

|    |                                    |                                                                                                            |                |         |
|----|------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------|
| 21 | Holstebro-<br>Vildbjerg            | Oprindeligt forslag                                                                                        | 220.000        | 100.000 |
| 29 | Holstebro-<br>Feldborg-<br>Haderup | Ruten nedlægges. Omlæggelse af lokalrute 140 giver forbindelse fra Feldborg og Hodsager til toget i Aulum. | 425.000        | 170.000 |
|    |                                    |                                                                                                            | <b>270.000</b> |         |

|  |  |                                                                                                                                       |  |  |
|--|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
|  |  | <i>På møde aftalt at Holstebro Kommune overvejer at etablere teletaxiløsning til Karup Lufthavn, med henblik på at afklare behov.</i> |  |  |
|--|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|

**Horsens**

|     |                           |                                                                                                                                          |                |         |
|-----|---------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------|
| 114 | Horsens-<br>Tørring       | Oprindeligt forslag                                                                                                                      | 400.000        | 135.000 |
| 502 | Brædstrup-<br>Skanderborg | Horsens og Skanderborg arbejder videre med fælleskommunal løsning. Benyttes af uddannelsessøgende, dog kun internt i Skanderborg Kommune | 435.000        | 200.000 |
| 509 | Ejstrupholm-<br>Brædstrup | Foreslået permanent                                                                                                                      | 40.000         | 8.000   |
|     |                           |                                                                                                                                          | <b>343.000</b> |         |

**Ikast-Brande**

|     |                                  |                                                                                                                                           |                |         |
|-----|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------|
| 11  | Herning-<br>Arnborg-<br>Brande   | Oprindeligt forslag                                                                                                                       | 290.000        | 145.000 |
| 19  | Herning-<br>Hammerum-<br>Brande  | Oprindeligt forslag                                                                                                                       | 370.000        | 185.000 |
| 96  | Grindsted-<br>Filskov-<br>Brande | Uddannelsessøgende i Grindsted eller med skiftemulighed for uddannelsessøgende til Herning                                                | 65.000         | 65.000  |
| 130 | Ilskov-Sunds-<br>Ikast           | Ruten nedlægges. Berørte elever i Sunds og Ilskov vil kunne skifte bus i Herning. Alternativt benytte uddannelsesinstitutioner i Herning. | 140.000        | 35.000  |
| 509 | Ejstrupholm-<br>Brædstrup        | Foreslået permanent                                                                                                                       | 40.000         | 26.000  |
|     |                                  |                                                                                                                                           | <b>456.000</b> |         |

**Norddjurs**

|     |                          |                             |         |                |
|-----|--------------------------|-----------------------------|---------|----------------|
| 352 | Ryomgård-Bønnerup-Grenaa | Bønnerup-Grenaa opretholdes | 170.000 | 170.000        |
|     |                          |                             |         | <b>170.000</b> |

|  |  |                                                                                                                                    |  |  |
|--|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
|  |  | <i>På møde aftalt, at Region Midtjylland finansierer minimumsbetjening på rute 352 mellem Bønnerup og Grenaa. jfr. ovenstående</i> |  |  |
|--|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|

**Randers**

|     |                                 |                                                                                                                       |         |                  |
|-----|---------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|------------------|
| 61  | Viborg-Løvskal-Randers          | Ruten nedlægges. Der foreslås lokale løsninger i Randers og Viborg Kommuner                                           | 400.000 | 150.000          |
| 221 | Randers-Voldum-Hornslet         | Oprindeligt forslag                                                                                                   | 880.000 | 315.000          |
| 230 | Randers-Fårup-Hobro             | Ruten nedlægges. Uddannelsessøgende i Fårup og Asferg berøres.                                                        | 300.000 | 300.000          |
| 235 | Randers-Mariager-Hadsund        | Foreslået permanent                                                                                                   | 410.000 | 410.000          |
| 237 | Randers-Gjerlev-Havndal-Hadsund | En del uddannelsessøgende internt i Randers Kommune kan ikke benytte 918X, pga. lang afstand (3-5 km) til stoppested. | 450.000 | 450.000          |
|     |                                 |                                                                                                                       |         | <b>1.625.000</b> |

|  |  |                                                                  |  |  |
|--|--|------------------------------------------------------------------|--|--|
|  |  | <i>De på mødet indgåede aftaler er indarbejdet i ovenstående</i> |  |  |
|--|--|------------------------------------------------------------------|--|--|

**Ringkøbing-Skjern**

|     |                                    |                                                                                                                                                       |         |                  |
|-----|------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|------------------|
| 41  | Esbjerg-Varde-Skjern               | Varde og Ringkøbing-Skjern kommuner arbejder på fælles minimumsbetjening. Uddannelsessøgende kun inden for Ringkøbing-Skjern Kommune til Tarm/Skjern. | 300.000 | 300.000          |
| 69  | Skjern-Tarm-Nr.Nebel               | Foreslået permanent                                                                                                                                   | 500.000 | 500.000          |
| 307 | Vejle-(Grindsted)-Sdr. Omme-Skjern | Ruten nedlægges. Der omlægges/oprettes lokal betjening i Ringkøbing-Skjern: Hoven-Tarm-Skjern                                                         | 250.000 | 250.000          |
|     |                                    |                                                                                                                                                       |         | <b>1.050.000</b> |

|                 |                                                      |                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |
|-----------------|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
| Rute 26         | Holstebro-Spjald-Skjern                              | Aftalt, at forslaget tilpasses, så der fra Spjald bliver ligelighed i antal afgang mellem Spjald - Holstebro som i oplægget for Spjald - Skjern.                                                                                   |  |  |
| Rute 58 og 952X | Ringkøbing-Hvide Sande-Nr. Nebel Og Århus-Ringkøbing | Aftalt, at Region Midtjylland overflytter finansiering fra rute 952X (550.000 kr. pr. år) til rute 58 af hensyn til betjening af uddannelsessøgende. At rute 952X udvides til Hvide Sande, fredag og søndag.                       |  |  |
| Rute 61         | Skjern-Borris-Sdr. Felding                           | Aftalt, at Ringkøbing-Skjern Kommune opretholder rute 61 som lokalrute, og at regionen finansierer minimumsbetjening af hensyn til elever til ungdomsuddannelserne svarende til 1 tur om morgenen og 2 ture hjem om eftermiddagen. |  |  |

|          |                                                |                                                                                                                                                                                                                                                           |  |  |
|----------|------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
| Rute 69  | Skjern- Tarm-<br>Nr. Nebel                     | Aftalt, at rute 69 fortsætter som regionalrute, med mindre reduktion i betjeningsomfanget. Bl.a. af hensyn til elever til ungdomsuddannelserne også fra Nr. Nebel området.                                                                                |  |  |
| Rute 307 | Vejle-<br>(Grindsted)-<br>Sdr. Omme-<br>Skjern | På den lokalrute Skjern-Hoven-Ørbæk, som Ringkøbing-Skjern Kommune opretter, når rute 307 nedlægges, finansierer regionen minimumsbetjening af hensyn til elever til ungdomsuddannelserne svarende til 1 tur om morgenen og 2 ture hjem om eftermiddagen. |  |  |

#### Silkeborg

|     |                                   |                                                                                                                                                 |                |         |
|-----|-----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------|
| 54  | Viborg-<br>Thorning-<br>Engesvang | Forventes nedlagt. Hvis den forudsatte udvidede betjening med 926X ikke gennemføres står elever fra Thorning-området uden transport til Viborg. | 365.000        | 175.000 |
| 77  | Bjerringbro-<br>Kjellerup         | Oprindeligt forslag                                                                                                                             | 620.000        | 186.000 |
| 311 | Silkeborg-Ry-<br>Skanderborg      | Oprindeligt forslag                                                                                                                             | 300.000        | 75.000  |
|     |                                   |                                                                                                                                                 | <b>436.000</b> |         |

#### Skanderborg

|     |                              |                                                                                                                                        |                |         |
|-----|------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------|
| 311 | Silkeborg-Ry-<br>Skanderborg | Oprindeligt forslag                                                                                                                    | 300.000        | 225.000 |
| 502 | Brædstrup –<br>Skanderborg   | Horsens og Skanderborg arbejder videre med fælleskommunal løsning. Benyttes af uddannelsessøgende, dog kun internt Skanderborg Kommune | 435.000        | 235.000 |
|     |                              |                                                                                                                                        | <b>460.000</b> |         |

|          |                              |                                                                                                                                                     |  |  |
|----------|------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
| Rute 311 | Skanderborg–<br>Ry–Silkeborg | Aftalt, at det foreslåede tilskud til rute 311 i stedet anvendes til opretholdelse af rute 502 og betjening af Virring og Fruering på rute 331      |  |  |
| Rute 502 | Brædstrup–<br>Skanderborg    | Aftalt, at ruten opretholdes som regionalrute.                                                                                                      |  |  |
| Rute 331 | Skanderborg–<br>Odder        | Aftalt, at der på regionalrute 331 opretholdes betjening af Virring og Fruering på et minimumsniveau af hensyn til elever til ungdomsuddannelserne. |  |  |

#### Skive

|    |                          |                                                                                             |                |         |
|----|--------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------|
| 45 | Skive-Sjørup             | Rute 45 og 51 foreslås lagt sammen. Kørsel med uddannelsessøgende både mod Viborg og Skive. | 185.000        | 100.000 |
| 51 | Viborg-<br>Stoholm-Skive | Rute 45 og 51 foreslås lagt sammen. Kørsel med uddannelsessøgende både mod Viborg og Skive  | 525.000        | 90.000  |
|    |                          |                                                                                             | <b>190.000</b> |         |

**Syddjurs**

|     |                                   |                                                                                                            |                |         |
|-----|-----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------|
| 212 | Randers–<br>Ryomgård–<br>Ebeltoft | Delstrækningen Ryomgård–Ebeltoft nedlægges. Omlægges til lokal tilbringerbetjening til rute 120, 122, 351. | 500.000        | 500.000 |
| 221 | Randers-<br>Voldum-<br>Hornslet   | Oprindeligt forslag                                                                                        | 880.000        | 380.000 |
|     |                                   |                                                                                                            | <b>880.000</b> |         |

|  |  |                                                                                 |  |  |
|--|--|---------------------------------------------------------------------------------|--|--|
|  |  | <i>Administrativt drøftes oplæg til aftale om rute 212 med Syddjurs Kommune</i> |  |  |
|--|--|---------------------------------------------------------------------------------|--|--|

**Viborg**

|    |                                   |                                                                                                                                                                            |                  |            |
|----|-----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|------------|
| 45 | Skive-Sjørup                      | Rute 45 og 51 foreslås lagt sammen. Kørsel med uddannelsessøgende både mod Viborg og Skive                                                                                 | 185.000          | 85.000     |
| 51 | Viborg-<br>Stoholm-Skive          | Rute 45 og 51 foreslås lagt sammen. Kørsel med uddannelsessøgende både mod Viborg og Skive                                                                                 | 525.000          | 435.000    |
| 54 | Viborg-<br>Thorning-<br>Engesvang | Forventes nedlagt. Hvis den forudsatte udvidede betjening med 926X ikke gennemføres, står elever fra Thorning-området uden transport til Viborg.                           | 365.000          | 190.000    |
| 55 | Viborg-<br>Bjerringbro-<br>Hammel | Omfatter kun strækningen i Viborg-Bjerringbro. (Bjerringbro-Hammel opretholdes med reduceret betjening). Mange uddannelsessøgende til Bjerringbro og Viborg.               | 410.000          | 410.000    |
| 61 | Viborg-<br>Løvskaal-<br>Randers   | Ruten nedlægges. Der foreslås lokale løsninger i Randers og Viborg Kommuner                                                                                                | 400.000          | 250.000    |
| 65 | Viborg-<br>Klejtrup-Hobro         | Rute 65 og 66 foreslås lagt sammen til ny lokalrute inden for Viborg Kommune. Transporterer elever til Viborg. Mulighed for kørsel til Hobro fra Klejtrup-området ophører. | 475.000          | 475.000    |
| 66 | Viborg-Skals-<br>Ålestrup         | Rute 65 og 66 foreslås lagt sammen til ny lokalrute inden for Viborg Kommune. Transporterer elever til Viborg. Mulighed for kørsel til Hobro fra Klejtrup-området ophører. | se rute 65       | se rute 65 |
| 77 | Bjerringbro-<br>Kjellerup         | Oprindeligt forslag                                                                                                                                                        | 620.000          | 434.000    |
|    |                                   |                                                                                                                                                                            | <b>2.279.000</b> |            |

|  |  |                                                            |  |  |
|--|--|------------------------------------------------------------|--|--|
|  |  | <i>Der er aftalt møde med Viborg Kommune ultimo august</i> |  |  |
|--|--|------------------------------------------------------------|--|--|

Summeret oversigt over udgifter til minimumsbetjening opgjort pr. kommune.

|                    |           |
|--------------------|-----------|
| Favrskov           | 185.000   |
| Hedensted          | 631.000   |
| Herning            | 810.000   |
| Holstebro          | 270.000   |
| Horsens            | 343.000   |
| Ikast-Brande       | 456.000   |
| Norrdjurs          | 170.000   |
| Randers            | 1.625.000 |
| Ringkøbing- Skjern | 1.050.000 |
| Silkeborg          | 436.000   |
| Skanderborg        | 460.000   |
| Skive              | 190.000   |
| Syddjurs           | 880.000   |
| Viborg             | 2.279.000 |
| I alt              | 9.785.000 |

Berører ikke følgende kommuner: Lemvig, Odder, Samsø, Struer, Århus.