

MINISTEREN

Regionsrådsformand Bent Hansen, Region Midtjylland
Borgmester Jacob Bundsgaard, Aarhus
Rådmand Bünyamin Simsek

Dato 24. juni 2013
J. nr. 2013-1098

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Kære Jacob Bundsgaard, Bent Hansen og Bünyamin Simsek

Tak for jeres brev vedrørende alternativ linjeføring på Aarhus H.

Banedanmark og Trafikstyrelsens principielle anke mod den alternative løsning er, at den er i konflikt med timemodellen.

Timemodellens tog skal forbinde store byer i Danmark med en rejsetid på 1 time, men der vil også være krav til, at disse knudepunkter skal fungere som "hub" – dvs. et bindeled, som sikrer god korrespondance med øvrige togsystemer. Aarhus H er netop et sådant knudepunkt, hvor timemodellens kortere rejsetid bliver spredt ud til de strækninger og stationer, som ikke får direkte tog. Det skaber et øget pres på kapaciteten på Aarhus H.

Den model for letbanens linjeføring på Aarhus H, der er lagt til grund for loven om Aarhus Letbane, var netop baseret på overvejelser om, hvordan det fremtidige kapacitetsbehov kunne løses på en tilfredsstillende måde.

Den ønskede alternative linjeføring for Aarhus Letbanes kørsel igennem knudepunktet Aarhus H skaber væsentlig usikkerhed for, om intentionerne i timemodellen kan virkeliggøres i det forventede omfang. Jeg tror ikke at vi vil få megen ros for vores fremsyn, hvis vi vælger en løsning for letbanen, der om få år skaber problemer for realiseringen af vores vision om timemodellen. Det må derfor være en forudsætning for eventuelle alternative linjeføringer, at de ikke reducerer kapaciteten på Aarhus H i forhold til den i loven fastsatte linjeføring.

Endelig kan det bemærkes, at en del af besparelsen ved at vælge den alternative linjeføring er fundet ved brug af et værksted ejet af DSB, som der – så vidt det er Transportministeriet bekendt – ikke er indgået konkrete aftaler med DSB om at leje.

Med hensyn til det videre forløb af letbaneprojektet føler jeg på baggrund af interessentskabsmødet den 19. april og det nyligt afholdte kvartalsmøde den 4. juni 2013 anledning til at gøre følgende betragtninger:

Jeg er orienteret om, at der har været en drøftelse mellem de tre interessenter på embedsmandsniveau foranlediget af den manglende godkendelse af årsrapporten for 2012. Denne drøftelse er mundet ud i 6 punkter vedr. det videre for-



løb, som de tre parter har opnået enighed om (vedhæftet). Jeg antager, at I også har kendskab til disse punkter og er enige i dem. Så vidt jeg er orienteret, er Aarhus Letbane I/S i gang med at udarbejde notater vedr. punkterne og forventer at kunne forelægge disse i august 2013.

Jeg kan i den forbindelse forstå, at Aarhus Kommune og Region Midtjylland har givet tilsagn om, at Drifts- og infrastrukturselskabet er ved at blive stiftet og forventes stiftet i august 2013.

Jeg vil gerne understrege nødvendigheden af, at Drifts- og infrastrukturselskabet stiftes snarest og senest den 31. august 2013. Som vi alle ved, er Drifts- og infrastrukturselskabet den juridiske person, som skal afholde udgifterne til indkøb af letbanetog, værksted og depot samt elektrificering af Odderbanen og Grenaabanen. Drifts- og infrastrukturselskabet skal derfor inddrages i udbudsprocessen, når de første tilbud modtages efter sommerferien. Er selskabet ikke stiftet senest den 31. august 2013, går udbudsprocessen derfor i stå.

Jeg mener imidlertid også, at der er behov for snarlig handling på en række andre punkter pga. de udfordringer, som vi står over for i forbindelse med projektet. Det er vigtigt, at vi sikrer, at der træffes de nødvendige beslutninger, således at projektet skrider frem som planlagt og på et forsvarligt grundlag.

Jeg mener derfor, at der er behov for at indgå en aftale mellem Aarhus Letbane I/S og Drifts- og Infrastrukturselskabet vedr. det videre forløb. Bl.a. bør nedenstående forhold belyses for således at kunne danne grundlag for en aftale mellem de to selskaber:

1. Beskrivelse af de samlede opgaver med anlæg samt drift og vedligeholdelse af letbanen, herunder opgavernes fordeling mellem selskaberne med særligt fokus på afklaring af grænseflader.
2. Udarbejdelse af overslag over de samlede omkostninger og deres fordeling mellem selskaberne over årene.
3. Særlig udredning om ansvar og omkostninger til elektrificering af henholdsvis Odderbanen og Grenaabanen, herunder statens bidrag og betingelserne herfor. I forbindelse med dette, vil jeg gøre opmærksom på, at de 100 mio. kr., som parterne bag aftalen af 12. juni 2012 er enige om at reservere til at dække nettoomkostningerne ved en elektrificering af Grenaabanen, skal sikre, at Grenaabanen kan elektrificeres, hvis elektrificeringen ikke fuldt ud kan dækkes af lavere driftsomkostninger. Regnestykket herom bliver derfor en central del af denne udredning.
4. Beskrivelse af beslutningsprocessen og selskabernes indbyrdes kompetence fordelt på opgaver og over tid.



5. Udarbejdelse af forslag til betalingsplaner for ejerne af hvert af de to selskaber.

Side 3/3

Afklaring af nogle af ovenstående punkter er allerede sat i værk, jf. vedlagte 6 punkter, mens andre punkter er nye.

Jeg foreslår, at vi beder bestyrelsen tage fat på ovenstående punkter med henblik på at kunne opstille en handlingsplan for de enkelte punkters gennemførelse, og at bestyrelsen forelægger en indstilling til interessenterne herom senest den 31. september 2013.

Transportministeriet bidrager gerne med oplysninger mv. i forbindelse med bestyrelsens arbejde med redegørelsen vedr. de nævnte fem punkter ovenfor, ligesom ministeriet stiller sig til rådighed vedrørende drøftelser bl.a. om fordeling af omkostninger mellem det nuværende selskab og det kommende Drifts- og Infrastrukturselskab.

Jeg håber, at I er enige i mit forslag til den videre proces i projektet. Jeg hører gerne eventuelle bemærkninger.

Hvis I vurderer, at der er behov for et møde om sagen, er I velkomne til at kontakte ministersekretariatet med henblik på at finde en dato.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen

NOTAT

Dato 4. juni 2013
J. nr. 2013-1098

De 6 punkter, som interessenterne erklærede sig enige i på kvartalsmødet den 4. juni 2013

Interessenterne er enige om, at:

- Drifts- og infrastrukturselskabet afholder de bygherrerelaterede udgifter til indkøb af standardmateriel og værksted og depot.
- Aarhus Letbane I/S udarbejder en redegørelse indholdet af note 3 i årsberetning 2012 med henblik på en korrektion i næste års regnskab, hvis der er udgifter som er bogført forkert.
- Aarhus Letbane I/S udarbejder et budget for den samlede bygherreorganisation, herunder bygherrerådgivning, tilsyn m.v. Dette budget skal også indeholde en opgørelse over hvilke omkostninger, som forventes afholdt af Drifts- og Infrastrukturselskabet. Dette budget forelægges interessenterne inden den 4. juni 2013
- Interessenterne tilskynder bestyrelsen og direktionen til, at sikre at Anlægsselskabets budget overholdes
- Der igangsættes et arbejde med at få afklaret kompetenceforholdene mellem Aarhus Letbane I/S og det kommende Drifts- og infrastrukturselskab, herunder hvilke kompetencer, som Aarhus Letbane I/S har på vegne af drifts- og infrastrukturselskabet. Resultaterne af dette arbejde forelægges interessenterne inden 1. august 2013
- Der igangsættes et fælles arbejde med at få afklaret de fremadrettede udgifter til elektrificering, dels i forhold til de forventede driftsbesparelser og dels mellem de lokale parter i forhold til Odderbanen. Der tages udgangspunkt i lov om Aarhus Letbane og i ”Aftale om bedre og billigere kollektiv trafik”, af 12. juni 2012.