

Dato 23. juni 2009
Deres Ref.



Sydtrafik

Midttrafik

X bus
Søren Nymarks Vej 3
8270 Højbjerg

Tlf. 87 40 82 64
- 87 40 82 65
Fax 87 40 82 01
E-mail xbus@midttrafik.dk

Lufthavnsruten Århus – Billund i trafikselskabs regi

På X bus styregruppens møde den 28.maj 2009 blev det besluttet, at oplæg af 25. marts 2009 vedrørende ruten Århus – Billund skulle revideres og sendes til trafikselskaberne til kommentarer.

Vedlagt sendes revideret notat af 23. juni 2009 med tilhørende køreplanskitser for hhv „sommer“ og „vinter“ plan.

Vi imødeser gerne kommentarer inden den 31. august 2009.

Med venlig hilsen

Kristian Jahn



Notat om rute Århus – Billund

Baggrund

Billund Lufthavn har yttret ønske om, at vi overtager den privat drevne lufthavnsrute, Århus – Billund, begrundet i at de "ikke er eksperter i at drive buskørsel". Hermed menes, bl. a.

- at kørslen er for dyr (kontraktbetalingen er omkring 60 % over vores og kontantbilletprisen ca. 40 over vores)
- at en integrering af ruten i X bus nettet vil være en klar fordel pga. muligheden for bedre sammenhænge med den øvrige kollektive trafik
- at det giver mulighed for gennemgående billetsalg med busser og tog
- at ruten optages i Rejseplanen

Ruten i dag

Ruten drives i dag i privat regi af Billund Turistbusser. Lufthavnen betaler kørslen og får billetindtægterne. De betaler 2.500 kr. pr. dobbelttur. Det svarer til en timepris på godt 830 kr.

Bussen starter ved Radisson Hotellet i Århus og standser ved Skanderborg station og ved Q 8 ved frakørsel 56 ved Horsens.

Frekvensen på ruten er i sommerhalvåret:

- Mandag og onsdag: 11 dobbeltture
- Tirsdage: 9 dobbeltture
- Torsdage: 8 dobbeltture
- Fredag 12 dobbeltture
- Lørdage: 6 dobbeltture
- Søn- og helligdage: 10 dobbeltture

I vinterhalvåret reduceres kørslen typisk med et par dobbeltture. Der er typisk køreplansskifte samtidig med overgangen til sommer- og vintertid, dvs. samtidig med, at flyplanerne ændres (sidste søndag i hhv. marts og oktober). Det afholder dog ikke hverken flyselskaber eller busselskabet fra at ændre planer på andre tidspunkter. Med hensyn til bustiderne bærer ændringerne dog mere præg af praktiske forhold end af tilpasning til flytider og –ruter.

Ryanair flyver på de fleste af sine destinationer mandag, onsdag, fredag og søndag. Derfor den højere frekvens disse dage. Sammenlagt bliver det til 9.850 køreplantimer årligt og en kontraktbetaling på 8,2 mio. kr. Lufthavnen har oplyst, at passagertallet i øjeblikket er på 52.000 pr. år. Billetprisen er 180 kr., dog med rabat for børn og grupper. Sætter vi en gennemsnitlig billetindtægt pr. passager til 170 kr. (overvejende salg af ikke-rabatterede billetter), får vi en årlig billetindtægt på 8,84 mio, kr. Dermed hviler ruten i sig selv.

Kontrakten på buskørsel kan opsiges med en måneds varsel til et køreplansskift.

Ruten som X bus

Køres ruten som kontrakt rute i trafikskabsregi, kan udgifterne holdes på 5,1 mio. kr. årligt, fordelt med 3,8 mio. til Region Midtjylland og 1,3 mio. til Region Syddanmark. Der er forudsat

- en timepris på 570 kr, (den gennemsnitlige kontraktbetaling i X bus regi var i 2007: 472,80 kr pr time.).
- at sommerfrekvensen fra starten sættes til 11 dobbeltture på "store" hverdage, 8 på øvrige hverdage, 5 om lørdagen og 10 om søndagen (ture på ydertidspunkter er i den gældende køreplan stort set køreplanlagt tomkørsel og kan derfor undværes, da der sjældent er flyafgange/ankomster på de pågældende tidspunkter). Vinterfrekvensen sættes til 7/5/7
- at den lidt lavere frekvens fsv. Århus kompenseres ved, at ruten suppleres ved, at rute 913 X er omlagt via Billund,
- og at ruten på relevante afgangse forlænges til Nordmarksvej i Billund i Legolands åbningsperiode.

I Århus vælges rutebilstationen som terminal med stop på Banegårdspladsen.

Det årlige køreplantimetotal bliver herefter 8.950.

Billetprisen vil med det forventede niveau for 2010 blive 133 kr. for en kontantbillet Århus – Billund. Anslår vi den gennemsnitlige billetindtægt pr. passager til 100 kr. (flere rabatterede billetter end hos den private rute), vil indtægterne med det nuværende passagertal blive 5,2 mio. kr. Ruten vil altså kunne hvile i sig selv, alene med flypassagerer. Dertil kommer kunder til Legoland, foruden at ruten vil kunne være pendlerrelevant.

Køreplanskitser for henholdsvis sommer- og vinterplan vedlægges.

Tidsplan

Ruten vil i givet fald skulle i udbud med to faste kontraktbusser alle ugens dage og en ekstra bus på de "store rejsedage" i 7 måneder (april-oktober).

Forudsætter vi, at der kan ske udbud medio september 2009 med frist om tilbudsgivning primo november 2009, kan der vælges vognmand medio december og driftsstart ultimo marts 2010.

/Kristian Jahn, 23. juni 2009

Gælder 31. oktober 2010 - 27. marts 2011

Gælder 31. oktober 2010 - 27. marts 2011

Gælder 31. oktober 2010 - 27. marts 2011

Zone		Lørdage					Søn- og helligdage							
92	Billund Lufthavn	af	06.15	10.50	14.00	17.15	22.50	06.15	10.20	13.15	15.00	17.30	20.30	22.05
10	Horsens v/Q 8 - frak. 56		07.00	11.35	14.45	18.00	23.35	07.00	11.05	14.00	15.45	18.15	21.15	22.50
40	Skanderborg st.		07.20	11.55	15.05	18.20	23.55	07.20	11.25	14.20	16.05	18.35	21.35	23.10
1	Banegårdspadsen, Århus C		07.40	12.15	15.25	18.40	00.15	07.40	11.45	14.40	16.25	18.55	21.55	23.30
1	Århus Rutebilstation	an	07.45	12.20	15.30	18.45	00.20	07.45	11.50	14.45	16.30	19.00	22.00	23.35

912 X**Århus - Skanderborg - Horsens - Billund Airport**

Gælder 28. marts - 30. oktober 2010

Zone		Hverdage undt. lørdage											
1	Århus Rutebilstation	af	04.00	a06.55	07.55	09.50	11.15	a12.40	14.00	15.10	a16.30	18.25	19.20
1	Banegårdspladsen, Århus C		04.01	06.56	07.56	09.51	11.16	12.41	14.01	15.11	16.31	18.26	19.21
40	Skanderborg st.		04.25	07.20	08.20	10.15	11.40	13.05	14.25	15.35	16.55	18.50	19.45
10	Horsens v/Q 8 - frak. 56		04.45	07.40	08.40	10.35	12.00	13.25	14.45	15.55	17.15	19.10	20.05
92	Billund Lufthavn	an	05.30	a08.25	09.25	11.20	12.45	a14.10	15.30	16.40	a18.00	19.55	20.50

a Kun mandage, onsdage og fredage

912 X**Århus - Skanderborg - Horsens - Billund Airport**

Gælder 28. marts - 30. oktober 2010

Zone		Lørdage						Søn- og helligdage									
1	Århus Rutebilstation	af	04.00	08.00	13.45	15.45	19.00	04.00	08.00	09.30	11.05	12.05	13.30	15.00	16.45	18.00	22.15
1	Banegårdspladsen, Århus C		04.01	08.01	13.46	15.46	19.01	04.01	08.01	09.31	11.06	12.06	13.31	15.01	16.46	18.01	22.16
40	Skanderborg st.		04.25	08.25	14.10	16.10	19.25	04.25	08.25	09.55	11.30	12.30	13.55	15.25	17.10	18.25	22.40
10	Horsens v/Q 8 - frak. 56		04.45	08.45	14.30	16.30	19.45	04.45	08.45	10.15	11.50	12.50	14.15	15.45	17.30	18.45	23.00
92	Billund Lufthavn	an	05.30	09.30	15.15	17.15	20.30	05.30	09.30	11.00	12.35	13.35	15.00	16.30	18.15	19.30	23.45

912 X**Billund Airport - Horsens - Skanderborg - Århus**

Gælder 28. marts - 30. oktober 2010

Zone		Hverdage undt. lørdage											
92	Billund Lufthavn	af	06.10	09.35	a10.35	12.00	13.05	a14.30	16.40	17.35	a19.15	21.30	22.50
10	Horsens v/Q 8 - frak. 56		06.55	10.20	11.20	12.45	13.50	15.15	17.25	18.20	20.00	22.15	23.35
40	Skanderborg st.		07.15	10.40	11.40	13.05	14.10	15.35	17.45	18.40	20.20	22.35	23.55
1	Banegårdspladsen, Århus C		07.35	11.00	12.00	13.25	14.30	15.55	18.05	19.00	20.40	22.55	00.15
1	Århus Rutebilstation	an	07.40	11.05	a12.05	13.30	14.35	a16.00	18.10	19.05	a20.45	23.00	00.20

a Kun mandage, onsdage og fredage

9912**Billund Airport - Horsens - Skanderborg - Århus**

Gælder 28. marts - 30. oktober 2010

Zone		Lørdage						Søn- og helligdage									
92	Billund Lufthavn	af	06.15	10.50	14.00	17.15	22.50	06.15	10.20	11.40	13.15	15.00	16.15	17.30	20.30	22.05	23.50
10	Horsens v/Q 8 - frak. 56		07.00	11.35	14.45	18.00	23.35	07.00	11.05	12.25	14.00	15.45	17.00	18.15	21.15	22.50	00.35
40	Skanderborg st.		07.20	11.55	15.05	18.20	23.55	07.20	11.25	12.45	14.20	16.05	17.20	18.35	21.35	23.10	00.55
1	Banegårdspladsen, Århus C		07.40	12.15	15.25	18.40	00.15	07.40	11.45	13.05	14.40	16.25	17.40	18.55	21.55	23.30	01.15
1	Århus Rutebilstation	an	07.45	12.20	15.30	18.45	00.20	07.45	11.50	13.10	14.45	16.30	17.45	19.00	22.00	23.35	01.20