Rute 11 Herning – Arnborg - Brande

Høringsforslag
Der indsættes en ny X busrute 911 på strækningen Herning-Brande-Billund.
Følgende afgange fra Herning på rute 11 ændres:

Kl. 8.30 ændres til 9.40.
Kl. 13.40 kører kun til Skarrild.
Kl. 15.50 ændres til kl. 15.40 og kører kun til Arnborg.
Kl. 16.40 ændres til 16.15.
Kl. 17.30 ændres til kl. 17.45

Følgende afgange fra Brande/Arnborg på rute 11 ændres:
Kl. 8.15 fra Karstoft ændres til 8.20.
Kl. 9.25 fra Brande udgår
Kl. 14.20 fra Karstoft ændres til Skarrild kl. 14.10.
Kl. 16.30 fra Karstoft ændres til Arnborg kl. 16.00
Kl. 17.00 ny afgang fra Brande
Kl. 18.10 udgår.

Høringssvar
Midttrafik har modtaget **4** høringssvar.

Henvendelse fra Mørups Turistfart som foreslår at tomkørslen mellem Herning og Arnborg forud for dubleringskørslen (Arnborg-Herning kl. 7.15) bliver køreplanlagt. Har fået kundeønsker om at kunne komme til Arnborg omkring kl. 7.00

Henvendelse fra 2 kunder som benytter afg. kl. 8.30 fra Herning til Familiehøjskolen på Skærbækvej.

Telefonisk henvendelse fra en kunde som ikke kan komme fra Herning til Karstoft om eftermiddagen.

Vurdering/Alternative forslag
Midttrafik vurderer at det er en god ide at "tomkørslen" bliver køreplansat.

Ved at senerelægge tur nr. 306 med ankomst i Herning kl. 9.20 kan man køreplansætte tomkørslen fra Herning mod Karstoft. Dette vil tilgodese de 2 henvendelser som således kan komme til Familiehøjskolen på Skærbækvej.

Løsningen med at få uddannelsessøgende hjem til Karstoft om eftermiddagen kunne være at tur nr. 313 afg. Herning kl. 13.40 kører til Skarrild – hvor så rabatrute 136 kører dem til Karstoft. Tur nr. 317 med afg. fra Herning kl. 15.35 kører til Skarrild med ankomst kl. 16.05 – hvor så rute 61 kører dem til Karstoft.

Fakta
Passagertællinger 2008:

Tur nr. 303: 3-6 pass.
Tur nr. 306: 10-11 pass.
Tur nr. 308: 3-12 pass.
Tur nr. 320: 1-8 pass

Økonomi
Høringsforslag
Der er en besparelse på ca. 75.000 kr.

Alternativ forslag:
Da der dels er tale om at køreplanlægge tomkørsel og dels små udvidelser i forhold til ændringsforslaget, vil det alternative forslag ikke medføre nogen væsentlig konsekvenser for økonomien.

Anbefaling
Administrationen anbefaler, at Midttrafiks justering af høringsforslag, som beskrevet under alternative forslag, godkendes.

Rute 14 Herning – Fjelstervang - Videbæk

Høringsforslag
Kørsel på skolefridage nedlægges. Det vil sige ingen kørsel i uge 42, uge 7 samt op til påske.

Høringssvar
Der er ingen høringssvar indkommet.

Vurdering/Alternative forslag
Da der ingen høringssvar er indkommet, er det Midttrafiks vurdering, at ændringen kan gennemføres.

Fakta
Passagertællinger fra uge 7 2009:

Tur nr. 301: 1-2 pass.
Tur nr. 302: 1 pass.
Tur nr. 303: 1-3 pass.
Tur nr. 304: 0-3 pass.
Tur nr. 305: 3-7 pass.
Tur nr. 306: 0-3 pass.
Tur nr. 307: 2-4 pass.
Tur nr. 308: 1-3 pass.
Tur nr. 309: 1-2 pass.
Tur nr. 310: 1-6 pass.

Økonomi
Der er en besparelse på ca. 50.000 kr.

Anbefaling
Administrationen anbefaler, at høringsforslaget godkendes.

15 Herning – Videbæk - Ringkøbing

Høringsforslag
Hverdage fra Ringkøbing
Afgangen kl. 7.47 ændres til X bus afgang. Ny afgang kl. 8.30 med rute 15. Erstatter delvis afgangen kl. 7.47 og afgang kl. 8.10 med lynbus. I skolernes sommerferie samt hverdage mellem jul og nytår køres en tur fra Ringkøbing kl. 7.47 med rute 15. Der bliver i Herning forbindelse med rute 952X mod Århus.

Afgang fra Ringkøbing kl. 19.00 ændres til 18.45. Der er forbindelse med rute 58 fra Hvide Sande og i Herning med tog mod Silkeborg.

Se i øvrigt under rute 952X.

Høringssvar
Midttrafik har modtaget **2** henvendelser. **Ingen** af henvendelserne er en følge af køreplanudkastet.

Den ene henvendelse går på manglende mulighed for transport om aftenen og i weekenden på strækningen Herning-Barde.

Den anden henvendelse går på at få længere overgangstid til skift mellem bus og tog i Herning. Konkret peges på afgangen fra Ringkøbing kl. 12.35, Videbæk kl. 13.02 med ankomst i Herning kl. 13.30. Toget afgår kl. 13.36.

Vurdering / Alternative forslag
For at imødekomme ønsket om mere aftenkørsel mellem Herning og Barde kan rute 952X standse efter behov. Det er allerede foreslået i køreplanudkastet, at sidste afgang fra Herning med rute 952X kl. 20.52 skal standse efter behov. Herudover kan bus med afgang fra Ringkøbing kl. 19.55 også standse efter behov – dog under forudsætning af, at der i Herning fortsat er forbindelse med tog mod Silkeborg og Århus.

Både lørdage og søn- og helligdage er der 5-6 ture i hver retning mellem Barde og Herning. Denne betjening vurderes at kunne dække behovet.

Afgangstidspunktet fra Ringkøbing kl. 12.35 kan ikke tidligerelægges for at opnå en længere overgangstid i Herning. Der er i Ringkøbing forbindelse med rute 58 fra Hvide Sande kl. 12.30.

Økonomi
Høringsforslag:
Tiltaget forventes at give en besparelse på ca. 200.000 kr. pr. år

Alternativt forslag:
Tiltaget forventes ikke at påvirke økonomien væsentlig.

Anbefaling
Administrationen anbefaler, at Midttrafiks justering af høringsforslag, som beskrevet under alternative forslag, godkendes.

Rute 19 Herning – Hammerum - Brande

Høringsforslag
På grund af dårlig benyttelse nedlægges afgang fra Brande kl. 5.30 og afgang fra Herning kl. 6.28.

Høringssvar
Midttrafik har modtaget **3** henvendelser på baggrund af køreplanudkastet.

Henvendelse fra Mørups Turistfart om, at antal af kunder er stigende på morgenturen.
Den anden kunde ønsker weekendkørsel.
Den tredje kunde ønsker at tur nr. 302 fra Kølkær kl. 5.52 mod Herning bibeholdes.

Vurdering / Alternative forslag
Mørups Turistfart har på rute 19 i en periode observeret passagertallet på de tidlige morgenture som foreslås nedlagt. Det svinger noget. Det er Mørups Turistfarts opfattelse, at der fra området bør være mulighed for at kunne komme til Herning inden kl. 6.30. Som minimum bør der være mulighed fra Fasterholt og Kølkær. Foreslår som alternativ, at der er kørsel som både dækker rute 11`s og 19`s område om morgenen. Oplyser i øvrigt, at der efterhånden er kommet flere kunder med, som arbejder på Siemens i Brande.

Den ønskede weekendkørsel er skåret væk i 2008, grundet ringe benyttelse. Midttrafik vurderer ikke, at der er passagergrundlag for at oprette den ønskede kørsel.

Alternativ forslag
Rute 19 med afg. kl. 5.30 fra Brande kører til Hammerum, hvor kunderne så kan skifte til rute 77 for at komme til Herning. Bussen vender så i Hammerum og kører kl. 6.10 mod Brande hvor den ankommer kl. 6.40. De kunder som skal fra Herning til eks. Fasterholt eller Kølkær kan tage rute 116. kl. 5.57 fra Herning med ankomst i Hammerum kl. 6.07, skifte til rute 19 med afg. 6.10 fra Hammerum. Der er en utal af busser mellem Herning og Hammerum så kørslen på denne strækning kan om morgenen nedlægges. Den alternative forslag imødekommer også den ene kundehenvendelse.

Der er ikke udarbejdet alternativ forslag til genindsættelse af weekendkørslen.

Fakta
Passagertællinger 2008:

Tur nr. 301: 3-4 pass.
Tur nr. 302: 4-6 pass.

Økonomi
Høringsforslag:
Der er en besparelse på ca. 138.000 kr.

Alternativ forslag:
Ved at gennemføre det alternative forslag er besparelsen på ca. 35.000 kr.

Anbefaling
Administrationen anbefaler, at Midttrafiks justering af høringsforslag, som beskrevet under alternative forslag, godkendes.

Rute 21 Holstebro – Sørvad - Vildbjerg

Høringsforslag
Den sidste tur nedlægges p.g.a. lav benyttelse:
Afg. Holstebro kl. 17.45 og afg. Sørvad kl. 18.10.

Høringssvar
Midttrafik har modtaget **1** henvendelse på baggrund af køreplanudkastet.

Kunden ønsker aften og weekendkørsel.

Vurdering/Alternative forslag
Den ønskede kørsel er skåret væk flere år tilbage grundet ringe benyttelse. Midttrafik vurderer ikke, at der er passagergrundlag for at oprette den ønskede kørsel.

Fakta
Passagertælling 2008:
0-3 passagerer pr. tur.

Økonomi
Besparelsen ved at nedlægge nævnte afgange er ca. 55.000 kr.

Anbefaling
Administrationen anbefaler, at høringsforslaget godkendes.

23 Holstebro – Struer - Lemvig

Høringsforslag
På grund af dårlig benyttelse nedlægges afgang fra Holstebro kl. 5.10 mod Struer og afgang fra Struer kl. 5.40 mod Holstebro.

Afgang fra Lemvig fra kl. 7.45 ændres til kl. 7.40

Togrute 93 (VLTJ) har ændret køreplan pr. januar 2009, dette medfører følgende ændringer på hverdage:
Afgang fra Struer kl. 20.36 ændres til kl. 20.10
Afgang fra Lemvig kl. 21.25 ændres til kl. 21.00.

Høringssvar
Midttrafik har modtaget **4** henvendelser på baggrund af køreplanudkastet. Alle henvendelser er fra kunder, der enten ønsker afgangstider ændret eller ønsker en anden ruteføring henholdsvis ad Døesvej i Holstebro morgen og eftermiddag og ad Fjordvejen i Bremdal om aftenen.

En handelsskoleelev, der bor i Gudum, ønsker at bussen kører ad Døesvej forbi uddannelsesstederne om morgenen på vej ind til Holstebro og igen ad Døesvej hjem om eftermiddagen. Alternativet er et ønske om at senerelægge et par afgange om eftermiddagen ca. 5-10 min, så eleverne kan nå stoppestedet på Nørrebrogade.

Bremdal Borger- og Grundejerforening ønsker at bussen kører ind omkring Bremdal ad Fjordvejen om aftenen, så beboere, specielt pensionister, kan benytte bussen til aktiviteter i Struer.

En borger i Lemvig har henvendt sig telefonisk med et ønske om, at tidligerelægge tur 304 fra Lemvig til Struer ank. kl. 6.31. Ønsket er, at pendlere til Struer Slagteri kan benytte bussen til arbejdsstart kl. 6.30.

En borger har henvendt sig med et ønske om en afgang kl. 19.00 fra Lemvig mod Nr. Nissum. Samme borger ønsker en afgang omkring kl. 17.00 fra Lemvig mod Nr. Nissum.
Vedkommende borger henvises til Midttur.

Vurdering / Alternative forslag
Høringssvarene giver anledning til opstilling af følgende alternativ:

Tur 304 tidligerelægges 5 min:
Afgang Lemvig kl. 5.40 ankomst Struer kl. 6.26 i Holstebro ank. kl. 6.58.
Dette giver muligheder for pendlere til Struer Slagteri.

Tur 319 og 321 senerelægges begge med 6 min:
Afg. Holstebro kl. 13.58 og kl. 14.58.
Dette giver bedre mulighed for handelsskoleelever at nå busafgangen ved Nørrebrogade.

Hvis bussen skal køre via Døesvej, skal afgangstiden bibeholdes, og køretiden øges med 5 min pr. tur – på de to eftermiddagsture. De fleste af passagererne på disse ture er uddannelsessøgende.

Kørsel ad Fjordvejen i Bremdal om aftenen kræver ekstra køretid på ca. 5 min, og behovet er primært lokalkørsel mellem Bremdal og Struer.
Kommunen er foreslået at benytte teletaxa.

Fakta
Passagertælling 2006:
Afgang fra Holstebro kl. 5.10 mod Struer, passagerer: 1
Afgang fra Struer kl. 5.40 mod Holstebro, passagerer: 3

Passagertælling 2008:
Afgang fra Holstebro kl. 5.10 mod Struer, passagerer: 3
Afgang fra Struer kl. 5.40 mod Holstebro, passagerer: 1

Økonomi
Høringsforslag:
Tiltaget forventes at give en besparelse på ca. 86.000 kr. pr. år.
Der er ikke taget højde for eventuelle passagerindtægter.

Alternativt forslag:
To eftermiddagsture via Døesvej: 2 x 5 min x 200 dage svarer til en øget omkostning på 13.500 kr/år.
Sammenholdt med det oprindelige forslag vil det samlet give en besparelse på ca. 73.000 kr. pr. år.

Anbefaling
Administrationen anbefaler, at Midttrafiks justering af høringsforslag, som beskrevet under alternative forslag godkendes, dog således, at der ikke køres ad Fordvejen i Bremdal om aftenen.

Rute 24 Holstebro-Lemvig

Høringsforslag
Tur med afgang fra Holstebro kl. 10.10 udvides til at betjene Lomborg. Bussen fortsætter til Lemvig Havn. Herudover er der foretaget mindre minutjusteringer.

Høringssvar
Ingen

Økonomi
En udvidelse på ca. 30.000 kr.
Derudover forventes en indtægt for kørsel med de elever som bliver bragt til og fra ruten med Lemvig Kommunes skoleruter, i forbindelse med nedlæggelsen af rute 45.

Anbefaling
Administrationen anbefaler at høringsforslaget godkendes.

Rute 26 Holstebro – Spjald - Skjern

Høringsforslag
På grund af dårlig benyttelse nedlægges afgang fra Spjald mod Skjern kl. 6.00 og afgang fra Skjern kl. 6.30 til Spjald.
Bus fra rute 26 med ankomst til Holstebro kl. 16.13 skal på fredage køre rute 928X til/fra Viborg. Tur 333 skal fremover kun køre mandage-torsdage og afgangstidspunktet ændres til 16.45. På fredage indsættes en ny tur med afgang fra Holstebro kl. 19.15.

Høringssvar
Midttrafik har modtaget **3** henvendelser. **Ingen** af henvendelserne er en følge af køreplanudkastet.

En kunde fra Vind ønsker tur nr. 306 tidligerelagt således at hun ikke kommer for sent i skole i Holstebro. Samtidig vil hun gerne have tur nr. 310 senerelagt samt have 2 eftermiddagsture til at køre over Vind.

En anden kunde ønsker generelt mere kørsel på hverdage og i weekender fra Hanning til Skjern.

Den sidste henvendelse er mere fremadrettet (2010) med forbindelse fra Grønbjerg til Herning.

Vurdering / Alternative forslag
Da der ingen høringssvar er indkommet vedr. nedlæggelse af dobbeltturen om morgenen, fastholder Midttrafik at kørslen nedlægges.

Tur nr. 306 kan godt tidligerelægges således at der bliver lidt mere tid til at nå skolen i rette tid. Tur nr. 310 med afg. fra Vind kl. 8.50 bør ikke ændres til 9.15 da turen er tilrettelagt således at den passer til butikkernes åbningstid. Derudover kan afg. fra Skjern kl. 14.37 godt køre over Vind som ønsket. Turen kl. 15.05 fra Skjern kan ikke nå at køre via Ørnhøj og Vind da turen så vil blive forøget med 10 min. Bussen når så ikke rettidigt ind til at den skal køre 928X.

Mere kørsel mellem Hanning og Skjern er nok ikke realistisk og henvendelsen fra kunden fra Grønbjerg som skal til Herning er mere fremadrettet. (2010)

Fakta
Passagertællinger 2008:

Afg. kl. 6.00 Spjald mod Skjern: 1-3 pass.
Afg. kl. 7.30 Skjern mod Spjald: 3 pass.

Økonomi
Der er en besparelse på ca. 72.000 kr.

Anbefaling
Administrationen anbefaler,

at høringsforslaget gennemføres
at tur 306 tidligerelægges og,
at Vind betjenes på afgangen fra Skjern kl. 14.37.

Rute 28 Holstebro – Haderup - Viborg

Høringsforslag
Afgangen fra Holstebro kl. 16.30 ændres til kl. 16.10.
Afgangen fra Viborg mandag til torsdag kl. 18.00 og afgangen fredag kl. 18.30 ændres til en afgang kl. 18.15 alle hverdage.
Afgangen fra Holstebro kl. 17.30 ændres til kl. 17.15, for at opnå en bedre korrespondance med toget fra Herning.
Afgangen fra Viborg kl. 15.45 ændres til kl. 15.50.

Høringssvar
Midttrafik har ikke modtaget henvendelser på baggrund af køreplanudkastet.
Vi har dog modtaget **1** forslag af generel karakter, hvor rute 28 og rute 72 bliver fremført som eksempler. Forslagsstilleren bruger ikke selv busserne, da han bor i Fjaltring og arbejder i Holstebro, men har kollegaer, der bor i Viborg, Skive og Herning. Han forslår følgende:

a) Ruten foreslås ændret til en hurtigrute, der kun kører på hovedvejen.

b) Hastigheden sættes op til 80 km i timen, så turen kan køres på 50-60 minutter.

c) Omlæg afgange så der sløjfes nogle midt på dagen og i stedet øger afgangene om morgenen og om eftermiddagen mellem kl. 14-16.30

d) Gør bussernes indretning lidt mere indbydende med god plads.

Forslagsstilleren mener, at ovenstående forslag vil medføre flere folk i bussen.

e) Derudover har Midttrafik tidligere modtaget **2** henvendelser fra Vridsted – dels fra en borger, dels fra en forening fra Vridsted – "'Den Gode Spiral". Henvendelserne går på, at få en direkte forbindelse til Viborg ved at lade rute 28 køre en afstikker omkring Vridsted og Vroue.

Vurdering/Alternative forslag
Ad 1 Et principielt spørgsmål. Køretiden vil kunne reduceres, såfremt ruten ikke skal køre ind omkring Herrup og Haderup. Midttrafik vurderer, at det er vigtigt at betjene Haderup, da der er korrespondancemuligheder mellem flere ruter, bl.a. rute 13 Herning-Skive, rute 29 Holstebro-Feldborg-Haderup og rute 140 Aulum-Hodsager-Feldborg-Haderup.

I Herrup er der ifølge passagertællingerne op til 8 passagerer, der står af eller på i Herrup på en tur. Midttrafik vurderer, at der vil kunne spares 3 minutter i køretid på en tur, såfremt Herrup ikke betjenes.

Ad 2 En bus kan ikke køre med en gennemsnitsfart på 80 km i timen på landevejen og med 50 km i timen i byerne. En bus er et kollektivt transportmiddel, der stopper for at tage passagerer med langs ruten. Midttrafik mener ikke umiddelbart hastigheden kan øges, men vil undersøge sagen.

Ad 3 God idé, men det er desværre ikke muligt at flytte afgange fra midt på dagen til myldretiden, hvor alle busser er ude at køre.

Ad 4 Serviceniveauet vælges hele tiden ud fra hvilken type rute, der køres. Kontrakter indgås for en årrække. Det er derfor ikke noget, man kan ændre fra dag til dag. Det beror hele tiden på en opvejning af økonomi, rutetype og antal passagerer.

Ad 5 Forslagene vil medføre en øget køretid på ca. 8 minutter, på en i forvejen lang rute. Midttrafik vurderer, at ønsket vil være til ulempe for flere end det vil tilgodese.

Fakta
Ad 5 Forslaget indebærer ca. 5 km ekstra kørsel. Det svarer til ca. 8 minutters ekstra køretid.

Økonomi

A. Det oprindelige ændringsforslag forventes ikke at medføre økonomiske ændringer.

B. Ikke at køre ind til Herrup forventes at medføre en årlig besparelse på ca. 12.000 kr., såfremt der ikke sker frafald i indtægterne, som følge af den ændrede service.

C. Forslaget om at køre omkring Vridsted og Vroue vurderer Midttrafik vil koste omkring 380.000 kr. om året

Anbefaling
Administrationen anbefaler, at høringsforslaget godkendes.

Rute 45 Skive - Sjørup

Høringsforslag
Nedlæggelse af tur 3102 med afgang fra Skive kl. 05:45 og tur 3201 med afgang fra Sjørup kl. 06:08 grundet svag benyttelse.

Høringssvar
Der er ikke indkommet høringssvar refererende til det fremsatte høringsforslag.

Vurdering/Alternative forslag
Da der ikke er indkommet indsigelser fra passagerer, giver det ikke anledning til at komme med ændringsforslag.

Midttrafik foreslår nedlæggelse af tilbud om telebetjening på lørdage, søn- og helligdage grundet meget svag benyttelse. Forslaget har ikke været i høring.

Fakta
Afgang Skive kl. 05:45 passagerer: 2 – 0 – 2 (mandag, torsdag og fredag i uge 40 2008)
Afgang Sjørup kl. 06:08 passagerer: 1 - 1 – 2 (do)

I 2008 er der udført 4 ture i telebetjeningen, fordelt med 3 i første halvår og 1 i sidste halvår.

Økonomi
Den samlede køreplantid er på 50 min. Turen køres mandag – fredag. Med 250 dage om året giver det 208 timer á 400 kr. = 83.000 kr. i årlig besparelse.

Telebetjeningen har haft en samlet omkostning på 837,- kr.

Ændringsforslag
Der er ønske om korrespondance med rute 51 i Skive.

Vurdering/Alternative forslag
Det er muligt at skifte på ruten i Skive, da ruterne har samme linjeføring i Skive. Alternativt kan de indlagte pauser i Vridsted mindskes, således tid fra Vestfjendsskolens ringetider bliver mindre end hidtil.

Telebetjeningen er ikke meget benyttet og på kørselstidspunkterne kan brugerne evt. benytte rute 13, der kører via Vridsted og Fly.

Anbefaling
Administrationen anbefaler, at Midttrafiks justering af høringsforslag, hvor indlagte pauser i Vridsted mindskes, samt forslag om nedlæggelse af telebetjening, godkendes.

Rute 45 Lemvig – Bøvling – Bækmarksbro - Holstebro

Høringsforslag
Ruten nedlægges.

Høringssvar
Midttrafik har fået **3** henvendelser på baggrund af køreplanudkastet. Dels fra en pendler, dels fra 2 uddannelsessøgende.

1. Pendleren bruger bussen fra Bøvlingbjerg til Lemvig kl. 6.10 og har ingen anden mulighed for at komme på arbejde.
2. De uddannelsessøgende gør opmærksom på, at de ikke kan komme i skole såfremt, der ikke oprettes en tilbringermulighed til rute 24, for at komme til Holstebro.

Vurdering / Alternative forslag
1. Der findes ingen alternative rutemuligheder på dette tidspunkt. Eneste offentlige alternativ er Midttur.
2. Lemvig Kommune opretter en tilbringer forbindelse til rute 24. Dermed skulle problemet være løst.

Fakta
Passagertælling 2008:
Viser 2 passagerer på turen kl. 6.10

Økonomi
Samlet besparelse ved nedlæggelse af ruten ca. 300.000 kr.

Anbefaling
Administrationen anbefaler, at Midttrafiks høringsforslag godkendes, idet Lemvig Kommune opretter en forbindelse til rute 24.

Rute 50 Viborg – Løgstrup - Skive

Høringsforslag
Nedlæggelse af søndagsafgangene kl. 17:10 og kl. 21:05 fra Skive og kl. 19:40 og kl. 22:04 fra Viborg grundet svag benyttelse.

Høringssvar
Der er ikke indkommet nogen høringssvar vedr. ændringsforslaget.

Vurdering / Alternative forslag
Da der ikke er indkommet indsigelser fra passagerer, giver det ikke anledning til at komme med ændringsforslag til nedlæggelse af de berørte afgange.

Fakta
Ifølge passagertælling 2008 er der på alle afgange under eller lig med 5 passagerer.

Økonomi
Den samlede køreplantid er for alle turene er 228 min. Med 52 søndage på ét år, giver det ca. 200 timer á 400 kr. = 80.000 i årlig besparelse.

Anbefaling
Administrationen anbefaler, at høringsforslaget godkendes.

Rute 51 Viborg – Stoholm - Skive

Høringsforslag
Nedlæggelse af søndagsafgangene grundet svag benyttelse.
Senerelægning på hverdage af afgangen i Skive fra kl. 16:15 til 16:20 for at opnå korrespondance med rute 45.

Høringssvar
Der er ikke indkommet nogen høringssvar vedr. indstilling af kørslen på søndage.
Fra chauffører på ruten gøres der opmærksom på, at passagerer, der kommer til Skive med rute 45 og skal videre med rute 51, har mulighed for at stige om inden ankomst til Skive rtb. og ved at senerelægge afgangen mistes korrespondancer i Viborg, som der er flere til end i Skive.

Vurdering/Alternative forslag
Da der ikke er indkommet indsigelser fra passagerer, giver det ikke anledning til at komme med ændringsforslag til nedlæggelse af søndagskørslen; men det gør den sidst foretagne passagertælling. Se nedenfor.
Med baggrund i de ekstra passagertællinger skal alternativt kun den sidste dobbelttur på søndage indstilles.
Med baggrund i chaufførernes bemærkninger skal alternativt fremstilles at turen ikke senerelægges, men at rute 45 tidligerelægges i det omfang det er muligt.

Fakta
Ifølge passagertælling 2008 er der på alle afgange under eller lig med 5 passagerer.

Nye passagertællinger foretaget søndag den 18/1 og søndag den 25/1 viser følgende benyttelse af ruten:
18/1 i retning fra Viborg: 9 – 0 – 5 – 0 passagerer
\- - - - Skive: 2 – 1 – 5 – 0 -
Pr. dobbelttur : 11 – 1 – 10 – 0 passagerer

25/1 i retning fra Viborg: 4 – 3 – 10 – 3 passagerer
\- - - - Skive..: 7 – 8 – 10 - 0 -
Pr. dobbelttur……..: 11 – 11 – 20 - 3 passagerer

Som det ses, er der en udvikling i passagertallet.

Økonomi
Den samlede køreplantid er for alle turene er 416 min. Med 52 søndage på ét år, giver det 360 timer á 400 kr. = 144.000 i årlig besparelse.

Nedlægges alene den sidste dobbelttur, fra Stoholm kl. 16.28 og resten af dagen giver det en besparelse på 184 min. pr. dag. Med 52 søndage på ét år, giver det ca. 160 timer á 400 kr. = 64.000 kr. i årlig besparelse.

Anbefaling
Administrationen anbefaler, at Midttrafiks justering af høringsforslag, så kun den sidste dobbelttur på søndage nedlægges, som beskrevet under alternative forslag, godkendes.

53 Viborg – Karup/Kølvrå – Herning

Høringsforslag
Dubleringsbus fra Frederiks kl. 07.06 kører via Skelhøje til Herningvej, hvorfra den uden stop kører til Viborg rtb. Dubleringsbussen betjener ikke Hald Ege.

På grund af dårlig benyttelse nedlægges ture, der kører fredag nat. Således nedlægges afgang fra Viborg kl. 00.36 og fra Kølvrå kl. 01.16.

Høringssvar
Midttrafik har ikke modtaget henvendelser på baggrund af køreplanudkastet.

Der er en henvendelse fra en borger i Sunds, der foreslår, at tur 3103, der har ankomst i Herning kl. 7.45, senerelægges et kvarter, så elever til HTX fra Sunds ikke skal komme for tidligt ind på skolen.

Vurdering/Alternative forslag
Tur 3103 mod Herning senerelægges ikke, da det vil være en stor ulempe for mange andre passagerer, der skal med ind på rutebilstationen. Passagertællingen 2008 viser, at der er mellem 35-50 passagerer, som er med ind til stationen.

Fakta
Passagertælling 2006:
Afg. Viborg 00.36 passagerer: 3
Afg. Kølvrå 01.16 passagerer: 0

Passagertælling 2008:
Afg. Viborg 00.36 passagerer: 6
Afg. Kølvrå 01.16 passagerer: 1

Økonomi
Tiltaget forventes at give en besparelse på ca. 26.000 kr. pr. år.
(80 min x 50 dage svarer til 67 timer/år)

Anbefaling
Administrationen anbefaler, at høringsforslaget godkendes.

54 Viborg – Engesvang

Høringsforslag:
For at give en bedre betjening af uddannelsessøgende ændres følgende ture:
Hverdage fra Viborg
Afgang kl. 13.48 ændres til kl.13.35 og fortsætter til Engesvang
Afgang kl. 14.55 ændres til kl. 15.20
Afgang kl. 16.45 ændres til kl. 17.05
Afgang kl. 18.45 ændres til kl. 19.05 og kører kun til Thorning

Hverdage fra Engesvang
Ny afgang kl. 14.25 til Viborg ank. 15.15
Afgang kl. 15.45 ændres til 16.10
Afgang kl. 17.35 ændres til 17.55
Afgang kl. 19.35 ændres til 19.37 men kun fra Thorning

Høringssvar:
Midttrafik har modtaget **11** henvendelser på baggrund af køreplanudkastet. En af henvendelserne er fra en chauffør på ruten, og resten af henvendelserne er fra elever, der går på Handelsskole, Gymnasium og HTX i Viborg.

Alle henvendelser handler primært om det samme, alle mener, at afgangstiderne fra Viborg om eftermiddagen skal senerelægges nogle minutter. Det er vigtigt, at eleverne er sikre på at kunne nå ned på rutebilstationen tids nok, så de ikke er nødsaget til at vente 1-1½ time på næste afgang.

Vurdering/Alternative forslag:
Høringssvarene giver anledning til opstilling af følgende alternativ:
Afgang fra Viborg kl. 13.35 rykkes til kl. **13.50**, ankomst i Engesvang kl. 14.40.
Afgang fra Viborg kl. 15.20 rykkes til kl. **15.40**, ankomst i Engesvang kl. 16.30.
Afgang fra Viborg kl. 17.05 rykkes til kl. **17.25**, ankomst i Engesvang kl. 18.15.
Afgang fra Viborg kl. 19.05 rykkes til kl. **19.20**, ankomst i Thorning kl. 19.57.

Fakta:
Høringsforslag:
De uddannelsessøgende fra Thorning har ønsket en afgang fra Viborg mellem kl. 14.55 og 15.45 for at undgå unødig ventetid.
Dette er forsøgt imødekommet, men tiderne er ikke optimale, derfor dette nye forslag.

Alternativt forslag:
Ændring af afgangstider fra Viborg mod Thorning, som nævnt ovenfor.

Økonomi
Høringsforslag:
Ingen ændring i forhold til nuværende køreplan.

Alternativt forslag:
Ingen ændring i forhold til nuværende køreplan.

Anbefaling
Administrationen anbefaler, at Midttrafiks justering af høringsforslag, som beskrevet under alternative forslag, godkendes.

55 Viborg – Bjerringbro – Thorsø - Hammel

Høringsforslag
På grund af dårlig benyttelse nedlægges afgang fra Bjerringbro kl. 17.49 mandage – torsdage og fra Viborg kl. 18.35 ligeledes mandage – torsdage. Kørslen opretholdes fredage

På grund af dårlig benyttelse nedlægges alt kørsel lørdage på ruten.

Høringssvar
Midttrafik har modtaget **1** henvendelser på baggrund af køreplanudkastet.
Henvendelsen er fra en kunde, der ikke kan undvære lørdagskørslen.
Kunden, der har kontaktet Midttrafik via telefon, er blevet informeret om Midttur.

Vurdering/Alternative forslag
Der er foretaget 2 ekstra passagertællinger om lørdagen i januar 2009.
Disse tællinger viser en lidt bedre benyttelse set i forhold til tællingerne foretaget i oktober 2008.
Et alternativt forslag er at bibeholde lørdagskørslen.

Fakta
Passagertælling 2006:
Afg. Bjerringbro kl. 17.49 mandage til torsdage passagerer: 3
Afg. Viborg kl. 18.35 mandage til torsdage passagerer: 2

Lørdagskørsel i alt 48 passagerer i løbet af 7 timers kørsel.

Passagertælling 2008:
Afg. Bjerringbro kl. 17.49 mandage til torsdage passagerer: 4
Afg. Viborg kl. 18.35 mandage til torsdage passagerer: 5

Lørdagskørsel i alt 28 passagerer i løbet af 7 timers kørsel, fordelt med 1-8 passagerer pr. tur.

Passagertælling 2009:
Weekend 1: i alt 57 passagerer, fordelt med 3-16 passagerer pr. tur.
Weekend 2: i alt 32 passagerer, fordelt med 2-7 passagerer pr. tur.

Økonomi
Høringsforslag:
Tiltaget forventes at give en besparelse på ca. 245.000 kr. pr. år.
(Hverdagskørsel: 78 min x 200 dage svarer til 104.000 kr/år)
(Lørdagskørsel: 424 min x 50 dage svarer til 141.000 kr/år)

Alternativt forslag:
Lørdagskørslen bibeholdt:
Tiltaget forventes at give en besparelse på ca. 104.000 kr. pr. år.

Anbefaling
Administrationen anbefaler, at Midttrafiks justering af høringsforslag, så lørdagskørslen opretholdes, som beskrevet under alternative forslag, godkendes.

Rute 56 Supplerende kørsel Ringkøbing-Lem-Skjern

Høringsforslag
Ruten nedlægges og betjeningen overflyttes til ny lokalrute 560 Ringkøbing-Lem-Dejbjerg-Stauning-Skjern. De direkte ture mellem Ringkøbing og Skjern lægges ind i køreplanen for rute 560.

Høringssvar
Midttrafik har ingen henvendelser modtaget.

Vurdering/Alternative forslag
Rute 56 fungerer som supplerende kørsel til rute 58 og har til formål at transportere uddannelsessøgende fra området til Skjern fordi togforbindelser passer dårligt til mødetid på Skjern Tekniske Skole. I Skjern er der forbindelse til/fra Tarm. Med det nye køreplanudkast for rute 560 vil de 2 vigtigste tidspunkter for Skjern Tekniske skole være betjent med hurtige forbindelser. Der er på disse 2 ture forbindelse til/fra Hvide Sande. Om morgenen udgår bussen fra Hvide Sande og om eftermiddagen fortsætter bussen til Hvide Sande (rute 58)

På returkørsel (fra Skjern kl. 8.45 og Ringkøbing kl. 14.00) udfører bussen lokal kørsel.

Økonomi
Forslaget medfører en besparelse på ca. 100.000 kr.

Anbefaling
Administrationen anbefaler, at høringsforslaget godkendes, idet Region Midtjylland foreløbig, som følge af regionens planer om nedlæggelse af rute 56/58 fra 2010, finansierer afgangen fra Ringkøbing kl. 7.10 og afgangen fra Skjern kl. 15.00 mandage til torsdage.

Rute 58 Ringkøbing – Hvide Sande – Nr. Nebel

Høringsforslag
Enkelte ture ændrer ruteføring via havnen. Herudover sker der ændringer i afgangstidspunkter. Nogle ture udgår på skolefridage.

Busselskabet har ønsket at få bedre vagtplaner og færre forskellige perioder. De foreslår at der kun skelnes mellem skoledage og skolefridage.

Høringssvar
Midttrafik har modtaget **2** henvendelser.

Den ene henvendelse drejer sig om at Hvide Sande Skole gerne vil have justeret nogle afgange til og fra Hvide Sande Skole så busserne passer bedre til skolens møde- og sluttider.

Den anden henvendelse drejer sig om justeringer af nogle afgange til/fra gymnasium. Ønsker bustiderne tilpasset møde- og sluttider på Ringkøbing Gymnasium for at undgå ventetid.

Vurdering / Alternative forslag
Midttrafik fik efter gældende køreplans ikrafttræden henvendelse fra både Hvide Sande Skole, forældre og elever, hvor der blev klaget over at busserne fra både syd og nord ankommer til Hvide Sande Skole 20-25 min. før mødetid. De fastsatte tidspunkter var begrundet i, at der i Søndervig skulle være forbindelse med lokalrute 581 i tilfælde af kapacitetsproblemer på rute 58. En anden begrundelse var videre forbindelse mod Herning med rute 15.

Midttrafik har også gentagne gange modtaget klager fra kunder som må stå op hele vejen fra Hvide Sande til Ringkøbing om morgenen. Disse kunder er blevet henvist til omstigning til rute 581 i Søndervig. Chaufføren på rute 581 bekræfter også at denne mulighed for omstigning finder sted fordi kunderne ikke gider at stå op i rute 58.

Umiddelbart skulle der til K2009 ikke være nogen hindringer for, at rute 58 kan tilrettelægges så busserne passer bedre til Hvide Sande Skoles mødetid. Det foreslås derfor, at tiderne om morgenen rettes til så de passer bedre til skolens ringetid.

Midttrafik foreslår som følge heraf et alternativ forslag, hvor den planlagte afgang fra Ringkøbing kl. 7.10 kører via Houvig og Kloster for opsamling af elever til overbygningen i Hvide Sande. Til gengæld kan lokalrute 581 køre dublering fra Hvide Sande. På den måde skulle alle være sikret en siddeplads på hele strækningen uden det bliver nødvendigt at foretage busskift i Søndervig.

De øvrige ønsker fra Hvide Sande skole kan ikke imødekommes på grund af forbindelse med tog i Nr. Nebel og uddannelsessøgende i Ringkøbing. Dog kan afgangen fra Bjerregaard kl. 14.30 ændres til 14.35.

Da der på skolefridage opstår et "hul" med ankomst til Ringkøbing i tidsrummet kl. 7.40-9.50 foreslås det, at der indsættes en dobbelttur mellem Ringkøbing og Hvide Sande med afgang fra Ringkøbing kl. 7.50 og fra Hvide Sande kl. 8.25. Der har ifølge tællinger været 14 kunder med ind til Ringkøbing kl. 8.30.

Fakta
Kunder (gennemsnit) på ture som foreslås ændret til kun at køre skoledage:

Afgang fra Ringkøbing kl. 6.05: 2
Afgang fra Ringkøbing kl. 6.20: tælling mangler for skolefridage. 4 i gennemsnit på skoledage.

Afgang fra Ringkøbing kl. 8.40: tælling mangler for skolefridage. 6 i gennemsnit på skoledage
Afgang fra Ringkøbing kl. 16.45: 25 – kan henvises til ny afgang kl. 16.20

Afgang fra Hvide Sande kl. 5.45: tælling mangler for skolefridage. 3 i gennemsnit på skoledage
Afgang fra Hvide Sande kl. 6.35: 1
Afgang fra Bjerregård kl. 7.18: 14. Der mangler tællinger for nogle dage
Afgang fra Bjerregård kl. 14.40: Der mangler tællinger
Afgang fra Hvide Sande kl. 18.45: Der mangler tællinger for skolefridage. 5 kunder i gennemsnit på skoledage.

Økonomi
Høringsforslag
Udgift på ca. 8.900 kr.

Alternativ forslag
Det alternative forslag forventes at være selvfinansierende.

Anbefaling
Administrationen anbefaler, at Midttrafiks justering af høringsforslag, som beskrevet under alternative forslag, godkendes.

59 Aalestrup – Møldrup - Viborg

Høringsforslag
På grund af dårlig benyttelse nedlægges afgange på lørdage fra Aalestrup kl. 7.35 og fra Viborg kl. 8.45

På grund af dårlig benyttelse nedlægges afgange på søndage fra Aalestrup kl. 18.35 og 20.35 og fra Viborg afgang kl. 19.45 og kl. 21.45.

Der oprettes ny tur søndage med afgang Aalestrup kl. 20.05 og fra Viborg kl. 21.00. De nye afgange supplerer afgange på rute 960X.

Høringssvar
Midttrafik har modtaget **1** henvendelse på baggrund af køreplanudkastet. Henvendelsen er fra en kunde, der foreslår en ændret ruteføring.

Der er ingen henvendelser, som anker mod nedlæggelse af ovennnævnte ture.

Forslaget til den ændrede ruteføring er, at lade rute 59 følge rute 66's ruteføring mellem Aalestrup og Hvam, så der er mulighed for at samle passagerer op undervejs.

Vurdering / Alternative forslag
Høringssvarene giver anledning til opstilling af følgende alternativ:
Ændret ruteføring i weekenden uden tidsmæssig konsekvens.
Forslaget til den ændrede ruteføring går på, at rute 59 kører via Gl.Hvam mellem Hvam og Aalestrup.
Dette vil ikke ændre noget i køretiden. Det vil tilgodese flere borgere, da der ikke er på- eller afstigere mellem Hvam og Aalestrup i nuværende køreplan, der er en enkelt en gang imellem på hverdage.

Fakta
Passagertælling 2006:
Lørdag:
Afg. Aalestrup kl. 07.35 passagerer: 2
Afg. Viborg kl. 08.45 passagerer: 6
Søndag:
Afg. Aalestrup kl. 18.35 passagerer: 6
Afg. Viborg kl. 19.45 passagerer: 3
Afg. Aalestrup kl. 20.35 passagerer:
Afg. Viborg kl. 21.45 passagerer:
Der oprettes 1 ny dobbelttur på forskudt tidspunkt.

Passagertælling 2008:
Lørdag:
Afg. Aalestrup kl. 07.35 passagerer: 3
Afg. Viborg kl. 08.45 passagerer: 5
Søndag:
Afg. Aalestrup kl. 18.35 passagerer: 16
Afg. Viborg kl. 19.45 passagerer: 4
Afg. Aalestrup kl. 20.35 passagerer: 3
Afg. Viborg kl. 21.45 passagerer: 1
Der oprettes 1 ny dobbelttur på forskudt tidspunkt.

Passagertælling 2009:
Lørdag:
Afg. Aalestrup kl. 07.35 passagerer: 17 - en væsentlig stigning i forhold til tidligere tællinger
Afg. Viborg kl. 08.45 passagerer: 7
Søndag:
Afg. Aalestrup kl. 18.35 passagerer: 3
Afg. Viborg kl. 19.45 passagerer: 3
Afg. Aalestrup kl. 20.35 passagerer: 5
Afg. Viborg kl. 21.45 passagerer: 4
Der oprettes 1 ny dobbelttur på forskudt tidspunkt

Økonomi

Høringsforslag:
Tiltaget forventes at give en besparelse på ca. 120.000 kr. pr. år.
Lørdagskørsel: 180 min x 50 dage svarer til 60.000kr/år
Søndagskørsel: 1 dobbelttur svarer 60.000 kr/år

Alternativt forslag:
Lørdagskørslen bibeholdes og de 2 dobbeltture søndage sammenlægges til 1 dobbelttur:
Tiltaget forventes at give en besparelse på ca. 60.000 kr. pr. år

Anbefaling

Administrationen anbefaler, at Midttrafiks justering af høringsforslag, som beskrevet under alternative forslag, godkendes.

60 Viborg – Kjellerup - Silkeborg

Henvendelser
Ruten har ikke været i høring, men Midttrafik har modtaget **2** henvendelser vedrørende rute 60.

Den ene henvendelse er fra en chauffør, der foreslår ændret ruteføring i weekenden, således at Thorning og Hvam betjenes.

Den anden henvendelse er fra en kunde, som ønsker forbedret korrespondancer til togene i Viborg.

Vurdering / Alternative forslag
Høringssvarene giver anledning til opstilling af følgende alternativ:
En ændret ruteføring på 4 ture lørdage og 4 ture søndage, dvs. begge dage på 2 ture fra Silkeborg og på 2 ture fra Viborg, så de der arbejder i henholdsvis Viborg og Silkeborg eller Kjellerup tilgodeses.

Ruteføringen bliver fra Demstrup – Hvam – Thorning – Kjellerup i stedet for direkte fra Demstrup til Kjellerup. Dette svarer til en udvidelse af køretiden på ca. 10 min/tur. Samtidig vil det kræve nogle justeringer i øvrige afgangstider.
En bemærkning til dette forslag er, at rute 926X betjener Thorning og Viborg i weekenden. 926X er dog først i Viborg kl. 9.52 om lørdagen og kl. 14.25 om søndagen.

Øvrige korrespondancer justeres bedst muligt.

Fakta
Det er ikke til at forudsige, hvor stort et passagergrundlag, der er for ændringsforslag.

Økonomi
Tiltaget med 8 ekstra ture forventes at give en øget udgift svarende til ca. 25.600 kr./år.
Beregnet ud fra: 10 min pr. tur x 50 dage svarende til ca. 3200 kr. pr. år pr. tur.

Anbefaling
Administrationen anbefaler, at der ikke gennemføres ændringer i køreplanen.

65 Viborg – Klejtrup - Hobro

Høringsforslag
På grund af dårlig benyttelse nedlægges morgentur afgang fra Bjerregård afg. Kl. 6.00 til Viborg.

Høringssvar
Midttrafik har ikke modtaget henvendelser på baggrund af køreplanudkastet.

Fakta
Passagertælling 2006:
Afg. Bjerregård kl. 06.00 passagerer: 0

Passagertælling 2008:
Afg. Bjerregård kl. 06.00 passagerer: 1

Økonomi
Tiltaget forventes at give en besparelse på ca. 70.000 kr. pr. år.
(42 min x 250 dage)

Anbefaling
Administrationen anbefaler, at høringsforslaget godkendes.

66 Viborg – Skals - Aalestrup

Høringsforslag
På grund af dårlig benyttelse nedlægges tur fra Skals kl. 13.15 til Møldrup.

Høringssvar
Midttrafik har ikke modtaget nogle henvendelser på baggrund af køreplanudkastet.

Fakta
Passagertælling 2006:
Afg. Skals kl. 13.15 passagerer: 1-5

Passagertælling 2008:
Afg. Skals kl. 13.15 passagerer: 3-4

Økonomi
Tiltaget forventes at give en besparelse på:
20 min x 250 dage svarer til ca. 33.000 kr. pr. år.

Anbefaling
Administrationen anbefaler, at høringsforslag godkendes.

67 Viborg – Gedsted - Farsø

Høringsforslag
For at opnå korrespondance ændres på hverdage afgang fra Viborg kl. 16.15 til kl. 16.20 og fra Farsø afgangen kl. 17.23 til 17.26

Høringssvar
Midttrafik har modtaget **1** henvendelser på baggrund af køreplanudkastet. Henvendelsen er fra en kunde, der på baggrund af dette mister en korrespondance i Løgstør.

Der er desuden modtaget et forslag til ændret ruteføring via Nr. Rind.
Forslaget giver ifølge kunden en ekstra kørsel pr. tur på ca. 6 min.

Vurdering / Alternative forslag
Midttrafik vil justere ankomsttider for at tilgodese flest mulige korrespondancer.

Høringssvarene giver ikke anledning til opstilling af nye alternativer. At ændre ruteføringen på rute 67 via Nr. Rind er ikke i overensstemmelse med Region Midtjyllands udmelding omkring regionale ruters formål. Kunden henvises til alternative lokale muligheder bl.a. rute 601. Kommunen orienteres om ønsket til lokalkørsel. Det undersøges, om rute 601 kan justeres til bedre korrespondancer med rute 67.

Fakta
Kun ønsker omkring korrespondancer.

Økonomi
Ingen ændring i forhold til nuværende kørsel.

Anbefaling
Administrationen anbefaler, at høringsforslaget godkendes.

Rute 69 Skjern – Tarm – Nr. Nebel

Høringsforslag
På grund af dårlig benyttelse slettes følgende afgange:
Lørdage
Skjern kl. 8.50
Nr. Nebel kl. 7.45.
Søndage
Skjern kl. 12.50
Nr. Nebel kl. 11.45

Høringssvar
Midttrafik har modtaget **1** henvendelse.

Henvendelsen drejer sig om at Tarm Skole gerne vil have tur nr. 315 senerelagt.

Vurdering / Alternative forslag
Da der ingen høringssvar er indkommet vedr. nedlæggelse af morgenturene i weekender, er det Midttrafiks vurdering at ændringen kan gennemføres.

Henvendelsen vedr. senerelæggelse af tur nr. 315 vil medføre at elever fra VGT får yderligere 15 min. ventetid.

Alternativ løsning kunne være at lade tur nr. 319 køre helt til Sdr. Bork og retur til Skjern.

Fakta
Passagertællinger 2008:

Tur nr. 401: 3 pass.
Tur nr. 402: 3 pass.
Tur nr. 501: 1 pass.
Tur nr. 502: 3 pass.

Økonomi
På weekendkørslen er der en besparelse på ca. 60.000 kr.

En udvidelse af tur nr. 319 og 322 vil medføre en udgift på ca. 24.000 kr.

Anbefaling
Administrationen anbefaler, at høringsforslaget godkendes.

Rute 73 Randers – Bjerringbro – Silkeborg

Høringsforslag
Mandag til fredag afgang kl. 7.45 fra Silkeborg Station kører også via Silkeborg Busterminal. Ank. ved Vejlstrupvej kl. 7.58.

Mandag til fredag afgang kl. 15.20 Silkeborg Station tidligerelægges til kl. 15.15 og kører via Silkeborg Gymnasium, Gødvad.
Nørreskov Bakke indtil Østre Højmarksvej betjenes ikke på afgangen.

Høringssvar
Midttrafik har modtaget et høringssvar fra en chauffør på ruten.

Vurdering / Alternative forslag:
Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer.

Økonomi
Øget omkostning:
(Mandag til fredag afgang kl. 15.20 Silkeborg Station til kl. 15.15) Ekstra køretid = 5 min pr. tur.
Mandag – fredag afgang kl. 15.15: 5 x 5min (25 min).

(Mandag til fredag afgang kl. 7.45 fra Silkeborg Station) Ekstra køretid = 2 min pr. tur.
Mandag – fredag afgang kl. 7.45: 5 x 2 min (10 min).

I alt = 7 min. x 250 dage = 1750 min. = 29,16 time x 400 kr. = 11.666 kr.

Anbefaling
Administrationen anbefaler, at høringsforslaget godkendes.

77 Bjerringbro – Rødkærsbro - Kjellerup

Høringsforslag
På grund af dårlig belægning nedlægges alt kørsel på lørdage samt søndage.

Høringssvar
Midttrafik har modtaget **1** henvendelse på baggrund af køreplanudkastet. Henvendelsen er fra en kunde i Levring.

Henvendelsen handler om manglende korrespondance i Kjellerup med rute 60 mod Silkeborg. Kunden anker ligeledes mod nedlæggelse af al weekendkørsel, da konsekvensen er ingen busforbindelser mellem Levring og Kjellerup, hverken i weekender eller efter kl. 16.05 på hverdage.

Vurdering / Alternative forslag
Høringssvaret giver anledning til opstilling af følgende alternativ:
Der justeres i afgangstider på både rute 77 og rute 60, således at der skabes flest mulige korrespondancer i Kjellerup. Der tages hensyn til andre bindinger på begge ruter.

Som alternativ til manglende aften- og weekendkørsel henvises til Midttur.
Der er foretaget 2 ekstra passagertællinger i weekender i januar 2009.

Alternativt bibeholdes søndagskørsel til Levring Efterskole.

Fakta
Passagertælling 2006:
Lørdagskørsel i alt 14 passagerer i løbet af 2 timers kørsel (2dobbeltture)
Søndagskørsel er ikke talt.

Passagertælling 2008:
Lørdagskørsel i alt 17 passagerer i løbet af 2 timers kørsel (2dobbeltture),
fordelt med 10 og 7 passagerer pr. dobbelttur.
Søndagskørsel:
1 tur fra Bjerringbro via Levring til Kjellerup, 3 passagerer til Levring
1 tur fra Kjellerup via Levring til Bjerringbro, 8 passagerer heraf 7 til Levring

Passagertælling 2009:
Weekend 1:
Lørdagskørsel i alt 16 passagerer i løbet af 2 timers kørsel (2dobbeltture),
fordelt med 8 og 8 passagerer pr. dobbelttur.
Søndagskørsel: (Levring Efterskole lukket i denne weekend)
1 tur fra Bjerringbro via Levring til Kjellerup, 0 passagerer
1 tur fra Kjellerup via Levring til Bjerringbro, 1 passagerer

Weekend 2:
Lørdagskørsel i alt 20 passagerer i løbet af 2 timers kørsel (2dobbeltture),
fordelt med 11 og 9 passagerer pr. dobbelttur.
Søndagskørsel:
1 tur fra Bjerringbro via Levring til Kjellerup, 11 passagerer til Levring
1 tur fra Kjellerup via Levring til Bjerringbro, 2 passagerer til Levring

Økonomi
Høringsforslag:
Tiltaget forventes at give en besparelse på ca. 75.000 kr. pr. år.

Lørdagskørsel: 150 min x 50 dage svarer til 50.000 kr./år
Søndagskørsel: 75 min x 50 dage svarer til 25.000 kr./år

Alternativt forslag:
Bibeholde søndagskørsel til Levring Efterskole:
Tiltaget forventes at give en besparelse på ca. 50.000 kr. pr. år.

Anbefaling
Administrationen anbefaler, at lørdags- og søndagskørslen opretholdes.

77 Herning – Ikast - Pårup

Høringsforslag
På grund af dårlig benyttelse slettes tynde ture formiddag og aften. Afgang fra Herning kl. 9.10 og kl. 23.45 slettes. Afgang fra Bording kl. 8.20 ændres til 8.30 og afgang fra Ikast kl. 8.55 slettes. Afgang fra Bording kl. 23.02 slettes.

Høringssvar
Midttrafik har ingen henvendelser modtaget.

Vurdering/Alternative forslag
Der er mellem Herning og Ikast andre busruter og der er også tog mellem Herning, Ikast og Bording. Det vil sige, at mange af kunderne har alternative transportmuligheder.

Fakta
Ændringsforslaget har følgende kundemæssige konsekvenser:
På afgangen fra Herning kl. 9.10 er der i gennemsnit 4 kunder pr. tur.
På afgangen fra Herning kl. 23.45 er der i gennemsnit 5 kunder pr. tur
På afgangen fra Ikast kl. 8.55 er der i gennemsnit 10 kunder pr. tur
På afgangen fra Bording kl. 23.02 er der i gennemsnit 3 kunder pr. tur

Økonomi
Tiltaget forventes at give en besparelse på ca. 160.000 kr. pr. år

Anbefaling
Administrationen anbefaler, at høringsforslaget godkendes.

81 Herning - Sdr. Felding - Grindsted

Høringsforslag
På grund af dårlig benyttelse slettes følgende afgange på hverdage:

Fra Herning kl. 17.35 slettes strækningen Sdr. Felding-Grindsted. Afgangen kl. 19.30 skal kun køre fredage og afgangen kl. 22.00 slettes.

Fra Grindsted kl. 17.30 slettes trækningen Sdr. Felding-Herning mandage-torsdage. Afgangen fra Grindsted kl. 20.40 slettes.

På søn- og helligdage slettes afgangen fra Herning kl. 19.40 på strækningen Sdr. Felding-Grindsted og afgangen fra Grindsted kl. 21.55 slettes.

Benyttelsen fra Filskov er i weekenden meget tynd. Betjeningen af Filskov i weekenden foreslås nedlagt.

Høringssvar
Midttrafik har modtaget **2** henvendelser. Den ene henvendelse er fra en gymnasieelev, som klager over forringelserne om aftenen. Har brug afgangen Herning-Grindsted kl. 17.35. Klager også over at afgangen fra Herning kl. 19.40 på søn- og helligdage nedlægges. Den anden henvendelse er en samlet henvendelse fra Sdr. Felding Lokalråd og Sdr. Felding Borgerforening. Klager over forslaget om at nedlægge kørsel mellem Sdr. Felding og Herning i aftentimerne og anmoder om en nyvurdering for at Sdr. Felding ikke ender som en ø i aftenlandskabet.

Vurdering / Alternative forslag
Gennemførelsen af de foreslåede ændringer vil medføre, at strækningen Sdr. Felding-Herning-Grindsted ikke bliver betjent om aftenen. Ifølge tællinger er der tale om få kunder. Der er ikke over 10 kunde pr. dobbelttur, hvilket har været kriterierne for at foreslå nedlæggelse af tynde ture.

Der kan opretholdes betjening om aftenen mellem Sdr. Felding og Herning. Det betyder, at afgangen fra Grindsted kl. 17.30 skal køre alle hverdage. Bussen ankommer til Herning kort før kl. 19.00. Afgangen fra Herning kl. 19.30 kan også køre alle hverdage. Det kunne overvejes at senerelægge afgangen til kl. 20.30 eller 20.40.

Aftenkørsel kan også opretholdes på søn- og helligdage.

Fakta
Kunder på afgange der er omfattet af høringsforslag:

Hverdage kl. 17.35 fra Herning (Sdr. Felding-Grindsted): 2
Hverdage kl. 19.30 fra Herning: 5
Hverdage kl. 22.00 fra Herning: 3

Hverdage kl. 17.30 fra Grindsted (Sdr. Felding-Herning): 3
Hverdage kl. 20.40 fra Grindsted: 2

Søn- og helligdage kl. 19.40 fra Herning (Sdr. Felding-Grindsted): 2
Søn- og helligdage kl. 21.55 fra Grindsted: 0

I Filskov lørdage: 0-4
I Filskov søn- og helligdage: 0-2

Økonomi
Høringsforslag:
Tiltaget forventes at give en besparelse på ca. 160.000 kr. pr. år

Alternativt forslag:
Hvis aftenkørsel på hverdage og i weekenden opretholdes i uændret omfang, vil besparelsen for Region Midtjylland blive 0 kr.

Anbefaling
Administrationen anbefaler, at høringsforslaget godkendes.

101 Skanderborg - Skejby - Hornslet

Høringsforslag
Afgangen kl. 7.07 fra Skanderborg ændres til afg. kl. 7.00 og der tillægges 10 minutters ekstra køretid på strækningen Viby Torv til Skejby.

Høringssvar
Der har ikke været henvendelse på den ændrede køreplan, men Midttrafik har modtaget en anden forespørgsel angående ruten.

En kunde har efterspurgt, om der kan indsættes en ledbus på afgangen kl. 6.47 i Mørke pga. mange passagerer. (starter som rute 119 i Mørke, og fortsætter som rute 101 kl. 7.00 fra Hornslet).

Vurdering / Alternative forslag
Problemstillingen er drøftet med Jørgen Ruskjær fra driftsafdelingen hos Midttrafik, der i forvejen arbejder på sagen.

Fakta
10 minutters ekstra køretid på afg. 7.07 fra Skanderborg.

Økonomi
Tiltaget forventes at give en merudgift på ca. 17.300 kr. pr. år.

Anbefaling
Administrationen anbefaler, at høringsforslaget godkendes.

103 Århus - Beder - Malling - Odder - Hou

Høringsforslag
Fra Århus
Tur 815 kl. 16.45 kører nu til Hou
Tur 839 kl. 19.00 kører nu til Hou
Tur 845 kl. 20.15 kører ikke længere til Hou
Tur 849 kl. 20.45 kører nu til Hou
Tur 851 kl. 21.00 rykkes til 21.15 og kører ikke længere til Hou
Der indsættes en ny tur til Odder kl. 22.00
Tur 855 kl. 22.30 rykkes til 22.45

Fra Odder
Tur 830 fra Odder kl. 18.10, starter nu i Hou kl. 17.55
Tur 844 kl. 20.15 rykkes til 20.30
Der indsættes en ny tur kl. 21.00

Høringssvar
Der er ikke modtaget henvendelser.

Fakta
Der har været for stort interval mellem afgangene kl. 21.00 og 22.30 fra Århus Rutebilstation. Der er indsat en ekstra dobbelttur og afgangstiderne er justeret.

I eftermiddagsmyldretid er betjening af Hou ændret fra timedrift til halvtimedrift.

Da 103 er den største pendlerrute vurderer Midttrafik, at ændringerne er nødvendige.

Økonomi
Tiltaget forventes at give en merudgift på ca. 173.000 kr. pr. år.

Anbefaling
Administrationen anbefaler, at høringsforslaget godkendes.

Rute 104 Horsens - Juelsminde

Høringsforslag
På grund af få passagerer foreslås følgende ture nedlagt:
Mandag til fredag afg. kl. 21.55 Juelsminde - Horsens og afg. kl. 22.53 Horsens - Juelsminde.
Lørdag afg. kl. 7.29 Juelsminde - Horsens.

Høringssvar
Midttrafik har ingen høringssvar modtaget.

Fakta
Man - fre:
Juelsminde-Horsens kl. 21.55 (3 pass 2006 / 3 pass 2008)
Horsens-Juelsminde kl. 22.53 (2 pass 2006 / 2 pass 2008)

Lør:
Juelsminde-Horsens kl. 07.29 (1 pass 2006 / 2 pass 2008)

Økonomi
Besparelse på tynde ture:
Man - fre: 104 min - 433 timer/år. Cirka 173.200 kr.
Lør: 40 min - 34 timer/år. Cirka 13.600 kr.

Anbefaling
Administrationen anbefaler, at høringsforslaget godkendes.

Rute 105 Horsens - Juelsminde

Høringsforslag
Øget betjening af BGI Horsens.
Mandag til fredag kører følgende afgange Juelsminde - Horsens via BGI: Kl. 7.08, 8.14, 16.14 og 18.14. Afgange Horsens - Juelsminde via BGI: Kl. 6.54, 15.08, 16.09, 18.07 og 21.14

Lørdag og søndag kører alle busser via BGI.

Høringssvar
Midttrafik har ingen høringssvar modtaget.

Vurdering / Alternative forslag
Det er typisk kun 0-1 kunder der benytter bussen til eller fra BGI i dag. Kun 2 søndagsture har mere end 2 passagerer til eller fra BGI, hvor afgangen 20.05 har hele 18 passagerer med til BGI.
Der er cirka 1,3km mellem stoppestedet i Bjerre og BGI, svarende til 15-20 minutters gang.
Vil eleverne til Horsens eller Juelsminde om eftermiddagen kan de enten ikke komme med fra BGI, eller blive sat af ved BGI igen. Skal eleverne benytte bussen er det nødvendigt BGI bliver betjent både når de skal på og af.
Siden de oprindelige ture forbi BGI blev lavet, har skolen mere end fordoblet sin størrelse, og de udvider stadig. Efterspørgslen for et stop foran skolen forventes derfor fortsat at stige.

Fakta
Hver betjening af BGI kræver 1 minuts ekstra køretid. Antallet af ture forbi BGI bliver øget med 61 om ugen.

Økonomi
På årsbasis koster den ekstra betjening af BGI 21.000 kr.

Anbefaling
Administrationen anbefaler, at høringsforslaget godkendes.

Rute 108 Horsens – Løsning – Kragelund - Vejle

Høringsforslag
På grund af få passagerer nedlægges følgende ture:
Hverdag
Horsens-Korning kl. 19.30
Tomkørsel retur kl. 19.47.
Horsens-Hatting kl. 21.30
Hatting- Horsens kl. 21.45
Lørdag
Horsens-Hatting kl. 16.40
Hatting- Horsens kl. 16.57
Horsens-Hatting kl. 19.42
Hatting- Horsens kl. 20.00
Horsens-Hatting kl. 22.05
Hatting- Horsens kl. 22.20
Søndag
Tomkørsel Horsens-Hatting
Hatting- Horsens kl. 09.20
Horsens-Hatting kl. 11.40
Tomkørsel Horsens-Hatting
Horsens-Hatting kl. 14.10
Hatting- Horsens kl. 14.23
Horsens-Hatting kl. 22.40
Hatting- Horsens kl. 22.55

Tiltaget giver en besparelse på ca. 316 køreplantimer pr. år, svarende til ca. 126.000 kr. pr. år (400 kr. pr. køreplantime).

Høringssvar
Midttrafik har modtaget 2 henvendelser fra kunder vedr. afgangen fra Vejle kl. 14.20. kunderne har oftest fri på Vejle Handelsskole kl. 14.30, og busserne mod Løsning (108 og 202) er dårligt afstemt med dette tidspunkt. Kunderne siger, der er mange elever fra Løsning, Korning, Kragelund og Øster Snede, der vil have fordel af en bus omkring kl. 14.50.

Flemming Efterskole oplyser, at de har 18 elever der ofte bruger rute 117 søndag aften fra Horsens til Efterskolen.

Efter en korrespondance med Uldum Højskole er det blevet oplyst, at de har et sted mellem 0 og 15 elever der bruger bussen hver søndag aften. Vognmanden Bent Thykjær anbefaler, at bussen efter betjening af Flemming Efterskole på en enkelt aftenafgang søndag, også kører via Rask Mølle og Uldum, så Uldum Højskole bliver betjent.

Vurdering / Alternative forslag
Med den nuværende køreplan er bedste løsning fra Vejle til Løsning kl. 15.35 med rute 202. Rute 202 dækker dog ikke de Korning, Kragelund og Øster Snede. Med rute 108 er førstkommende bus kl. 16.05.

Eleverne fra Handelsskolen kan være på Vejle Banegård cirka kl. 14.45, dvs. rute 108 kl. 14.20 skal udskydes cirka 25 minutter. I vognløbet kan turen uden videre senerelægges 20 minutter, men skal den senerelægges 25 minutter skal turen efter (kl. 15.50 fra Horsens) også afgå 5 minutter senere.

12.50	Horsens rtb.	13.56	Vejle Trafikcent	66	108	12345	90001.SY
14.20	Vejle Trafikcent	15.24	Horsens rtb.	64	108	12345	90001.SY
15.50	Horsens rtb.	16.59	Vejle Trafikcent	69	108	12345	90001.SY
17.15	Vejle Trafikcent	18.12	Horsens rtb.	57	108	12345	90001.SY

Rute 108 er afstemt med rute 117 i Korning og Hatting. I Hatting ankommer rute 117 kl. 14.45 og 16.16, mens rute 108 nu ankommer kl. 15.08. Ved en senerelæggelse på 25 minutter passer tiderne derfor bedre i forhold til Hatting end nu.

Kl. 14.20 afgangen har i alt 31 passager i snit på hverdage. De 24 stiger på i Vejle området, og stiger af jævnt fordelt på ruten. I Hatting er der 1 påstiger, ingen afstigere. I Horsens ankommer bussen i dag kl. 15.24 hvor 5 personer stiger af. Ankomsttidspunktet er derfor ikke tilpasset Horsens bybusser, der kører på minuttal 10 og 40.
Rute 202 kl. 14.35 har i gennemsnit 48 passagerer med fra Vejle. Kun 1 passager fra 108 vil med en senerelægning med fordel kunne benytte 202 i stedet, og der må derfor ikke skønnes at blive pladsproblemer på denne.

Rosborg Gymnasium har ofte fri kl. 13.35. Kan være på Banegården kl. 13.50. Rødkilde Gymnasium har ofte fri kl. 13.55. De kan være på Nørrebrogade kl. 14.10.

At udskyde bussen vil derfor være en forringelse af betjeningen for de to gymnasier i byen. Modsat vil det være en fordel for Handelsskolen, og bussen vil blive bedre afstemt med Hatting i forhold til rute 117.

I Horsens passer ingen af tiderne nævneværdigt godt til bybusserne, og i Vejle vil der være fin tid til omstigning fra bybusserne både kl. 14.20 og 14.45 (ankomst typisk 14.06 og 14.36).

Samlet set vurderes det at være en fordel at udskyde afgangen fra kl. 14.20 til 14.45. Tiltaget gennemføres derfor.

Med nedlægningen af søndagskørslen på rute 117 står Flemming Efterskole og Uldum Højskole uden betjening fra Horsens. Som alternativ lader Midttrafik en enkelt aftentur søndag på rute 108 køre via Flemming Efterskole og Uldum Højskole.

Fakta
Afgangen kl. 14.20 fra Vejle har i gennemsnit 31 passagerer på hverdage.

Økonomi
Nedlægning af de tynde ture giver en besparelse på ca. 316 køreplantimer pr. år, svarende til ca. 126.000 kr. pr. år (400 kr. pr. køreplantime).

Høringsforslaget omkring senerelæggelse af turen kl. 14.20 vil ikke have økonomisk betydning.

En omkørsel på rute 108 forbi Flemming Efterskole og Uldum Højskole vil betyde et merforbrug på cirka 25 minutter om ugen, eller cirka 22 timer om året svarende til cirka 8.800 kr.

Anbefaling
Administrationen anbefaler, at høringsforslaget samt de justeringer, der er beskrevet under alternative forslag, godkendes.

109 Århus - Viby - Hørning - Galten

Høringsforslag
Sidste dobbelttur nedlægges pga. lav benyttelse.
Søndag kl. 20.05 Galten - Århus og kl. 21.10 Århus - Galten.
Justering af køretider om morgenen.

Høringssvar
Der har ikke været henvendelse på de nedlagte ture, men Midttrafik har modtaget en anden forespørgsel angående ruten. Samme henvendelse er modtaget på rute 330. Henvendelsen omhandler to forespørgsler.

1.forespørgsel
Kunden efterlyser bedre korrespondance mellem rute 109 og 330 i Jeksen i tidsrummet kl. 8.00 til 13.51, i tilfælde af at hendes undervisning bliver aflyst. Hun rejser fra Veng Fællesskole til Højboskolen i Hørning og omvendt (folkeskoleelev).

2.foresprøgsel
Herudover kan hendes søster ikke komme hjem, hvis hun har sen undervisning på Århus Akademi i Århus N (HF- studerende). Hvis hun har fri efter kl. 17.00, kan hun ikke nå korrespondancen kl. 17.45 i Jeksen.

Vurdering/Alternative forslag
Da afgangene på rute 109 er tilpasset rute 107 på strækningen Århus - Hørning, af hensyn til timefrekvens, vil det ikke kunne anbefales at ændre i køreplanen.

Alternativet er at kigge på, om der er mulighed for ændringer på rute 330. Da rute 330 er en lokalrute vil forespørgslen blive behandlet i samråd med Skanderborg Kommune.

Fakta
Passagertælling 2008:

Søndag afg. Galten kl. 20.05: 3 passagerer
Søndag afg. Århus kl. 21.10: 6 passagerer

Økonomi
Tiltaget forventes at give en besparelse på ca. 36.000 kr. pr. år.

Anbefaling
Administrationen anbefaler, at høringsforslaget godkendes.

Rute 110 Horsens – Brædstrup - Silkeborg

Høringsforslag
Der køres via Statsfængsel Østjylland, Lund på to ture hver vej lørdag og søndag. 8 ture ugentligt i alt.

Høringssvar
Midttrafik har ingen høringssvar modtaget.

Vurdering / Alternative forslag
Midttrafik anbefaler at gennemføre tiltaget, så besøgende til fængslet kan få en væsentlig kortere gangafstand.

Fakta
Betjeningen af fængslet koster 2 minutters ekstra køretid pr. gang. Det vil kun blive svagt benyttede ture der omlægges, så nuværende kunder generes minimalt.

Økonomi
Den ekstra betjening af Statsfængslet Østjylland koster cirka 14 timers ekstra køretid om året, svarende til cirka 6.000 kr.

Anbefaling
Administrationen anbefaler, at høringsforslaget godkendes.

Rute 112 – Århus – Sorring – Silkeborg

Høringsforslag
Der er ændret på ruten om søndagen så den skal køre via Sensommervej i Resenbro. Der er ændret på ventetiden i Århus. Pausen er ændret fra 15 min. til 5 min.

En daglig tur på skoledage via Gymnasiet. Omlægningen betyder 7 min. ekstra køretid daglig på skoledage.

Høringssvar
Midttrafik har modtaget **1** henvendelse fra vognmand Jens Svidt.

I forbindelse med ændringen ønskes mere tid til kørslen om søndagen til betjening af Sensommervej. Der ønskes 2 min. pr. tur.

Fakta
Det koster 2 min. pr. omgang.

Økonomi
Samlet merudgift på 17.000 kr. årligt.

Anbefaling
Administrationen anbefaler, at høringsforslaget samt forslag fra vognmanden godkendes.

Rute 113 Silkeborg – Galten - Århus

Høringsforslag
Afgang Silkeborg kl. 6.32 ændres til afgang kl. 6.30. Afgang fra Århus og Silkeborg kl. 6.40 tidligerelægges på grund af myldretidstrafik med 5 minutter til afgang kl. 6.35 – ankomst i Århus og Silkeborg uændret.

Høringssvar
Midttrafik har modtaget 1 henvendelse fra en kunde.
Henvendelsen går på, at 113 ofte er forsinket når den kommer til Århus, så der ikke kan opnås forbindelse til rute 55. Det drejer sig om alle hverdage.

Vurdering / Alternative forslag
Midttrafik anbefaler at forslaget gennemføres.

Fakta
Den ændrede betjening betyder ekstra 12 min. dagligt. Det betyder at de bedre kan opnå korrespondancer i Århus og Silkeborg.

Økonomi
Den samlede køretid udvides med 12 min. dagligt svarende til en merudgift på kr. 20.000 kr. årligt.

Anbefaling
Administrationen anbefaler, at høringsforslag samt forslag om udvidet køretid godkendes.

Rute 115 Århus – Hinnerup – Hadsten – Randers

Høringsforslag
Mandag til fredag tidligerelægges afgang kl. 6.02 fra Vitten til afgang kl. 5.57.
Der er lavet nogle køreplanændringer lørdag aften og søndag morgen/aften. Ændringerne fremgår af køreplanen.

Høringssvar
Midttrafik har ikke modtaget nogen høringssvar på ruten.

Anbefaling
Administrationen anbefaler, at høringsforslaget godkendes.

Rute 116 Horsens - Herning

Høringsforslag
Danish Crown betjenes ikke mandag til fredag på turen med ankomst Horsens kl. 5.52.

Høringssvar
Midttrafik har ingen høringssvar modtaget.

Vurdering/Alternative forslag
I passagertællingen 2008 var der ingen passagerer der benyttede muligheden for at komme af ved Danish Crown.

Fakta
Der kan spares 7 minutters køretid pr. tur/dag.

Økonomi
Besparelsen løber op i 29 timer årligt, svarende til cirka 11.600 kr.

Anbefaling
Administrationen anbefaler, at høringsforslaget godkendes.

Rute 117 Horsens-Tørring-Give-Billund

Høringsforslag
På grund af få passagerer har Region Midtjylland ønsket følgende ture nedlagt:
Mandag til fredag afg. kl. 4.59 Horsens - Give og afg. kl. 5.01 Give - Horsens.
Søndag nedlægges al kørsel på ruten.

Høringssvar
En kunde gør indsigelse mod at turen fra Vonge til Horsens kl. 5.28 forslås nedlagt.

Flemming Efterskole oplyser, at de har 18 elever der ofte bruger bussen søndag aften fra Horsens til Efterskolen. (Se rute 108).

Vurdering/Alternative forslag
På turene Horsens – Give kl. 4.59 og Give – Horsens kl. 5.01 er der sammenlagt 9 rejsende på 2½ times transport.

Rejsemønstret på Give – Horsens kl. 5.01 er ret tydeligt, 1 passager stiger på i Vonge hver morgen, og af i Tørring. De 2 af dagene stiger der 1 passager på i Korning og 1 i Hatting, og de stiger begge af i Horsens.

Det er sandsynligvis kunder som også bruger bussen retur om eftermiddagen, men uanset det, så er 3 kunder på en 75 minutter lang enkelttur meget tyndt besat.

Som alternativ betjening af Flemming Efterskole anbefales det, at lade en afgang søndag aften på rute 108 køre via Flemming Efterskole (se rute 108).

Fakta
Tur 0001 fra Horsens til Billund kl. 4.59: 6 passagerer
Tur 0002 fra Give til Horsens kl. 5.01: 3 passagerer

Økonomi
Hvis turen fra Give til Horsens kl. 5.01 ikke skal nedlægges, skal turen fra Horsens til Billund kl. 4.59 heller ikke nedlægges, for at få busstationeringen til at gå op. Hele besparelsen på 354 timer årligt vil dermed gå tabt.

Holder Regionen fast i besparelsesforslaget, vil det give en årlig besparelse på cirka 141.000 kr.

Anbefaling
Administrationen anbefaler, at høringsforslaget godkendes, idet Flemming Efterskole betjenes søndag aften af rute 108.

Rute 117 – Århus – Hadsten - Langå

Høringsforslag
Følgende kørsel nedlægges fra K09:
Hverdage Afgang kl. 21.35 Hadsten - Århus. (19 passagerer, heraf 3 fra Selling) Afgang kl. 22.50 Århus - Hadsten. (13 passagerer, heraf 0 fra Selling) Lørdag Afgang kl. 6.37 Hadsten – Århus. (3 passagerer) Afgang kl. 7.50 Århus - Hadsten. (2 passagerer) Søndag Afgang kl. 8.37 Hadsten – Århus. (6 passagerer) Afgang kl. 9.50 Århus – Hadsten. (3 passagerer) Afgang kl. 20.37 Hadsten - Århus. (3 passagerer) Afgang kl. 21.50 Århus - Hadsten. (4 passagerer)

Høringssvar
Midttrafik har modtaget 4 henvendelser på baggrund af køreplanudkastet. Det er en generel henvendelse fra Randers Kommune (herunder en stor underskriftsindsamling mod besparelserne), en henvendelse fra Favrskov Kommune og 2 henvendelser fra kunder. Henvendelserne er specielt rettet på hverdagene, da der er mange der bliver berørt af besparelsesforslaget, da det viser sig at kunderne rejser mellem Århus N. og Hadsten.

Vurdering/Alternative forslag
Det er Midttrafiks vurdering, at besparelsen på hverdage ikke opfylder de krav der er sat som begrundelse for besparelsen.

Alternative forslag
Følgende kørsel nedlægges fra K09:
Lørdag Afgang kl. 6.37 Hadsten – Århus. (3 passagerer) Afgang kl. 7.50 Århus - Hadsten. (2 passagerer) Søndag Afgang kl. 8.37 Hadsten – Århus. (6 passagerer) Afgang kl. 9.50 Århus – Hadsten. (3 passagerer) Afgang kl. 20.37 Hadsten - Århus. (3 passagerer) Afgang kl. 21.50 Århus - Hadsten. (4 passagerer)

Økonomi
Besparelse ved oprindelig forslag:
Hverdage – 38 min. + 38 min. = 76 min. x 250 dage = 19.000 min. = 316 timer
Lørdage - 38 min. + 38 min. = 76 min. x 50 dage = 3.800 min. = 63 timer
Søndage – 38 min. + 38 min. + 38 min. + 38 min. = 152 min. x 50 dage = 7600 min. = 126 timer
Besparelse i alt = 316 + 63 + 126 = 505 timer x 400 kr. = 202.000,00 kr.
Besparelse ved alternativ forslag:
Lørdage - 38 min. + 38 min. = 76 min. x 50 dage = 3.800 min. = 63 timer
Søndage – 38 min. + 38 min. + 38 min. + 38 min. = 152 min. x 50 dage = 7600 min. = 126 timer
Besparelse i alt = 63 + 126 = 189 timer x 400 kr. = 75.600,00 kr.

Anbefaling
Administrationen anbefaler, at Midttrafiks justering af høringsforslag, som beskrevet under alternative forslag, godkendes.

Rute 118 Århus – Randers

Høringsforslag
Følgende kørsel etableres fra K09:
Ruten omlægges til at køre via Spørring by efter kl. 19, fremgår af køreplanen.

Høringssvar
Midttrafik har modtaget 1 henvendelser på baggrund af køreplanudkastet.
Henvendelsen er på justering af køretiden på Lynbussen.

Vurdering / Alternative forslag
Minutjusteringen indarbejdes i den endelige køreplan.

Økonomi
Følgende kørsel etableres fra K09:
Mandag - fredag: 10 x 5 x 2 min (100 min) x 50 uger = 5000 min.
Lørdag: 10 x 2 min (20 min) x 50 dage = 1000 min.
Søndag: 10 x 2 min (20 min) x 50 dage = 1000 min.
Øget omkostning = 7000 min = 116 timer 40 min. x 400 kr. = 46.666 kr.

Anbefaling
Administrationen anbefaler, at høringsforslaget samt minutjusteringen godkendes.

Rute 119 Århus – Hornslet – Auning – Allingåbro - Ørsted

Henvendelser
Ruten har ikke været i høring, men Midttrafik har modtaget **2** henvendelser. Begge henvendelser fra kunder.

Den ene af kunderne ønsker senere afgange fra Århus til Ørsted i hverdagene, da den sidste tur i nuværende køreplan er kl. 18.35.

Den anden kunde foreslår, at man i "frostsæsonen" kører via Nørager, i stedet for Mørke, som han mener i forvejen bliver godt betjent af både rute 221 og tog.

Vurdering / Alternative forslag
Midttrafik vurderer ikke, at henvendelserne giver anledning til ændringer af køreplanen.

Anbefaling
Administrationen anbefaler, at den nuværende køreplan fastholdes.

Rute 120 – Århus – Rønde – Kolind – Grenaa

Høringsforslag
Der køres kun til Allelev, i forbindelse med, at elever skal til og fra gymnasiet i Grenaa.

Høringssvar
Midttrafik har ikke modtaget henvendelser, i forbindelse med høringen.

Økonomi
Samlet besparelse: 125.000 kr.

Anbefaling
Administrationen anbefaler, at høringsforslaget godkendes.

Rute 121 Århus – Skødstrup – Løgten – Rønde - Ryomgård

Henvendelse
Ruten har ikke været i høring, men Midttrafik har modtaget **1** henvendelse fra en kunde.

Kunden ønsker bedre korrespondancer på Djursland, navnlig mellem Ryomgård og Århus.

Vurdering / Alternative forslag
Midttrafik vurderer ikke, at henvendelserne giver anledning til ændringer af køreplanen, udover ændringsforslaget.

Anbefaling
Administrationen anbefaler, at den nuværende køreplan fastholdes.

Rute 122 Århus – Rønde – Grenaa

Høringsforslag
Følgende afgange fra nedlægges, pga. lav benyttelse, på lørdage:
Afgang kl. 6.49 fra Grenaa til Rønde (6 passagerer) og
afgang kl. 8.07 fra Rønde til Grenaa (2 passagerer)

Høringssvar
Midttrafik har modtaget **1** høringssvar og fået **1** henvendelse. Begge henvendelser fra kunder.

I forbindelse med høringssvaret, mener kunden at turen i ændringsforslaget skal bibeholdes, fordi han mener det tilgodeser "lokale passagerer"

I forbindelse med henvendelsen, efterspørges flere afgange til Feldballe.

Vurdering / Alternative forslag
Midttrafik vurderer ikke, at hverken henvendelse eller høringssvar giver anledning til ændringer af køreplanen, udover høringsforslaget.

Økonomi
Samlet besparelse: Ca. 27.300 kr.

Anbefaling
Administrationen anbefaler, at høringsforslaget godkendes.

Rute 123 Århus – Rønde - Ebeltoft

Henvendelse
Ruten har ikke været i høring, men Midttrafik har modtaget **2** henvendelser fra kunder.

Den ene henvendelse går på, at starte fra Busterminalen i Ebeltoft, i stedet for Ebeltoft C.

Den anden henvendelse går på, at flytte afgangstiden på Rutebilstationen i Århus.

Vurdering / Alternative forslag
Midttrafik vurderer ikke, at henvendelserne giver anledning til ændringer af køreplanen.

Anbefaling
Administrationen anbefaler, at den nuværende køreplan fastholdes.

Rute 205 Vejle - Stouby - Juelsminde

Høringsforslag
På grund af få passagerer foreslås følgende tur nedlagt:
Mandag til fredag afg. kl. 22.20 Hornsyld - Vejle.

Høringssvar
Midttrafik har ingen høringssvar modtaget.

Vurdering / Alternative forslag
Midttrafik anbefaler fortsat turen nedlagt.

Fakta
Turen havde i 2008 3 passagerer i gennemsnit.

Økonomi
Besparelsen bliver på årsbasis 31 timer, svarende til cirka 12.400 kr.

Anbefaling
Administrationen anbefaler, at høringsforslaget godkendes.

Rute 209 Vejle - Rask Mølle (- Brædstrup)

Høringsforslag
Tilpasning af afgangstider i forhold til Jysk Sengetøjslager i Uldum.
Arbejdstiderne hos JYSK er som følger:

Dag	06.30-14.30
Aften	15.15-23.45
Nat	23.45-06.30

Høringssvar
Midttrafik har ingen høringssvar modtaget.

Vurdering / Alternative forslag
Til mødetid for dag- og aftenholdet, samt fri for dag- og natholdet, er det kun nødvendigt med 2 minutters ekstra køretid, for at få køreplanen til at hænge sammen for Jysk.
Ankomst og afgang til kl. 23.45 betaler Hedensted Kommune for gennem en teletaxiordning.

Fakta
Følgende ture skal ifølge forslaget betjene JYSK:

Fra Brædstrup kl. 6.15 (24 passagerer 2008)
Fra Rask Mølle kl. 14.50 (11 passagerer 2008)
Fra Vejle kl. 5.49 (2 passagerer 2008)
Fra Vejle kl. 14.05 (40 passagerer 2008)

Ekstra teletaxiture (som Hedensted Kommune vil betale):
Kl. 23.15 fra Vejle
Kl. 23.50 fra Jysk

Økonomi
De 4 afgange mellem kl. 6.00 og 16.00 skal hver bruge 2 minutter ekstra køretid. Det giver en samlet meromkostning på 13.000 kr. om året.

Hedensted Kommune betaler for de ekstra teletaxiture om aftenen.

Anbefaling
Administrationen anbefaler, at Midttrafiks forslag til justering af køreplanen godkendes.

Rute 211 Randers – Ørsted - Udbyhøj

Høringsforslag
Følgende kørsel nedlægges fra K09:
Søndag afgang kl. 18.55 Udbyhøj – Randers. (ikke talt)
Søndag afgang kl. 20.30 Randers - Udbyhøj. (2 passagerer)

Høringssvar
Midttrafik har modtaget 1 henvendelse på baggrund af køreplanudkastet. Det er en generel henvendelse fra Randers Kommune (herunder en stor underskriftsindsamling mod besparelserne).

Vurdering / Alternative forslag
Det er Midttrafiks vurdering, at besparelsen opfylder de krav der er sat som begrundelse for besparelsen.

Fakta
Søndag afgang kl. 18.55 Udbyhøj – Randers. (ikke talt). I 2007 var der 4 passagerer

Økonomi
Besparelse:
Søndage – 75 min. + 65 min. = 140 min. = 7000 min. = 116 timer
Besparelse i alt = 116 x 400 kr. = 46.400,00 kr.

Anbefaling
Administrationen anbefaler, at høringsforslaget godkendes.

Rute 214 Randers – Auning - Grenaa

Høringsforslag
Følgende kørsel nedlægges fra K09:
Mandag til fredag afgang kl. 22.10 Grenå – Randers. (5 passagerer)
Mandag til fredag afgang kl. 22.06 Randers - Grenå. (5 passagerer)

Høringssvar
Midttrafik har modtaget 1 generel henvendelse fra Randers Kommune (herunder en stor underskriftsindsamling mod besparelserne) og 2 kundehenvendelser på baggrund af køreplanudkastet. Den ene kunde ønsker en gennemgående rute mellem Randers og Grenå. Den anden kunde ønske at beholde forbindelsen om aftenen – i det mindste til Ryomgård, hvorfra man kan komme videre med toget til Grenaa.

Vurdering / Alternative forslag
Det er Midttrafiks vurdering, at besparelsen på hverdage opfylder de krav der er sat som begrundelse for besparelsen.

Økonomi
Besparelse:
Hverdage – 84 min. + 84 min. = 168 min. x 250 dage = 42.000 min. = 700 timer
Besparelse i alt = 700 x 400 kr. = 280.000,00 kr.

Anbefaling
Administrationen anbefaler, at høringsforslaget godkendes.

Rute 215 Vejle – Nr. Snede - Silkeborg

Høringsforslag
Ruten betjener ikke Gjessø. Gjessø er betjent af bybuslinie 17 i Silkeborg.

Høringssvar
Midttrafik har ingen høringssvar modtaget.

Vurdering/Alternative forslag
Midttrafik anbefaler at gennemføre tiltaget, idet Gjessø betjenes af bybus.

Fakta
Nedlæggelse af betjeningen til Gjessø giver en besparelse på 3 min. pr. tur svarende til 210 timer årligt.

Økonomi
Det giver en samlet besparelse på kr. 84.000 kr. årligt.

Anbefaling
Administrationen anbefaler, at høringsforslaget godkendes.

Rute 217 - Randers – Hornslet - Rønde

Henvendelse
Ruten har ikke været i høring.

Der er kommet et ønske om minutændringer på en morgen afgang og en eftermiddagsafgang. Dette indarbejdes i køreplanen.

Anbefaling
Administrationen anbefaler, at minutjusteringer godkendes.

Rute 219 Vejle-Hornsyld-Rårup

Høringsforslag
"På grund af få passagerer foreslås følgende ture nedlagt:
Mandag til fredag afg. kl. 19.22 Hornsyld - Vejle, adg. kl. 20.12 Vejle - Hornsyld, afg. kl. 20.52 Hornsyld - Vejle, afg. kl. 21.41 Vejle - Hornsyld og afg. kl. 22.20 Hornsyld - Vejle.
Lørdag afg. kl. 9.12 Vejle - Hornsyld, afg. kl. 10.22 Hornsyld - Vejle, afg. kl. 13.12 Vejle - Hornsyld, afg. kl. 14.22 Hornsyld - Vejle, afg. kl. 16.12 Vejle - Hornsyld og afg. kl. 17.22 Hornsyld - Vejle."

Høringssvar
Midttrafik har modtaget 1 kundehenvendelse på rute 219 på baggrund af køreplanudkastet.

Kunden savner en afgang omkring kl. 18.00 fra Vejle til Hornsyld, og synes det kunne være dejligt med en enkelt afgang om lørdagen.

Vurdering / Alternative forslag
Afgangen kl. 18.12 har en meget spredt benyttelse. I gennemsnit er der 6 passagerer på turen set over de 3 hverdage mandag, torsdag og fredag, men så spredte passagertal som 1, 9 og til sidst 10 passagerer fredag. Fælles for dagene er, at næsten alle passagerer stiger på i Vejle, og alle stiger af mellem Bredal og Hornsyld. Den bliver dermed ikke brugt som bybus internt i Vejle.
Turen efter mod Vejle har kun 2 passagerer i gennemsnit, 0 mandag, 3 torsdag og 4 fredag. Af de 7 passagerer i alt bruger de 3 bussen internt i Vejle fra Dandyvej til Banegården.

Lørdagsturene har i alt 17 passagerer fordelt jævnt over 3 dobbeltture. De 3 af dem benytter bussen til og fra Bilka, så grundlaget for at opretholde lørdagskørslen er meget tyndt.

På hverdage går den sidste afgang kl. 16.12. Når man ikke den afgang på en fredag er næste mulighed for at rejse mellem Vejle og Hornsyld først søndag kl. 10.12 – altså 42 timer efter. Der findes ingen reelle muligheder for at tage rute 205 og skifte til 105 i Smedskær mod Hornsyld.

Fakta
Hverdage:
Vejle-Hornsyld kl. 18.12 (6 pass 2006 / 6 pass 2008)
Hornsyld-Vejle kl. 19.22 (4 pass 2006 / 2 pas 2008)
Vejle-Hornsyld kl. 20.12 (6 pass 2006 / 3 pass 2008)
Hornsyld-Vejle kl. 20.52 (4 pass 2006 / 2 pass 2008)
Vejle-Hornsyld kl. 21.41 (7 pass 2006 / 5 pass 2008)
Hornsyld-Vejle kl. 22.20 (4 pass 2006 / 3 pass 2008) Rute 205
Lørdag:
Vejle-Hornsyld kl. 09.12 (1 pass 2006 / 4 pass 2008)
Hornsyld-Vejle kl. 10.22 (6 pass 2006 / 2 pass 2008)
Vejle-Hornsyld kl. 13.12 (5 pass 2006 / 4 pass 2008)
Hornsyld-Vejle kl. 14.22 (5 pass 2006 / 1 pass 2008)
Vejle-Hornsyld kl. 16.12 (7 pass 2006 / 4 pass 2008)
Hornsyld-Vejle kl. 17.22 (6 pass 2006 / 2 pass 2008)

Økonomi
Besparelser tynde ture:
Man - fre: 197 min - 853 timer/år
Lør: 129 min - 112 timer/år

Tiltaget giver en besparelse på ca. 1.032 køreplantimer pr. år, svarende til ca. 412.000 kr. pr. år (400 kr. pr. køreplantime).
Heraf vedrører ca. 222.000 kr. pr. år. Region Midt, mens ca. 190.000 kr. år. Region Syd

Anbefaling
Administrationen anbefaler, at høringsforslaget godkendes.

221 Randers – Voldum - Hornslet

Høringsforslag
Følgende kørsel nedlægges fra K09:
Hverdage: Afgang kl. 16.50 Hornslet – Randers. (4 passagerer) Afgang kl. 17.50 Randers – Hornslet. (5 passagerer) Afgang kl. 17.45 Hornslet – Voldum. (2 passagerer) Lørdag og søndag ingen kørsel på ruten. (lørdag 38 passagerer – søndag 40 passagerer)

Høringssvar
Midttrafik har modtaget 11 henvendelser på baggrund af køreplanudkastet. Der er kommet henvendelser fra Favrskov kommune, Randers Kommune (herunder en stor underskriftsindsamling mod besparelserne), Designhøjskolen og de øvrige henvendelser er fra kunder.
Henvendelserne handler primært om det samme. Borgerne mangler busforbindelser på hverdagene sidst på eftermiddagen og i weekenderne i forhold til, at kunne passe skole, arbejde, uddannelser, fritidsinteresser/sport, besøg på hospital osv. De har ikke nogen alternativ (kollektiv)transport mulighed.
Flere henvendelser efterspørger også muligheden for evt. mindre busser i weekenden, i stedet for helt at nedlægge weekendkørslen.

Vurdering / Alternative forslag
Det bemærkes, at rute 217 Randers – Hornslet – Rønde køres uændret.

Økonomi
Besparelse oprindelig forslag:
Hverdage – 43 min. + 43 min. + 28 min. = 114 min. x 250 dage = 28.500 min. = 475 timer
Hverdage – tomkørsel 15 min. x 250 dage = 3.750 min. = 62,5 timer tomkørsel
Lørdage – 43 min. + 43 min. x 3 = 258 min. x 50 dage = 12.900 min. = 215 timer
Søndage – 43 min. + 43 min. x 3 = 258 min. x 50 dage = 12.900 min. = 215 timer
Besparelse i alt = 475 + 62,5 + 215 + 215 = 967,5 timer x 400,00 kr. = 387.000,00 kr.

Anbefaling
Administrationen anbefaler,

at afgangen kl. 17.45 fra Hornslet og den tilhørende tomkørsel nedlægges, og
at weekendkørslen opretholdes.

Rute 223 Randers – Hammel - Silkeborg

Høringsforslag
Følgende kørsel nedlægges fra K09:
Søndag
afgang kl. 7.01 Hammel – Silkeborg. (ikke talt)
afgang kl. 22.11 Silkeborg - Hammel. (2 passagerer)

Høringssvar
Midttrafik har modtaget 3 henvendelser på baggrund af køreplanudkastet. Den ene henvendelse er fra Randers Kommune (herunder en stor underskriftsindsamling mod besparelserne), den anden er fra Favrskov Kommune og den sidste er fra en kunde. Favrskov Kommune påpeger, at afgangene fra Randers er flyttet 3 minutter (pga. bedre forbindelse til bybusserne i Silkeborg), hvilket gør at korrespondancen i Hammel mistes. Dette revurderes i den endelige køreplan.

Vurdering / Alternative forslag
Det er Midttrafiks vurdering, at besparelsen på søndage opfylder de krav, der er sat som begrundelse for besparelsen.

Fakta
Søndag afgang kl. 7.01 Hammel – Silkeborg. (ikke talt). I 2007 var der 1 passager.

Økonomi
Besparelse:
Søndag – 48 min. + 48 min. = 96 min. x 50 dage = 4800 min. = 80 timer x 400 kr. = 32.000,00 kr.

Anbefaling
Administrationen anbefaler, at høringsforslaget godkendes, idet manglende korrespondance i Hammel revurderes.

Rute 230 Randers – Fårup - Hobro

Høringsforslag
Følgende kørsel nedlægges fra K09:
Søndag afgang kl. 21.40 Randers – Hobro. (2 passagerer)
Søndag afgang kl. 20.35 Hobro - Randers. (ikke talt)
Søndag afgang kl. 18.30 Hobro - Randers ændres til at køre via Nørbæk.

Høringssvar
Midttrafik har modtaget 1 henvendelse på baggrund af køreplanudkastet. Henvendelsen er fra Randers Kommune (herunder en stor underskriftsindsamling mod besparelserne).

Fakta
Søndag afgang kl. 20.35 Hobro - Randers. (ikke talt). I 2007 var der 3 passagerer.

Økonomi
Besparelse:
Søndage – 31 min. + 44 min. = 75 min. x 50 dage = 3750 min. = 62,5 timer
Besparelse i alt = 62,5 x 400,00 kr. = 25.000,00 kr.

Anbefaling
Administrationen anbefaler, at høringsforslaget godkendes.

Rute 235 Randers – Mariager - Hadsund

Høringsforslag
Følgende kørsel nedlægges fra K09:
Lørdag afgang kl. 8.00 Mariager – Randers. (1 passager)
Lørdag afgang kl. 9.20 Randers - Mariager. (2 passagerer)
Søndag afgang kl. 8.00 Mariager – Randers. (6 passagerer)
Søndag afgang kl. 8.20 Randers – Hadsund. (5 passagerer)
Søndag afgang kl. 21.34 Hadsund – Randers. (3 passagerer)
Søndag afgang kl. 22.20 Randers - Mariager. (3 passagerer)

Høringssvar
Midttrafik har modtaget 1 henvendelse på baggrund af køreplanudkastet. Det er en generel henvendelse fra Randers Kommune (herunder en stor underskriftsindsamling mod besparelserne).

Vurdering / Alternative forslag
Det er Midttrafiks vurdering, at besparelsen opfylder de krav der er sat som begrundelse for besparelsen.

Økonomi
Besparelse:
Lørdage – 33 min. + 34 min. = 67 min. x 50 dage = 3350 min. = 55 timer
Søndage – 30 min + 33 min. + 29 min. + 40 min. = 132 min. x 50 dage = 6600 min. = 110 timer.
Besparelse i alt = 110 + 55 = 165 timer x 400,00 kr. = 66.000,00 kr.

Anbefaling
Administrationen anbefaler, at høringsforslaget godkendes.

Rute 237 Randers – Gjerlev – Havndal - Hadsund

Høringsforslag
Følgende kørsel nedlægges fra K09:
Hverdage afgang kl. 21.25 Hadsund – Randers. (4 passagerer)
Hverdage afgang kl. 22.20 Randers – Hadsund. (2 passagerer)
Lørdag afgang kl. 6.43 Hadsund – Randers. (4 passagerer)
Lørdag afgang kl. 8.00 Randers - Hadsund. (2 passagerer)
Søndag afgang kl. 18.43 Hadsund – Randers. (5 passagerer)
Søndag afgang kl. 19.45 Randers - Hadsund. (7 passagerer)

Høringssvar
Midttrafik har modtaget 4 henvendelser på baggrund af køreplanudkastet. Henvendelserne er fra Randers Kommune (herunder en stor underskriftsindsamling mod besparelserne), de øvrige er fra kunder.
Den ene kundehenvendelse er samlet fra 3 familier der er meget usikre på deres muligheder som brugere af den kollektive trafik, i forhold til deres børns videregående uddannelse.
En anden henvendelse er ønske om bedre korrespondance med bybusserne i Randers.
Den tredje henvendelse er vedr. weekend kørslen. Der er dårlige forbindelser mellem 237 og 58 mod sommerhus området i Øster Hurup.

Vurdering / Alternative forslag
Det er Midttrafiks vurdering, at besparelsen opfylder de krav der er sat som begrundelse for besparelsen.

Økonomi
Besparelse:
Hverdage – 40 min. + 37 min. = 77 min. x 250 dage = 19.250 min. = 320 timer
Lørdage – 46 min. + 48 min. = 94 min. x 50 dage = 4700 min. = 78 timer
Søndage – 46 min. + 48 min. = 94 min. x 50 dage = 4700 min. = 78 timer
Besparelse i alt = 476 timer x 400 kr. = 190.400 kr. pr. år.

Anbefaling
Administrationen anbefaler, at høringsforslaget godkendes, idet de to søndagsafgange dog opretholdes.

Rute 311 Silkeborg – Ry - Skanderborg

Høringsforslag
Turen kl. 19.00 fra Møllegade og turen kl. 19.39 nedlægges.

Høringssvar
Midttrafik har modtaget **2** henvendelser. Begge henvendelser er fra kunder.

Den ene af kunderne ønsker en senere afgang fra Skanderborg eller Ry til Gl. Ry. Afgangen skulle være enten kl. 17.30 eller kl. 18.30, idet han arbejder længere nogle dage.

Den anden kunde mangler en afgang fra Glarbo til Ry ca. kl. 6.30 samt teletaxi aften og weekend.

Vurdering / Alternative forslag
Midttrafik vurderer ikke, at henvendelserne giver anledning til ændringer af køreplanen.

Skal der være kørsel fra Skanderborg eller Ry til Gl. Ry er det en lokal opgave. Det samme gælder hvis der skal være kørsel fra Glarbo til Ry.

Økonomi
Samlet besparelse: ca. 110.000 kr.

Anbefaling
Administrationen anbefaler, at høringsforslaget godkendes.

Rute 312 – Ejstrupholm – Silkeborg

Høringsforslag
Ruten betjener ikke Gjessø. Gjessø er betjent af bybuslinie 17 i Silkeborg.

Høringssvar
Midttrafik har ingen høringssvar modtaget.

Vurdering/Alternative forslag
Midttrafik anbefaler at gennemføre tiltaget, idet Gjessø betjenes af bybus.

Økonomi
Samlet besparelse: ca. 20.000 kr.

Anbefaling
Administrationen anbefaler, at høringsforslaget godkendes.

331 Skanderborg - Virring - Odder

Høringsforslag
Lav benyttelse:
Mandag - torsdag: Sidste to dobbeltture nedlægges
Fredag: Sidste dobbelttur nedlægges
Lørdag: 2 dobbeltture nedlægges
Søndag: 3 dobbeltture nedlægges

Høringssvar
Der er ikke modtaget henvendelser.

Fakta
Passagertælling 2008:

Hverdage:
Afg. Odder kl. 19.05: 2 passagerer
Afg. Odder kl. 21.05: 1 passager
Afg. Skanderborg kl. 20.00: 7 passagerer*
Afg. Skanderborg kl. 22.05: 2 passagerer

*Fredag er der 14 passagerer, der trække gennemsnitte op. Fredag nedlægges kun sidste dobbelttur.

Lørdag:
5 dobbeltture ændres til 3 dobbeltture: I alt 35 kunder

Søndag:
6 dobbeltture ændres til 3 dobbeltture: I alt 35 kunder

Økonomi
Tiltaget forventes at give en besparelse på ca. 393.000 kr. pr. år.

Anbefaling
Administrationen anbefaler, at høringsforslaget godkendes.

Rute 351 Grenaa - Ebeltoft

Høringsforslag
På rute 351, ændres 4 dobbeltture til 3 dobbeltture, både lørdag og søndag.
På lørdage, er der fra Grenaa til Ebeltoft ca. 30 passagerer, fordelt på de 4 ture.
På lørdage, er der fra Ebeltoft til Grenaa ca. 30 passagerer, fordelt på de 4 ture.
På søndage, er der fra Grenaa til Ebeltoft ca. 25 passagerer, fordelt på de 4 ture.
På søndage, er der fra Ebeltoft til Grenaa ca. 30 passagerer, fordelt på de 4 ture.

Høringssvar
Midttrafik har modtaget henvendelse fra **1** kunde og høringssvar fra **1** kunde.

I henvendelsen ønskes der mere kørsel til- og fra Kattegatcentret.

I høringssvaret ønskes der senere afgang om lørdagen og tidligere afgang om søndagen

Vurdering / Alternative forslag
Midttrafik vurderer ikke, at hverken henvendelse eller høringssvar giver anledning til ændringer af køreplanen, udover ændringsforslaget.

Økonomi
Samlet besparelse: 80.000 kr.

Anbefaling
Administrationen anbefaler, at høringsforslaget godkendes.

Rute 352 Ryomgaard – Glesborg – Bønnerup - Grenaa

Høringsforslag
Rute 352, ændres således:
Afg. kl. 18.08 fra Ryomgård, nedlægges pga. lav benyttelse. (9 passagerer)
Afg. kl. 20.03 fra Grenaa, nedlægges, pga. lav benyttelse. (4 passagerer)
Afg. kl. 20.51 fra Bønnerup, nedlægges pga. lav benyttelse. (1 passager)
Afg. kl. 21.53 fra Grenaa, nedlægges pga. lav benyttelse. (2 passagerer)

Høringssvar
Midttrafik har modtaget henvendelse fra **1** kunde og høringssvar fra **1** kunde.

I henvendelsen ønskes der mere kørsel til- og fra Kattegatcentret.

I høringssvaret ønskes der senere afgang om lørdagen og tidligere afgang om søndagen

Vurdering / Alternative forslag
På baggrund af de nyeste passagertal, vurderes det, at afgangene kl. 18.08 fra Ryomgård og kl. 20.03 fra Grenaa, bibeholdes. Endvidere fastholdes hjemtransporten fra Djurs Sommerland, hvor der er mange passagerer med. (At afgangene kom i høring, var en "fejl").

Økonomi
Samlet besparelse: Ca. 130.000 kr.

Anbefaling
Administrationen anbefaler, at Midttrafiks justering af høringssvaret, som beskrevet under alternative forslag, godkendes.

Rute 400 Djurslænderen (Kolind – Djurs Sommerland – Djurslands nordkyst)

Høringsforslag
Rute 400 nedlægges.

Høringssvar
Midttrafik har ikke modtaget nogen henvendelser.

Vurdering/Alternative forslag
Rute 400 er ikke pendlerrelevant, da den kun kører i skolesommerferien. Rutens hovedopgave er at befordre kunder fra Kolind til/fra Djurs Sommerland. Stort set ingen rejser imellem Djurs Sommerland og Nordkysten.

Ruten bør nedlægges allerede fra juni 2009. Skal ses i sammenhæng med andre tilbageværende Djurs Sommerland kørsler. Under alle omstændigheder er det muligt at komme fra både Kolind og Ebeltoft til/fra Djurs Sommerland. Fra Ebeltoft med rute 123 til Rønde og med rute 212 til Ryomgaard og videre derfra (fra Rønde videre med rute 121/123 og fra Ryomgaard videre med rute 214/352).

Fakta
- Kører kun i skolernes sommerferie
- Passagerer på ruten 1.600-2.000
- 417 køreplantimer

Økonomi
Samlet besparelse: Ca. 167.000 kr.

Anbefaling
Administrationen anbefaler, at høringsforslaget godkendes.

Rute 502 Skanderborg – Voerladegård - Brædstrup

Høringsforslag
"På grund af få foreslås at følgende ture ikke skal køre via Vissing Kloster:
Mandag til fredag afg. kl. 6.42 Brædstrup - Skanderborg, afg. kl. 11.52 Skanderborg - Brædstrup og afg. kl. 15.00 Skanderborg - Brædstrup."

Høringssvar
Midttrafik har modtaget 6 henvendelser på baggrund af køreplanudkastet. En af disse henvendelser er fra vognmanden Bent Thykjær A/S. De øvrige 5 henvendelser er fra kunder.

5 af henvendelserne drejer sig om, at afgangen fra Brædstrup kl. 06.42 (0003) udskydes 10-15 minutter.

Den sidste henvendelse kommer fra en elev fra Skanderborg Gymnasium, der gerne vil have bussen til at passe bedre til deres sene ringetid kl. 15.10.

Vurdering / Alternative forslag
Forslagene omkring tur 0003 der skal senerelægges med 10 minutter anbefales godkendt. Ankomsttiden i Skanderborg passer med både Morten Børup Skolen, Handelsskolen og Gymnasiet. Midttrafik indarbejder forslaget.

Skanderborg Gymnasium har moduler der slutter kl. 13.45 og 15.10. Skanderborg Handelsskole har moduler der slutter kl. 14.05 og 15.15. Gymnasiet og Handelsskolen er placeret ved siden af hinanden, lidt under 1km fra Banegården.
Får man fri på Gymnasiet eller Handelsskolen kl. 15.00 eller senere, kan man først komme med bussen kl. 16.20. Afgangen før kører kl. 15.00 fra Banegården.

For at betjene Handelsskolen og Gymnasiet der har fri kl. 15.15 og 15.10 bedre, kan man enten udsætte 15.00 turen til kl. 15.25, eller også tidligerelægge den senere afgang kl. 16.20 til kl. 15.50. Sidstnævnte kan gøres uden at flytte andre ture, da den har et ophold på 37 minutter på Skanderborg Station inden bussens sidste tur køres(rutens næstsidste).

Den første mulighed giver det bedste alternativ til eleverne på handelsskolen og gymnasiet, men vil være til ulempe for eleverne på Morten Børup Skolen på Møllegade i Skanderborg. Når de får fri kl. 14.35 skal de vente 55 minutter på deres bus i stedet for 30. Der er i gennemsnit 25 passagerer med på denne tur, de 18 stiger på i Skanderborg.
Kl. 16.20 afgangen har til gengæld kun 7 passagerer med i gennemsnit, hvor de 5 stiger på i Skanderborg. Eleverne på handelsskolen og gymnasiet har cirka 15 minutters gang til Banegården, hvor de skal vente cirka 20 minutter på bussen ved en tidligerelæggelse – frem for 50 minutter nu. Midttrafik indarbejder forslaget hvor afgangen kl. 16.20 tidligerelægges til kl. 15.50.

Fakta
Brædstrup – Skanderborg kl. 6.42: 27 passagerer
Skanderborg – Brædstrup kl. 15.00: 25 passagerer
Skanderborg – Brædstrup kl. 16.20: 7 passagerer

Økonomi
Tiltaget giver en besparelse på ca. 145 køreplantimer pr. år, svarende til ca. 58.000 kr. pr. år (400 kr. pr. køreplantime).

De indkomne forslag fra høringen vil ikke have økonomisk konsekvens.

Anbefaling
Administrationen anbefaler, at Midttrafiks justering af høringsforslaget, som beskrevet under alternative forslag, godkendes.

Rute 509 Ejstrupholm – Nr. Snede - Brædstrup

Høringsforslag
På grund af få passagerer foreslås følgende ture nedlagt:
Mandag til fredag afg. kl. 12.15 Ejstrupholm - Nr. Snede, afg. kl. 12.36 Nr. Snede - Ejstrupholm, afg. kl. 13.59 Ejstrupholm - Nr. Snede og afg. kl. 14.25 Nr. Snede - Ejstrupholm.

Høringssvar
Midttrafik har ingen høringssvar modtaget.

Fakta
Man - fre:
Ejstrupholm-Nr.Snede kl. 12.15 (4 pass 2006 / 4 pass 2008)
Nr. Snede- Ejstrupholm kl. 12.36 (4 pass 2006 / 7 pass 2008)
Ejstrupholm-Nr.Snede kl. 13.59 (6 pass 2006 / 5 pass 2008)
Nr. Snede- Ejstrupholm kl. 14.25 (2 pass 2006 / 6 pass 2008)

Økonomi
Skoledage: 85 min - 283 timer/år, svarende til 113.200 kr. årligt.

Anbefaling
Administrationen anbefaler, at den nuværende køreplan fastholdes.

Rute 523 (Vejle-) Tørring-Brædstrup

Høringsforslag
På grund af få passagerer foreslås følgende ture nedlagt:
Mandag til fredag afg. kl. 13.55 Åle - Tørring og afg. kl. 16.25 Brædstrup - Åle.

Høringssvar
Midttrafik har modtaget 2 henvendelser på baggrund af køreplanudkastet. Den ene henvendelse er fra en kunde, der gerne ser tur 3004 fra Åle til Gl. Tørring kl. 13.55 opretholdt. Den anden henvendelse er fra vognmanden Bent Thykjær, der siger at afgangen kl. 16.25 Brædstrup – Åle bør nedlægges – ligesom Region Midtjylland selv har foreslået.

Vurdering / Alternative forslag
På tur 3004 fra Åle til Gl. Tørring kl. 13.55 er der i alt 7 passagerer med på 3 dage, altså kun lidt over 2 personer i gennemsnit pr. dag. Turen køres af en af Sydtrafiks busser.

På tur 3008 kl. 16.25 er der 3 passagerer ifølge tællingen i 2008. I 2006 var der ingen passagerer med turen ifølge tællingen.

Fakta
Tur 3004: 2 passagerer i snit pr. dag.
Tur 3008: 3 passagerer i snit pr. dag.

Økonomi
Besparelser på tynde ture:
Skoledage: 27 min - 90 timer/år
Besparelse cirka 36.000 kr.

Anbefaling
Administrationen anbefaler, at høringsforslaget godkendes.

911 X Herning – Brande - Billund

Høringsforslag
Ny X busrute mellem Herning og Billund. Skal også køre via Messecenter Herning. Ruten starter op med 2 afgange på hverdage i hver retning. Bussens tider er i Billund tilrettelagt efter fly –afgange og ankomster.

Kørslen kan udføres med bus fra rute 11 Herning-Arnborg-Brande.

Høringssvar
Midttrafik har ingen henvndelser modtaget.

Økonomi
Tiltaget forventes at give en udgift til Region Midtjylland på ca. 238.000 kr. For at opveje denne udgift, skal der være 8 kunder i gennemsnit pr. tur.

Anbefaling
Administrationen anbefaler, at høringsforslaget godkendes.

Rute 913X Århus – Silkeborg – Grindsted - Esbjerg

Høringsforslag
Ruten omlægges, så der køres via Billund i stedet for Brande. Omlægningen sker på grund af Billunds status som knudepunkt for bus/bil/fly.

Høringssvar
Midttrafik har ingen høringssvar modtaget

Vurdering / Alternative forslag
Midttrafik afventer tilbagemelding fra vognmanden på forslaget, men forventer at kørslen vil kunne etableres fra køreplanskiftet i juni 2009.

Anbefaling
Administrationen anbefaler, at høringsforslaget godkendes.

Rute 928X Lemvig - Nr. Nissum – Struer – Holstebro - Viborg

Høringsforslag
Fredag
Strækningen Nr. Nissum-Lemvig-Holstebro nedlægges. Der etableres forbindelser mellem rute 928X og rute 23 og 24 i Holstebro, hvor der vil være en overgangstid på op til 15-20 min.
Søndag
Ruten føres fra Lemvig over Struer og Holstebro til Viborg. Turen, der har afgang fra Viborg kl. 15.30 tidligerelægges med 25 minutter til kl. 15.05. Herved opnås forbindelse fra Aalborg med rute 980, der ankommer til Viborg kl. 14.55.

Høringssvar
Ingen

Økonomi
Forslaget forventes at medføre en udvidelse på ca. 14.000 kr. om året.

Anbefaling
Administrationen anbefaler, at høringsforslaget godkendes.

952 X Ringkøbing – Herning - Århus

Høringsforslag

Hverdage fra Ringkøbing

Ny tur kl. 7.47. Skal erstatte afgang på rute 15 kl. 7.47 og kl. 8.10 (lynbus) i gældende køreplan.
Afgangen kl. 10.15 ændres til kl. 10.00 og afgangen kl. 15.30 ændres til kl. 15.40.

Hverdage fra Århus

Ny tur med afgang fra Herning mod Ringkøbing kl. 6.55. Erstatter lynbustur på rute 15 i gældende køreplan.
Afgangen fra Århus kl. 10.58 ændres til kl. 11.15 og afgangen kl. 18.58 ændres til kl. 19.10.
På sidstnævnte afgang standser bussen efter behov mellem Herning og Ringkøbing.
Som følge af ændringer på rute 913X kører rute 952X ikke til Silkeborg om fredagen på sidste afgang fra Ringkøbing. I stedet for tidligerelægges afgangen til kl. 19.55. Der er i Herning forbindelse med tog mod Silkeborg og Århus.

Se i øvrigt rute 15 Herning-Videbæk-Ringkøbing.

Høringssvar

Midttrafik har modtaget **2** henvendelser. Ingen af henvendelserne er bemærkninger til ændringsforslaget.

Begge de indkomne høringssvar omhandler forbindelser til tog og andre busser i Herning. Det ene høringssvar går på bedre forbindelser mellem Thinggards Expresrute 980 og rute 952X mod Ringkøbing lørdage og søndage. Rute 952X kører mod Ringkøbing 5-10 minutter før rute 980 kommer fra Ålborg.

Det andet høringsforslag går på den korte overgangstid der er i Herning mellem bus og tog. Benytter afgang fra Herning mod Ringkøbing kl. 19.40. Foreslår, at afgang fra Herning bliver ændret til minuttal 19.45. Alle afgange bør ændres til minuttal 45.

Vurdering/Alternative forslag

Fremadrettet bør det undersøges, om der i Herning kan skabes forbindelse med rute 980 og længere overgangstid mellem tog og bus. Dog vurderes det at ændringen ikke generelt kan gennemføres til K2009, da det vil medføre, at der mistes forbindelser til andre busser i Ringkøbing. Der skal foretages en mere dybdegående gennemgang af korrespondancerne og konsekvenser ved ændringer. I de tilfælde, hvor der er ønsker til konkrete tidspunkter, vil ændringsforslaget blive vurderet og gennemført, hvis det vurderes, at det kan ske uden gene for øvrige kunder.

Økonomi

Høringsforslag:

Tiltaget forventes at give en udgift til Region Midtjylland på ca. 70.000 kr. Skal også ses i sammenhæng med besparelsen på rute 15.

Alternativt forslag:

Ingen

Anbefaling

Administrationen anbefaler, at høringsforslaget godkendes.

953 X Herning – Viborg - Randers

Ændringsforslag
Hverdage
Forskningscenter Foulum har en del studerende fra Århus. Det foreslås derfor at tilbyde ekstra betjening til/fra Foulum.

Betjeningen i dag
Hurtigste forbindelse i dag er med Arriva-toget Århus – Viborg plus rute 63 mellem Viborg og Forskningscentret (FCF). Rejsen tager 1 time 49 min. den ene vej og 2 timer 4 min. den anden. Prisen for denne rejse er for pendlere:

- 10-turs kort: 1005 kr.
- Pendlerkort, 30 dage: 2150 kr.
- SU-kort, 30 dage: 1510 kr.

Den kollektive trafikforbindelse eksisterer altså allerede i dag, så målet må være at optimere forbindelsen. Målt ad landevejen er strækningen Århus – FCF 75 km., - det svarer til en gennemsnitshastighed på under 40 km./t.

Model 1. Udbygning af rute 953 X, Randers – Viborg – Herning med omstigning i Randers, - én tilkørsel og én hjemkørsel
Oplægget tager udgangspunkt i de eksisterende muligheder, idet vi sætter fokus på en morgen- og en eftermiddagsafgang, omtrent svarende til den nuværende rute 63's ankomster og afgange ved FCF.

Den eksisterende morgenafgang fra Randers kl. 6.48 har omkring 35-40 daglige passagerer og ville i givet fald ankomme til FCF omkring tre kvarter før nuværende 63. Det er ikke optimalt, og da der alligevel vil skulle indsættes en dubleringsbus, foreslås det, at der indsættes en ny afgang fra Randers til Viborg kl. 7.40 via FCF. Turen kan køres med en bus fra rute 235, der ankommer til Randers kl. 7.38 og først skal bruges igen kl. 12.15. Ved Randers station er der forbindelse fra IC-toget fra Århus kl. 6.53, ankomst Randers kl. 7.27. Dermed kan udrejsen gøres på 1 time 20 min. (inkl. skiftetid i Randers), hvilket er 29 minutter hurtigere end i dag.

Rute 953 X har stop på Viborgvej ved Randers station.

Bussen returnerer til Randers som ny afgang kl. 9.20. Derved får den forbindelse fra Esbjerg-Herning med Thinggaard Express.

Hjemrejsen kan foregå med en eksisterende tur, der kører fra Viborg kl. 15.38. På grund af den ekstra køretid via FCF (er vurderet til 7 min.) samt kort ophold i Randers (pt. 7 min.), tidligerelægges turen med 5 min. til kl. 15.33, og returløbet 16.35 flyttes til 16.38. I Randers bliver forbindelse til IC-toget kl. 16.46 med ankomst Århus H kl. 17.20. Det giver en samlet hjemrejsetid (inkl. skiftetid) på 1 time 23 min., hvilket er 41 min. hurtigere end i dag.

Køreplanudkast med disse justeringer vedlægges.

Forbindelserne kan også opnås med rute 118, f. eks. afg, Århus kl. 6.40, og hjemme igen kl. 17.40. Det kan evt. være en fordel for de, der bor i nordbyen hhv. ved Universitetet. Rejsehjemlen er den samme, uanset om man rejser med tog eller bus mellem Århus og Randers, da de to byer ligger i samme takstområde.

Prisen for at køre denne rute er for pendlere:

- 10-turs kort: 635 kr.
- Periodekort, 30 dage: 1560 kr.
- SU-kort, 30 dage: 920 kr.

Der er altså besparelser både på tid og pris ved at vælge denne model.

Økonomi
Ruten udbygges med 475 køreplantimer pr. år, men med eksisterende materiel, så udgifterne vil kunne holdes på omkring 160.000 kr. For at opveje denne omkostning, skal der hentes 20 nye daglige påstigere, men fordelt på tre afgange. Med et potentiale på 300 studerende (dog ikke alle på én gang) burde det være realistisk.

Model 2. Udbygning af rute 953 X, Randers – Viborg – Herning med omstigning i Randers, - én tilkørsel og to hjemkørsler
Ser vi på den eksisterende rute 63, Viborg-Sjørring, er der i dag to morgenafgange fra Viborg til FCF og to den anden vej om eftermiddagen. Første morgenafgang med ankomst FCF kl. 6.33 bruges dog ikke, hvorimod ankomsten kl. 8.06 er godt benyttet.

Går vi ud fra, at pendlerne fra Århus skal have samme tilbud frekvensmæssigt, som viborgenserne har i dag, - dog minus den ubenyttede tidlige morgentur - kræver det indsættelse af en ekstra bus, idet der pt. kun er ledig bus til førnævnte afgang fra Randers kl. 7.40 og retur. Her forudsætter vi, at den pågældende nye bus indsættes i følgende forløb (ikke alle mellemtider er med.):

Randers rtb. afg. kl. 7.30
Randers st. kl. 7.35
FCF kl. 8.03
Viborg rtb. kl. 8.27

Viborg rtb. afg. kl. 9.20
Randers st. kl. 10.05

Rander rtb. kl. 10.10

Randers rtb. afg. 13.35
Randers st. afg. kl. 13.40.
Viborg rtb. kl. 14.15

Viborg rtb. afg. kl. 14.38
FCF kl. 14.59

Randers st. kl. 15.30
Randers rtb. kl. 15.35

Udover disse ture kører afgangen kl. 15.33 via FCF, som i den forrige model.

Ved at køre 10 min. tidligere fra Randers på morgenturen bliver der mindre ventetid mellem tog og bus, og vi kommer tættere på rute 63's ankomst ved FCF, kl. 8.06.

Økonomi
Denne model giver en udvidelse med 920 køreplantimer årligt, svarende til en udgift på 450.000 kr. Det kræver omkring 55 nye daglige påstigere for at opveje udgift, eller 13,85 på hver af de nye afgange.

Model 3. Alternative modeller
Alternativt kunne rute 114/914 X, Århus-Hammel-Viborg, inddrages, idet 114 på de relevante afgange for at spare tid kører udenom Rødkærsbro, der er togbetjent i halvtimedrift. I Viborg bibeholdes til/frabringer forbindelser til FCF. Det gør dog ikke den samlede rejse meget kortere end i dag, idet turen mellem Århus og FCF vil tage 2 timer den ene vej og 2 timer 27 min. den anden. Til gengæld vil modellen være omkostningsfri.

Kortprismæssigt vil denne model ikke kunne konkurrere med Randers-modellen:

- 10-turs kort: 730 kr.
- Periodekort, 30 dage: 1680 kr.
- SU-kort, 30 dage: 1040 kr.

Fordelen ved denne model er, at vi fortsat kan betjene Viborg i forhold til FCF, uanset den videre skæbne for rute 63. I forhold til køretiden mellem Århus og FCF er den til gengæld ikke optimal. Modellen kan dog raffineres ved, at udbygge rute 914 X, hvor relevante afgange fortsætter fra Viborg til/fra FCF. Det giver en rejsetid Århus – FCF på omkring 1 time 40 min.

Økonomi
Ved en raffinering af rute 914 X løber udbygningen op i 1670 køreplantimer årligt. Der findes ikke pt. ledige busser til denne kørsel, der i givet fald vil løbe op i omkring 800.000 kr., hvilket kræver omkring 50 nye daglige påstigere, altså stort samme break-even tal som ved model 2. Når tallet ikke er større skyldes det, at vi ved denne model får hele billetindtægten, medens vi i model 2 skal dele med DSB.

Sammenfatning
Der er tydeligvis mindst risiko ved at vælge den "skrabede" Model 1. Den giver – ligesom Model 2 den korteste rejsetid og billigste kortkøb for kunden. Samtidig giver den valgmuligheden for bus eller tog på strækningen Århus – Randers. På sigt bør der dog kigges videre på en 914 X-model i kombination med en analyse af aksen Viborg-Hammel, idet denne model vil give muligheder for viderekørsel i Århus/Viborg-enderne og dermed kunne give pendlere omstigningsfrie tilbud. Denne model indebærer samme risiko som Model 2, men er dog en anelse dyrere for de studerede end denne.

Vurdering/Alternative forslag
Umiddelbart vil model 1 give forbindelser på møde tidspunkterne på Foulum. Mødetider er som de fleste kontortider med flextid. Dvs. der mødes omkring 08.00 – 08.30 og afsluttes mellem 15.30 – 16.30. Model 2 giver ikke kørsel til disse tidspunkter og model 3 er omkostningsmæssigt dyr.

Anbafaling:
Administrationen anbefaler, at model 1 gennemføres.

Pendlerbus i Ringkøbing (linje 1)

Høringsforslag
I et forsøg på at tiltrække flere kunder i den kollektive trafik foreslås det, at der i Ringkøbing indsættes pendlerbusser, som skal betjene arbejdspladserne på havnen. Her er der både Vestas og Rådhuset. Turene i køreplanen for pendlerbussen skal udføres med ledige busser fra de regionale ruter og de lokale ruter. Der skal foretages prøvekørsel for endelig fastlæggelse af køretider.

Høringssvar
Der er ingen høringssvar indkommet.

Vurdering / Alternative forslag
Da der ingen høringssvar er indkommet, er det Midttrafiks vurdering at ændringsforslaget kan gennemføres som planlagt.

Økonomi
Udgift på ca. 35.000 kr. til Ringkøbing-Skjern Kommune.
Den "gamle" rute 561 har udført bybuskørsel i Ringkøbing tidligere og den betjening er lagt over i bybuslinje 1.

Udgift på ca. 35.000 kr. til Region Midtjylland
Midttrafik vurderer der vil være en kundetilgang på rute 15, 58 og 952X som følge af tilbud om kørsel til arbejdspladserne.

Anbefaling
Administrationen anbefaler, at høringsforslaget godkendes.