

Rute 11 Herning – Arnborg – Brande

Ændringsforslag

Afg. fra Brande kl. 17.00 ændres til kl. 16.55 og kører via Dørslundvej og Borupvej.

Afg. fra Brande kl. 11.25 ændres til kl. 10.25.

Afg. fra Brande kl. 7.00, afg. fra Karstoft kl. 8.40 samt afg. fra Herning kl. 8.00 ændres til kun at køre på skoledage.

Afg. Fra Skarrild kl. 16.05 nedlægges.

Høringssvar

Midttrafik har modtaget 1 høringssvar.

Henvendelse fra kunde som er ked af, at afgang fra Arnborg kl. 16.14 slettes, da det ikke er muligt at besøge familie på Arnborg Plejehjem.

Vurdering / Alternative forslag

Midttrafik vurderer, at ruteføringen i Arnborg ikke skal ændres til at køre ad Højbovej, da det vil generer de gennemrejsende. Desuden er der kun ca. 400 m fra Arnborg Plejehjem til stoppestedet på Krogvejen i Arnborg.

Fakta

Ændringen vil berøre et begrænset antal kunder.

Økonomi

Nettobesparelse på ca. 90.000 kr. Der er sparet en dobbelttur som nu køres ad rute 980X. (se rute 908X).

Midttrafiks anbefaling

Midttrafik anbefaler, at det foreslåede ændringsforslag gennemføres.

Administrationens bemærkninger

Administrationen kan tilslutte sig Midttrafiks anbefaling af den foreslåede justering af afgange og køretider som anført under ændringsforslag.

Rute 13 Herning – Haderup - Skive

Ændringsforslag

Søn- og helligdage:

Afgang fra Skive kl. 15.00 ændres til kl. 15.15. Herved opnås forbindelse med tog fra øst.

Køretiden mellem Herning og Skive forøges med 5 minutter på afgang fra Herning kl. 21.00. Der er ankomst i Skive kl. 22.00.

Afgang fra Skive kl. 22.00 ændres til 22.05. Ankomst til Herning bliver kl. 23.05.

Høringssvar

Midttrafik har modtaget 1 høringssvar. Høringsvaret handler ikke om de forhold, som har været i offentlig høring. Det er blot et ønske om at ruten bevares og bemærkninger til overholdelse af tider.

Fakta

Passagertællinger 2009:

Afg. fra Skive kl. 15.00 – 23 passagerer

Økonomi

Ændringsforslag betyder en merudgift på ca. 4.500 kr.

Midttrafiks anbefaling

Midttrafik anbefaler, at ændringsforslag gennemføres.

Administrationens bemærkninger

Administrationen kan tilslutte sig Midttrafiks anbefaling af den foreslåede justering af køretider som anført under ændringsforslag.

Rute 15 Herning – Videbæk - Ringkøbing

Ændringsforslag

For at opnå bedre forbindelse med toget mod Silkeborg ændres følgende afgang fra Ringkøbing:
15.15 til 15.12.
15.55 og 16.35 slås sammen til ny tur kl. 16.15.
17.00 ændres til 16.45.
Ny tur kl. 17.20

Se i øvrigt ændringer for rute 952X.

Høringssvar

Midttrafik har modtaget 1 høringssvar.

Høringssvaret handler ikke om ændringsforslaget - men et ønske om, at rute 15 kan betjene ny Ringkøbing Skole.

Vurdering / Alternative forslag

Midttrafik kan ikke anbefale en ruteomlægning, da det vil medføre en køretidsforøgelse, hvilket vil være til gene for rutens gennemkørende kunder. I stedet for kan skoleeleverne henvises til at tage med rute 15 ind til rutebilstationen og så skifte til andre busser, som kører til ny Ringkøbing Skole.

Der er mulighed for at rute 15 kan køre en ekstra tur til ny Ringkøbing Skole, hvis de øvrige ruter ikke kan klare kapaciteten mellem rutebilstation og skolen.

Fakta

Passagertællinger 2009:

Afg. fra Ringkøbing:

kl. 15.15: 15-24-19

kl. 15.55: 9-5-29

kl. 16.35: 15-5-5

kl. 17.00: 3-4-11

Økonomi

Se rute 952X.

Midttrafiks anbefaling

Midttrafik anbefaler, at ændringsforslaget gennemføres.

Administrationens bemærkninger

Administrationen kan tilslutte sig Midttrafiks anbefaling af den foreslåede justering af køretider som anført under ændringsforslag.

Rute 19 Herning – Hammerum – Brande

Ændringsforslag

Ruten har ikke været i høring.

Høringssvar

Midttrafik har modtaget 2 henvendelser fra Mørups Turistfart vedr. tidligerelæggelse af afg. kl. 8.35 fra Herning og afg. fra Brande kl. 9.25.

Vurdering/Alternative forslag

Midttrafik vurderer, at forslaget er en god idé, og Mørups Turistfart har undersøgt blandt de nuværende passagerer og flere har sagt – at det ville være fint at være i Herning inden kl. 10.00.

Fakta

Ændringen vil være en forbedring – således at passagerne kan ankomme til Herning til kl. 10.00.

Økonomi

Ingen økonomiske konsekvenser.

Midttrafiks anbefaling

Midttrafik anbefaler, at det foreslåede høringsforslag gennemføres.

Administrationens bemærkninger

Administrationen kan tilslutte sig Midttrafiks anbefaling af, at høringsforslaget gennemføres.

Rute 23 Holstebro – Struer - Lemvig

Ændringsforslag

Af hensyn til vognmandens ønsker om færre tomkørsler - den vognløbsmæssige planlægning vognmanden har valgt for at få færre chauffører ud at køre i de 6 uger i sommerferien – har følgende ændringer været i høring:

Sommer og jul i perioden 29/6-7/8 og 28-30/12:

Afg. Holstebro-Struer kl. 6.13-6.43 nedlægges. Passagererne henvises til toget, der har ankomst i Struer kl. 6.39.

Afg. Lemvig-Struer kl. 18.00-18.46 senerelægges med 20 minutter.

Høringssvar

Der er ikke modtaget kommentarer til ovenstående ændringsforslag, men Midttrafik har modtaget 2 høringssvar:

Fra Grønnedal i Struer ønsker en elev flere afgang om morgenen, da bussen kl. 7.00 er fyldt op.

Fra Drøwten i Struer har en pendler følgende ønsker:

Et stoppested overfor friskolen/børnehaven Baunegården eller ud for Gimsinglundvej.

Hun ankommer med rute 23 til Struer og har problemer med at nå at få hentet børnene og nå ned til bybussen, der kører minuttal 25. Hun kan ikke nå det, hvis hun skal af ved stoppestederne ved Gimsing Skole eller ved rundkørslen.

Hun undrer sig over, at bussen skal køre ind over Vejrum på hver afgang. "Der er sjældent passagerer – og desuden tager det meget lang tid at komme op på hovedvejen igen – specielt omkring kl. 16"

Vurdering / Alternative forslag

Ændringsforslaget, der gælder 6 uger om sommeren og 3 dage i julen, imødekommer vognmandens ønsker om færre tomkørsler. Passagerer fra Holstebro kan benytte toget. Der er ikke noget alternativ til evt. pendlere, der bor mellem Holstebro og Struer.

Øvrige ønsker:

Ifølge vognmanden er der ikke behov for en ekstra bus om morgenen kl. 7.00. Ønsket foreslås derfor ikke imødekommet.

Midttrafik kan ikke anbefale flere regionale stoppesteder langs Drøwten i Struer.

Da ruten er køreplanlagt til at køre lige efter ringetid i Holstebro, kan den ikke tidligerelægges, så pendleren får mere tid til at hente børn inden bybussen kører. Der er timedrift på bybussen. Det er Midttrafiks vurdering, at en imødekommelse af ønsket vil være på bekostning af mange.

Kørsel udenom Vejrum: Da forslaget ikke har været i høring, finder Midttrafik ikke det vil være relevant at undersøge til K10. Passagertallene viser op til 4 påstigere på morgenturene og 0-2 afstigere på eftermiddagsturene.

Fakta

Midttrafik har ingen tællinger fra sommer og jul.

Økonomi

Ændringsforslag betyder en besparelse på ca. 25.000 kr.

Midttrafiks anbefaling

Midttrafik anbefaler, at ændringsforslaget gennemføres.

Administrationens bemærkninger

Administrationen kan tilslutte sig Midttrafiks anbefaling af, at vognmandens forslag imødekommes som anført under ændringsforslag.

Rute 24 Holstebro – Lemvig

Ændringsforslag

Afgangen fra Lemvig kl. 7.00 – der er en direkte tur med få stop – tidligere relægges til kl. 6.55 og betjener fremover alle stop fra Rom Kirke til Holstebro.

Høringssvar

Midttrafik har ikke modtaget bemærkninger til de ændringer, der har været i høring på rute 24, men Midttrafik har modtaget 1 høringssvar:

Ønske fra et avisbud, der om onsdagen ikke kan nå at blive færdig med uddelingen, inden sidste afgang fra Holstebro kl. 19.10. Endvidere indsættelse af en tur med afgang fra Holstebro kl. 22.10, som for år tilbage. Evt. kun i vinterperioden, evt. som teletaxa. Det vil give unge mennesker en mulighed for at komme fra Linde. Udenfor vinterperioden kan de unge cykle.

Vurdering / Alternative forslag

Ændringsforslaget er et forsøg på at få en bedre fordeling af passagerer mellem de to morgenture til Holstebro. Som det er i dag, er den ene bus tæt på et dubleringsbehov.

Ønske om udvidelse: For 2-3 år siden blev den foreslåede tur nedlagt grundet svag benyttelse gennem flere år. På den baggrund er det Midttrafiks vurdering, at der ikke er passagergrundlag for at imødekomme ønsket. Der vil være mulighed for at benytte Midttur.

Fakta

Passagertal 2009:

Afg. Lemvig kl. 6.32: 54-32-34

Afg. Lemvig kl. 7.00: 32-38-32

Økonomi

Ændringsforslag medfører en merudgift på ca. 13.000 kr. pr. år.

Udvidelsesønsket er ikke beregnet.

Midttrafiks anbefaling

Midttrafik anbefaler, at ændringsforslaget gennemføres.

Administrationens bemærkninger

Administrationen kan tilslutte sig Midttrafiks anbefaling af den foreslåede justering af køretid som anført under ændringsforslag.

Rute 26 Holstebro – Spjald - Skjern

Ændringsforslag

Søndagskørslen:

Afg. kl. 10.57 fra Spjald ændres til 11.57, afg. kl. 12.10 fra Holstebro ændres til 13.10.

Afg. fra Holstebro kl. 16.30 ændres til 17.10 og afg. fra Skjern kl. 20.40 ændres til 20.35.

Høringssvar

Midttrafik har modtaget 1 høringssvar.

Henvendelse fra Elevrådet ved Holstebro Gymnasium og HF vedr. nogle elever, som kommer for sent i skole fordi rute 26 tit er forsinket.

Vurdering / Alternative forslag

Midttrafik vurderer, at der skal gives 5 min. mere på køretiden på tur nr. 306 (afg. Spjald kl. 6.50 ændres til 6.45). Dubleringsbussen og den ordinære bus vil så komme samtidig til Sønder Brogade v/ Storåen kl. 7.28. De elever som skal videre til Døesvej kan så stige om til dubleringsbussen og blive kørt direkte ud til skolerne.

Fakta

Passagertællinger 2009:

Afg. fra Spjald kl. 10.57: 5 pass.

Afg. fra Holstebro kl. 12.10: 13 pass.

Afg. fra Holstebro kl. 16.30: 4 pass.

Afg. fra Skjern kl. 20.40: 29 pass.

Økonomi

Ingen økonomiske konsekvenser.

Midttrafiks anbefaling

Midttrafik anbefaler, at det foreslåede ændringsforslag samt høringsforslaget gennemføres.

Administrationens bemærkninger

Administrationen kan tilslutte sig Midttrafiks anbefaling af den foreslåede justering af køretider som anført under ændringsforslag, og at høringsforslaget gennemføres.

Rute 28 Holstebro – Haderup - Viborg

Ændringsforslag

Hverdage:

Holstebro-Viborg kl. 19.10-20.20 ændres til kl. 19.30-20.40.

Viborg-Holstebro kl. 16.50-18.00 ændres til kl. 17.00-18.10.

Derudover mindre minutjusteringer.

Høringssvar

Midttrafik har ingen høringssvar modtaget.

Vurdering/Alternative forslag

Ændringerne øger sikkerheden for at chaufførerne kan overholde kørehviletidsbestemmelserne.

Midttrafik anbefaler ændringerne.

Fakta

Passagertællinger 2009:

Afg. Holstebro kl. 19.10: 4-2-4

Afg. Viborg kl. 16.50: 11-11-16

Økonomi

Ingen økonomiske konsekvenser.

Midttrafiks anbefaling

Midttrafik anbefaler, at ændringsforslaget gennemføres.

Administrationens bemærkninger

Administrationen kan tilslutte sig Midttrafiks anbefaling af den foreslåede justering af køretider som anført under ændringsforslag.

Rute 40 Skive – Nykøbing

Ændringsforslag

Som rute 97 var der tale om en gennemgående rute mellem Skive og Thisted. Fremover deles ruten i Nykøbing og kommer til at bestå af rute 90 Thisted – Nykøbing (hørende til Region Nord) og rute 40 Nykøbing – Skive. Alle vigtige korrespondancer mellem de to ruter er opretholdt.

I K09 er der 20 ankomster til Skive, og i K10 er der foreslået en reducere til 17 ankomster. De tilsvarende tal for afgang fra Skive er K09: 19 og K10: 18. Konkret er det afgangene kl. 21:05 fra Skive og kl. 21:08 og 22:00 fra Nykøbing, der foreslås slettet. Endvidere kører ikke alle afgang i weekenden helt til Nykøbing, men vender i Glyngøre. Reduceringen i afgang er anvendt til styrkelse af rute 926 X.

Høringssvar

Fra Ejner Søjdis er der kommet indsigelse mod nedlæggelse af afgang kl. 22:00 fra Nykøbing til Skive. Janni Popp Mølgaard har problemer allerede i dag med, at sidste afgang fra Nykøbing er kl. 22:00.

Begge påpeger, at det vil blive umuligt at passe deres arbejde, hvis afgang kl. 22 nedlægges, ligesom det vil gå hårdt ud over mulighederne for at deltage i kulturelle aktiviteter og fritidsaktiviteter.

Vurdering / Alternative forslag

Nedlægges afgangene således som foreslået vil det berøre 20 passagerer pr. dobbelttur på afgang kl. 21:08 og 4 passagerer på afgang kl. 22:00.

Med en ekstra tur kl. 21 fra hhv. Nykøbing og Skive (med busskifte i Roslev) vil der fortsat være transportmulighed for de 20 passagerer, der bruger disse to afgang.

Forslag 1:

Der oprettes en ekstra tur med en afgang i hver retning ca. kl. 21. med skifte i Roslev.

Forslag 2:

Skal forslag 1 være udgiftsneutralt i forhold til høringsforslaget, foreslår Midttrafik at reducere i antallet af formiddagsture. Da der fra Skive kører 3 ruter (40, 41 og 926X) til Nykøbing i tidsrummet fra 9:45 til 10:05 foreslås afgang på rute 40 kl. 9:05 fra Skive og fra Nykøbing kl. 10:17 slettet. Dette vil berøre 5 pass. fra Skive og fra Nykøbing 10 pass. Halvdelen af disse vil dog kunne benytte enten rute 41 eller 926X.

Forslagene afventer indstilling fra NT. Forventes i uge 7.

Fakta

Aftenafgange i K09	Mandag - fredag		
Nykøbing – Skive (gns. pass. tal)	Kl. 19:55 (8)	Kl. 21:08 (12)	Kl. 22:00 (4)
Skive – Nykøbing (gns. pass. tal)	Kl. 20:08 (10)	Kl. 21:05 (8)	Kl. 22:20 (7)
Aftenafgange i K10			
Nykøbing – Skive	Kl. 20:05	*Kl. 21:08 *	
Skive – Nykøbing	Kl. 20:05	*Kl. 21:05 *	Kl. 22:05

* Forslag om indsættelse af ture om aftenen i stedet for kørsel om formiddagen.

926X har sidste tur fra Nykøbing kl. 18:20 og er i Skive 18:50. Fra Skive er sidste tur 18:30 (fredage 19:53) og ankomst Nykøbing 30 min. efter. 926 X standser ikke mellem Nykøbing og Skive.

Økonomi

Køreplantid: 60 min. hver vej. Heraf udgør strækningen Glyngøre – Nykøbing 16 minutter. Heraf ca. 10 min. fra regionsgrænsen til Nykøbing rutebilstation.

Forslag 1 indebærer et merforbrug af køreplantimer på 50 min. x 2 alle hverdage = 417 timer pr. år i forhold til det udsendte forslag. Med en timepris på 400 kr. giver det en bruttoudgift på 167.000 kr. pr. år.

Forslag 2 vil være udgiftsneutralt, idet der bliver tale om at flytte en dobbelttur fra formiddag til aften.

Midttrafiks anbefaling

Midttrafik anbefaler, at forslag 2 gennemføres.

Administrationens bemærkninger

Administrationen kan tilslutte sig Midttrafiks anbefaling af, at forslag 2 gennemføres, idet regionen noterer sig, at Midttrafik afventer høringssvar fra NT.

Rute 41 Esbjerg – Varde – Skjern (Sydtrafik)

Ændringsforslag

Hverdage:

Afgang Varde-Skjern kl. 20.53 og Skjern-Varde kl. 21.45 slettes.

Høringssvar

Midttrafik har ikke modtaget høringssvar.

Fakta

Passagertællinger 2009:

Afgang Varde-Skjern kl. 20.53: 1-2

Afgang Skjern-Varde kl. 21.45: 4-4

Økonomi

Ændringsforslaget betyder en nettobesparelse på ca. 100.000 kr.

Midttrafiks anbefaling

Midttrafik anbefaler, at Sydtrafiks forslag følges.

Administrationens bemærkninger

Administrationen kan tilslutte sig Midttrafiks anbefaling af, at afgang slettes som anført under ændringsforslag.

Rute 58 Ringkøbing – Hvide Sande – Nr. Nebel

Ændringsforslag

Hverdage:

Afg. fra Ringkøbing kl. 8.00 ændres til kl. 8.10.

Afg. kl. 8.40 og 9.36 fra Ringkøbing er lagt sammen til én tur med afg. kl. 9.15 fra Ringkøbing. Afg. kl. 10.40 fra Ringkøbing ændres til at køre på alle hverdage.

Lørdagskørslen:

Afg. kl. 11.35 fra Ringkøbing kører kun til Hvide Sande Kirke og afg. fra Årgab kl. 12.40 ændres til afg. fra Hvide Sande kl. 12.45.

Høringssvar

Midttrafik har modtaget 3 høringssvar.

Henvendelse fra kunde som arbejder i Kloster. Hendes afgang kl. 17.44 fra Kloster er blevet slettet.

Henvendelse fra Musikskolen som ønsker kørsel til og fra Ringkøbing Skole.

Henvendelse fra skolesekretær som ønsker kørsel til og fra Ringkøbing Skole.

Vurdering / Alternative forslag

For at imødekomme henvendelsen fra kunden som arbejder i Kloster kan man gøre følgende:

- Tur nr. 338 afg. fra Nr. Nebel kl. 17.45 kan køres over Kloster (mertid 7 min) – men så mister man korrespondancen med rute 15/952X kl. 18.50.
- Kunden kan gå op til krydset Klostervej/Søndervig Landevej (ca. 1.0 km)

Midttrafik vurderer, at ruteføringen i Ringkøbing ikke skal ændres til at køre til Ringkøbing Skole, da det vil generer de gennemrejsende. Lokalrute 515 og 570 kører forbi Ringkøbing Skole og til Ringkøbing Rutebilstation, hvor der derved vil være korrespondance til de regionale ruter.

Fakta

Passagertælling 2009:

Afg. fra Ringkøbing kl. 8.00: 39-3-3

Afg. fra Ringkøbing kl. 8.40: 6-8-52

Afg. fra Ringkøbing kl. 9.36: 9-7-6

Afg. fra Ringkøbing kl. 10.40: 16-5-7-15-6

Lørdagskørslen:

Afg. fra Ringkøbing kl. 11.35: 17 pass.

Afg. fra Årgab kl. 12.40: 9 pass.

Økonomi

Ændringsforslag betyder en nettobesparelse på ca. 200.000 kr.

Alternativ forslag med betjening af Kloster på tur nr. 338 vil koste ca. 12.000 kr.

Midttrafiks anbefaling

Midttrafik anbefaler, at det foreslåede ændringsforslag gennemføres. Midttrafik kan ikke anbefale at køre via Kloster (tur nr. 338) da man vil miste korrespondancen i Ringkøbing med rute 15/952X.

Administrationens bemærkninger

Administrationen kan tilslutte sig Midttrafiks anbefaling af den foreslåede justering af køretider som anført under ændringsforslag.

Rute 60 Viborg – Kjellerup – Silkeborg

Ændringsforslag

Hverdage:

Tur 3103 afg. Viborg kl. 6.40 ændres til afg. kl. 6.45.

Høringssvar

Midttrafik har modtaget 3 høringssvar.

Henvendelse fra Pan Bus, som påpeger, at køreplanændringen ikke er OK.

Bussen har tilslutning i Silkeborg med rute 73, rute 12 og rute 110.

I dag er overgangstiden i Silkeborg reelt ca. 5 minutter. Hvis bussen kommer 5 minutter senere til Silkeborg, vil morgentrafikken være meget tættere, og bussen vil være yderligere forsinket og vil miste korrespondancen med de andre busser.

Fra Silkeborg mod Kjellerup i weekenden:

Kunne man ikke ændre lidt på afgangstiden i Silkeborg i weekenden. Toget fra Århus kommer ind i Silkeborg i minuttal xx.34, men bussen mod Kjellerup kører i minuttal xx.32.

Ny bemærkning til ruten:

En kunde, bosiddende i Viborg, ønsker en ekstra tidlig afgang fra Viborg mod Silkeborg og en sen ekstra afgang fra Silkeborg mod Viborg på hverdage og i weekenden.

Turene skal tilgodese kunder med vekslende arbejdstider.

Vurdering / Alternative forslag

Henvendelsen fra Pan Bus sammenholdes med busser i Silkeborg.

Korrespondancen til rute 73 forsvinder ikke, men det er korrekt, at korrespondancen til rute 12 og rute 110 ikke kan fastholdes, når tur 3103 senerelægges med 5 minutter. Midttrafik vil anbefale, at turen ikke senerelægges, men fastholdes, også grundet den tætte morgentrafik, der kan give yderligere forsinkelse ved senerelægning.

Der vil generelt blive kigget på korrespondancer, så der tages hensyn til så mange som muligt. Nævnte ønske vil blive tilgodeset på de tidspunkter, hvor det kan lade sig gøre. Det skal ikke blive til gene for rejsende, som skal nå andre busruter eller, som i dette tilfælde, skal nå toget i Viborg.

Nyt forslag om en ekstra tidlig afgang fra Viborg mod Silkeborg medfører en ekstra dobbelttur mellem Viborg og Silkeborg 2 x 1 time på alle dage i køreplanåret. Det anbefales ikke at flytte eksisterende ture, da der er 4-8 passagerer med på morgenturen afg. kl. 5.30 fra Viborg til Silkeborg, og der er 8-14 passagerer med på sidste tur afg. kl. 21.35 fra Silkeborg mod Viborg. Forslaget anbefales udsat til næste køreplanår, hvor flere ting kan ses i en større sammenhæng.

Fakta

Passagertælling oktober 2009:

Første morgentur Viborg-Silkeborg 4-8 passagerer.

Sidste aftentur Silkeborg-Viborg 8-14 passagerer.

Økonomi

Ingen økonomiske konsekvenser ved at flytte køretider.

Nyt forslag: 1 ekstra dobbelttur er 2 x 1 timer á 400,00 kr. i 250 dage svarer til en ekstra udgift på 200.000 kr./år.

Midttrafiks anbefaling

Midttrafik anbefaler, at ændringsforslag ikke gennemføres.

Administrationens bemærkninger

Administrationen kan tilslutte sig Midttrafiks anbefaling af, at ændringsforslag ikke gennemføres.

Rute 61 Viborg – Løvskaal - Randers

Ændringsforslag

Hverdage:

Afgang 7.40 fra Randers ændres til afg. kl. 7.38.

Høringssvar

Midttrafik har ikke modtaget noget høringssvar.

Økonomi

Ingen økonomiske konsekvenser ved at flytte køretider.

Midttrafiks anbefaling

Midttrafik anbefaler, at foreslåede ændringsforslag gennemføres.

Administrationens bemærkninger

Administrationen kan tilslutte sig Midttrafiks anbefaling af den foreslåede justering af køretid som anført under ændringsforslag.

Rute 63 Viborg – Tjele – Sjørring (-Hobro)

Ændringsforslag

Der oprettes en ny tur til Foulum om morgen fra Viborg afg. 7.30 ank. 7.50 i Foulum.

Høringssvar

Midttrafik har modtaget 4 høringssvar.

En kunde skriver:

Super med den afgang 7:30. Det er vi mange, der ser frem til med glæde. Så kan vi nå på arbejde til tiden fremover, idet denne bus også undgår den mest tætte morgentrafik ved Sct. Ibsgade-krydset. Samtidig bliver der også plads til os, der skal til Foulum.

En anden kunde skriver:

Der er for få afgange om morgenen, hvorfor en ekstra kørsel kl. 7:30 er rigtig fint, således at man har mulighed for at møde ind til kl. 08:00.

En tredje kunde skriver:

Rute 63 fra Viborg er ofte overfyldt fra rutebilstationen og til Viborg Gymnasium/Houkærskolen.

En fjerde kunde skriver:

Det er super godt med en ekstra afgang, så de ansatte til Forskningscentret faktisk kan møde til tiden.

Vurdering / Alternative forslag

Alle henvendelser er positive tilkendegivelser, så ny tur til Forskningscenter Foulum (FF) om morgenen fastholdes.

Fakta

Ifølge passagertælling oktober 2009 er der 35-40 passagerer med til FF og 10-15 passagerer med til Gymnasiet på afgang fra Viborg kl. 7.40.

Økonomi

En ny tur til Foulum svarer til en nettoudgift på ca. 67.000 kr. pr. år.

Anbefaling

Midttrafik anbefaler, at det foreslåede ændringsforslag gennemføres.

Administrationens bemærkninger

Administrationen kan tilslutte sig Midttrafiks anbefaling af oprettelse af ny tur til Foulum som anført under ændringsforslag.

Rute 64 Viborg – Vammen – Hobro

Ændringsforslag

Ingen ændringsforslag i høring.

Høringssvar

Midttrafik har ikke modtaget høringssvar, da ruten ikke har været i høring.

Ny bemærkning til ruten:

En mor til en skoleelev på Langsø Friskole ønsker, at bussen kører forbi Vammen Forsamlingshus på vej fra Vammen mod Batum kl. 14.32, 15.36 og 16.42, så friskoleeleverne ikke skal gå ned til stoppestedet i Vammen.

Vurdering/Alternative forslag

Ruten betjener skolebørn på Rødding Skole mellem Vammen Forsamlingshus og Rødding. Derudover er på Langsø Friskole elever, som bruger ruten modsat vej mellem Batum og Vammen Forsamlingshus. Ruten passer perfekt til Rødding Skole's ringetider, og kan på nogle tidspunkter benyttes af Friskolen.

Hvis vi skal udvide med det kunden ønsker, kommer det kun til gavn for Friskolens elever, ikke for Rødding Skoles elever.

Hver tur via Vammen Forsamlingshus giver 3 min ekstra i køretid, dvs. 10 timer x 400 kr. = 4.000 kr. pr. år pr. tur.

Ifølge passagertælling oktober 2009 er der ingen med fra Vammen Forsamlingshus mod Batum kl. 12.48. Denne kørsel kan flyttes til afgang Vammen Forsamlingshus kl. 16.48 uden ekstra udgifter, men principielt vil det være at indrette til friskoleelevers behov. I dag kører ruten via Vammen Forsamlingshus på 2 ture på tider, hvor det ikke er Rødding Skoles elever, der tilgodeses, men på tider, der kan bruges af friskoleelever.

Alternativt anbefales, at flytte turen fra kl. 12.48 til kl. 16.48, så kan pendlere måske også drage fordel af den lille omvej.

Ændringen i køreplanen vedrører turen afgang Hobro kl. 16.10 og turen afgang Sjørring kl. 12.29.

Fakta

Passagertælling oktober 2009:

Ingen passagerer benytter stoppestedet Vammen Forsamlingshus på afgang kl. 12.48 mod Rødding.

Afgang kl. 16.10 fra Hobro mod Viborg benyttes af 2-12 passagerer, der er i bussen når bussen når til Vammen. De 2-12 passagerer vil få en ekstra køretid på 3 minutter.

Økonomi

Det nye ændringsforslag er udgiftsneutral.

Midttrafiks anbefaling

Midttrafik anbefaler, at det alternative ændringsforslag gennemføres.

Administrationens bemærkninger

Administrationen kan tilslutte sig Midttrafiks anbefaling af, at det alternative ændringsforslag gennemføres.

Rute 65 Viborg – Møldrup – Klejtrup – Hobro

Ændringsforslag

Afgange fra Hobro i minuttal 55 ændres til afgange i minuttal 57, så bussen afventer tog.

Høringssvar

Midttrafik har modtaget 1 høringssvar.

Tlf. henvendelse fra Thykjær, Jette Uggerby, der undrer sig over ændringen, da tiderne blev justeret til togtider i foråret 2009.

Hvis tiderne igen er ændret, og minuttallet 55 ændres til minuttal 57, så skal rute 65's afgang fra Viborg mod Hobro ændres fra kl. 16.10 til kl. 16.12 for at få en OK tid i Viborg.

Vurdering/Alternative forslag

Der er nye togtider gældende fra 13.12.2009, derfor senerelægges afgange i Hobro med 2 minutter. Turen kl. 16.10 flyttes til 16.12, da bussen ellers kun vil have 2 minutter fra ankomst til afgang.

Økonomi

Ingen økonomiske konsekvenser ved at flytte køretider.

Midttrafiks anbefaling

Midttrafik anbefaler, at det foreslåede ændringsforslag gennemføres.

Administrationens bemærkninger

Administrationen kan tilslutte sig Midttrafiks anbefaling af den foreslåede justering af minuttal som anført under ændringsforslag.

Rute 68 Hobro – Aalestrup - Gedsted (Nordjyllands Trafikselskab)

Ændringsforslag

Ruten kører ikke via Hvam.

Høringssvar

NT er enige i forslaget om, at ruten kører direkte mellem Korsø og Aalstrup.

Der er ikke indkommet bemærkninger til forslaget.

Vurdering/Alternative forslag

Kunder i Hvam kan benytte rute 59: Viborg – Møldrup - Aalestrup og rute 66 Viborg – Skals – Aalestrup mellem Hvam og Aalestrup.

Økonomi

Ved at ændre ruteføringen på rute 68 opnår Region Midtjylland en besparelse på ca. 80.000 kr. pr. år.

Midttrafiks anbefaling

Midttrafik anbefaler at forslaget gennemføres.

Administrationens bemærkninger

Administrationen kan tilslutte sig Midttrafiks anbefaling af, at rute 68 ikke betjener Hvam.

Rute 69 Skjern – Tarm – Nr. Nebel

Ændringsforslag

Hverdage:

Afg. fra Nr. Nebel kl. 20.55 samt afg. fra Skjern kl. 21.45 nedlægges.

Høringssvar

Midttrafik har modtaget 1 høringssvar.

Henvendelse fra kunde som ønsker aftenkørslen bibeholdt.

Vurdering / Alternative forslag

Midttrafik vurderer at der ikke er passagergrundlag for at bibeholde aftenkørslen.

Fakta

Passagertælling 2009:

Afg. fra Nr. Nebel kl. 20.55: 2-1-1

Afg. fra Skjern kl. 21.45: 3-2-0

Økonomi

Nettobesparelse på ca. 145.000 kr.

Midttrafiks anbefaling

Midttrafik anbefaler, at det foreslåede ændringsforslag gennemføres.

Administrationens bemærkninger

Administrationen kan tilslutte sig Midttrafiks anbefaling af, at afgang slettes som anført under ændringsforslag.

Rute 77 Herning – Ikast - Pårup

Ændringsforslag

Lørdage:

Afgang fra Herning kl. 18.40 ændres til 17.40 og bliver udført af 952X, som standser efter behov.

Afgang kl. 20.50 kører kun til Ikast.

Afgang fra Pårup kl. 16.27 slettes og erstattes af rute 952X med afgang fra Pårup kl. 16.57, som standser efter behov.

Afgang fra Pårup kl. 19.27 slettes. Rute 952X kører fra Pårup kl. 20.07 og standser efter behov.

Ny tur på rute 952X kl. 21.27, som standser efter behov.

Ny tur fra Ikast kl. 21.15.

Se også rute 952X.

Søndage:

Kørslen ændres. Bussen kører fra Herning på følgende tidspunkter:

9.40, 11.40, 16.40, 19.40 og 21.40.

Bussen kører fra Pårup på følgende tidspunkter:

8.47 og 20.27.

Bussen kører fra Bording på følgende tidspunkter:

10.15, 15.35 og 18.35.

Høringssvar

Midttrafik har ikke modtaget høringssvar.

Vurdering / Alternative forslag

Midttrafik vurderer, at ændringsforslaget kan gennemføres.

Fakta

Passagertællinger 2009:

Lørdage fra Herning:

Kl. 18.40 - 8

Kl. 20.50 - 8

Lørdage fra Pårup:

Kl. 19.27 – 11

Søndage fra Herning har der på turene været: 2, 5, 8, 3 og 4 passagerer.

Søndage fra Pårup og Bording har der på turene været: 10, 4, 3, 4 og 2 passagerer.

Økonomi

Ændringsforslag: Se rute 952X.

Midttrafiks anbefaling

Midttrafik anbefaler, at ændringsforslaget gennemføres.

Administrationens bemærkninger

Administrationen kan tilslutte sig Midttrafiks anbefaling af den foreslåede justering af afgang og køretider som anført under ændringsforslag.

Rute 77 Bjerringbro – Rødkærsbro - Kjellerup

Ændringsforslag

Følgende ture kører ikke i 6 uger, uge 26-31 incl:

Fra Kjellerup: 3202, 3204, 3206, 3208 og 3210.

Fra Bjerringbro: 3102, 3104, 3106, 3108 (3109) og 3111.

Høringssvar

Midttrafik har modtaget 1 høringssvar.

Tlf. henvendelse fra Thykjær, Jette Uggerby, som mener, det er den forkerte bus, der indstilles. Ændringen vil være til gene for de ansatte på Grundfos.

En chauffør gør opmærksom på, at det specielt er tur nr 3202, afgang kl. 5.53 fra Kjellerup, der ikke må fjernes, da det er den tur, som benyttes af Grundfos-folkene.

Vurdering / Alternative forslag

Der kører i alt to busser på rute 77, den ene indstilles i ferieperiode i enten 6 uger eller i 4½ uger. Der er oprindeligt foreslået, at den ene bus indstilles i 6 uger.

Et alternativt forslag til at indstille den ene bus i 6 uger, er at nøjes med at indstille bussen i den periode, som Grundfos holder ferie.

Rute 891, 895 og 851 har en periode, der er Grundfos-periode, der er ferie uge 28-29-30 samt juleferie fra den 23/12-02/01, i alt 4½ uger.

Fakta

Ifølge passagertælling sommer 2009 er der på turene i det vognløb, som foreslås indstillet, fra 0-5 passagerer, i gennemsnit 2,5 passagerer/tur.

Det andet vognløb, den bus, der bibeholdes, har ifølge passagertælling sommer 2009 gennemsnitligt 6 passagerer/tur.

Økonomi

1 bus indstillet i 6 uger: Det er en nettobesparelse på ca. 76.000 kr. pr. år.

Alternativt forslag:

Nettobesparelsen med 1 bus indstillet i 4½ uge i stedet for i 6 uger er på ca. 57.000 kr. pr. år.

Midttrafiks anbefaling

Midttrafik anbefaler, at det alternative forslag gennemføres.

Administrationens bemærkninger

Administrationen kan tilslutte sig Midttrafiks anbefaling af, at det alternative forslag, hvor 1 bus indstilles i 4½ uge, gennemføres.

Rute 81 Herning – Sdr. Felding - Grindsted

Ændringsforslag

Hverdage:

Betjeningen af Mørupvej og Mads Eg Damgaards Vej foreslås slettet. I stedet for betjenes Messecenter Herning.

Søndage:

Afgang fra Kibæk kl. 10.00 ændres til kl. 9.35.

Høringssvar

Midttrafik har modtaget 3 høringssvar.

Et af høringssvarene handler om senere afgange fra Herning på hverdage og tidligere ankomster til Herning på søndage.

De øvrige 2 høringssvar er som følge af ændringsforslaget, hvor af den ene handler om betjeningen af Mørupvej.

Den anden kommer fra en chaufførrepræsentant på ruten. Han oplyser, at der er en fast kunde som vil blive berørt af tidligerelægning om søndagen. Kunden kommer med toget fra Herning. Chaufføren oplyser også, at der på nogle tidspunkter er kunder til/fra Mørupvej. Chaufførens bemærkning om betjening af Filskov på tur 315 er videresendt til Sydtrafik.

Vurdering / Alternative forslag

Midttrafik vurderer, at ændringsforslaget kan gennemføres.

Ønsket om en afgang ca. kl. 18.30 på hverdage og en ankomst ca. kl. 10.00 på søndage kan delvis imødekommes ved at udvide kørslen. Mandage-torsdage kan køres som på fredage.

Afgangstidspunktet fra Herning er på fredage kl. 19.30. Aftenkørslen blev nedlagt til køreplansskiftet i 2009 som følge af dårlig benyttelse.

På søndage kan der køres en ekstra tur Sdr. Felding-Herning og Herning-Kibæk. Ankomst til Herning vil være kl. 9.12. En tidligere tur om søndagen vil også kunne tilgodese kunder Herning-Kibæk, som nu benytter tog og som ifølge udsagn fra chaufførrepræsentanten vil miste forbindelsen, hvis den første søndagstur i gældende køreplan tidligerelægges.

Mørupvej kan på hverdage betjenes på udvalgte tidspunkter. Ved betjening af både Mørupvej og Messecentret, vil det medføre en køretidsforøgelse på 1-2 min. Alternativet kan være, at kunder til/fra Mørupvej skal benytte stoppestedet ved Messecentret. Der er ca. 700 m. fra Messecentret til stoppestedet på Mørupvej.

Fakta

Passagertællinger 2009:

Kunder Mørupvej/Mads Eg Damgårdsvvej fra Herning (talte ture):

Mandag:0-0-0-0-1-0-0-0-1-0-0

Torsdag:0-0-1-0-0-0-2-0-2-3-0

Fredag:0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0

Lørdag:0-0-0-0-0

Søndag:0-0-0

Kunder Herning til Mads Eg Damgårdsvej/Mørupvej (talte ture):

Mandag:0-0-0-0-0-0-0-0-0-1

Torsdag:2-0-0-0-1-0-0-0-1-0

Fredag:0-0-0-1-0-0-2-0-0-0-0

Lørdag:0-0-2-0-0

Søndag:0-1-0

Økonomi

Ændringsforslag har ingen økonomisk konsekvens.

Alternativ forslag:

En udvidelse af kørslen på hverdage vil koste ca. 100.000 kr.

En udvidelse af kørslen om søndagen vil koste ca. 22.000 kr.

Betjening af både Mørupvej og Messecentret på udvalgte tidspunkter (i alt 5 daglige ture) vil koste ca. 15.000 kr. pr. år.

Midttrafiks anbefaling

Midttrafik anbefaler, at ændringsforslaget gennemføres. Midttrafik kan endvidere anbefale, at Mørupsvej betjenes på udvalgte tidspunkter, og at kørslen om søndagen udvides som beskrevet under alternative forslag.

Midttrafik kan ikke anbefale en udvidelse mandage-torsdage.

Administrationens bemærkninger

Administrationen kan tilslutte sig Midttrafiks anbefaling af, at ændringsforslaget gennemføres, idet Mørupvej betjenes på udvalgte tidspunkter og alene kørslen om søndagen udvides som beskrevet under alternative forslag.

Rute 100 Odder – Århus - Hornslet

Ændringsforslag

Rute 100 er en helt ny rute, som erstatter rute 103 Odder-Århus og rute 119 Århus-Hornslet samt delvist rute 102 Århus-Beder, hvor der i Beder er korrespondance til en ny rute 302 Beder-Norsminde-Odder. I Hornslet er der korrespondance mod Mørke-Auning-Allingåbro-Ørsted med ny rute 319 Hornslet-Mørke-Ørsted. I Odder er der korrespondance mod Hou med en ny rute 903X.

Rute 100 kører fra Odder til Hornslet via Århus C (ad Strandvejen - Dalgas Avenue - Hans Broges Gade – M.P. Bruunsgade – Banegårdspladsen – Ny Banegårdsgade - Sønder Allé – Kystvejen). Antallet af ture udvides, så der er kvarterdrift hele dagen over hele strækningen (i forhold til ankomst og afgang i Århus).

På Grenåvej fra Skovlundvej (syd for Skødstrup) til Århus opnås 7-8 minutdrift i store dele af myldretiden, da den nye rute 100 og rute 120-123 på denne strækning koordineres og "flettes" frekvensmæssigt.

For kunder som rejser mellem Hornslet og Århus og for kunder som rejser mellem Odder og Århus betyder ændringerne, at de nu kan rejse direkte til/fra Banegårdspladsen/Bruuns Galleri (og meget tæt på Park Allé og Strøget). Fra Odder kan man nu også rejse direkte til Kommunehospital og Århus Universitetet, fordi ruten kører igennem byen.

Rute 100 betjener således nogle af de vigtige rejsemål i det centrale Århus og i det nordlige Århus.

Ændringerne betyder, at mange kunder som i dag benytter rute 103 og 119 ikke behøver at skifte bus i Århus C – og mange kunder kommer tættere på en attraktiv bybus ved Banegårdspladsen/Park Allé. Ændringerne betyder også, at køreplanen bliver forenklet og mere konsistent.

Også nyt ruteforløb i Odder by

I Odder by betjener ruten på en række ture også den vestlige del af Odder hvor rute 100 kører ad Nørregade – Vennelundsvej – Ballevej (se også 903X, som betjener den Syd-Østlige del af Odder).

I Løgten betjener rute 100 Segalt og den nordlige del af Løgten.

Som supplement til rute 100 indsættes i myldretiden mellem Odder og Århus en ny x bus 903X, som også betjener Hou (med korrespondance til/fra Færgerne her).

Det bemærkes, at den direkte tur til/fra Skejby Sygehus nedlægges. Rute 100 betjener Århus Sygehus på Nørrebrogade på stort set alle ture.

Bonusfordele

Den tomkørsel der er i dag, bliver ændret til reel køretid. Pausebetalingen ved 103 og 119s ophold ved rutebilstationen forsvinder, og bliver udnyttet til køretid. Alt i alt er der flere køreplantimer for pengene. Endvidere spares der 2 kontraktbusser.

Høringssvar

Midttrafik har modtaget 62 høringssvar i forbindelse med rute 100.

Tilbagemeldingerne har været meget blandede, og der er en lige fordeling mellem positive og negative tilbagemeldinger angående projektet. Herudover er der en del, der forholder sig neutrale og kun kommenterer på betjeningsomfang og afgangstider, frem for selve omlægningen.

Der har været nogle misforståelser omkring betjening af Byager mellem Beder og Malling. På trods af at det er fremgået af køreplanen for rute 100, har flere troet, at betjeningen er nedlagt. Det bliver den ikke. Byager får betjening på hver anden afgang ligesom med rute 103 i dag.

De positive tilbagemeldinger omhandler først og fremmest muligheden for at rejse mod syd og nord via Århus C uden busskifte. F.eks. er der flere fra den sydlige del af byen, der er positive omkring muligheden for at komme til bl.a. Kommunehospitalet, Universitetet og Århus N. Herudover er der kommet positive tilbagemeldinger omkring det nye forløb gennem Århus (Tangkrogen, Bruunsgade og Banegårdspladsen), dog har en enkelt stillet spørgsmålstejn ved fremkommeligheden på denne strækning. Der er en enkelt borger i Odder, der har givet udtryk for, at den nye betjening af Odder Vest, vil få hende til at benytte bussen noget oftere.

De negative tilbagemeldinger omhandler primært de nye afgangstider. Der er bl.a. flere der oplyser, at de får mere ventetid, skal hjemmefra tidligere og korrespondancen med bybusserne bliver dårligere. Specielt er der flere der har efterspørgsel flere afgang om aftenen, specielt på strækningen Århus Rutebilstation til Hornslet.

Flere kunder har nævnt, at det er et problem, at den første morgentur fra Hornslet i weekenderne ikke længere kører kl. 6.10. Endvidere har der været flere ønsker omkring, om rute 100 ikke kan betjene Odder Gymnasium, som det er tilfældet i dag på rute 103.

Enkelte har vist utilfredshed med, at Segalt kun bliver betjent på hver anden tur.

Køretider: Både Arriva og Midttrafik har prøvekørt ruten. En særlig udfordring bliver at "flytte" billetteringstiden fra Århus Rutebilstation ud til stoppestederne i det centrale Århus. Det vil koste ekstra køretid. I det foreslåede udkast er der tillagt 1 minut mod Hornslet og 2 minutter ekstra mod Odder. Ruteforløbet i retningen mod Odder er det længste, da ruten af ekspeditions-mæssige årsager kører ad 2 forskellige ruteforløb i Århus C.

Vurdering/Alternative forslag

Vi kan ikke afvise, at enkelte pendlere får forlænget deres rejsetid, da det ikke er muligt at lave korrespondance med samtlige bybusser i Århus. Det er Midttrafiks vurdering, at de fleste kunder får glæde af at komme tættere på Park Allé, hvor stort set alle bybusser i Århus mødes. På den måde vil mange også slippe for at skule skifte bus ved rutebilstationen. Ved 15 minutters drift i dagtimerne mener Midttrafik ikke, at enkeltstående ønsker til afgangstidspunkter kan efterkommes i den nye køreplan, specielt set i sammenhæng med de nye omstigningsmuligheder ved Park Allé og Banegårdspladsen, samt det indførelsen af det nye A-bussystem fra 2011.

Afgangsintervallet om aftenen er efter Midttrafiks vurdering tilpasset de kollektive transportbehov der fremgår af passagertællingen 2009 – og vil for mange pendlere opleves som en forbedring. Hvis efterspørgslen stiger i 2010/2011, kan Region Midtjylland vælge at udvide betjeningsomfanget om aftenen.

Angående afgang fra Hornslet kl. 6.10 i weekenderne, så har Midttrafik i samråd med Arriva, fundet en løsning. Den første morgentur flyttes til 6.10, så bussen kører som i dag. Bussen får i stedet et ophold på Århus rutebilstation, inden den fortsætter mod Odder.

Det er ikke muligt, at rute 100 betjener Odder Gymnasium, da de ekstra kilometer vil betyde, at ruten bliver en EU-rute. I stedet vil rute 331 fra Skanderborg afvente rute 100 og transportere eleverne til gymnasiet.

Segalt vil med den nye køreplan få 30 minutters drift, hvilket efter Midttrafiks vurdering, er passende i forhold til bydelens størrelse og passagergrundlag. Herudover betjener rute 101 stadig området.

Midttrafik foreslår, at der tillægges yderligere 1 minuts køretid (i Århus C) i begge retninger, da det må forudses, at presset på billetteringen bliver meget stort.

Fakta

Ifølge Midttrafiks passagertælling 2009, er der sammenlagt lidt over 2 millioner rejser om året på rute 102, 103 og 119, hvoraf rute 103 står for halvdelen.

Ca. 1-2 kunder til/fra Skejby Sygehus mister deres bus (det bemærkes, at der er gode skifteforbindelser med andre ruter, som kører til/fra Skejby Sygehus).

Økonomi

Den ekstra køretid vil koste ca. 225.000 pr. år.

Der henvises til vedlagte notat fra Midttrafik: Ny rute 100 Odder-Århus-Hornslet.

Midttrafiks anbefaling

Midttrafik anbefaler, at det foreslåede ændringsforslag gennemføres.

Administrationens bemærkninger

Administrationen kan tilslutte sig Midttrafiks anbefaling af, at der oprettes en ny rute 100 som beskrevet under ændringsforslag.

Dato	Journalnr	Sagsbehandler	e-mail	Telefon
15. februar 2010	1-30-75-1-201-32-10	Frits Hedegaard	fnh@midttrafik.dk	87 40 82 50

Ny rute 100 Odder-Århus-Hornslet

Baggrund

Cowi har i samarbejde med Århus Kommune, Region Midtjylland og Midttrafik udarbejdet et oplæg til en kollektiv trafikplan for den fremtidige busbetjening i Århusområdet for 2011. Som optakt til trafikplanen foreslås en række regionalruter ændret allerede fra juni 2010. Disse ændringerne sker i overensstemmelse med de principper, der er angivet i Trafikplan for Århus 2011 (bortset fra at rute 100 i første omgang ikke skal køre via Busgaden i Århus). Trafikplanen er ikke endelig politisk vedtaget, men det anses for sandsynligt, at de i planen foreslåede principperne for den kollektive bustrafik i hovedtræk gennemføres. Planen forudsætter bl.a. større integration mellem bybus- og regionalbusdrift – herunder mere direkte og hurtigere kørsel samt indførelse af en række nye begreber (A- og S-busser).

Formål med etableringen af rute 100 og afledte ændringer er at skabe:

- Bedre og mere ensartet frekvens og mere målrettet kørsel
- Bedre koordination af busser på indfaldsvejene
- Kortere rejsetid for store pendlerstrømme
- Større geografisk busdækning i Odder og Århus
- Direkte kørsel til/fra de største rejsemål i Århus C og N, så busskifte minimeres
- Mere behovsafstemt kørsel på yderstrækningerne
- Mere effektiv udnyttelse af den enkelte bus
- Mere kørsel hvor der er mange kunder

På årsplan vil ca. 3,3 millioner passagerer blive påvirket i større eller mindre grad. Ændringerne ventes samlet set, at kunne tiltrække nye kunder og fastholde de eksisterende.

Ændringerne

Følgende ruter bliver nedlagt:

Rute 102 Århus-Norsminde-Odder
Rute 103 Århus-Beder-Malling-Odder-Hou
Rute 119 Århus-Hornslet-Auning-Allingåbro-Ørsted

Følgende nye ruter etableres til erstatning for rute 102, 103 og 119:

Rute 100 Odder-Malling-Beder-Århus-Skødstrup-Løgten-Hornslet
Rute 903X Århus-Beder-Malling-Odder-Hou
Rute 302 Odder-Norsminde-Beder
Rute 319 Hornslet-Auning-Allingåbro-Ørsted

Ændringer på rute 101, 120, 121, 122, 123

Rute 101 Tilpasses rute 100 på Grenåvej
Rute 120-123 Tilpasses rute 100 på Grenåvej og ændret ruteforløb v. Løgten-Skødstrup

Rute 100 Odder-Malling-Beder-Århus-Skødstrup-Løgten-Hornslet

Rute 100 er en helt ny rute, som erstatter rute 103 Odder-Århus og rute 119 Århus-Hornslet samt delvist rute 102 Århus-Beder, hvor der i Beder er korrespondance til en ny rute 302 Beder-Norsminde-Odder. I Hornslet er der korrespondance mod Mørke-Auning-Allingåbro-Ørsted med ny rute 319 Hornslet-Mørke-Ørsted. I Odder er der korrespondance mod Hou med en ny rute 903X.

Rute 100 kører fra Odder til Hornslet via Århus C (ad Strandvejen - Dalgas Avenue - Hans Broges Gade - M.P. Bruunsgade - Banegårdspladsen - Ny Banegårdsgade - Sønder Allé - Kystvejen). Antallet af ture udvides, så der er kvarterdrift hele dagen over hele strækningen (i forhold til ankomst og afgang i Århus).

På Grenåvej fra Skovlundvej (syd for Skødstrup) til Århus opnås 7-8 minutdrift i store dele af myldretiden, da den nye rute 100 og rute 120-123 på denne strækning koordineres og "flettes" frekvensmæssigt.

For kunder som rejser mellem Hornslet og Århus og for kunder som rejser mellem Odder og Århus betyder ændringerne, at de nu kan rejse direkte til/fra Banegårdspladsen/Bruuns Galleri (og meget tæt på Park Allé og Strøget). Fra Odder kan man nu også rejse direkte til Kommunehospital og Århus Universitetet, fordi ruten kører igennem byen.

Rute 100 betjener således nogle af de vigtige rejsemål i det centrale Århus og i det nordlige Århus.

Ændringerne betyder, at mange kunder som i dag benytter rute 103 og 119 ikke behøver at skifte bus i Århus C – og mange kunder kommer tættere på en attraktiv bybus ved Banegårdspladsen/Park Allé. Ændringerne betyder også, at køreplanen bliver forenklet og mere konsistent.

Også nyt ruteforløb i Odder by

I Odder by betjener ruten på en række ture også den vestlige del af Odder hvor rute 100 kører ad Nørregade – Vennelundsvej – Ballevej (se også 903X, som betjener den Syd-Østlige del af Odder).

I Løgten betjener rute 100 Segalt og den nordlige del af Løgten.

Som supplement til rute 100 indsættes i myldretiden mellem Odder og Århus en ny x bus 903X, som også betjener Hou (med korrespondance til/fra Færgerne her).

Rute 903X Århus-Odder-Hou

Rute 903X kører som supplement til rute 100 i myldretiden mellem Odder og Århus og erstatter de nuværende "ekstrature" på rute 103 mellem Århus og Malling og de nedlagte rute 102-ture mellem Århus og Beder. Endvidere erstatter rute 903X de nedlagte rute 103-ture mellem Hou og Odder.

Rute 903X kører med få stop mellem Hou-Odder-Malling-Beder-Århus i myldretiden. Rute 903X er dog altid standsende på strækningen mellem Odder og Hou. Mellem Odder og Århus køres efter x bus-konceptet "Få stop, hurtigt frem!".

Også nyt ruteforløb i Odder by

I Odder by betjener ruten den Syd-Østlige del af Odder, hvor ruten kører ad Lundevej-Randlevvej til/fra Hou.

I myldretiden har 903X forbindelse i Hou til/fra Samsøfærgerne. Udenfor myldretiden hvor rute 903X kun kører mellem Hou og Odder, er der korrespondance mellem 903X i Odder og rute 100 til/fra Århus.

Rute 319 Hornslet-Mørke-Auning-Allingåbro-Ørsted

Rute 319 er en helt ny rute, som erstatter rute 119 mellem Hornslet og Ørsted. I Hornslet har rute 319 korrespondance til rute 100, som kører til/fra Århus. Som noget nyt, er der i Hornslet også vist togkorrespondancer til/fra Grenåbanen.

Rute 302 Odder-Norsminde-Beder

Rute 302 er en helt ny rute, som delvist erstatter rute 102 Odder-Norsminde-Århus. Rute 302 kører kun mellem Odder-Norsminde og Beder, hvor der i Beder vil være korrespondance til rute 100, som kører til/fra Århus. Betjeningen af Fulden nedlægges pga. af meget tyndt kundegrundlag.

Økonomi 2010-2011

Iflg. Cowi kan der generelt ventes flere indtægter, hvis forslagene til Kollektiv Trafikplan implementeres som foreslået. Dette vil også gælde rute 100 (og afledte ændringer totalt set). I første køreplanår ventes uændrede indtægter. Først fra 2011 når hele trafikplanen gennemføres og rute 100 føres igennem busgadeforløbet (som foreslået i KTÅ-rapporten) vil der kunne påregnes en passager- og indtægtsfremgang. Samtidigt vil udgifterne til buskørsel på rute 100 falde, fordi der forudsættes indført selvbillettering, som vil reducere køretiden væsentligt – og i sig selv gøre ruten mere attraktiv.

Udgifter

Beregningerne tager udgangspunkt i de nuværende udgifter for de berørte udbudspakker. Ændringerne påvirker tre udbudspakker – nemlig 4. udbud pakke A og C og delvist pakke F (Arriva).

Det betyder, at følgende ruters økonomi indgår:

Pakke A: Rute 100, 302, 903X, 306, 331 (samt 102 og 103 som nedlægges)

Pakke C: Rute 100, 101, 217, 221 (samt 119 som nedlægges)

Pakke F: Rute 120, 121, 122, 123

Se vedlagte bilag, som viser "før og efter udgifter" på pakke A og C

Udgifter i forhold til indeværende køreplan	Kr./år
Pakke A+C jf. bilag	818.907

Ændringer som ikke er medregnet i "før og efter udgifter" på pakke A og C

Rute 101 - yderligere besparelse pga. reduceret kørsel sommer/jul (ikke indregnet pakke C)	-513.000
Besparelse i pakke F på rute 120-123 ved reduceret betjening af Løgten/Skødstrup	-196.000

Nettoudgift i pakke A, C og F stiger fra K2009-K2010	109.907
--	---------

Ses isoleret på rute 100, 302, 319, 903X, 120, 121, 122, 123 (i forhold til de nedlagte ruter 102, 103, 119 og det gamle 120-123-sysstem) er der en udvidelse på 1.080.907 (som primært stammer fra den øgede nødvendige køretid i Århus C samt den nye betjening af Odder Vest. Herfra skal fratrækkes en besparelse fra rute 101: 513.000, rute 331: 423.000 og 306: 35.000 = 971.000

Økonomi 2011-2012

Det ventes at køretidforbruget på rute 100 kan nedsættes med ca. 3-4 minutter pr. Tur, når/hvis ruten kører via Busgaden og der indføres selvbillettering.

Mulig besparelse

Besparelsen vil være på anslået. 750.000 kr.

Mulig merindtægt

Cowi har vurderet, at der kan ventes en indtægtsfremgang i "hele systemet" på godt 4 procent efter implementeringen af trafikplanen. Hvis der kommer en indtægtsfremgang på blot én procent i "rute 100-systemet", svarer det til en merindtægt på godt 500.000 kr.

Det bemærkes at udgifter til billetkontrol, indkøb af billetmaskiner samt eventuelt øgede chaufførudgifter afledt af overenskomstforhold ("bybuskørsel"), ikke er indregnet.

Timeopgørelser ved omlægning rute 103, 119 med flere.

Opgørelserne omfatter samlepakke A og C fra 4. udbud Århus Amt. Kørslen udføres af Arriva.

Ugeopgørelse - uge 37

	Pakke A				Pakke C			
	Kpl timer	Tillægstid	Faktor til.	Døgnford.	Kpl timer	Tillægstid	Faktor til.	Døgnford.
2009	956	322	33,65	107,74	1120	309	27,58	105,15
2010	933	282	30,26	107,27	1222	293	23,99	104,83
2009 til 10	-23	-40	-3,39	-0,47	102	-16	-3,59	-0,32
Opgørelse for								
52 uger	-1196	-2080	0		5304	-832		

Opgørelse pr. køreplanår

	Pakke A				Pakke C			
	Kpl timer	Tillægstid	Faktor til.	Døgnford.	Kpl timer	Tillægstid	Faktor til.	Døgnford.
2009	47.957	16.170	33,72	108,28	54.637	15.052	27,55	105,71
2010	47.751	14.471	30,31	107,88	61.035	14.687	24,06	105,32
2009 til 10	-206	-1.699	-3,41	-0,40	6.398	-365	-3,49	-0,39

Busser: Der udgår 3 stk. 12 m driftsbusser ved pakke A - fra 19 til 16 busser
Ved pakke C er der uændret 23 driftsbusser

Økonomi ved omlægning:

Alle opgørelser er i prisniveau september 2009 (indeks 165,7/181,9 - uden/med olietillæg)

Ved enhedspriser kpl. 2010/11 er der korrigeret for spildtid, døgnfordeling samt busstørelse pakke A

Der er ikke korrigeret for evt. flytning af tillægsbusser. Samlet betaling ved 4. udbud vil her være uændret.

Morgenturen på rute 119 som som kørt efter dubleringsaftalen udgår.

	Pakke A			Pakke C		
Satser:	Fast bus	Var. Bus	Chauffør	Fast bus	Var. Bus	Chauffør
2009/10	26.725	104,97	323,39	23.207	99,69	307,46
2010/11	26.990	105,89	312,96	23.207	99,69	297,14

Økonomiopgørelse baseret på ovennævnte timeopgørelse pr. køreplanår.

	Udgift 2009/10 ved sept. 2009 indeks:				Udgift 2010/11 ved sept. 2009 indeks:			
Pakke A	Fast bus	228	26.725,00	6.093.300	192	26.960,00	5.176.320	
	Var. Bus	47.957	104,97	5.034.046	48.780	105,89	5.165.314	
	Chauffør	47.957	323,39	15.508.814	48.780	312,96	15.266.189	
Pakke C	Fast bus	276	23.207,00	6.405.132	276	23.207,00	6.405.132	
	Var. bus	54.637	99,69	5.446.763	61.404	99,69	6.121.365	
	Chauffør	54.637	307,46	16.798.692	61.404	297,14	18.245.585	
	Morgentur	250	1.097,00	274.250			0	
Samlet udgift pr. kpl år				55.560.997	56.379.904			
Årlig stigning fra 2009/10 til 2010/11 pakke A og C					818.907			

Rute 101 Skanderborg – Viby - Skejby Sygehus – Vejlbj - Hornslet

Ændringsforslag

Rute 101 kører ikke i skolernes sommer- og juleferie.

Af hensyn til den nye rute 100 og korrespondance med rute 120, 121, 122 og 123 på Grenåvej, er der ændret i afgangstiderne på rute 101.

Der er lavet en justering af køretiden om morgenen på afgang kl. 7.00 fra Hornslet (10 min ekstrakørsel pr. dag). Herudover er der fjernet køretid mellem Hovedindgangen og Blodbanken (12 min mindre kørsel pr. dag). Sammenlagt bliver det 8 timers mindre køretid pr. år.

Høringssvar

Midttrafik har modtaget 7 høringssvar. 3 kunder giver konkret udtryk for, at de får en mere besværlig rejse, hvis ruten ikke kører i sommerferien (med busskifte). Der er et enkelt forslag om at lade et par morgenaftange køre i sommerferien.

Der er et par konkrete forslag til køretidsændringer - bl.a. ankomst til Skejby Sygehus fra Skanderborg kl. 8.01 er uheldig, hvis man skal møde kl. 8.00. Herudover er der en pendler, der ønsker afgang fra Skejby Sygehus mod Skanderborg rykket fra 15.23 til 15.35.

Endvidere efterlyses sene aftenafgange fra Skejby Sygehus, gerne ture omkring kl. 22.35 og 23.05, da der er mange aftenvagter, der slutter der.

En enkelt ønsker at en morgenafgang fra Hornslet, starter i Auning kl. 6.30 og kører udenom Mørke.

Vurdering / Alternative forslag

Det bemærkes, at rute 101 formentlig omlægges/nedlægges fra 2011 i forbindelse med implementeringen af Kollektiv Trafikplan for Århus, og der derfor ikke vil være basis for en udvidelse af køreplanen.

Angående turen med ankomst kl. 08.01, er kunden ikke dårligere stillet end i dag, hvor bussen ankommer 08.06. Det vil ikke være hensigtsmæssigt at flytte afgang yderligere, pga. sammenfald med rute 107 og korrespondancer med 120-systemet på Grenåvej. Endvidere vil afgangene på rute 101 blive ujævnt fordelt om morgenen, hvis afgang bliver tidligerelagt. Det samme er gældende, hvis den ønskede eftermiddagslur fra 15.23 til 15.35 flyttes.

Angående turen fra Auning kl. 6.30 fastholdes, at vedkommende må benytte rute 319, med skift i Hornslet, da rute 101 formentlig omlægges/nedlægges fra 2011.

Fakta

Der findes ingen passagertal for sommer- og juleferien. Der er mange uddannelsessøgende, der benytter ruten, og de kører ikke med bussen i skolernes sommer- og juleferie. Det samme er gældende for erhvervspendlerne. En del af dem kører ikke med bussen i en stor del af sommerperioden.

Midttrafik har afholdt møde med Arriva, der bekræfter, at passagergrundlaget er meget tyndt henover sommeren.

Økonomi

Justering af køretid: 8 timers mindre kørsel = mindreudgift ca. 3.000 kr.

Reduceret kørsel sommer- og juleferie: = mindreudgift ca. 510.000 kr.

Der henvises til Midttrafiks notat: Ny rute 100 Odder-Århus-Hornslet.

Midttrafiks anbefaling

Midttrafik anbefaler, at ændringsforslaget gennemføres.

Administrationens bemærkninger

Administrationen kan tilslutte sig Midttrafiks anbefaling af den foreslåede justering af køretider som anført under ændringsforslag.

Rute 114 Horsens - Tørring

Ændringsforslag

Afg. fra Horsens kl. 13.17 omlægges til at køre ad Brædstrupvej og Tværvejen for at tilgodese elever fra Aale skole. Turen kl. 14.24 fra Tørring senerelægges til kl. 14.27.

Høringssvar

Midttrafik har ingen høringssvar modtaget på rute 114.

Vurdering/Alternative forslag

Midttrafik vurderer, at forslaget bør gennemføres.

Fakta

Bussen har typisk 20-30 passagerer på strækningen fra Åle, der bliver berørt af omkørslen på 3 minutter. Ændringen forventes at kunne hjælpe omkring 5 elever fra Åle skole dagligt.

Økonomi

Omlægningen koster cirka 3 minutters køretid pr. dag, svarende til cirka 5.000 kr. årligt.

Midttrafiks anbefaling

Det anbefales, at forslaget gennemføres.

Administrationens bemærkninger

Administrationen kan tilslutte sig Midttrafiks anbefaling af omlægningen samt ændret køretid som anført under ændringsforslag.

Rute 115 Århus - Hinnerup til Grundfør / Hadsten - Randers

Ændringsforslag

Forslag fra De Grønne Busser om ingen betjening af Vissing (Bøgelund).

Afg. kl. 5.57 fra Vitten ma-fre har iflg. DGB og passagertællingen ingen påstigere, foreslås at starte i Haldum afg. kl. 6.02

Høringssvar

Midtrafik har modtaget 3 høringssvar, ingen omhandler ændringsforslaget.

Ønsker er alle forskellige og går på mere plads i afgang fra Hadsten kl. 7.51 til Paderup, Randers (uddannelsessøgende). Ønsker endvidere afgang fra Randers kl. 13.50. Afgang kl. 7.00 fra Århus Rtb, ønskes ændret til kl. 7.15 pga. hjemrejse efter nattevagt. Ønske om at afg. kl. 23.00 fra Århus kører til Rylevej i stedet for Grundfør, påstand at der er 5-6 passagerer til Rylevej og ingen til Grundfør. Afg. fra Århus kl. 22.20 lørdage ønskes ændret til 22.30 pga. fri efter aftenvagt fra Århus Sygehus.

Vurdering / Alternative forslag

Det bemærkes, at rute 115 formentlig ændres fra 2011 i forbindelse med implementeringen af Kollektiv Trafikplan for Århus.

Vissing betjenes i K10, men fortsat betjening overvejes i forbindelse med K11 planerne. Afg. kl. 5.57 fra Vitten mandag – fredag ændres til at udgå fra Haldum afg. kl. 6.02.

De Grønne Busser er kontaktet og har afgang kl. 7.51 fra Hadsten "under observation". Erfaringsmæssigt sker der en "udjævning" i belastningen hvert forår.

Afg. fra Randers kl. 13.50 udløser kørsel fra Hinnerup til Randers og retur. Bør indgå i K11 ændringerne.

Afg. kl. 7.00 blev ændret i K09 (fra kl. 7.15) efter ønske fra De Grønne Busser pga. chaufførpause. Samme problem vil opstå igen, hvis den rykkes tilbage. Afgang kl. 7.00 foreslås bibeholdt. Afg. kl. 23.00 fra Århus: tælling i uge 40 viser 2-7 passagerer efter Rylevej/Nørregade til Hinneruplund Teglhøjen. Indgår i K11 hvor betjening af Vitten og Grundfør sandsynligvis ændres. Afg. fra Århus kl. 22.20 lørdage vender "skarpt" i Hinnerup, Rylevej og har efterfølgende kort pause i Århus. Blev ændret i K09 efter ønske fra De Grønne Busser. Bør ligeledes indgå i K11.

Fakta

Tællingen i uge 40 2009 viser 0 påstigere i Vitten på afg. kl. 5.57. De Grønne Busser bekræfter, at der ikke er påstigere i øvrige uger.

Økonomi

Reduceret kørsel: 21 timers mindre kørsel = mindreudgift ca. 8.400 kr.

Midttrafiks anbefaling

Midttrafik anbefaler, at ændringsforslaget gennemføres.

Administrationens bemærkninger

Administrationen kan tilslutte sig Midttrafiks anbefaling af, at ændringsforslaget gennemføres, idet Vissing betjenes i K10 og morgenafgang starter i Haldum.

Ruterne 120-123 Århus – Rønde - Djursland

Ændringsforslag

Køreplantider er justeret som følge af koordinering med rute 100 mellem Skæring og Århus.

Ændret ruteforløb ved Løgten-Skødstrup.

Ny tur på rute 121 (etableres fordi bussen er blevet brugt til at stabilisere halvtimedriften på rute 123 ml. Rønde og Ebeltoft – og bussen skal retur til Ryomgaard).

Alle ture på rute 120 kører via Thorsager.

På strækningen fra Skovlundvej syd for Skødstrup til Århus opnås 7-8 minutdrift i myldretiden, da den nye rute 100 og rute 120-123 koordineres og "flettes" frekvensmæssigt.

Kunder som rejser mellem Rønde og Århus vil få 15-minutters drift i myldretiden og mange kunder som bor i Rønde-området og på Djursland, vil få rejsetiden væsentligt forkortet, da rute 120 og 121 som udgangspunkt ikke længere kører via Løgten-Skødstrup i dagtimerne ma-fr.

Om aftenen efter kl. 20 kører samtlige ture på rute 120-123 via Løgten-Skødstrup (for at forbedre betjeningen af Løgten-Skødstrup i relation til Århus). I weekenden kører rute 120 og 121 via Løgten-Skødstrup som i dag.

For fortsat at kunne rejse mellem Rønde og Løgten-Skødstrup etableres et korrespondancepunkt syd for Skødstrup (på Grenåvej ved Skovlundvej) mellem rute 100/101 og 120, 121, 122 og 123. De mest benyttede ture fra Løgten-Skødstrup til Rønde bibeholdes om morgenen og retur om eftermiddagen.

På rute 121 etableres en ny tur på skoledage, kl. 16.57 fra Rønde til Ryomgård. Sammen med rute 120, med afgang fra Århus kl. 16.10 og ankomst til Rønde kl. 16.55, vil det med et skifte i Rønde, give direkte forbindelse mellem Århus og Ryomgård – på skoledage.

Høringssvar

Midttrafik har modtaget 22 høringssvar. 6 kunder angiver, at de synes, at det er utilfredsstillende at skulle skifte bus, hvis der skal rejses mellem Løgten/Skødstrup og Rønde, fordi det forlænger rejsetiden (typisk omkring 10 minutter, men mange som rejser fra Løgten/Skødstrup til Rønde om morgenen og retur om eftermiddagen, vil fortsat have direkte ture uden busskifte).

En enkelt kunde opfordrer til at forbedre mulighederne for at rejse fra Skødstrup til Rønde ved 19.30 tiden pga. meget dårlig skifteforbindelse. En enkelt synes, at det er en god idé at "droppe" Løgten/Skødstrup, fordi det giver en hurtigere rejse mellem Rønde og Århus.

En elev i Rodskov angiver, at hun ikke længere kan komme til Egå Gymnasium (hun skal med bussen 15 minutter før).

En er utilfreds med reduceret betjening af Løgten/Skødstrup i relation til Århus (der vil være 15-minuttersdrift suppleret med rute 101 med halvtimedrift i myldretiden).

En gymnasieelev fra Ryomgård ønsker generelt en bedre tilpasning af rute 121 til gymnasiet i Rønde (ikke en del af de foreslåede ændringer).

Ca. 10 kunder har andre bemærkninger omkring service og betjeningsomfang.

Vurdering/Alternative forslag

Høringssvarene giver efter Midttrafiks opfattelse anledning til, at busserne fra Århus mod Rønde allerede fra kl. 19.00 kører via Løgten/Skødstrup (pga. dårlige skifteforbindelser mellem Løgten/Skødstrup og Rønde). Betyder at én tur på rute 121 og 123 skal ændres.

Økonomi

Køreplantider er justeret som følge af koordinering med rute 100 ml. Skæring og Århus. Neutral, da det handler om at flytte minutter.

Ændret ruteforløb ved Løgten-Skødstrup. Besparelse på ca. 250.000 kr.

Ny tur på rute 121 (etableres fordi bussen er blevet brugt til at stabilisere halvtimedriften på rute 123 mellem Rønde og Ebeltoft – og bussen skal retur til Ryomgaard). Merudgift ca. 37.000 kr.

Alle ture på rute 120 kører via Thorsager. Merudgift ca. 17.000 kr.

Der henvises til notat fra Midttrafik: Ny rute 100 Odder-Århus-Hornslet.

Midttrafiks anbefaling

Midttrafik anbefaler, at ændringsforslaget samt det alternative forslag gennemføres.

Administrationens bemærkninger

Administrationen kan tilslutte sig Midttrafiks anbefaling af, at ændringsforslaget samt det alternative forslag gennemføres.

Rute 124 Hammel - Foldby - Hinnerup - Søften - Skejby Sygehus - Universitetet

Ændringsforslag

Ruteudretning i Århus N samt kørsel via Ådalsvej i Hinnerup i stedet for Århusvej/Søndergade.

Høringssvar

Midttrafik har modtaget 2 høringssvar, ingen omhandler ændringsforslaget.

Der er ingen fælles ønsker for ruten. Det ene ønske er, at ruten ikke kører en lang "omvej" i Århus N, men mere direkte til Århus Sygehus samt passer til de mødetider, der er på stedet. Det andet ønske er udvidelse af betjeningen til at omfatte aften og weekend.

Vurdering/Alternative forslag

Det bemærkes, at rute 124 formentlig nedlægges fra 2011 i forbindelse med implementeringen af Kollektiv Trafikplan for Århus.

Ruten har ikke udviklet sig som ønsket, og forslaget med at betjene Hinnerup C kan forhåbentlig give kundetilgang. Det vil være muligt at skifte fra/til 111 og 115 og få forbindelse direkte til/fra Århus N. Kort afstand til tog, rådhus og handelsmuligheder i Hinnerup.

Ruten er oprettet med henblik på at betjene erhverv og uddannelse i Århus N. Derfor det kunden kalder "omvej", og køretiderne er tilpasset disse.

Kundeunderlaget er for lille til udvidelse af betjening.

Fakta

I forhold til de gennemførte passagertællinger i uge 40 2009, viser rute 124 stagnation i forhold til tidligere stikprøvetællinger. Det bemærkes dog, at ruten frem til uge 40 kun har kørt i ca. 10 måneder. Det årlige passagertal er nu på knap 50.000 passagerer – og burde have været på omkring 75-85.000, hvis ruten skulle opfylde de succeskriterier, som tidligere har været opstillet.

Økonomi

Minutjusteringer: 84 timer mere kørsel = merudgift ca. 33.600 kr.

Midttrafiks anbefaling

Midttrafik anbefaler, at ændringsforslaget gennemføres.

Administrationens bemærkninger

Administrationen kan tilslutte sig Midttrafiks anbefaling af en omlægning af ruten som anført under ændringsforslag.

Rute 130 Ikast - Sunds

Ændringsforslag

Der er ikke foreslået ændringer på ruten. Ruten har derfor ikke været i offentlig høring.

Høringssvar

Midttrafik har modtaget høringssvar fra Ikast-Brande Gymnasium og Ikast Handelsskole, som ønsker, at hjemkørsel kl. 15.35 kan tidligerelægges til kl. 15.25.

Vurdering/Alternative forslag

Ønsket kan kun imødekommes ved at afgang fra Simmelkær kl. 14.35 kører direkte til Ikast og afgang fra Herning kl. 15.10 slettes. Kunder fra Herning kl. 15.10 kan henvises til rute 77 med afgang kl. 15.20, dog via CEU.

Fakta

Passagertællinger 2009:

Afg. fra Simmelkær kl. 14.35: 0-0

Afg. fra Herning kl. 15.10: 3-9

Økonomi

Ændringsforslag betyder en besparelse på ca. 10.000 kr.

Midttrafiks anbefaling

Midttrafik kan anbefale, at høringssvaret fra Ikast-Brande Gymnasium og Ikast Handelsskole gennemføres.

Administrationens bemærkninger

Administrationen kan tilslutte sig Midttrafiks anbefaling af, at høringssvaret fra Ikast-Brande Gymnasium og Ikast Handelsskole gennemføres.

Rute 202 Århus – Horsens - Vejle

Ændringsforslag

Ruten har oprindeligt ikke været i høring. Midttrafik har modtaget 1 henvendelse på ruten.

Høringssvar

"Jeg er elev på Rødkilde Gymnasium og benytter hver dag busruten nr. 202 til og fra skole.

Når jeg får fri kl. 12.30, 13.55 eller 15.25, skal jeg virkelig skynde mig få at nå bussen, som går 5-10 min. senere. Det gælder om at have pakket sammen inden timen slutter (hvilket lærerne ikke er begejstrede for) og så ellers skynde sig ud af døren og småløbe hen til stoppestedet.

Da langt hovedparten af passagerne på de pågældende tider er elever fra Rødkilde, tænkte jeg, om det er muligt at skubbe afgangene 5-10 min., for så ville det være muligt først at pakke sammen efter timen og måske lige stille læreren et sidste spørgsmål. Især bussen, som går kl. 12.30, er svær at nå. Jeg har de sidste to tirsdage oplevet, den er kørt forbi mig, da jeg var på vej til stoppestedet.

Jeg er dog generelt meget glad for at køre med bussen. Chaufførerne er venlige og busserne rene og har altid en behagelig temperatur.

Håber det er muligt at rykke bustiderne og slippe for stess og jag.

Med venlig hilsen
Christine Pedersen"

Vurdering / Alternative forslag

Midttrafik vurderer det meget relevant, at tilpasse rute 202 til Rødkilde Gymnasium, da mange elever fra gymnasiet benytter ruten.

Samtidig har Midttrafik konstateret, at størstedelen af afgangene er dårligt koordineret i forhold til bybusserne i både Vejle og Horsens, og dårligt koordineret i forhold til linje 52 Solbjerg - Århus. Midttrafik har derfor flyttet mange af afgangene på ruten, så de er bedre koordineret i forhold til ovenstående 3 steder, og samtidig tilpasset Rødkilde Gymnasium bedre.

I sommerferien er en tomkørsel erstattet af en køreplanlagt tur mellem Vejle og Horsens kl. 18.13. Turen køres fast helår.

Fakta

Eftersom rute 202 bliver koordineret bedre med bybusserne i Vejle og Horsens, Rødkilde Gymnasium samt linje 52, forventes det at give flere eller mere tilfredse kunder i busserne.

Sommerferieturen, der ændres fra tomkørsel til rutekørsel, har i helåret i gennemsnit 19 passagerer med.

Økonomi

Ruteopgørelsen giver 26 timers mere køreplantid pga. tomkørslen i sommerferien ændres til rutekørsel.

Flytningen af afgangstiderne har optimeret chaufførpauserne, så der betales for 177 timers tillægstid (pause) mindre.

Det vurderes, at ovenstående ændringer vil give Region Midtjylland en besparelse på cirka 45.000 kr. årligt.

Midttrafiks anbefaling

Midttrafik anbefaler, at forslaget gennemføres som beskrevet ovenfor.

Administrationens bemærkninger

Administrationen kan tilslutte sig Midttrafiks anbefaling af, at der gennemføres en bedre koordinering af ruten som foreslået.

Rute 211 Randers – Ørsted - Udbyhøj

Ændringsforslag

Mindre minutjusteringer, der hjælper at få korrespondance med rute 319 og lokalrute 14 i Norddjurs Kommune.

Høringssvar

Ingen.

Vurdering/Alternative forslag

Ingen.

Økonomi

Minutjusteringerne medfører, at der bruges 6 minutter mere i pause, og det medfører en øget udgift på ca. 10.000 kr.

Midttrafiks anbefaling

Midttrafik anbefaler, at det foreslåede ændringsforslag gennemføres.

Administrationens bemærkninger

Administrationen kan tilslutte sig Midttrafiks anbefaling af minutjusteringer som anført under ændringsforslag.

Rute 212 Randers – Auning – Ryomgård – Kolind - Ebeltoft

Ændringsforslag

Chaufførønske om at køretiderne skal justeres således, at der altid er 8 minutter mellem Tirstrup og Aarhus Lufthavn.

Ensartet køretid fra Øksenhøjle til Tirstrup og den overskydende køretid flyttes til "terminalophold" i Tirstrup for bedre korrespondance til rute 122.

Høringssvar

Ingen.

Vurdering/Alternative forslag

Ingen.

Økonomi

Samlet set giver ændringsforslagene en merudgift på ca. 74 timer = ca. 30.000 kr.

Midttrafiks anbefaling

Midttrafik anbefaler, at ændringsforslagene gennemføres.

Administrationens bemærkninger

Administrationen kan tilslutte sig Midttrafiks anbefaling af den foreslåede justering af køretider som anført under ændringsforslag.

Rute 213 Randers – Allingåbro – Vivild – Fjellerup – Glesborg - Grenaa

Ændringsforslag

Chaufførønske om ændret ruteforløb på natbussen.

Ruten på natbussen udvides/ændres så den østre del af Assentoft også betjenes, hele Skovvangsvej, den nye udstykning ved Dybdalvej samt Uggelhuse, Langkastrup, Floes og Grund.

Høringssvar

Ingen.

Vurdering/Alternative forslag

Ingen.

Økonomi

Ved ændringsforslaget, er der et merforbrug på 5 timer, svarende til ca. 2.000 kr.

Midttrafiks anbefaling

Midttrafik anbefaler, at ændringsforslaget gennemføres.

Administrationens bemærkninger

Administrationen kan tilslutte sig Midttrafiks anbefaling af en ændring af ruteforløbet på natbussen.

Rute 214 Randers – Auning – Ryomgård - Grenaa

Ændringsforslag

Chaufførhenvendelse om mindre minutjusteringer.

Høringssvar

Ingen.

Vurdering/Alternative forslag

Ingen.

Økonomi

Ingen konsekvenser.

Midttrafiks anbefaling

Midttrafik anbefaler, at ændringsforslagene gennemføres.

Administrationens bemærkninger

Administrationen kan tilslutte sig Midttrafiks anbefaling af mindre minutjusteringer.

Rute 217 Randers – Hornslet – Mørke - Rønde

Ændringsforslag

Eneste væsentlige ændringsforslag er, at afgang fra Randers kl. 22.25 er flyttet til kl. 22.05 efter aftale med Arriva. Ellers er der kun tale om minutjusteringer på få ture.

Høringssvar

Der er kommet 1 høringssvar, der forslår flytning af en afgang med et kvarter om søndagen pga. af bedre togforbindelse.

Vurdering/Alternative forslag

Indkomne høringssvar giver ikke anledning til yderligere ændringer.

Økonomi

Den nævnte afgang, kl. 22.25 fra Randers, får ingen økonomiske konsekvenser.

Midttrafiks anbefaling

Midttrafik anbefaler, at forslaget gennemføres.

Administrationens bemærkninger

Administrationen kan tilslutte sig Midttrafiks anbefaling af den foreslåede justering af køretider som anført under ændringsforslag.

Rute 223 Randers - Hammel - Silkeborg

Ændringsforslag

Minutjusteringer efter forslag fra De Grønne Busser.
Silkeborg Gymnasium har oprettet en ekstra timeblok.

Høringssvar

Midttrafik har modtaget 1 høringssvar, som ikke omhandler ændringsforslaget.

Ønske om udvidet betjening aften, nat og weekend samt differentierede afgangstider for rute 223 og 313 i Gjern.

Vurdering/Alternative forslag

Minutjusteringerne forbedrer regulariteten.

Afg. fra Randers kl. 14.15 kører via Gymnasiet i Gødvad, ank. Silkeborg kl. 15.58.
Ifølge oplysninger fra gymnasiet får mellem 80 og 890 elever fri kl. 13.55 mandag – fredag, forskellige antal fra dag til dag. Antallet af elever berettiger kørslen.

Henvendelse vedr. udvidelse af kørsel aften, nat og weekend samt differentierede tider i Gjern for rute 223 og 313: Ruten var en del af projekt "tynde ture" til K09, en udvidelse af kørslen ikke relevant pt. 313 kører hv. undt lø. på skoledage aht. Uddannelsessøgende. 223 dækker samme segment i et større geografisk område, hvilket skaber sammenfaldende tider i bl.a. Gjern.

Økonomi

Minutjusteringer: 3,5 timer mere kørsel = merudgift ca. 1.400 kr.
Betjening af gymnasium: 37,8 timer mere kørsel = merudgift ca. 15.510 kr.

Midttrafiks anbefaling

Midttrafik anbefaler, at ændringsforslagene gennemføres.

Administrationens bemærkninger

Administrationen kan tilslutte sig Midttrafiks anbefaling af minutjusteringer samt betjening af Silkeborg Gymnasium som anført under ændringsforslag.

Rute 235 Randers - Spentrup - Mariager - Assens - (Hadsund)

Ændringsforslag

Spentrup ny ruteføring efter forslag fra ARRIVA chauffør. På 1. morgentur og 3 eftermiddagsture fortsætter bussen ved ank. til Spentrup ad Birke Alle, Haldvej, forbi skolen og til stoppestedet ved Spentrup kirke.

Afg. kl. 7.15 (607) og 8.20 (611) fra Randers foreslås senerelagt 5 min. for at opnå forbindelse fra 918X og 115 til Sygehuset.

Høringssvar

Midttrafik har modtaget 1 høringssvar, som ikke omhandler ændringsforslaget.

En henvendelse om forbindelse mellem rute 235 og Mariager Handest Veteranbane i Mariager kl. 11:00 på søndage i sommerperioden samt enkelte dage i forbindelse med højtider.

Vurdering/Alternative forslag

På 1. morgentur og 3 eftermiddagsture fortsætter bussen ved ank. til Spentrup ad Birke Alle, Haldvej, forbi skolen og til stoppestedet ved Spentrup kirke.

Morgenturen afgår fra Birke Alle kl. 8.05 (614) (ankommer tom fra Randers). Eftermiddagsturene afg. Randers kl. 14.20, 15.20, 16.20 og 17.20 (627, 633, 639 og 645) kører via Birke Alle og Haldvej, samme køretid.

Bussen vil betjene et nyt boligområde i Spentrup.

NT har svaret, at der er ca. 15 afstigere i Mariager på afg. fra Randers kl. 7.15 (607), hvilket stort set er samtlige rejsende, afg. bør ikke ændres.

Ændring af afg. fra Randers kl. 8.20 kan indarbejdes.

Rute 235 har på den omtalte afgang kl. 10:20 forbindelse fra rute 118 og 214 i Randers. Kan ikke tidligerelægges pga. bindinger i vognløb.

Afg. kl. 8:20 fjernet i K09 som en del af projekt "tynde ture".

Foreslår at veteranbanen afgår kl. 11:10.

Økonomi

Betjening af Spentrup (morgentur): 21 timer mere kørsel = merudgift ca. 8.400 kr.

Midttrafiks anbefaling

Midttrafik anbefaler, at

- afgang fra Randers kl. 7.15 ikke ændres
- afgang fra Randers kl. 8.20 senerelægges 5 min.
- ny ruteføring i Spentrup på 1 morgen og 3 eftm.ture indarbejdes.

Administrationens bemærkninger

Administrationen kan tilslutte sig Midttrafiks anbefaling.

Rute 302 Beder – Norsminde - Odder

Ændringsforslag

Rute 102 Århus-Norsminde-Odder nedlægges og erstattes delvist af rute 302 Odder-Norsminde-Beder. Rute 302 kører kun mellem Odder-Norsminde og Beder, hvor der i Beder vil være korrespondance til rute 100, som kører til/fra Århus. Ændringen betyder, at der fremover skal skiftes bus i Beder, hvor den typiske ventetid ved buskifte ligger på ca. 0-5 minutter. Buskiftet vil være omfattet af Midttrafiks rejsegaranti.

I forhold til indeværende køreplan foreslås den sene aftentur Odder-Århus-Odder og 1. morgentur Odder-Århus-Odder nedlagt pga. svag benyttelse samt natbuskørslen fre, lø (som flyttes til rute 100). Weekendkørslen justeres og reduceres med én dobbelttur lø og sø pga. svag benyttelse. Betjeningen af Fulden nedlægges pga. af meget tyndt kundegrundlag.

Særlig sommerferiekøreplan (har ikke været i høring)

Da ruten betjener både campingpladser og stort sommerhusområde, laves traditionelt en særlig sommerkøreplan med udvidet kørsel. Sommerkøreplanen har ikke været i høring, men Midttrafik foreslår at kørslen i forhold til den køreplan, som har været i høring udvidet med to dobbeltture – én om formiddagen og én om eftermiddagen ma-sø, som kører direkte mellem Odder og Århus uden buskifte – men kun i sommerferien. Ekstrakørslen vil være udgiftsneutral, da der bruges ressourcer fra 903X, som vil få reduceret sin kørsel i sommerferien.

Reduceret betjening af Rude by (har ikke været i høring)

På opfølgningsmøde med Arriva den 22. februar oplyste chaufførrepræsentanterne fra Odder, at de fire ture via Rude by ma-fr stort set ikke benyttes (ingen kunder). Chaufførerne foreslår, at turene fra Odder kl. 8.15 og 14.30 mod Beder/Århus samt turen fra Beder kl. 16.13 mod Odder i stedet kører via Saksild/Saksild Skole (turen fra Rude by kl. 7.26 mod Odder bibeholdes). Når bussen kører via Rude by, er der ofte kunder til/fra sommerhusområdet ved Saksild Strand, som må gå enten syd- eller nordpå for at kunne bruge rute 302. Pga. af betjeningen af Rude by, er halvdelen af Saksild Strand uden busbetjening i 2 timer i hver retning morgen og eftermiddag. Problemet er særligt stort i sommerferien. Passagertallene underbygger chaufførernes oplysninger, idet der er registreret "0" passagerer til/fra Rude by på de nævnte ture.

Høringssvar

Midttrafik har modtaget 99 høringssvar pr. mail, brev og via web-høringsside. Mange henvendelser går konkret på, at man er kede af at der skal skiftes bus i Beder og at man er bekymrede for, om busserne "passer" sammen – enkelte udtrykker konkret utilfredshed med de ændrede køreplantider og ventetiden ved buskifte. Et par af henvendelserne går også på, at ældre og handicappede kan få gene ved buskifte og forlænget gangafstand fra den nordøstlige del af Beder til stoppestederne. Mange henvendelser drejer sig om utilfredshed med nedlæggelse af sidste aftentur fra Beder mod Odder og en del mener, at den første morgentur fra Odder mod Beder bør bibeholdes (begge med forbindelse til/fra Århus). Et par af henvendelserne går på utilfredshed med, at Malling ikke længere betjenes i relation til "Kysten". Enkelte kunder udtrykker konkret utilfredshed med, at campingpladserne ikke vil blive tilstrækkeligt betjent i sæsonen. Enkelte er utilfredse med nedlæggelse af betjeningen af Fulden.

Vurdering / Alternative forslag

Høringssvarene giver efter Midttrafiks opfattelse anledning til at genoverveje nedlæggelse af 1. morgentur med forbindelse til Århus og sidste aftenforbindelse fra Århus mod Odder. Dels pga. de massive tilkendegivelser i høringen, men også fordi passagertallet i 2008 var signifikant højere, hvilket kan skyldes vejret (meget stort sommerhusområde).

Fakta

Passagertal i uddrag (gennemsnit pr. dag):

Aftenture mellem Odder og Beder (og Århus) ma-fr samt natbuskørsel fr/lø:

Fra Odder kl. 20.42: 3 kunder (2008: 3 kunder)

Fra Odder kl. 21.57: 0 kunder (2008: 7 kunder)

Fra Århus kl. 21.45: 0 kunder (2008: 5 kunder)

Fra Århus kl. 23.00: 4 kunder (2008: 8 kunder)

Natbus fra Odder fre: 2 kunder (2008: 1 kunde)

Natbus fra Århus fre: 5 kunder (2008: 4 kunder)

Natbus fra Odder lør: 3 kunder (2008: 3 kunder)

Natbus fra Århus lør: 3 kunder (2008: 4 kunder)

Første morgenture mellem Odder og Beder (og Århus) ma-fre:

Fra Odder kl. 5.38: 4 kunder (2008: 2 kunder)

Fra Århus kl. 6.00: 1 kunde (2008: 3 kunder)

Fulden: I 2009-tællingen blev der registreret én på- og afstiger pr. dag i gennemsnit (i 2008: 5 på- og afstigere, men muligvis færre pga. anden opgørelsesmetode, som betyder, at de 5 kan være på- og afstigere i det nordøstlige Beder – og dermed kunder som "blot" får længere afstand til/fra stoppestederne).

Økonomi

De to foreslåede dobbeltture vil koste ca. 200.000 kr. pr. år.

Der henvises til Midttrafiks notat: Ny rute 100 Odder-Århus-Hornslet.

Midttrafiks anbefaling

Midttrafik anbefaler, at forslagene gennemføres inkl. genetablering af den nedlagte morgentur fra Odder og sidste aftenforbindelse ma-fre. Midttrafik vil i løbet af 2010 foretage en opfølgning på passagertallet med henblik på at fastslå turenes fortsatte berettigelse. Med hensyn til Rude by, gør Midttrafik opmærksom på, at forslaget ikke har været i høring.

Administrationens bemærkninger

Administrationen kan tilslutte sig Midttrafiks anbefaling af, at rute 302 oprettes til erstatning for rute 102 med de justeringer, der er beskrevet under ændringsforslag, at morgentur og aftentur bibeholdes som beskrevet under alternative forslag, samt at chaufførernes forslag om reduceret betjening af Rude by imødekommes.

Rute 306 Odder-Hundslund-Horsens

Ændringsforslag

Af hensyn til korrespondancer med tog, bybusser i Horsens samt den nye rute 100 og 903X fra Odder mod Århus, er der justeret i afgangstider hverdage og lørdage.

Endvidere er der nedsat betjening af Gylling og Falling i weekenderne på baggrund af lav benyttelse.

Følgende ture kører ikke længere over Gylling/Falling:

Lørdage mod Horsens: afg. Odder: 06.27 og 12.27

Lørdage mod Odder: afg. Horsens: 07.28 og 13.28

Søndage mod Horsens: afg. Odder: 12.27 og 16.27

Søndage mod Odder: afg. Horsens: 13.28 og 17.28

Høringssvar

Midttrafik har modtaget 3 høringssvar, men ingen angående de foreslåede ændringer.

De to høringssvar omhandler betjening af Gylling, hvor der ønskes mere betjening på hverdage. Den ene foreslår teletaxa.

Den sidste henvendelse er fra en kvinde i Beder, der arbejder i Horsens. Hun synes der er for langt mellem afgangene 10.50 og 12.50 i Horsens. Hun så gerne, at bussen også kører 11.50. Endvidere savner hun en forbindelse fra Beder til Horsens om morgnen. Hun skriver dog også, at hun kan tage toget, men vil foretrække bussen, så hun ikke skal stå og fryse ved stationen.

Vurdering / Alternative forslag

Ingen af de indkomne høringssvar omhandler de tiltag, der har været i høring.

Betjening af Gylling og Falling på hverdagene er tidligere nedlagt pga. lav benyttelse og Region Midtjyllands ønske om at udrette ruten af hensyn til de store rejsestrømme.

Angående den ønskede afgang fra Horsens kl. 11.50 viser passagertællingen, at der i dag er gennemsnitlig 8 passagerer kl. 10.42 og 18 passagerer kl. 12.42. Der er derfor ikke passagergrundlag for en udvidelse.

Fakta

Passagertal 2009 (Passagerer til/fra Gylling og Falling).

Samlet antal passagerer i weekenden:

Odder-Horsens

Lørdag: 6 passagerer fordelt på 7 ture

Søndag: 22 passagerer fordelt på 7 ture

Horsens-Odder:

Lørdag: 5 passagerer fordelt på 7 ture

Søndag: 12 passagerer fordelt på 7 ture

Sammenlagt er det 1,6 passager pr. tur i weekenden, der skal over Gylling/Falling.

Økonomi

Der spares ca. 86 køreplantimer pr. år = ca. 35.000 kr.

Der henvises til Midttrafiks notat: Ny rute 100 Odder-Århus-Hornslet.

Midttrafiks anbefaling

Midttrafik anbefaler, at det foreslåede ændringsforslag gennemføres.

Administrationens bemærkninger

Administrationen kan tilslutte sig Midttrafiks anbefaling af den foreslåede justering af køretider samt reduceret betjening af Gylling og Falling i weekender som anført under ændringsforslag.

Rute 307 Vejle – Sdr. Omme – Skjern (Sydtrafik)

Ændringsforslag

Forslag fra Sydtrafik

Hverdage:

Afgangene Skjern-Vejle kl. 17.20 og 18.50 slettes. Afgang fra Skjern kl. 16.00 ændres til kl. 16.05 og kører kun til Sdr. Omme, hvor der er forbindelse med rute 81 til Grindsted.

Afgangene Vejle-Skjern kl. 17.50 og 20.40 slettes.

Nye afgang Sdr. Omme-Skjern kl. 15.45 og 17.43. Der i Sdr. Omme forbindelse med rute 81 fra Grindsted.

Lørdage:

Afgang Skjern-Vejle kl. 15.50 og afgang Vejle-Skjern kl. 17.40 slettes.

Søn- og helligdage:

Afgang Skjern-Vejle kl. 12.50 og Vejle-Skjern kl. 14.40 slettes.

Høringssvar

Midttrafik har ikke modtaget høringssvar.

Sydtrafik har foreslået en ændring på fredage. De er blevet gjort opmærksomme på, at der er efterskoleelever i Skjern/Tarm området, som skal hjem på weekend i Vejle. De benytter også bussen om søndagen.

Vurdering / Alternative forslag

Sydtrafik foreslår, at afgang fra Skjern kl. 16.05 fortsætter til Vejle om fredagen. Returkørslen til Skjern justeres i overensstemmelse hermed. Det vil sige, at der bliver forskel på kørsel mandage-torsdage og fredage.

Fakta

Passagertællinger 2009.

Hverdage:

Afgang fra Skjern kl. 17.20 (man-tor): 1-7

Afgang fra Skjern kl. 18.50 (fre): 8

Afgang fra Vejle kl. 17.50: 6-5-16

Afgang fra Vejle kl. 20.40 (fre): 3

Lørdage:

Afgang fra Skjern kl. 15.50: 6

Afgang fra Vejle kl. 17.40: 8

Søn- og helligdage:

Afgang fra Skjern kl. 12.50: 8

Afgang fra Vejle kl. 14.40: 11

Økonomi

Ændringsforslag betyder en nettobesparelse på ca. 80.000 kr.

Alternativt forslag har ingen økonomiske konsekvenser for Region Midtjylland.

Midttrafiks anbefaling

Midttrafik anbefaler, at Sydtrafiks oplæg til betjeningen gennemføres.

Administrationens bemærkninger

Administrationen kan tilslutte sig Midttrafiks anbefaling af, at Sydtrafiks ændringsforslag gennemføres.

Rute 311 Silkeborg – Ry - Skanderborg

Ændringsforslag

Tur 1203 kl. 7.00 fra Gl. Ry kører fremover til Skanderborg Øst inden den kører til Møllegade.

I dag kører turen til Møllegade og videre til Skanderborg Øst (Højvangen). Arriva ønsker at bussen først kører til Skanderborg Øst, og derefter Møllegade, da bussen er fyldt med skoleelever til gymnasiet og handelsskolen ved Højvangen.

Høringssvar

Der er ikke kommet nogen henvendelser i forbindelse med høringen.

Fakta

Passagertal 2009:

Der er i gennemsnit 34 passagerer/elever der skal til Højvangens Torv (Skanderborg Øst) på den pågældende tur. *(Det er svært for chaufføren at tælle, med så mange passagerer der stiger af, og slutbelastningen viser en afvigelse på 14. Så der kan godt være at antallet nærmere er omkring 50).*

Midttrafik har ikke tal på, hvor mange der står af i Møllegade, men ifølge Arriva drejer det sig om 2-5 rejsende, der får 5 minutters ekstra transporttid pga. ændringen.

Økonomi

Ingen økonomisk konsekvens.

Midttrafiks anbefaling

Midttrafik anbefaler, at det foreslåede ændringsforslag gennemføres.

Administrationens bemærkninger

Administrationen kan tilslutte sig Midttrafiks anbefaling af omlægning af morgentur som anført under ændringsforslag.

Rute 319 Hornslet - Ørsted

Ændringsforslag

Rute 119 Århus-Hornslet-Ørsted nedlægges og erstattes delvist af rute 319 Hornslet-Ørsted. Rute 100 erstatter kørslen på rute 119 mellem Århus-Hornslet. I Hornslet tilstræbes der korrespondance til rute 100 (og til toget), som kører til/fra Århus. Ændringen betyder, at der fremover skal skiftes bus i Hornslet, hvor den typiske ventetid ved busskifte ligger på ca. 0-5 minutter.

Rute 319 er meget lig den gamle 119 på strækningen mellem Hornslet og Ørsted, dog med få tidsjusteringer. Der er stadig 12 afgang fra Hornslet-Ørsted og 12 afgang fra Ørsted-Hornslet på hverdage. Lørdage og søndage er der stadig 6 afgang fra Hornslet-Ørsted og 6 afgang fra Ørsted-Hornslet. I dag betjenes Mørke af rute 119, med 18 afgang i hver retning på hverdage. Med rute 319 vil Mørke blive betjent med 12 afgang mod Mørke og 13 afgang fra Mørke på hverdage. Mørke betjenes også af rute 217 og af toget.

Høringssvar

Midttrafik har modtaget 34 høringssvar. Ca. 14 henvendelser går konkret på, at gymnasieelever fra Djursland har svært ved at nå i skole på Egå Gymnasium. Ca. 12 kunder er utilfredse med, at skulle skifte bus i Hornslet og bange for at korrespondancerne ikke fungerer. Et par henvendelser går på, at der ikke er nok betjening efter kl. 19 på hverdage. Andre henvendelser går på dårligere betjening af Mørke. Ca. 5 af henvendelserne er generel utilfredshed med nedlæggelse af rute 119. Herudover er der kommet 589 underskrifter mod nedlæggelse af rute 119 via Mørke (Her skal det præciseres, at rute 119 mellem Hornslet og Mørke erstattes af rute 319). En enkelt henvendelse ønsker en anden ruteføring på afgang kl. 05.48.

Vurdering / Alternative forslag

Høringssvarene giver efter Midttrafiks opfattelse grund til få ændringer. Morgenturen fra Ørsted kl. 6.50 ændres til at køre 3 min. tidligere og så ændres ruteforløbet i Hornslet på denne afgang for at sikre, at gymnasieeleverne kan nå til Egå Gymnasium til tiden. Denne løsning er fundet i samarbejde med en chaufførrepræsentant. Herudover er der minutændringer på nogle af afgangene, som generelt forbedrer korrespondancerne. Søndag er den sidste omgang senerelagt med ca. 1 time.

Fakta

Følgende afgang til og fra Mørke nedlægges i den nye køreplan (319):

Hverdage: 119 afgangene fra Mørke mod Århus kl. 06.47 – 07.42 – 21.18 og 23.18.

Hverdage: 119 afgangene fra Århus mod Mørke kl. 14.25 – 15.25 – 16.25 – 17.25 – 20.25 og 22.25.

Lørdage: 119 afgang fra Mørke mod Århus kl. 23.18

Lørdage: 119 afgang fra Århus mod Mørke kl. 22.25

Passagertal i uddrag

Hverdage:

Afgang Mørke mod Århus (passagerer mellem Mørke og Hornslet): kl. 6.47: 6 passagerer, kl. 7.42: 4 passagerer, kl. 21.18: 0 passagerer og kl. 23.18: 0 passagerer.

Afgang Århus til Mørke (passagerer mellem Hornslet og Mørke): kl. 14.25: 8 passagerer, kl. 15.25: 2 passagerer, kl. 16.25: 2 passagerer, kl. 17.25: 0 passagerer, kl. 20.25: 1 passager og kl. 22.25: 2 passagerer.

Lørdage:

Afgang Århus til Mørke (passagerer mellem Hornslet og Mørke): kl. 22.25: 0 passagerer.

Afgang Mørke mod Århus (passagerer mellem Mørke og Hornslet): kl. 23.18: 0 passagerer.

Det forventes, at kunderne kan benytte andre afgange på 319 og 217, som ligger tæt på de afgange der nedlægges. Det er endvidere Midttrafiks vurdering, at det tilbudte serviceniveau i Mørke svarer til byens størrelse. I forhold til f.eks. Allingåbro og Auning har Mørke togbetjening og betjenes også af rute 217 mellem Hornslet, Mørke og Rønde, hvor der både i Rønde og Hornslet er forbindelse til Århus.

Økonomi

Der henvises til Midttrafiks notat: Ny rute 100 Odder-Århus-Hornslet.

Midttrafiks anbefaling

Midttrafik anbefaler, at ændringsforslaget gennemføres.

Administrationens bemærkninger

Administrationen kan tilslutte sig Midttrafiks anbefaling af, at rute 319 oprettes til erstatning for rute 119 med de justeringer, der er anført under ændringsforslag samt alternative forslag.

Rute 331 Skanderborg-Virring-Odder

Ændringsforslag

1) Der er ikke behov for at køre via Gl. Gjesing og Torrild by på tur 1247 fra Skanderborg kl. 14.10, da der aldrig er passagerer. Det er en bus med mange gymnasieelever, og det vil være en fordel at undgå unødvendig omvejskørsel. Omlægningen vil næppe have den store betydning, da man stadig kan tage bussen fra landevejen.

2) Afgang fra Skanderborg kl. 07.22 fortsætter til Odder Gymnasium på skoledage (tur 1233). (Turen køres i dag af rute 103, der nedlægges til fordel for rute 100 – kørslen er derfor overordnet neutral).

3) Tur 1236 kl. 07.08 fra Gjesing mod Skanderborg vil ikke længere betjene Solbjerg, da der er meget lavt passagertal. De få kunder der er, har mulighed for buskifte mellem rute 331 og 202 i Virring. Turen vil fremover udgå fra Odder som ledbus og erstatter derfor den dubleringsbus der i forvejen kører i dag på tur 1238. Der spares dermed en kontraktbus.

4) Sidste aftentur om fredagen mellem Skanderborg og Odder nedlægges pga. lav benyttelse. Ture kl. 20.00 fra Skanderborg og 19.05 fra Odder kører kun fredag, da mandag til torsdagskørslen blev nedlagt fra sommeren 2009.

Høringssvar

Midttrafik har modtaget 5 høringssvar, hvoraf de 3 omhandler ændringerne i forbindelse med høringen.

En noterer sig bare, at ændringen ikke har konsekvens for vedkommende.

En anden mener at man burde oprette flere forbindelser mellem Solbjerg og Skanderborg frem for at nedlægge forbindelser, da vedkommende mener, der er mange pendlere på strækningen. Vedkommende benytter bussen 1-2 gange om ugen (*punkt 3*).

En tredje mener, at afgangene fra Virring kl. 07.35 og 07.41 skal bibeholdes (*Punkt 3*).

Der er ikke modtaget høringskommentarer omkring nedlæggelse af den sidste dobbelttur fredag, eller at tur 1247 fra Skanderborg ikke længere kører via Torrild by på afgang kl. 14.10 fra Skanderborg.

Andre indkomne forslag

En erhvervsspendler foreslår, at tur 1231 fra Skanderborg kl. 06.36 kører udenom Torrild by, så han kan nå rute 100 mod Århus kl. 07.16 i Odder. Der vil være 1-3 passagerer, der mister deres bus med denne løsning. Alternativt kan afgang fra Skanderborg rykkes et par minutter, så der opnås bedre korrespondance i Odder.

En uddannelsessøgende ønsker en forbindelse fra Odder omkring 09.30, da hun skal møde kl. 10.25.

Vurdering / Alternative forslag

Ud fra de indkomne høringssvar er der ikke grundlag for ikke at gennemføre ændringer. En enkelt passager fra Solbjerg mister dog sin bus, som han benytter 1-2 gange om ugen. Han har dog et alternativ. Endvidere vil det være en fordel at rykke afgang fra Skanderborg kl. 06.36 til f.eks. 06.30 af hensyn til forbindelse med rute 100 mod Århus.

Fakta

1) Ifølge passagertællingen i uge 40 2009 er der talt en påstiger i Torrild mandag og en afstiger i Gl. Gjesing fredag.

2) I dag kører rute 103 til gymnasiet, men det er ikke længere muligt pga. den nye rute 100. Der er ikke foretaget tælling på turen mellem Odder station og gymnasiet, men ifølge Arriva er bussen fyldt godt op med elever. Elever fra toget og rute 100 vil benytte denne bus.

3) Der er i gennemsnit 23 passagerer med turen kl. 07.08 fra Gjesing By og 50 på den efterfølgende afgang kl. 07.20 fra Odder. Fra Virring kører de to ture med 6 minutters mellemrum mod Skanderborg. Med det nye forslag vil der kører en ordinær tur og en dubleringsledbus i samme minuttal.

Der er i gennemsnit én passager på tur 1236 fra Solbjerg til Skanderborg, der mister sin bus. Vedkommende kan i stedet tage rute 202 kl. 06.49 i Solbjerg og skifte til rute 331 i Virring kl. 07.01. Der bliver 6 minutters ventetid mellem de to busser og vedkommende ankommer 37 minutter tidligere til Skanderborg end i dag.

4) Passagertællingen i 2008 viste at der var 15 passagerer på dobbeltturen. I 2009 er tallet 0 passagerer.

Økonomi

1) Afgang 14.10 udenom Gl. Gjesing og Torrild by: mindreudgift ca. 10.000 kr.

2) Tur 1233 kører via Odder Gymnasium: ekstraudgift ca. 13.000 kr.

3) Ændring af tur 1236 til dublering mindreudgift ca. 400.000 kr.

4) Nedlæggelse af sidste aftentur fredag mindreudgift ca. 26.000 kr.

I alt ca. 423.000 kr.

Der henvises til Midttrafiks notat: Ny rute 100 Odder-Århus-Hornslet.

Midttrafiks anbefaling

Midttrafik anbefaler, at ændringsforslaget gennemføres.

Administrationens bemærkninger

Administrationen kan tilslutte sig Midttrafiks anbefaling af ændret betjening på ruten som beskrevet under ændringsforslag.

Rute 351 Grenaa - Ebelftoft

Ændringsforslag

- 1) Ønske om justering af afgangene således, at de ensortes fra sommer til vinterplan.
Afgang kl. 10.35 fra Kattegatcentret er rykket til kl. 10.45.
Afgangen kl. 11.45 fra Ebelftoft er rykket til kl. 12.05.
- 2) Ønske om at køre via Mølleskolen i stedet for Kattegatcentret.

Høringssvar

Der er kommet 3 høringssvar, men ingen angående de foreslåede ændringer.

2 kunder har henvendt sig om afgang kl. 08.55 fra Ebelftoft til Grenaa Tekniske Gymnasium, hvor de klager over forsinkelser i forhold til mødetid. 1 kunde har henvendt sig vedrørende muligheden for at skifte til rute 123 Dråbyvej mod Århus.

Vurdering / Alternative forslag

Ønsket om at køre via Mølleskolen, imødekommes, men der skal stadig køres via Kattegatcentret.

Økonomi

Ingen.

Midttrafiks anbefaling

Midttrafik anbefaler, at forslag 1 gennemføres og ligeledes at det alternative forslag gennemføres.

Administrationens bemærkninger

Administrationen kan tilslutte sig Midttrafiks anbefaling af den foreslåede justering af afgangene som anført under ændringsforslag samt betjening af Mølleskolen og Kattegatcentret som beskrevet under alternative forslag.

Rute 352 Grenaa – Bønnerup – Glesborg - Ryomgård

Ændringsforslag

Ønske om at afg. fra Ryomgård tidligerelægges, fra kl. 13.01 til kl. 12.56 (hverdage).
Ønske om at afg. fra Bønnerup tidligerelægges, fra kl. 17.25 til kl. 17.10 (lørdage).
Ønske om at afg. fra Grenaa senerelægning, fra kl. 18.00 til kl. 18.05 (søndage).
Ønske om mindre justeringer af køretiderne.

Høringssvar

Ingen.

Vurdering/Alternative forslag

Ingen.

Økonomi

Næsten neutralt.

Midttrafiks anbefaling

Midttrafik anbefaler, at ændringsforslagene gennemføres.

Administrationens bemærkninger

Administrationen kan tilslutte sig Midttrafiks anbefaling af den foreslåede justering af køretider som anført under ændringsforslag.

Rute 903X Århus – Odder - Hou

Ændringsforslag

Rute 903X er en helt ny rute, som kører som supplement til rute 100 i myldretiden mellem Odder og Århus og erstatter de nuværende "ekstrature" på rute 103 mellem Århus og Malling og de nedlagte rute 102-ture mellem Århus og Beder. Endvidere erstatter rute 903X de nedlagte rute 103-ture mellem Hou og Odder.

Rute 903X kører med få stop mellem Hou-Odder-Malling-Beder-Århus i myldretiden. Rute 903X er dog altid standsende på strækningen mellem Odder og Hou. Mellem Odder og Århus køres efter x bus-konceptet "Få stop, hurtigt frem!".

Også nyt ruteforløb i Odder by

I Odder by betjener ruten den Syd-Østlige del af Odder, hvor ruten kører ad Lundevej-Randlevvej til/fra Hou.

I myldretiden har 903X forbindelse i Hou til/fra Samsøfærgen. Udenfor myldretiden hvor rute 903X kun kører mellem Hou og Odder, er der korrespondance mellem 903X i Odder og rute 100 til/fra Århus.

Særlig sommerferiekøreplan (har ikke været i høring)

Da ruten i sommerferien må formodes at få flere kunder til/fra færgerne foreslås, at der køres flere færgerelevante ture direkte mellem Århus til Hou. I myldretiden ma-fre, hvor rute 903X skal supplere rute 100 mellem Odder og Århus, vil en række af disse ture til gengæld bortfalde i sommerferien, hvor de ikke er nødvendige. Midttrafik har endnu ikke en endelig sommerkøreplan klar, da den skal detaillidiskuteres med Arriva. Der vil dog ikke ske forringelser mellem Hou og Odder og forbindelser til/fra Århus. For at tilgodese det øgede behov på Kystruten i sommerferien (se rute 302) vil en række af myldretidsturene mellem Århus og Odder på 903X blive flyttet til Kystruten. Det vurderes, at ændringerne på rute 903X og 302 vil være økonomisk neutrale.

Høringssvar

Midttrafik har modtaget 10 høringssvar. Beboerforeningen på Tunø og Odder Kommune mener ikke, at rute 903X passer særlig godt til Tunøfærgen.

Siden høringen har Midttrafik gennemført køretidsmålinger som øger køretidsforbruget mellem Århus og Odder, og ændres på køreplantiderne med op til 1-3 minutter pr. tur. I alt med 93 timer/år.

Vurdering/Alternative forslag

Høringssvarene giver efter Midttrafiks opfattelse ikke anledning til alternative forslag.

I forhold til Tunøfærgen vil der kun kunne ske en forbedring af buskorrespondancerne i Hou, hvis korrespondancerne til Samsøfærgen forringes, eller hvis der indsættes flere ture mellem Odder og Hou. Midttrafik har ved flere lejligheder opfordret Odder Kommune til at ændre og tilpasse/tilnærme Tunøfærgen til Samsøfærgens tider, da 903X passer til Samsøfærgen.

I forhold til betjeningen af Hou og Samsø, er det Midttrafiks vurdering, at Hou efter ændringerne fortsat har en god betjening i forhold til byens størrelse – bl.a. fordi der er buskorrespondance med stort set alle færger til/fra Samsø. Midttrafik kan ikke anbefale at indsætte flere regionalbusafgange mellem Odder og Hou.

Økonomi

Den øgede køretid koster ca. 37.000 pr. år.

Der henvises til notat fra Midttrafik: Ny rute 100 Odder-Århus-Hornslet.

Midttrafiks anbefaling

Midttrafik anbefaler, at ændringsforslaget gennemføres.

Administrationens bemærkninger

Administrationen kan tilslutte sig Midttrafiks anbefaling af, at der oprettes en ny rute 903X som beskrevet under ændringsforslag.

Rute 908X Herning – Brande – Billund Lufthavn

Ændringsforslag

Køreplanen ændres så der bliver afgang fra:

Herning kl. 8.45 og 15.45

Billund kl. 11.10 og 18.10

Mellem Herning og Brande standser rute 908X ved Messecenteret, Lind v. Plejehjemmet, Skærbæk, Høgild Hovedgade, Arnborg, Herningvej i Brande.

Høringssvar

Midttrafik har modtaget 4 høringssvar.

2 henvendelser fra Mørup Turistfart vedr. manglende min. og andre tiltag.

Henvendelse fra en kunde som ikke kan komme på arbejde.

Henvendelse fra Messecenter Herning, som ønsker andre afgang og ankomsttider.

Vurdering / Alternative forslag

Midttrafik vurderer, at der skal gives 5 min. mere på køretiden – nu der er blevet flere stop.

Derudover har Midttrafik prioriteret flyankomster og flyafgange fra/til storbyerne i Europa højere end København. Vi har nok den fornemmelse, at de fleste vil vælge at benytte tog mellem København og Herning. Alt taget i betragtning vil der ikke være den store forskel på rejsetiden. Rejsetiden mellem København H. og Herning er godt 3½ time.

Fakta

Passagertælling 2009:

Afg. fra Herning kl. 7.50: 6-1-2

Afg. fra Herning kl. 16.40: 1-3-0

Afg. fra Billund Lufthavn kl. 9.10: 0-2-3

Afg. fra Billund Lufthavn kl. 18.20: 0-1-2

Økonomi

Ingen økonomiske konsekvenser.

Midttrafiks anbefaling

Midttrafik anbefaler, at det foreslåede ændringsforslag gennemføres.

Administrationens bemærkninger

Administrationen kan tilslutte sig Midttrafiks anbefaling af den foreslåede justering af køretider som anført under ændringsforslag.

Rute 914X (Thisted) - Viborg - Hammel – Århus

Ændringsforslag

Rute 926X har problemer med at få indarbejdet eu-pauser, hvilket kan løses med mindre ændringer i rute 914X's køretider fredage samt datoer. Rute 914X har forbindelse til 926X i Viborg.

Afg. kl. 17.45 fra Århus Rtb. fredage samt datoer senerelægges til kl. 17.50.

Høringssvar

Midttrafik har modtaget 1 høringssvar pr. mail.

Forslaget går ud på at flytte ændringen til Viborg samt tidligerelægge afgang fra Århus i forhold til den afgangstid, som var sendt i høring.

Vurdering/Alternative forslag

Afg. Viborg kl. 17.35 ændres til kl. 17.45.

Afg. Århus kl. 19.40 (foreslået i høring) ændres til afgang kl. 19.20.

Løser pauseproblemet for rute 926X samt bibeholder korrespondance mellem ruterne i Viborg.

Økonomi

Ingen konsekvens.

Midttrafiks anbefaling

Midttrafik anbefaler, at ændringsforslagene gennemføres.

Administrationens bemærkninger

Administrationen kan tilslutte sig Midttrafiks anbefaling af den foreslåede justering af køretider som anført under ændringsforslag og alternative forslag.

Rute 918X Århus - Randers - Hadsund - Aalborg

Ændringsforslag

Ruten har ingen ophold i Hadsund, men har brug for 4-5 min. pga. billettering og info. Køretiderne mellem Hadsund – Terndrup og omvendt er ikke ens, skal være 15 min. Ønske fremsat af Netbus på vognmandsmøde. Afgangstiden fra Regionshuset retning mod Aalborg ønskes tidligerelagt 2 min. og flyttet til Østre Allé – Busterminalen.

Høringssvar

Midttrafik har ikke modtaget høringssvar til ændringsforslagene.

Vurdering / Alternative forslag

Ophold i Hadsund på 2 min. det samme som i Randers. Lægges til på strækningen Hadsund – Århus og omvendt.

Foreslås indarbejdet i køreplanen. Tiden flyttes fra strækningen Kastbjergvej - Randers.

Afgangstiden fra Regionshuset bør ændres, regularitetsfremmende, minutterne flyttes til Østre Allé – Busterminalen.

Økonomi

Minutjusteringer: 31,2 timer mere kørsel = merudgift ca. 12.480 kr.

Midttrafiks anbefaling

Midttrafik anbefaler, at ændringsforslaget gennemføres.

Administrationens bemærkninger

Administrationen kan tilslutte sig Midttrafiks anbefaling af den foreslåede justering af køretider som anført under ændringsforslag og vurdering.

Rute 926X Thisted – Nykøbing – Skive – Viborg - Vejle

Ændringsforslag

Ændringsforslagene er fremsendt som ønske fra NT for at styrke X-bus nettet. Styrkelsen af ruten sker ved, at kørsel på rute 40 og 41 reduceres og udføres som rute 926X i stedet.

Man–fre:

Thisted: 11.45 kører alle dage

Thisted: 12.45 fortsætter til Skive

Thisted 14.40 kører alle dage 14.45

Skive: 13.30 kører alle dage

Viborg: 16.37 kører alle dage

Fredage samt 23/12, 20/4, 19/5 og 1/6:

Viborg afg. 10.28 flyttes til afgang kl. 13.38.

Vejle afg. 13.50 flyttes til afgang kl. 14.50.

Lørdage:

Ny afg. Nykøbing 9.15 – Thisted

Ny afg. Thisted 10.45 – Skive

Ny afg. Skive 12.20 – Thisted

Ny afg. Thisted 14.45 – Skive

Ny afg. Skive 16.05 – Nykøbing

Søndage:

Ny afg. Thisted 14.40 – Viborg

Ny afg. Viborg 16.37 – Thisted

Afg. Viborg 15.38 mod Vejle ændret til 15.35.

Høringssvar

Midttrafik har modtaget 3 høringssvar.

Fra Jette Uggerby, Bent Thykjær foreslås det, at BT kører afgang 12.38 fra Viborg for at imødegå de stramme tider, som vognløbet lægger op til.

Viborg søndag 19.38 til Vejle Moldevej 21.02:

JU ønsker, at det er muligt at stige af bus 926 ved Vejle sygehus (busstoppestedet ved Lille Grundet hulvej).

Det ville være rart, om man kunne stige af bus 926 ved Vejle sygehus. Det er god skik at lade mulighed for adgang til offentlig transport være velfungerende ved sygehus.

Vurdering / Alternative forslag

Følges JU's forslag vil det medføre et ophold i Vejle for det pga. vognløb på 1 time og 40 minutter.

Midttrafik foreslår i stedet, at opholdet i Vejle forlænges med 10 min., således at den foreslåede afgang kl. 15:50 rykkes til 16:00. Hermed er der bedre muligheder for at overholde køre-/hviletidsreglerne og der skabes samtidig mulighed for korrespondance til rute 900X fra Sønderborg, der får ankomst til Vejle 15:57. Øvrige korrespondancer berøres ikke af ændringen.

Forslag om standsning ved Vejle Sygehus tages op i X-bus regi, således der bliver ensartede retningslinjer for X-bus nettet.

Økonomi

I forbindelse med ændringer på rute 40 er forslaget omkostningsneutral.

Midttrafiks anbefaling

Midttrafik anbefaler de foreslåede ændringer inkl. alternativt ændringsforslag fra Midttrafik, således at afg. 15:50 flyttes til 16:00 med tilhørende justeringer.

Administrationens bemærkninger

Administrationen kan tilslutte sig Midttrafiks anbefaling af den foreslåede justering af afgange og køretider som anført under ændringsforslag og alternative forslag.

Rute 928X Lemvig – Nr. Nissum – Struer – Holstebro - Viborg

Ændringsforslag

Køretiderne er justeret lidt og søndag standses på vejen ud for Kongensgaard Efterskole.

Høringssvar

Midttrafik har ikke modtaget høringssvar.

Vurdering/Alternative forslag

Vognmanden mener, at en standsning ved Kongensgaard Efterskole vil kunne afhjælpe et pres, de oplever på rute 23 søndag aften.

I justeringen af køretider indgår et ønske fra vognmanden om at øge køretiden mellem Holstebro og Struer med henholdsvis 2 og 3 minutter. Midttrafik anbefaler ønsket imødekommet.

Økonomi

Ændringsforslag betyder en merudgift på ca. 4.500 kr. pr. år.

Midttrafiks anbefaling

Midttrafik kan anbefale, at ændringsforslaget gennemføres.

Administrationens bemærkninger

Administrationen kan tilslutte sig Midttrafiks anbefaling af den foreslåede justering af køretider samt standsning ved Kongensgaard Efterskole som anført under ændringsforslag.

Rute 952X Ringkøbing – Herning - Århus

Ændringsforslag

Det foreslås, at rute 952X stopper på samtlige ture i Haunstrup og Barde.

Lørdage:

Afgang fra Ringkøbing kl. 12.30 ændres til 12.40.

Ny afgang Herning-Århus kl. 12.30.

Ny afgang fra Århus kl. 20.18.

Om aftenen standses mellem Herning og Pårup efter behov.

Søn- og helligdage:

Afgangen fra Århus kl. 11.58 fortsætter til Hvide Sande. Der køres retur fra Hvide Sande kl. ca. 15.00 eller kl. ca. 16.10.

Se endvidere ændringer på rute 15 Herning-Videbæk-Ringkøbing og rute 77 Herning-Bording-Pårup.

Høringssvar

Midttrafik har modtaget 2 høringssvar.

Det ene høringssvar er et ønske om, at flere ture standser på Funder Bakke. Det andet omhandler justering af køretider samt principperne i X bussystemet med "Få stop – hurtigt frem" og kommer fra en chaufførgruppe på ruten. Chaufførgruppen finder det nødvendigt med en justering af køretiden som følge af stop i Barde og Haunstrup.

Vurdering / Alternative forslag

Midttrafik vurderer, at ændringsforslaget kan gennemføres.

Høringssvarene giver ikke anledning til alternative forslag ud over justering af køretiderne. Der er i forvejen 4 stop i Silkeborg udover de tidspunkter, hvor bussen standser på Funder Bakke. Der bør ikke indsættes flere stop i Silkeborg.

Med hensyn til principperne om "få stop – hurtigt frem" har Midttrafik svaret chaufførgruppen, at det i de tynde områder kan blive nødvendigt at afvige fra principperne. Dels handler det om at give kunderne mulighed for at bruge de busser, som kører på tidspunkter, hvor der er lang tid til at stoppestedet betjenes af en anden rute, og dels handler det om at få flere til at bruge den kollektive trafik. Chaufførernes forslag om at køre udenom Snebjerg og Vestergade kan der arbejdes videre med – men bør først ske fra køreplansskiftet i 2011. Kunderne i Snebjerg og Vestegade har ikke haft mulighed for at gøre indsigelse, da en sletning af de 2 stoppesteder ikke har været i høring.

Midttrafik drøfter en justering af køretiderne med busselskabet/chaufførerne.

Fakta

Passagertællinger 2009:

Afgang fra Ringkøbing kl. 12.30 på lørdage: 41

Antallet af kunder på Funder Bakke varierer fra 0-3 pr. tur.

Økonomi

Samlet set for rute 15, 77 og 952X er der tale om en udvidelse på ca. 200 køreplantimer, hvilket svarer til en udgift på ca. 80.000 kr. Udvidelserne ligger på rute 952X lørdag og søn- og helligdage. Det vurderes, at tilgangen af nye kunder ville kunne finansiere udgiften. Der forventes nye kunder fra Hvide Sande, Barde og Haunstrup. Herudover forventes også nye kunder om lørdagen på de nye ture mellem Herning og Århus.

Midttrafiks anbefaling

Midttrafik anbefaler, at ændringsforslaget gennemføres.

Administrationens bemærkninger

Administrationen kan tilslutte sig Midttrafiks anbefaling af den foreslåede justering af køretider som anført under ændringsforslag, idet regionen noterer sig, at Midttrafik vil drøfte justering af køretiderne med busselskab og chauffører.

Rute 953X Herning – Viborg - Randers

Ændringsforslag

Hverdage:

Afgang 6.44 fra Herning ændres til afg. kl. 6.41.

Afgang 7.45 fra Viborg mod Randers ændres til afg. kl. 7.42.

Tur afg. 15.33 fra Viborg mod Randers ændres til kl. 15.36.

Tur afg. 9.30 fra Randers til Viborg ændres til afgang kl. 8.55 med ankomst Viborg kl. 9.45.

Høringssvar

Midttrafik har modtaget 1 høringssvar.

Kl. 6.48 fra Randers. Skift ved Tingvej eller terminal i Viborg: "Jeg kommer for sent til mit arbejde når bussen er forsinket, idet den videre transport er afgået. Linjerne venter ikke på forsinkede afgange. De kører efter planen ikke for "KUNDERNE"".

Vurdering / Alternative forslag

Turen fra Randers kl. 6.48 benyttes primært af passagerer fra Hammershøj og Ørum til Skaldehøj. Lidt under halvdelen af passagererne kører videre til Tingvej eller Rutebilstation.

Ved måling over 14 dage kommer 6 ud af 10 ankomster 1-2 min for sent ind.

Der er mange forbindelser om morgenen i myldretiden, og det er ikke muligt at se, hvilken linje eller rute kunden ikke når.

Turen kan tidligerelægges 2 min. uden garanti for, at myldretiden ikke giver forsinkelser. Alternativet er at øge køretiden med 2 minutter, således turen starter 2 minutter tidligere i Randers. Dette alternativ vil give en ekstra udgift på 2 minutter x 250 dage svarende til 8 ½ time mere pr. år. Ca. 3.400 kr.

Fakta

Passagertælling oktober 2009:

Afg. 6.48 Randers 37-44 passagerer. Primær flow er fra Hammershøj og Ørum til Viborg.

Økonomi

Ingen økonomiske konsekvenser ved at flytte køretider.

Alternativt forslag:

Det alternative forslag med øget kørsel svarer til en ekstra nettoudgift på ca. 3.400 kr. pr. år.

Midttrafiks anbefaling

Midttrafik anbefaler, at ændringsforslag samt det alternative ændringsforslag gennemføres.

Administrationens bemærkninger

Administrationen kan tilslutte sig Midttrafiks anbefaling af den foreslåede justering af køretider som anført under ændringsforslag og alternativt forslag.

Rute 960X Silkeborg – Viborg - Aalborg

Ændringsforslag

Hverdage:

Tur 13.50 fra Viborg mod Silkeborg ændres til afgang kl. 13.45.

Tur afg. 15.33 fra Viborg mod Aalborg ændres til kl. 15.36.

Høringssvar

Midttrafik har modtaget 3 høringssvar.

Henvendelse fra chauffør Kurt Jensen med ønsket om at ændre lørdagsafgangen fra Viborg mod Aalborg fra kl. 14.30 til kl. 14.35 for at få korrespondance til rute 926X, der ankommer til Viborg fra Skive kl. 14.33. I januar 2010 har der været 2-4 passagerer, der brugte nævnte korrespondance.

2 kunder ønsker:

- en senere afgang fra Aalborg om lørdagen mod Viborg, fx en afgang kl. ca. 19 eller 20.
- at kunne komme tidligere fra Viborg mod Aalborg om søndagen end kl. 12.38, fx en afgang fra Viborg ved titiden.

En af kunderne fortsætter ofte med bus mod Sæby og ønsker flere muligheder for forbindelse.

Vurdering / Alternative forslag

Ændring af lørdagsafgang fra Viborg mod Aalborg fra kl. 14.30 til kl. 14.35 er OK og anbefales tilrettet for korrespondancens skyld.

En senere afgang om lørdagen fra Aalborg til Viborg kræver en dobbelttur, 2 x 1 time og 20 minutter.

Det samme gælder den modsatte vej, en dobbelttur om søndagen.

I alt 2 timer og 40 minutter, både lørdag og søndag i 52 weekender, ca. 277 timer/år á ca. 550 kr./time. Timeprisen skønnes til kr. 550, da det er weekendkørsel, og lørdag ønskes start nogle timer efter den nuværende sidste tur. Dette svarer til en ekstra udgift til køretid på ca. 152.500 kr.

Som sagen ligger nu, kan vi ikke til førstkommende køreplansskift flytte eller ændre i udmeldte, planlagte afgang. Men til næste køreplanændring kunne det være en mulighed at kigge nærmere på antal afgang og afgangstider på lørdage og søndage.

NT har til næste køreplanår planer om timedrift på rute 960X mellem Aalborg og Viborg. Ønsket her er sendt til NT, sammen med et andet ønske om en ankomst i Viborg til kl. 7.00 på hverdage. Forslaget anbefales udsat til næste køreplanår, hvor flere ændringer kan ses i en større sammenhæng.

Fakta

Passagertælling oktober 2009:

Søndag afg. kl. 12.38, 21-25 passagerer fra Viborg til Aalborg, på de næste afgang mellem 20-25 passagerer på hver tur.

Lørdag sidste afg. kl. 16.15 fra Aalborg mod Viborg, 20 passagerer til Viborg. På de to øvrige afgang er der hhv. 20 og 10 passagerer til Viborg.

Økonomi

Ingen økonomiske konsekvenser ved at flytte køretider.

Alternative forslag:

- a) en ekstra dobbelttur både lørdag og søndag, svarer til en nettoudgift på ca. 152.500 kr. pr. år.
- b) en ekstra dobbelttur lørdag, svarer til en nettoudgift på ca. 76.250 kr. pr. år
- c) en ekstra dobbelttur søndag, svarer til en nettoudgift på ca. 76.250 kr. pr. år

Midttrafiks anbefaling

Midttrafik anbefaler, at ændringsforslag samt flytning af afg. kl. 14.30 – 14.35 gennemføres.

Administrationens bemærkninger

Administrationen kan tilslutte sig Midttrafiks anbefaling af den foreslåede justering af køretider som anført under ændringsforslag samt justering af lørdagsafgang som beskrevet under alternative forslag.

Rute 992X Thisted – Hvidbjerg – Struer (Nordjyllands Trafikselskab)

Ændringsforslag

Ruten nedlægges med virkning fra den 27. juni 2010.

Høringssvar

Midttrafik har modtaget 2 høringssvar.

Det ene handler om kørsel i NTs område og det andet høringssvar er noget upræcis med teksten "jeg kan ikke komme på arbejde". Det samme høringssvar er modtaget på rute 908X. De modtagne høringssvar er videresendt til NT. NT har oplyst, at de indtil videre har modtaget et høringssvar.

Høringssvarene er videresendt til NT.

Vurdering/Alternative forslag

Rute 992X blev i sin tid oprettet for at dække "huller" i Arrivas togbetjening på strækningen Thisted-Struer (Thybanen). Da Arriva overtog togbetjeningen på Thybanen var der "huller" i køreplanen på tidspunkter, hvor der var uddannelsessøgende og pendlere.

Der er efterfølgende sket tilretninger i togplanen, så de nævnte kundegrupper bliver tilgodeset. På baggrund heraf vurderes der ikke længere at være behov for at supplere strækningen i Midttrafiks område med busbetjening. Det er på afgang fra Struer kl. 17.35, at flest kunder vil blive generet af nedlæggelsen. De må henvises til en togafgang kl. 16.51 eller 18.53.

Fakta

Passagertællinger 2008 modtaget fra NT (gennemsnit mandag-fredage):

Afgange fra Struer:

Kl. 5.15: 7 (heraf 1 i RMs område)

Kl. 13.15: 8 (heraf 2 i RMs område)

Kl. 17.35: 14 (heraf 11 i RMs område)

Afgange fra Thisted:

Kl. 9.22: 5 (heraf 3 i RMs område)

Kl. 15.14: 34 (3 i RMs område)

Kl. 19.20: 3 (heraf 2 RMs område)

Økonomi

Ændringsforslag betyder en nettobesparelse på ca. 225.000 kr. for Region Midtjylland.

Midttrafiks anbefaling

Midttrafik anbefaler, at NT's forslag om nedlægning af ruten gennemføres.

Administrationens bemærkninger

Administrationen kan tilslutte sig Midttrafiks anbefaling af at gennemføre NT's forslag om at nedlægge ruten.

Linje 1 – Ringkøbing Bybus

Ændringsforslag

Al kørsel på Linje 1, Ringkøbing Bybus nedlægges.

Høringssvar

Midttrafik har ingen høringssvar modtaget.

Vurdering / Alternative forslag

Midttrafik anbefaler ændringsforslaget, da der har været meget få kunder med.

Fakta

Den 10. august 2009 blev der i samarbejde med Regionen og Ringkøbing Skjern Kommune igangsat et forsøg med en pendlerbus i Ringkøbing By. Formålet med ruten var at få pendlere i egen bil flyttet over i den kollektive trafik. Midttrafiks vurdering var, at direkte kørsel til arbejdspladsen kunne få nogen til at vælge kollektiv trafik frem for privat bil (kørsel til havnen – Rådhuset og Vestas).

Ruten har kørt 13 afgang pr. dag. Kørslen udføres dels med regionale busser og lokale busser, der har ophold på Rutebilstationen. Ved iværksættelse af forsøget, blev der aftalt, at Regionen finansierer kørslen med de regionale ruter, og Ringkøbing Skjern Kommune finansierer kørslen af de lokale ruter.

Der har været passagertælling i uge 40 og 42 samt en ekstraordinær i uge 35. På alle tællingerne har der været fra 0-2 passager pr. tur.

Økonomi

Nettobesparelse på ca. 100.000 kr. for Regionen.

Nettobesparelse på ca. 80.000 kr. for Ringkøbing Skjern Kommune

Midttrafiks anbefaling

Midttrafik anbefaler, at det foreslåede ændringsforslag gennemføres.

Administrationens bemærkninger

Administrationen kan tilslutte sig Midttrafiks anbefaling af, at ændringsforslaget gennemføres.