

Forudsætninger og anbefalinger i analysen af Region Midtjyllands bilflåde

Langt størstedelen af et optimeringspotentiale ligger i valget af bilmærke. I indstillingens overordnede konklusion vedrørende Co2-reduktion kombineret med en evt. reduktion i driftsomkostningerne er det udelukkende den reduktion (+/-) i driftsomkostningerne, der vedrører valg af bilmærke, der er opgjort. Der er imidlertid en række andre parametre, som der ligeledes vurderes at være et økonomisk optimeringspotentiale på. Disse parametre skitseres nedenfor og beregnes tilsammen til at udgøre ca. 1,5 mio. kr. for hospitaler mv. og knapt 0,4 mio. kr. for de sociale institutioners vedkommende.

Besparelses- og miljøpotentialet fremkommer ved at bilerne udskiftes efterhånden, som den optimale driftsperiode er nået. Leaseplan vurderer, at den optimale driftsperiode for personbiler – ud fra et økonomisk synspunkt – er 3-5 år. Der er generelt ingen forskel på om bilen kører 3 eller 5 år, idet den højere service- og reparationsudgift på 5 år udlignes af en lavere afskrivning. Da udgiften er den samme, anbefales det at bilerne udskiftes efter 3 år, da bilerne så hele tiden vil følge med den teknologiske udvikling indenfor både miljø og sikkerhed.

Personbiler:

Parametre	Forudsætninger for beregning af besparelses- eller miljøpotentialet	Besparelsespotentiale på længere sigt (når alle bilerne er udskiftet – efter senest 5 år)	Usikkerheds-elementer og bemærkninger
Valg af bilmærke	Den nuværende bilflåde udskiftes ved udløbet af rentabel driftsperiode: - Typiske hjemmepleje biler udskiftes til Citroën C1 - større biler udskiftes til Skoda Fabia 1,4 Tdi Greenline Combi Ved det optimale miljøpotentiale er C1'erne erstattet af en miljøvenlig Ford Fiesta 1,6 Tdci Econetic med partikelfilter	Hosp. mv: ca. 929.000 kr. Inst.: ca. 123.000 kr. (Besparelsespotentiale ved yderligere miljøforbedring: Hosp. mv: ca. -30.000 kr. Inst.: ca. 123.000 kr.)	- kender ikke behovet. Der er evt. større behov i forhold til størrelse og udstyr. Uanset behov, så kan der udskiftes til en lang række (over 100) forskellige bilmærker, der har lavere km pris og Co2 udslip end gennemsnittet af den nuværende bilflåde.
Driftsperiode		Der indregnes ikke noget besparelsespotentiale separat på driftsperioden.	Anbefaling: Jf. tekst ovenfor tabel.
Brændstoftype	Der er ikke noget økonomisk rationale ved at udskifte til diesel med det gns.	Hospitaler mv.: ca. 20.000 kr. Inst.: ca. 43.000 kr.	Dieselmotorer med partikelfiltre skal dog have et kørselsmønster med

	km.-behov der er. Det er for nogle biltyper lidt dyrere. Der er imidlertid et Co2 rationale da dieselbiler kører længere på literen. Dieselbilerne skal have partikelfilter.		jævnlige ture på mere end 30 km.
Vedligeholdelse	Der ikke i dag gøres brug af kulanceerstatning (dækning efter udløb af garanti, hvilket kun kan opnås, hvis service/reparationer er udført på autoriseret værksted).	Hosp. mv: ca. 20.000 Inst.: ca. 4.000	Der kan erfaringsmæssigt indhentes en mindre gns. besparelse på vedligeholdelse gennem brug af kulanceerstatning hos autoriserede værksteder. Der er erfaringsmæssigt ikke belæg for at autoriserede værksteder er dyrere.
Skader		Der indregnes ikke noget besparelspotentiale.	Anbefaling: større skader bør udbedres på autoriseret skadesværksted af hensyn til gensalgsprisen.
Køb/salg af biler	Besparelsen forudsætter at brugte biler sælges blandt et stort antal potentielle bydere, som det er tilfældet i store firmaer der handler mange biler. - Det forventes at biler, som regionen selv ejer, kan sælges til en forøget salgspris på 5000 kr. pr. bil	Hosp. mv.: ca. 19.000 Inst.: ca. 7.000 kr.	Anbefaling: Normalt er det ikke optimalt at lade forhandleren tage den gamle bil i bytte.
Tidspunkt for salg af biler	- Det forudsættes at biler, som regionen selv ejer, kan sælges til en forøget værdi på 5000 kr. ved at sælge bilen udenfor perioden dec-feb.	Hosp. mv: ca. 19.000 Inst.: ca. 7.000 kr	Anbefaling: Bilsalg i december, januar og februar er ikke økonomisk hensigtsmæssig, da brugtvoغنsmarkedet er presset i disse måneder som konsekvens af firmabils-udskiftning.
Farver		Der indregnes ikke noget besparelspotentiale.	Anbefaling: Hvid og rød er standardfarver, der ikke er salgbare disse år med mindre prisen er lavere. Det anbefales at

			vælge metalfarver som sølvgrå, mørk metalgrå og metalblå.
Forsikring		Der indregnes ikke noget besparelspotentiale.	Baseret på størrelsen af regionens bilflåde, så vil det ofte være økonomisk fordelagtig med en relativt stor selvrisko på 25-50.000 pr. skade

Varebiler:

Parametre	Forudsætninger for beregning af besparelses- eller miljøpotentialet	Besparelspotentiale på længere sigt (når alle bilerne er udskiftet – efter senest 5 år)	Usikkerheds-elementer og bemærkninger
Valg af bilmærke	Den nuværende bilflåde udskiftes ved udløbet af rentabel driftsperiode til en af 5 biler, der ligger indenfor de 4 grupper/typer af varebiler, som regionen har i dag, men afspejler et mere optimalt valg. Det drejer sig om Gr. 1: Fiat Fiorini 1,3 Mi Basic Gr. 2: Opel Vivaro L1H1 90 hk Ford Transit 300L 2,2 Tdci Gr. 3: Toyota Dyna 100 3,0D VW Transporter 1,9 Tdi DC Gr. 4: Mazda Bt50 4 x 4 P.U	Hosp. mv: ca. 349.000 Inst.: ca. 157.000	- Uden en egentlig behovsanalyse er det ikke muligt at synliggøre de reelle besparelser. Hensyn som feks. ”indgangshøjde” og lign. på bilen har det ikke været muligt at indarbejde. Dette vil skulle ske i forbindelse med den konkrete behovsvurdering.
Valg af størrelse	Det antages at halvdelen af bilerne i de 3 største gruppe kan downsizes (ift. motorstørrelse og/eller ladrumslængde og lasteevne.	Hosp. mv: ca. 87.000 Inst.: ca. 41.000	Her skal man overveje, hvad der er ”nice to have” vs. ”need to have”.
Driftsperiode		Der indregnes ikke noget besparelspotentiale separat på driftsperioden.	Anbefaling: Optimal driftsperiode for varebiler er 4-6 år. Ellers som ved personbiler.
Vedligeholdelse		Der indregnes ikke noget besparelspotentiale.	Langt de fleste varebiler i dag kører på autoriseret værksted,

			hvorfor der ikke vurderes at være yderligere at hente.
Skader		Der indregnes ikke noget besparelspotentiale.	Anbefaling: større skader bør udbedres på autoriseret skadesværksted af hensyn til gensalgsprisen.
Køb/salg af biler	Besparelsen forudsætter at brugte biler sælges blandt et stort antal potentielle bydere, som det er tilfældet i store firmaer, der handler mange biler.	Hosp. mv: ca. 73.000 Inst.: ca. 34.000	Anbefaling: Normalt er det ikke optimalt at lade forhandleren tage den gamle bil i bytte.
Forsikring		Der indregnes ikke noget besparelspotentiale.	Baseret på størrelsen af regionens bilflåde, så vil det ofte være økonomisk fordelagtig med en relativt stor selvrisiko på 25-50.000 pr. skade

I alt		Hosp. mv: 1.516.000 kr. (ekskl. yderligere miljøforbedringer) Inst.: ca. 416.000 kr.	
- heraf personbiler		Hosp. mv: 1.007.000 kr. Inst.: ca. 184.000 kr.	
- heraf varebiler		Hosp. mv: 509.000 kr. Inst.: ca. 232.000 kr.	