Ruterne 11 Herning-Arnborg-Brande og 19 Herning Hammerum-Brande

Ændringsforslag

Rute 11:
Antallet af ture reduceres fra 9 til 3. Ruten betjener fremover strækningen Herning-Arnborg-Skarrild-Karstoft med 1 tur om tur om morgenen og 2 ture om eftermiddagen. Ruten kører fremover kun på skoledage. Ruten betjener ikke længere Brande. Kunder herfra henvises til tog.

Rute 19:
Antallet af ture reduceres fra 8 til 3. Ruten betjener fremover strækningen Herning-Kølkær-Fasterholt med 1 tur om tur om morgenen og 2 ture om eftermiddagen. Ruten kører fremover kun på skoledage. Ruten betjener ikke længere Brande. Kunder herfra henvises til tog.

Høringssvar

Rute 11 – i alt 74 høringssvar
1. 17 ønsker forbindelse til/fra Brande.
2. 21 ønsker flere afgange fra/til Arnborg.
3. 13 ønsker flere afgange fra/til Høgild
4. 2 ønsker flere afgange fra/til Karstoft.
5. 2 mangler korrespondance med bus/tog i Herning og Brande.
6. 2 ønsker afg. kl. 14.15 fra Herning ændret til kl. 14.30.
7. 5 ønsker kørsel til Siemens i Brande.
8. 2 ønsker kørsel på skolefridage fra/til Karstoft.
9. 5 ønsker kørsel på skolefridage fra/til Arnborg.
10. 2 mangler morgenturen fra Arnborg til Herning.
11. 2 ønsker en senere afg. fra Herning om eftermiddagen til Karstoft.
12. 1 ønsker ruten bevaret.
13. 1 ønsker afg. kl. 8.00 fra Herning til Skærbæk.
14. 2 ønsker afg. fra Herning over middag.
15. 1 ønsker kørsel om aftenen og i weekenderne.
16. 1 ønsker afg. kl. 5.40 fra Brande mod Herning.
17. 1 ønsker afg. kl. 15.30 og 16.55 fra Brande mod Herning.

Rute 19 – i alt 44 høringssvar
1. 24 ønsker flere afgange.
2. 11 ønsker kørsel til/fra Brande.
3. 1 ønsker kørsel til Siemens.
4. 1 ønsker afg. kl. 9.05 fra Brande.
5. 13 ønsker afg. kl. 16.40 fra Herning.
6. 1 ønsker afg. ca. kl. 12.40 og 13.40 fra Herning.
7. 1 ønsker afg. ca. kl. 12.40 fra Herning.
8. 1 ønsker kørsel fra Ikast til Kølkær.
9. 3 ønsker skolefridagskørsel.
10. 1 ønsker at rute 11 og 19 bliver lagt sammen til én rute.
11. 1 ønsker bybus til Kølkær.
12. 1 ønsker afg. ca. kl. 11.45 fra Hammerum mod Fasterholt.
13. 1 ønsker afg. ca. kl. 13.00 fra Kølkær til Fasterholt.
14. 3 ønsker afg. ca. kl. 14.30 fra Herning.
15. 2 ønsker kørsel til Herning til kl. 7.00.
16. 1 ønsker bybussen kørt til Kølkær, Arnborg og Fasterholt.
17. 1 ønsker kørsel fra Fasterholt til Brande.
18. 1 ønsker afg. fra Brande mod Fasterholt.
19. 1 ønsker afg. kl. 17.45 fra Herning.
20. 1 ønsker afg. om formiddagen fra/til Kølkær.

Vurdering/Alternative forslag

Rute 11 og 19 foreslås sammenlagt til en ny rute 18. Rute 18 skal betjene både Arnborg og Fasterholt på en del af turene. (ringrute). Udvidet minimumsbetjening med 5 daglige ture i hver retning på skolefridage og 8 daglige ture i hver retning på skoledage. Nogle af turene er en kombination af de 2 ruter som er lagt sammen.

Rute 11:

Ad. 1, 16 og 17) Der er togforbindelse mellem Brande og Herning.
Ad. 2, 3 og 4, 12, 13, 14) Med den nye rute 18 vil forslaget imødekomme rigtig mange høringssvar.
Ad. 5) Det forsøges at koordinerer bus og tog i Herning.
Ad. 6) Midttrafik gennemfører ændringsforslag i det omfang det er muligt.
Ad. 7) Da rute 11 ikke skal køre til Brande, er det ikke muligt at betjene Siemens.
Ad. 8 og 9) Med den nye rute 18, er der foreslået skolefridagskørsel.
Ad. 10) Morgenturen fra Arnborg mod Herning er ikke med i forslaget – kun 0-2 pass. pr. tur.
Ad. 11) Midttrafik mener ikke at der er passagergrundlag til at indsætte yderligere en afg. fra Herning om eftermiddagen mod Karstoft.
Ad. 15) Midttrafik mener ikke at der er passagergrundlag til at køre om aftenen og i weekenderne.

Rute 19:

Ad. 1, 5, 6, 7, 8, 10, 11, 12, 13, 16, 19 og 20) Med den nye rute 18 vil forslaget imødekomme rigtig mange høringssvar.
Ad. 2, 4,) Der er togforbindelse mellem Brande og Herning.
Ad. 3) Da rute 19 ikke skal køre til Brande, er det ikke muligt at betjene Siemens.
Ad. 9) Med den nye rute 18, er der foreslået skolefridagskørsel.
Ad. 14) Midttrafik gennemfører ændringsforslag i det omfang det er muligt.
Ad. 15) Morgenturen fra Fasterholt mod Herning er ikke med i forslaget – kun 0-5 pass. pr. tur.
Ad. 17 og 18) Kan ikke imødekommes med den nye rute 18.

Fakta

Fra tælling 2009:
Ad 8 og 9) – rute 11 skolefridagskørsel: 70 passager pr. dag på 16 afgange.

Ad 9) – rute 19 skolefridagskørsel: 80 passager pr. dag på 16 afgange.

Økonomi

En dobbelttur koster 75.000 kr.
Skolefridagskørslen 5 daglige ture i hver retning pris: 100.000 kr.

Administrationens anbefaling

Herning Kommune meddelte ved brev af 6. december 2010, at kommunen er af den klare opfattelse, at regionen er forpligtet til at varetage driften af de ruter, som regionen ved kommunalreformen overtog med fuld kompensation, og at kommunen ikke har økonomi til køb af kørsel udover den minimumsbetjening regionen vil finansiere. Administrationen har på den baggrund ved brev af 26. januar 2011 meddelt Herning Kommune, at regionen er indstillet på at opretholde ruterne 11 og 19 som regionalruter med minimumsbetjening af hensyn til transport af uddannelsessøgende.

Det anbefales at opretholde ruterne 11 og 19´s betjening som regional betjening og gennemføre ændringsforslaget i overensstemmelse med regionsrådets beslutning den 29. september 2010. Administrationen har ingen bemærkninger til en sammenlægning af de to ruter, hvis Midttrafik skønner dette hensigtsmæssig, men Midttrafiks forslag om udvidet betjening imødekommes ikke.

Rute 13 Herning-Haderup-Skive

Ændringsforslag

Som følge af nye tider for tog i Herning ændres en del af turene på rute 13 så der etableres forbindelse med tog til/fra Vejle og Silkeborg. I Skive etableres forbindelse med rute 926X til/fra Nykøbing.

Høringssvar

I alt 8 høringssvar
1. 1 Tiderne fra Herning passer ikke med arbejdstider og korrespondance med bybusserne
2. 1 nedlagt afgang kl. 19.50 søndage
3. 1 ønske om mere omstigningstid i Skive fra rute 926X
4. 1 kørsel via Lillelund i Herning
5. 3 ønsker om kørsel via Feldborg
6. 1 manglende forbindelse mellem rute 15 fra Ringkøbing og rute 13 mod Skive om eftermiddagen (kl. 16.10).

Vurdering/Alternative forslag

1, 2 og 3 er fra samme kunde. Det er oplyst, at han/hun bruger bussen 1-2 gange om måneden. Afgangstiderne i Herning om eftermiddagen er på hverdage tilrettelagt efter uddannelsessøgende og tog fra Vejle og Silkeborg. Søndag aften er tilrettelagt efter togtider i Herning og rute 926X i Skive. Når en korrespondance står i køreplanen, skal rute 13 afvente rute 926X. Der er dog mulighed for justering.

4. Rute 13 bør ikke køre ad Lillelundvej. Det vil medføre ekstra køretid, hvilket igen vil medføre, at ruten ikke kan overholde korrespondancerne i Herning og Skive.

5. Rute 13 bør ikke køre via Feldborg. Det vil medføre ekstra køretid på 7 min. pr. tur, hvilket igen vil medføre, at ruten ikke kan overholde korrespondancerne i Herning og Skive. Det vil ligeledes være til gene for de gennemrejsende kunder, hvis rute 13 skal via Feldborg.

6. Afgang fra Herning mod Skive kl. 16.10 kan ændres til 16.20.

Økonomi

Ingen

Administrationens anbefaling

Det anbefales at gennemføre ændringsforslaget samt forslag til mindre justeringer anført under alternative forslag, i det omfang Midttrafik skønner hensigtsmæssigt.

Rute 14 Herning-Fjelstervang-Videbæk

Ændringsforslag

Rute 14 nedlægges. Uddannelsessøgende skal fremover benytte rute 578 til/fra Haunstrup, hvor der er forbindelse til/fra Herning med rute 15. Kørslen tilrettelægges efter uddannelsessøgende, så de med et busskift i Haunstrup fortsat har mulighed for at tage til uddannelse i Herning.

Høringssvar

I alt 9 høringssvar
9 ønsker rute 14 bevaret (alle fra Tanderupkær).

Vurdering/Alternative forslag

Midttrafik foreslår, at rabatrute 158 tilrettelægges således, at ruten kører uddannelsessøgende til/fra Tanderupkær til Studsgård St., hvor de kan komme med toget til/fra Herning.

Fakta

Fra tælling 2009:
5 passagerer pr. dag på 10 afgange.

Administrationens anbefaling

Rute 14 nedlægges som regionalrute fra køreplanskiftet den 26. juni 2011 i overensstemmelse med regionsrådets beslutning den 29. september 2010. Ruten finansieres herefter af Ringkøbing-Skjern Kommune.

Rute 15 Herning-Videbæk-Ringkøbing

Ændringsforslag

Som følge af nye tider for tog i Herning ændres en del ture på rute 15, så der etableres forbindelse med tog fra/til Vejle, Silkeborg og Holstebro. Se også rute 952X.

Høringssvar

I alt 8 høringssvar
1. 2 passer dårlig til butikstider i Videbæk (Herning-Videbæk kl. 10.00 og retur 17.45)
2. 1 bedre forbindelse fra uddannelsesstederne om eftermiddagen
3. 1 senere aftenafgang fra Herning (22.30)
4. 1 ankomst til Herning ved 9 tiden på lørdage og søndage
5. 1 Dårlig forbindelse mellem rute 13 og 15 kl. 7.40 og 16.20 (Skive-Videbæk)
6. 1 manglende betjening af Vestergade kl. 15.13 og 15.40
7. 1 ankomst til Herning kl. 6.50 passer dårlig til mødetid kl. 7.30

Nogle af de indkomne høringssvar handler også om rute 952.

Vurdering/Alternative forslag

1, 2 og 5 Tiderne forsøges justeret så de ønskede forbindelser opnås.

3. Der kan indsættes senere afgange om aftenen. Der har tidligere kørt senere aftenkørsel, som blev nedlagt på grund af få kunder.

4. På lørdage kan ture på rute 15 fra Ringkøbing kl. 7.20 ændres til 7.00, kl. 10.00 ændres til 9.40 og Herning kl. 8.55 ændres til 8.15. På lørdage og søndage kan de planlagte afgange på 952X fra Ringkøbing kl. 9.05 ændres til 8.05.

6. Afgang fra Herning kl. 15.40 ændres så Vestergade betjenes. Afgang kl. 15.13 er rute 952X, der ikke kører via Vestergade.

7. Ikke nogen nævneværdig ændring i forhold til gældende køreplan. Turen kan ikke senerelægges, da bussen skal være i Silkeborg til mødetid på kl. 8.00. Senere ankomst til Herning end kl. 6.50 vil også være for sent for de, som møder i industriområdet mellem Snejbjerg og Herning kl. 7.00.

Fakta

Fra tælling 2009:

Lørdage, rute 15 afgang fra Ringkøbing kl. 7.15: 4
Lørdage, rute 15 afgang fra Ringkøbing kl. 10.00: 14
Lørdage, rute 15 afgang fra Herning kl. 8.55: 6

Søndag, rute 15 afgang fra Ringkøbing kl. 7.50: 3

Økonomi

Indsættelse af mere aftenkørsel Herning-Ringkøbing (dobbelttur) koster ca. 200.000 kr.

Administrationens anbefaling

Det anbefales at gennemføre ændringsforslaget samt forslag til mindre justeringer anført under alternative forslag, i det omfang Midttrafik skønner hensigtsmæssigt. Alternativt forslag om indsættelse af mere aftenkørsel imødekommes ikke.

Rute 21 Holstebro - Vildbjerg

Ændringsforslag

Antallet af ture reduceres fra 12 til 6 ture. Turene tilrettelægges efter uddannelsessøgende i Holstebro. Ruten kører fremover skoledage.

Høringssvar

71 Henvendelser:
1: Sørvad - Holstebro omhandler de 56 henvendelser
2: Generelt at Sørvad bliver udsultet (43)
3: Ankomst til Holstebro kl. 9.15 mangler, 434 underskrifter (25)
4: Afgang fra Holstebro kl. 16.45 mangler, 434 underskrifter (13)
5: Der mangler kørsel skolefridage til/fra arbejde (11)
6: Der mangler en afgang fra Holstebro kl. 12.45 (7)
7: Afgangen kl. 14.10 er for tidlig, kan ikke nå bussen (3)

Vurdering/Alternative forslag

Der er ingen tælling på skolefridage hvorfor behovet disse dage ikke kendes. Der er dog 11 henvendelser, der bemærker at kørslen skolefridage mangler.

En del henvendelser kommer fra Sørvad. Alternativt til at køre Holstebro – Vildbjerg kunne ekstra ture kun køre Holstebro – Sørvad som i dag. Der er ca. 50 på stigende kunder i Sørvad om dagen i retningen mod Holstebro, og således den største andel af kunderne.

Kunder mellem Vildbjerg og Holstebro har mulighed for at benytte toget Herning – Holstebro med timesdrift.
Hvis der skal indsættes ekstra ture vil det anbefales i prioriteret rækkefølge og kun Holstebro – Sørvad:

- tur med ankomst til Holstebro til kl. 9.15
- tur med afgang Holstebro kl. 12.45
- tur med afgang Holstebro kl. 16.45

Det anbefales at afgangen 14.10 senerelægges til 14.15.

Fakta

Fra tælling 2009:
Ad. 3) Der var gennemsnitligt 15 med denne tur.
Ad. 4) Der var gennemsnitligt 5,7 med denne tur, Kører kun til Sørvad
Ad. 6) Der var gennemsnitligt 10 med denne tur, kører kun til Sørvad

Antallet af kunder mellem Vildbjerg og Sørvad er 3 faste kunder om morgenen, men ingen senere på dagen. Morgen kunderne må således have anden transport mulighed for hjemkørsel.

Økonomi

En dobbelttur, Holstebro – Sørvad er beregnet til en omkostning brutto på 60.000,- for alle skoledage.
En dobbelttur, Holstebro - Sørvad er beregnet til en omkostning brutto på 75.000,- for alle hverdage.

Hvis den foreslåede rute udvides til at køre på alle hverdage er der beregnet
en ekstra omkostning brutto på 70.000,- kr.

Administrationens anbefaling

Holstebro Kommune meddelte ved brev af 18. oktober 2010, at kommunen ikke ønsker yderligere kørsel på rute 21 end den minimumsbetjening, som regionen vil finansiere af hensyn til uddannelsessøgende. Administrationen har på den baggrund ved brev af 26. januar 2011 meddelt Holstebro Kommune, at regionen er indstillet på at opretholde rute 21 som regionalrute med minimumsbetjening af hensyn til transport af uddannelsessøgende. Holstebro Kommunes tekniske udvalg har på møde den 21. februar 2011 taget regionens meddelelse til efterretning.

Det anbefales at opretholde rute 21 som regionalrute og gennemføre ændringsforslaget i overensstemmelse med regionsrådets beslutning den 29. september 2010.

Midttrafiks forslag om udvidet betjening imødekommes ikke.

Rute 23 Holstebro-Struer-Lemvig

Ændringsforslag

Der var ikke planlagt ændringer. Ruten har derfor ikke været i offentlig høring.

Ruten blev ændret den 12. december, hvor der også kom nye køreplaner for tog. Køreplanen fra den 12. december er tilrettelagt efter de nye togtider. Dog har det ikke været muligt at etablere gode forbindelser både med tog til/fra Herning, Thisted og Aarhus.

Høringssvar

I alt 8 høringssvar
1. 1 Dårlig betjening mellem Holstebro og Struer
2. 1 alle busser bør stoppe i Gudum (Livsstilshøjskolen) og der skal være bedre sammenhæng mellem busser og tog
3. 1 længere ventetid til/fra Aarhus-toget især om morgenen
4. 2 ønsker om en senere aftenforbindelse end 20.15 mod Struer
5. 1 afgang 17.13 skal køre lidt senere
6. 1 bedre tilpasning til ringetiderne på Nr. Nissum Seminarium og HF
7. Holstebro Turistbusser har forslag til enkelte justeringer

Vurdering/Alternative forslag

1. Strækningen er også betjent af tog og er derfor ikke så vigtig, når det er på tidspunkter, hvor der ikke er skoleelever.

2. Der er enkelte ture, som ikke standser i Resenstad og Gudum By. Der kan opnås en tidsbesparelse på 3 min. ved ikke at betjene de 2 byer. Tidsbesparelsen er lige netop nok til at, der kan nås forbindelse med tog i både Lemvig og Struer.

3. Den længere ventetid om morgenen til toget mod Aarhus skyldes, at Arriva har fjernet nogle tog om morgenen. Tiderne forsøges justeret så der også bliver forbindelse med tog mod Aarhus kl. 7.24 - uden det går ud over uddannelsessøgende. Ligeledes forsøges der etableret forbindelse med et tog mere fra Aarhus om eftermiddagen.

4. Der var indtil den 12. december en afgang fra Lemvig mod Struer kl. 21.00. Siden 12. december er sidste afgang fra Lemvig mod Struer kl. 20.15. Der er mulighed for indsættelse af en dobbelttur Lemvig-Struer-Lemvig ca. kl. 21.15.

5. Afgang fra Struer mod Holstebro justeres så tiden passer til forretningernes lukketid.

6. Der er indhentet ringetider fra Nr. Nissum Seminarium. Rute 23 passer med undtagelse af et tidspunkt godt med ringetiderne. Midttrafik kontakter Nr. Nissum Seminarium for en drøftelse af ringetider.

7. Aftales med Holstebro Turistbusser.

Fakta

Fra tælling 2009:
Lemvig-Struer kl. 21.00: 5, 3 og 6

Økonomi

Indsættelse af dobbelttur Lemvig-Struer-Lemvig kl. ca. 21.15 medfører en bruttoudgift på ca. 150.000 kr.

Administrationens anbefaling

Det anbefales at gennemføre ændringsforslaget samt forslag til mindre justeringer anført under alternative forslag, i det omfang Midttrafik skønner hensigtsmæssigt. Forslag om indsættelse af dobbelttur Lemvig-Struer-Lemvig (punkt 4) imødekommes ikke, men foreslås at indgå i en fremtidig vurdering af betjeningsomfanget på regionalruter.

Rute 24 Holstebro-Linde-Lemvig

Ændringsforslag

Som følge af nye tider for tog i Holstebro ændres en del ture, så der etableres forbindelse med tog fra/til Herning. Lomborg betjenes fremover ikke af rute 24. Betjening af Lomborg sker med rute 480. Søndag aften fortsætter rute 24 til Lomborg Gymnastik- og Idrætsefterskole og Bøvling Idrætsefterskole, hvis der er elever til skolerne.

Høringssvar

I alt 3 høringssvar
1. 1 ønske om senere aftenafgang fra Holstebro (ca. kl. 21.00)
2. 1 ros for at bussen passer til skolerne i Holstebro
3. Holstebro Turistbusser har forslag til enkelte justeringer

Vurdering/Alternative forslag

1. Der har for flere år tilbage kørt aftenkørsel på rute 24. Kørslen er blevet nedlagt som følge af få kunder.
3. Aftales med Holstebro Turistbusser.

Økonomi

Indsættelse af 2 ture (dobbelttur) om aftenen med afgang fra Lemvig ca. kl. 20.30 og fra Holstebro ca. 21.15 vil koste ca. 130.000 kr.

Administrationens anbefaling

Det anbefales at gennemføre ændringsforslaget samt forslag til mindre justeringer anført under alternative forslag, i det omfang Midttrafik skønner hensigtsmæssigt. Forslag om indsættelse af 2 ture om aftenen imødekommes ikke, men foreslås at indgå i en fremtidig vurdering af betjeningsomfanget på regionalruter.

Rute 26 Holstebro-Spjald-Skjern

Ændringsforslag

Kørslen på ruten er reduceret på strækningen Holstebro-Spjald. Stort set uændret for kunder Spjald-Skjern. Antallet af ture mellem Holstebro og Spjald reduceres fra 13 til 8 på hverdage.

Høringssvar

Ialt 53 høringssvar

1. 26 ønsker dubleringsbus til Holstebro om morgenen.
2. 3 ønsker kørsel til Døesvej til kl. 7.50.
3. 8 ønsker flere afgange på ruten.
4. 8 ønsker afg. kl. 15.20 fra Holstebro.
5. 4 ønsker kørsel til 2. time til Holstebro.
6. 1 ønsker afg. kl. 13.35, 14.15 og 16.15 fra Døesvej.
7. 5 ønsker kørsel til Holstebro til kl. 7.00.
8. 7 ønsker en afg. senere end 17.40 fra Holstebro.
9. 1 ros for afg. kl. 11.40 fra Holstebro.
10. 1 ønsker afg. kl. 7.10 og 8.15 fra Vind mod Holstebro.
11. 1 ønsker en afg. kl. 14.15 fra Holstebro.
12. 1 ønsker en afg. kl. 7.45 fra Holstebro.
13. 2 ønsker den første tur mod Holstebro tidligerelagt.
14. 1 ønsker afg. kl. 16.15 fra Holstebro på hvd.
15. 3 ønsker afg. kl. 14.15 og 15.20 fra Holstebro.
16. 1 ros for nedlæggelse af sen afgang.
17. 1 forslag om nedlæggelse af formiddagsture.
18. 1 ønsker afg. kl. 13.00 og 14.00 fra Spjald mod Brejning Kryds.
19. 1 ønsker mere kørsel på skolefridage.
20. 3 generel kritik af køreplanen.
21. 1 ønsker flere afgange på hverdage.
22. 1 ønsker flere afgange i weekender.
23. 1 ønsker afg. kl. 6.38 fra Holstebro.
24. 1 ønsker afg. til Skjern til kl. 7.00.
25. 1 foreslår søndagskørslen nedlagt.
26. 1 ønsker afg. kl. 7.45 fra Brejning Kryds mod Spjald.
27. 1 generel tilfreds kunde.
28. 1 ønsker en tidligere afg. fra Holstebro om morgenen.

Vurdering/Alternative forslag

Ad 1, 2, 13) Midttrafik gennemfører ændringsforslag i det omfang det er muligt.
Ad 3, 9, 16, 17, 20, 25 og 27) Til orientering.
Ad 4, 15) Hvis afg. kl. 15.40 skal ændres til kl. 15.20 mister man korrespondance med toget fra Herning.
Ad 5) Da kørslen på rute 26 nu skal udføres med kun 3 busser, kan bussen ikke nå at køre ind til Holstebro til 2. time uden at der skal indsættes en ekstra bus.
Ad 6) Hvis afg. kl. 14.40 og 16.40 ændres til 14.15 og 16.15 mister man korrespondance med toget fra Herning. Afg. kl. 13.35 kan ikke imødekommes da bussen skal nå til Skjern til kl. 14.50.
Ad 7) En afg. fra Ørnhøj mod Holstebro til kl. 7.00 kan godt imødekommes.
Ad 8) En afg. fra Holstebro mod Spjald ca. kl. 18.30 kan godt imødekommes.
Ad 10) Afg. kl. 7.10 bliver 7.20 men afg. kl. 8.15 kan ikke køres uden at indsætte en ekstra bus.
Ad 11, 15) Hvis afg. kl. 14.40 skal ændres til kl. 14.15 mister man korrespondance med toget fra Herning.
Ad 12) En afg. fra Holstebro mod Ørnhøj kl. 7.45 kan godt imødekommes.
Ad 14) Hvis afg. kl. 16.40 ændres til kl. 16.15 mister man korrespondance med toget fra Herning.
Ad 18) Da kørslen på rute 26 nu skal udføres med kun 3 busser, kan ønsket om en afg. fra Spjald kl. 13.00 ikke imødekommes. Ønsket om afg. kl. 14.00 bliver kl. 14.17

Ad 19) Midttrafik mener ikke, at der er passagergrundlag til flere afgange på skolefridage.
Ad 21) Da kørslen på rute 26 nu skal udføres med kun 3 busser – kan udvidelsen kun være tidligt om morgenen eller sent om eftermiddagen/aften.
Ad 22) Midttrafik mener ikke, at der er passagergrundlag til flere afgange i weekenderne.
Ad 23 og 28) En afg. kl. 6.38 fra Holstebro til Ørnhøj kan godt imødekommes.
Ad 24, 26) Da kørslen på rute 26 nu skal udføres med kun 3 busser, kan dette ikke imødekommes.

Fakta

Fra tælling 2009:

Ad 7) Afg. kl. 5.45 fra Spjald mod Holstebro har der været 4 - 2 - 5 kunder.
Ad 8) Afg. kl. 20.15 fra Holstebro mod Spjald har der været 2 – 8 – 11 kunder.
Ad 12) Afg. kl. 7.45 fra Holstebro mod Ørnhøj har der været 1 – 0 – 0 kunder.

Økonomi

Ad 7 og 8) En dobbelttur fra Spjald mod Holstebro koster ca. 140.000 kr. på hverdage.
Ad 12) En dobbelttur fra Holstebro mod Ørnhøj koster ca. 100.000 kr. på hverdage

Administrationens anbefaling

Det anbefales at gennemføre ændringsforslaget samt forslag til mindre justeringer anført under alternative forslag, i det omfang Midttrafik skønner hensigtsmæssigt. Forslag om indsættelse af dobbelttur fra Spjald (punkt 7 og 8) og dobbelttur fra Holstebro (punkt 12) imødekommes ikke, men foreslås at indgå i en fremtidig vurdering af betjeningsomfanget på regionalruter.

Rute 28 / 928X Holstebro-Viborg

Ændringsforslag

Indsættelse af en ekstra tur på rute 928 X Holstebro-Viborg kl. 6.45-7.45 og Viborg-Holstebro kl. 8.20-9.15.

Høringssvar

Ingen, da forslaget ikke har været i høring men er Midttrafiks administrations forslag.

Vurdering / Alternative forslag

Formålet er dels at dække et dubleringsbehov mellem Mønsted og Viborg om morgenen og dels at give pendlere mellem Holstebro og Viborg et bedre tilbud. Det er meget tidligt, at de nu skal med fra Holstebro kl. 6.20 for at være på arbejde i Viborg kl. 8.00. Der er en ledig kontraktbus i Holstebro, som kan udføre kørslen. Hvis en tur på 928X skal aflaste den ordinære tur, bør der standses i Mejrup, Skave og Mønsted.

Økonomi

Udgifter til den nye kørsel svarer stort set til udgiften til den nuværende dubleringskørsel. Der vil derfor være basis for nye indtægter fra nye kunder.

Administrationens anbefaling

Det anbefales at gennemføre ændringsforslaget, idet forventningen er, at udgiften vil kunne dækkes ind ved at spare udgiften til den nuværende dubleringskørsel samt flere passagerindtægter.

Rute 29 Holstebro - Feldborg - Haderup

Ændringsforslag

Antallet af ture reduceres fra 22 til 12 ture, der kører alle hverdage. Haderup betjenes ikke længere, hvor kunder henvises til rute 28 Holstebro - Viborg. Der oprettes forbindelser til fly i Karup Lufthavn. Alle ture kører via Tvis. I forhold til køreplanen, der har været i høring, er denne ændret, således aften ture til/fra Karup lufthavn er slettet. Det overvejes at indsætte tilbud om teletaxa i stedet.

Høringssvar

45 henvendelser:
1: Generelt (17)
2: Betjening af Feldborg rtb. (8)
3: Betjening Feldborg - Haderup mangler (11)
4: Betjening af Yllebjerg mangler (7)
5: Kørsel til Holstebro til kl. 7 mangler (5)
6: Kørsel til Holstebro til kl. 9 mangler (4)
7: Der mangler kørsel 17 - 21 (4)
8: Der mangler kørsel weekend (7)

Vurdering / Alternative forslag

Nedenstående behandling tager udgangspunkt i ny køreplan, hvor regionen fortsat betjener ruten. I forhold til høringskøreplanen er antallet af ture reduceret fra 12 til 8 ture, hvor kørsel efter kl. 16 bortfalder.

29 Holstebro - Feldborg - Karup Lufthavn — Gyldig fra 26/6 2011 - 30/6 2012

Zone	Bus		Hverdage undt. lørdage, ikke 5/6, 24/12 og 31/12			
			301	303	305	307
	Turkategori		NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL
20	**Holstebro Rtb**	af	**05:20**	**07:40**	**14:10**	**15:30**
20	Enghavevej v. Danmarksgad		05:22	07:42	14:12	15:32
20	Viborgvej v. Anlægget		05:23	07:43	14:13	15:33
20	Prins Burisvej v. Ringvej		05:26	07:46	14:16	15:36
20	Mejdal		05:28	07:48	14:18	15:38
24	Tvis Gl. Station		05:35	07:55	14:25	15:45
24	Hodsager v. skolen		05:50	08:10	14:40	16:00
25	Feldborg. Bredgade v. sko		05:55	08:15	k 14:45	16:05
25	Feldborg rtb		|	|	—	|
76	**Karup lufthavn/airport**	an	**06:10**	**08:30**	**....**	**16:20**

k Der er forbindelse til rute 140 mod Aulum
Forbindelser mellem Hodsager, Feldborg og Haderup, se rute 140
Bussen kører ad Hallundbækvej mellem Feldborg og Hodsager

Skave Turistfart tlf. 97 46 80 55

29 Karup Lufthavn - Feldborg - Holstebro — Gyldig fra 26/6 2011 - 30/6 2012

Zone	Bus		Hverdage undt. lørdage, ikke 5/6, 24/12 og 31/12				
			302	304	306	308	310
	Turkategori		NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL
76	**Karup lufthavn/airport**	af	**....**	**06:38**	**09:10**	**....**	**16:50**
25	Feldborg rtb		....	|	|	....	|
25	Feldborg. Bredgade v. sko		....	06:52	|	14:47	17:04
24	Hodsager v. skolen		....	07:00	09:32	14:55	17:12
24	Tvis Gl. Station		r 07:05	07:15	09:45	15:10	17:27
20	Mejdal		⎫	07:22	09:52	15:17	17:34
20	Prins Burisvej v. Ringvej		⎪	07:23	09:53	15:18	17:35
20	Viborgvej v. Anlægget		⎪	07:26	09:56	15:21	17:38
20	Enghavevej v. Danmarksgad		⎪	07:27	09:57	15:22	17:39
20	**Holstebro Rtb**	an	**r 07:23**	**07:30**	**10:00**	**15:25**	**17:42**

r Rute 12 benyttes
Forbindelser mellem Hodsager, Feldborg og Haderup, se rute 140
Bussen kører ad Hallundbækvej mellem Feldborg og Hodsager

Skave Turistfart tlf. 97 46 80 55

Turen fra Holstebro kl. 16.20, der var i høring har gennemsnitligt haft 11 kunder (11, 16, 4) Der er ikke indkommet bemærkninger til denne tur, da kunderne i høringen har haft en forventning om at turen vil blive udført. Hvis der tilbydes udvidet betjening på ruten, vil denne afgang være vigtig for de uddannelsessøgende som sidste mulighed for at komme hjem.

I forslaget betjenes Feldborg rutebilstation ikke, da linjeføringen videre til Karup i stedet for Haderup, var planlagt til at køre via Skovvej til Feldborgvej. Det antages, at køretiden via Skovvej

vil være den samme som via Gindeskovvej. Det foreslås at linjeføringen ændres, så Rutebilstationen i Feldborg betjenes. Det bemærkes at denne ændring ikke er prøvekørt.

Betjening af strækningen Haderup - Feldborg er ikke med baggrund i uddannelsessøgende i Holstebro, men skoleelever. Det foreslås derfor at betjeningen af Feldborg – Haderup sker med rute 140 Aulum – Feldborg – Haderup.

Med baggrund i høringssvar og en aktuel tælling anbefales, at Yllebjerg betjenes på de samme ture som i nuværende køreplan. Tvis betjenes her af rute 12. Dette betyder at Sivegårdsvej kan betjenes men ikke Gedbovej.

Der er ingen weekendkørsel i dag.

Fakta

Fra tælling 2009:

Ad. 4) Aktuelt (uge 6 2011) er der 7 på stigende i området på morgenturen.
Ad. 5) Der er gennemsnitligt 10 kunder på denne tur.
Ad. 6) Der er gennemsnitligt 15 kunder på denne tur.
Ad. 7) Der tilbydes 5 ture i tidsrummet. Gennemsnit antal kunder pr. tur er 4.

Økonomi

Det forventes at betjeningen af Feldborg rutebilstation kan ske med samme køretid. Derfor vil der ikke være en omkostningsændring til denne ændring.

Der er i dag samme køretid via Tvis som via Yllebjerg / Mejrup. Derfor vil der ikke være en omkostningsændring ved denne ændring.

En dobbelttur, Holstebro – Feldborg er beregnet til en omkostning brutto på 100.000,- for alle skoledage,
En dobbelttur, Holstebro - Feldborg er beregnet til en omkostning brutto på 125.000,- for alle hverdage.

Administrationens anbefaling

Holstebro Kommune meddelte ved brev af 18. oktober 2010, at kommunen ikke ønsker yderligere kørsel på rute 29 end den minimumsbetjening, som regionen vil finansiere af hensyn til uddannelsessøgende. Administrationen har på den baggrund ved brev af 26. januar 2011 meddelt Holstebro Kommune, at regionen er indstillet på at opretholde rute 29 som regionalrute med minimumsbetjening af hensyn til transport af uddannelsessøgende. Holstebro Kommune kan tilkøbe forlængelse af ture og evt. ekstrature til betjening af Karup Lufthavn. Holstebro Kommunes tekniske udvalg har på møde den 21. februar 2011 taget regionens meddelelse til efterretning samt besluttet at godkende Midttrafiks forslag til rute 29 med 2 udkørsler og 2 hjemkørsler med forbindelse til Karup Lufthavn som et forsøg i en etårs prøveperiode.

Det anbefales at opretholde rute 29 som regionalrute og gennemføre det alternative forslag hvor antallet af ture er reduceret til 8 ture (svarende til den ovenfor viste køreplan). Desuden anbefales forslag om en linieføring, der sikrer betjening af Feldborg Rtb. og Yllebjerg, som beskrevet under alternative forslag.

Midttrafiks forslag om udvidet betjening imødekommes ikke.

Rute 441 Skive – Oddense - Harre

Ændringsforslag

Ruten nedlægges. Der oprettes en ny rute 441 mellem Harre og Skive. Antallet af ture reduceres fra 20 til 14 på hverdage. Kørsel lørdage udgår. Forbindelsen fra Harre til Nykøbing udgår.

I forhold til Skive kommunes teknisk udvalgsbeslutning den 5. oktober 2010, ændres linjeføringen, således der ikke sker omstigning til rute 443/ 444 i Hem, men ruten gennemføres til Skive. Dette begrundes, dels med at omstigningsforholdene i Hem ikke er optimale (mere end 30 kunder om morgenen) og dels at der ikke er plads i rute 444. Der er i dag stående kunder i rute 41 ved ankomst til Skive.
Dette betyder, at bussen fra rute 450 / 451, der var forudsat kunne udføre kørslen, ikke kan nå at udføre kørslen og der skal indsættes en anden bus.
Indsættelse af en anden bus betyder dog, at der ikke skal ske en omstigning til rute 444 og derfor ikke indsættes en dubleringsbus, der normalt beregnes til en omkostning på ca. 200.000 kr.

Høringssvar

7 henvendelser:
1: 89 underskrifter og 6 henvendelser på at ruten ikke længere betjener Morsø gymnasium fra Oddense.
2: Mangler morgenturen lørdage kl. 9 Skive - Nykøbing (ingen tur på 40) (1)

Vurdering/Alternative forslag

Ad 1). Ruten kører ikke længere til Nykøbing, hvorved kunder vest for rute 26 ikke har forbindelse til Nykøbing længere. Den nye rute 441 stopper i Harre. Evt. forbindelse må ske ved at køre via Skive eller selv transportere sig til rute 40 i Roslev. Afstand Harre – Roslev er 4,0 km.
Tallene viser, at der er flere kunder fra Skive mod Harre end modsat.

Ad 2). Rute 40 har afgang kl. 9.05.

Fakta

Fra tælling 2009:
Ad. 1) Tællingen viser, at der samlet over 3 tælledage, har været 1 påstigende i Oddense, 0 påstigende i Hjerk og 7 påstigende i Harre mod Nykøbing.
Omvendt viser tællingen at 5 er stået af i Hjerk og 9 i Harre i retningen fra Skive.

Økonomi

Med de ændrede forudsætninger for ruten, skal der indsættes en ekstra bus og antallet af køreplantimer øges.
Ny beregning for ruten er derfor:

Faste busomkostninger:	433.000 kr.
Variable omkostninger:	611.000 kr.
- regions tilskud	-394.000 kr.
- indtægter	-300.000 kr.
I alt omkostning:	350.000 kr.

I indstilling den 5. oktober 2010 var beregnet en omkostning på 59.000 kr.

De ændrede forudsætninger betyder således en meromkostning på knapt 300.000 kr. Dog skal der ikke indsættes en dubleringsbus, svarende til en besparelse på ca. 200.000 kr. der ikke var medregnet i indstillingen 5. oktober 2010.

Såfremt ruten kun udføres skoledage kan omkostningen mindskes med ca. 80.000 kr.

Det er muligt at der kan forhandles med busselskabet om en ældre bus end 8 år og dermed opnå en mindre besparelse.

Administrationens anbefaling

Regionalrute 41 nedlægges fra køreplanskiftet den 26. juni 2011 i overensstemmelse med regionsrådets beslutning den 29. september 2010. Der oprettes en ny lokalrute 441 finansieret af Skive Kommune.

Rute 41 Skjern-Lyne-Esbjerg

Ændringsforslag

Ruten nedlægges. Til delvis erstatning oprettes en ny rute 590 på skoledage. Antallet af ture reduceres fra 9 til 3. Ruten betjener fremover strækningen Skjern-Tarm-Lyne-Horne. 1 tur om morgenen og 2 ture om eftermiddagen. I Horne er der forbindelse til/fra Varde med rute 93. Fremover ingen kørsel skolefridage og weekend.

Høringssvar

I alt 9 høringssvar
1. 6 For få afgange.
2. 2 bedre betjening til/fra Varde
3. 1 lange ventetider for Tarm Skole (ringer ud kl. 12.25, 13.15 og 14.00)

Vurdering/Alternative forslag

1 og 2. Udvidet minimumsbetjening (5 ture i hver retning samt kørsel på skolefridage) ville kunne imødekomme en del af ønskerne. Dog kan ruten ikke nå at betjene Varde. Høringssvarene er sendt til Sydtrafik og Varde Kommune.

3. Ved udvidet minimumsbetjening kan hjemkørsel kl. 12.25 klares af rute 590. Rute 590 kan ikke klare hjemkørsel kl. 14.00 uden det giver ventetid for uddannelsessøgende i Skjern og forbindelserne til/fra Varde i Horne. Måske mulighed for at rabatrute 592 med en mindre omlægning kan klare noget af hjemkørslen fra Tarm Skole.

Hovedstrækningen Skjern-Tarm-Varde er betjent af tog. Det vil sige, at der mellem de større byer er alternativ forbindelser, der er langt hurtigere end bussen. Kundegrundlaget på skolefridage og weekend vil derfor være begrænset. Hvis der skal tilbydes kørsel udenfor "skoletid", kunne der overvejes teletaxa.

Fakta

Fra Sydtrafiktælling 2010:

Fra Skjern kl. 12.30: 10-22-10
Fra Skjern kl. 13.30: 30-13-25
Fra Skjern kl. 14.30: 30-20-10
Fra Skjern kl. 15.30: 10-7-6

Økonomi

Ekstra udgift til kørsel på skolefridage (6 ture) er ca. 70.000 kr.
Ekstra udgift til yderligere 4 ture på skoledage er ca. 180.000 kr.

Udgift til teletaxa på skolefridage er ikke vurderet.

Administrationens anbefaling

Regionalrute 41 nedlægges fra køreplanskiftet den 26. juni 2011 i overensstemmelse med regionsrådets beslutning den 29. september 2010. Ruten finansieres herefter af Ringkøbing-Skjern og Varde kommuner i fællesskab. Regionen yder tilskud for at sikre uddannelsessøgende minimumsbetjening.

Rute 45 (741) Sjørup - Kjeldbjerg

Ændringsforslag

Rutenummeret ændres til 741. Ruten betjener fremover Sjørup - Kjeldbjerg hvor der er forbindelse med rute 740 (tidl. 51) Skive - Viborg til og fra Skive. Ruten kører skoledage. Antallet af ture til/fra Skive reduceres fra 7 til 4 på skoledage.

Høringssvar

I alt 28 høringssvar
1: Afg. fra Skive kl. 15.30 mangler for uddannelsessøgende (20)
2: Der mangler kørsel skolefridage (3)
3: Afgang 13.40 fra Skive på 740 er lige tidlige nok 13.50 bedre (2)
4: Skal bussen ikke køre Vester Børstingvej efter Vroue (1)
5: Godt at man kan komme til Stoholm, bedre tider fra Skive (2)

Vurdering/Alternative forslag

Ad 3) God ide.
Ad 4) Ruten planlægges således den betjener de samme strækninger som i dag.

På rute 740 (51) er der forslag om at ruten skal køre via Tastum. Dette betyder at rute 741 skal køre til Tastum og ikke kun til Kjeldbjerg. Omlægningen betyder nye køretider for rute 741, der skal tilpasses nye tider for rute 740 samt skolen i Vridsted. Konkret vil forbindelsen med rute 28 i Sjørup kl. 7.10 ikke kunne nås. Rute 741 foreslås derfor på denne tur videreført til Skive.

Fakta

Fra tælling 2009:
Ad 1) 4, 3, 7 kunder fra Skive
Ad 2). Der er ingen tælling for skolefridage i 2009.

Økonomi

Videreførelse af ruten til Skive kl. 7.10 brutto meromkostning 46.500 kr., der deles mellem Viborg og Skive kommune 50/50.

En dobbelttur (30 minutter) er beregnet til en omkostning brutto på 43.500 kr. for skoledage. Hvis ruten skal udføres alle hverdage vil meromkostningen brutto være 45.000 kr. pr. år.

Regionens beregnede tilskud til ruten på 200.000 kr. er beregnet på skoledage. Såfremt beregningen er på hverdage beregnes regionens tilskud til 215.000 kr.

Administrationens anbefaling

Regionalrute 45 Skive-Sjørup nedlægges fra køreplanskiftet den 26. juni 2011 i overensstemmelse med regionsrådets beslutning den 29. september 2010. Regionen yder tilskud for at sikre uddannelsessøgende minimumsbetjening.

Der oprettes en ny lokalrute 741 finansieret af Viborg og Skive kommuner.

Rute 51 (740) Viborg – Stoholm - Skive

Ændringsforslag

Antallet af ture reduceres fra 20 til 12. Kørslen tilrettelægges efter uddannelsessøgende. Ruten kører fremover via Kjeldbjerg, hvor der er forbindelse med rute 741 (45). Romlund betjenes på udvalgte tidspunkter udenfor myldretid. Strækningen ændrer rutenummer til 740.

Høringssvar

115 henvendelser:
1: Ank. Skive 6.28 + Vævervej mangler (12)
2: ank. Viborg til kl. 7 mangler (3)
3: Ingen kørsel eftermiddag og weekend (31)
4: Ingen kørsel skolefridage (2)
5: Kan ikke bruge ruten til arbejde fra Sparkær til Skive (12)
6: Generelle utilfredsheder (11)
7: Ingen kørsel via Romlund (2)
8: Afgang Viborg kl. 13.40 senerelægges til 13.50 (12)
9: Bussen kører ikke via Tastum (27)
10: Afg. 16.00 til 16.10 fra Viborg (1)
11: Afg, Skive 7,40 nu 7,50, 2 henvendelser fra Stoholm skole med 20 elever

Vurdering/Alternative forslag

Ad 8). Elever kan ikke nå afgangen da skolerne ringer kl. 13.35. Der er henvendelser på det samme med rute 45, hvorfor ændringen kan hænge sammen.

Ad 9). Hvis rutens linjeføring sker via Tastum skal korrespondance til rute 45 flyttes fra Kjeldbjerg til Tastum. Kjeldbjerg er valgt som omstigning, pga. bedre forhold for korrespondance der. Der fremfindes 121 poster ved søgning på Tastumvej i Krak. Korrespondancen kan flyttes til Tastum. Rute 741 skal tilpasses de nye tider for rute 740 i Tastum. Den samlede køretid vil være den samme, dog se ad 11. Der er ikke udarbejdet nye køreplaner for rute 45 og 51 på denne baggrund.

Ad 10). Afgangen fra Skive er kl. 16.00 og det passer med de uddannelsessøgende. De er på stationen 15,29 og bussen kører forbi Katedralskolen og Mercantec på H.C Andersensvej. En senerelægning vil give længere ventetid.

Ad 11) Turen før er senerelagt og der er ingen bemærkninger dertil. Hvis der skal være afgang fra Skive kl. 7.40 som i dag skal tur 201 tidligerelægges som i dag og forbedringen for de uddannelsessøgende bortfalder. Der kan dog med den senere ankomst være kunder, der ikke kan nå det, de gør i dag.
Dette betyder at rute 741 ikke kan nå at få forbindelse med rute 28 i Sjørup til rute 740 og den foreslås derfor gennemført til Skive. En brutto meromkostning på 46.500 kr. pr. år fordelt mellem Skive og Viborg kommune 50/50.

Fakta

Fra tælling 2009:
Ad. 1) 5, 2, 3 kunder på turen.
Ad. 2) 5, 2, 4 kunder på turen.
Ad. 3) afg. 17.40 fra Skive: 6, 13, 8 kunder, afg. 17.40 fra Viborg: 5, 6, 7 kunder. Weekend lørdag i alt 24 kunder, søndag i alt 16 kunder.
Ad. 4) Der er kørsel skolefridage
Ad. 5) se ad) 1.
Ad 7) Ses bort fra de ture, der foreslås slettet er der samlet 3 talte kunder, der mister busforbindelse, da der "kun" er 2 ture i hver retning, der fremover ikke kører via Romlund

Økonomi

En dobbelt tur er beregnet til en omkostning brutto på 185.000 kr. for skoledage, 231.000 for hverdage, og 48.000 for en weekend dag.

Regionens beregnede tilskud til ruten på 1.000.000 kr. er beregnet på hverdage.

Administrationens anbefaling

Regionalrute 51 nedlægges fra køreplanskiftet den 26. juni 2011 i overensstemmelse med regionsrådets beslutning den 29. september 2010. Der oprettes en ny lokalrute 740, som finansieres af Viborg og Skive kommuner i fællesskab. Regionen yder tilskud for at sikre uddannelsessøgende minimumsbetjening.

Rute 53 Viborg-Karup/Kølvrå-Herning

Ændringsforslag

Afgangstider er justeret ind til aktuelle togtider i Herning.
Reduceret kørsel i 5 ugers sommerperiode på udvalgte ture. I køreplanen se fodnote "c".

Høringssvar

2 henvendelser i alt:
1. Køre forbi Lillelundvej/uddannelsessteder i Herning (2)

Vurdering/Alternative forslag:

Ad 1) Midttrafik har tidligere vurderet, at der på turene mod stationen er passagerer i bussen, som hurtigst muligt skal til Herning Rutebilstation og videre herfra i flere retninger.
Ankomst Herning kl. 7.45 kører forbi andre uddannelsessteder før stationen, ca. 5 står af ved Holmparken eller Lillelundvej dagligt, og ca. 30-35 personer fortsætter til andre uddannelsessteder og til Rtb.

Fakta

Fra tælling 2009:
Ad. 1)
Holmparken, afstigere 6-5
Øvrige udd.steder, afstigere 36-36-42

Økonomi

Ingen beregning.

Administrationens anbefaling

Det anbefales at gennemføre ændringsforslaget.

Rute 717 Viborg – Thorning – Gråmose (afløser rute 54)

Ændringsforslag

Ruten overgår til kommunal finansiering og reduceres til minimumskørsel 1 + 2 ture
Antallet af ture reduceres fra 12 til 8. Kørslen tilrettelægges efter uddannelsessøgende. Ruten kører skoledage, således skolefridage og weekendkørsel udgår. Ruten kører ikke længere til Engesvang men vender i Gråmose. Strækningen ændrer rutenummer til 717.

Høringssvar

15 henvendelser i alt:
1. For få afgange (5)
2. Mangler afgang kl. 17.25 fra Viborg og afgange aften pga. arbejde og fritid (8)
3. Køre i ferietiden pga. arbejde og f.eks. Sygeplejeskolen (2)
4. Køre til Engesvang pga. forbindelse til Ikast og Silkeborg, arbejde (2)

Vurdering / Alternative forslag

Ad 1 og 2)
En dobbelttur kan indsættes sidst på eftermiddagen, så pendlere og andre udd.søgende tilgodeses.
Afgang Viborg kl. 17.25 ank. Gråmose kl. 18.05 og retur til Viborg ank. kl. 18.45.

Ad 3)
Ruten kan udvides til at køre alle hverdage, så pendlere og andre uddd.søgende tilgodeses.

Ad 4)
Ruten kan udvides til at køre til Engesvang på f.eks. første og sidste dobbelttur.
Det vil give mulighed for pendlere nord for Gråmose at komme via Engesvang videre til Silkeborg, Århus og Ikast, Herning.

Fakta

Fra tælling 2009:
Ad. 1) se Ad. 2
Ad. 2) 5, 2, 1 kunder på turen kl. 17.25 og 5, 3, 3 kunder på turen kl. 19.20
Ad. 3) 5-9 kunder på morgenture mod Viborg og 5-8 kunder på eftermiddagsture mod Engesvang i ferieperioden.
Ad. 4) 1-2 kunder på hver tur, der står på eller af i Engesvang

Økonomi

En dobbelttur er beregnet til en omkostning brutto på 117.000 kr. for alle skoledage.
En dobbelttur er beregnet til en omkostning brutto på 146.000 kr. for alle hverdage.

Hvis den foreslåede rute udvides til at køre på alle hverdage er der beregnet
en ekstra omkostning brutto på 267.000 kr.

Hvis den foreslåede rute udvides til at køre på alle hverdage incl. den ekstra sidste dobbelttur, er der beregnet en ekstra omkostning brutto på 413.000 kr.

Administrationens anbefaling

Regionalrute 54 nedlægges fra køreplanskiftet den 26. juni 2011 i overensstemmelse med regionsrådets beslutning den 29. september 2010. Der oprettes en ny lokalrute 717, som finansieres af Viborg Kommune. Regionen yder tilskud for at sikre uddannelsessøgende minimumsbetjening.

Rute 55 Bjerringbro – Thorsø – Hammel (afløser halvdelen af rute 55)

Ændringsforslag

Ruten opdeles i 2 ruter:
Rute 55 Bjerringbro - Hammel (regional). Antallet af ture på strækningen reduceres fra 22 til 12 ture. Ruten kører fremover kun skoledage og lørdagskørslen nedlægges. Kørslen tilrettelægges efter uddannelsessøgende.
En ny rute 770 mellem Viborg og Bjerringbro: (lokal). Kørslen mellem Viborg og Bjerringbro fortsætter stort set uændret.

Høringssvar

30 henvendelser i alt på ny regionalrute 55:
1. Teletaxa ønskes til erstatning (2)
2. Køre alle dage incl. weekend og ferier pga. arbejde i Århus og bl.a. Grundfos (6).
3. Ønske om senere eftermiddagsafgange og aften pga. videre forbindelser til og fra Hammel (5)
4. Formiddagsture ønskes pga. senere mødetider og især til 2. time i Bjerringbro og Hadsten (4)
5. Forkert at nedlægge ture med mange passagerer (1),
6. Skoleelever til Tungelund Skole lades i stikken (2)
7. Elever og pendlere fra Thorsø og Sall ønsker direkte forbindelse til Viborg, for lang rejsetid og ventetider pga. dårlige korrespondancer, føler sig afskåret (9)
8. Massive protester fra borgere i Thorsø og fra Favrskov Kommune, incl. underskriftindsamling, til både Trafikminister og Region vedr. stor indskrænkning af busforbindelser fra Thorsø. Utilstrækkelig høringsfase.

3 henvendelser i alt på ny lokalrute 770:
1. Glad for at beholde busforbindelse mellem Mammen og Viborg (2),
2. Gymnasieelever fra Bjerringbro skal vente for længe fra kl. 14.15 til busafgang kl. 15.15 fra Bjerringbro
3. Ønske om at rute 770 på relevante ture starter og slutter ved Gymnasiet i Bjerringbro (1)

Vurdering/Alternative forslag rute 55

Ad 1)
Teletaxa kan erstatte weekendkørsel.

Ad 2)
Ruten kan udvides til at køre alle hverdage, så alle pendlere tilgodeses. Pendlere til Grundfos , Viborg, Hadsten og Århus.
Thorsø betjenes af rute 223 i weekender med forbindelse til Hammel på 3 dobbeltture pr. dag.

Ad 3)
For tidlig med sidste afgang fra Hammel kl. 16.10.
Ruten kan udvides med en dobbelttur fra Hammel afg. ca. 17.15 til Bjerringbro (for at bringe pendlerne fra Århus og Hadsten videre fra Hammel mod Thorsø), og retur mod Hammel fra Bjerringbro ca. kl. 18.00, hvor pendlerne fra Viborg også tilgodeses.
Rute 770 ankommer fra Viborg til Bjerringbro kl. 17.54.

Ad 4)
Ruten kan udvides med to dobbeltture formiddag, hvis mødetider til 2. time skal tilgodeses.
Der er ønsker om at bibeholde afgangen fra Hammel kl. 8.00 og fra Bjerringbro kl. 7.45.
Dette vil også tilgodese skoleelever til Tungelundskolen, hvor det ringer ind kl. 8.30.

Ad 5)
Ture med forholdsvis mange passagerer er ikke medtaget, da oplægget er baseret på betjening af de uddannelsessøgende til Bjerringbro og til Hadsten fra Hammel.
Ønsker om at bibeholde flere afgange, så Thorsø betjenes bedst muligt:
Fra Bjerringbro: kl. 7.45 og kl. 16.47 (som i ad 4 og 3))
Fra Hammel: kl. 6.20, kl. 8.00 (som ad 4)) og kl. 18.00 (som ad 3))

Ad 6)
Mødetid til kl. 8.30 morgen, se ad 4).
Det ringer ud kl. 13.15, 14.15 og 15.00. Nuværende forslag til køreplan giver eleverne på Tungelundskolen op til 3 kvarters ventetid.

Ad 7)
Nuværende forslag giver uddannelsessøgende fra Thorsø til Viborg lang rejsetid.
Nu afgang kl. 6.03 fra Thorsø til Bjerringbro, hvor der er afgang mod Viborg kl. 6.40 på rute 770.
Nyt forslag er, at senerelægge denne morgentur fra Thorsø, og ligeledes senerelægge turen på rute 770 med i alt 15 minutter.
Så vil der være afgang fra Bjerringbro mod Viborg kl. 6.55, i stedet for både kl. 6.40 og kl. 7.04.
En tur mellem Thorsø og Viborg tager knap 1½ time både efter den nuværende og kommende køreplan.

Ad 8)
Generel utilfredshed med nedskæring af rute 55 og især den manglende betjening af Thorsø-området.
Se de øvrige punkter.

Fakta

Fra tælling 2009:
Ad. 1). 0-2 kunder benytter rute 223 i Thorsø lørdage og søndage.
Ad. 2) 2-9 kunder mellem Thorsø og Hammel i ferien, og 0-1 kunder til Bjerringbro
Ad. 3) Tal fra afgange omkring kl. 17. Mod Hammel: 0-3. Fra Hammel: 2-4
Tal fra afgang omkring kl. 18. Mod Hammel: 0-3. Fra Hammel til Thorsø: 9-10.
Ad. 4) + Ad 5)
Tal fra afgange:
Fra Bjerringbro: kl. 7.45: 17-24 kunder til Gymnasiet (halvdelen) og Tungelundskolen , kl. 16.47: 3-8 kunder til Thorsø og Tungelundskolen.
Fra Hammel: kl. 6.20: 14-17 kunder , kl. 8.00: 10-12 kunder, kl. 18.00: 9-10 kunder.

Økonomi

En dobbelttur er beregnet til en omkostning brutto på 122.500 kr. for alle skoledage,
En dobbelttur er beregnet til en omkostning brutto på 153.000 kr. for alle hverdage.

Hvis den foreslåede rute udvides til at køre på alle hverdage er der beregnet
en ekstra omkostning brutto på 183.500 kr.

Hvis den foreslåede rute udvides til at køre på alle hverdage incl. en senere dobbelttur, er der beregnet en ekstra omkostning brutto på 336.500 kr.

En dobbelttur er beregnet til en omkostning brutto på 31.000 kr. for alle lørdage.
En dobbelttur er beregnet til en omkostning brutto på 40.000 kr. for alle søndage.

Administrationens anbefaling

Strækningen Viborg-Bjerringbro på rute 55 nedlægges som regionalt finansieret strækning fra køreplanskiftet den 26. juni 2011 i overensstemmelse med regionsrådets beslutning den 29. september 2010. Strækningen betjenes af ny lokalrute 770 finansieret af Viborg Kommune. Regionen yder tilskud for at sikre uddannelsessøgende minimumsbetjening.

Strækningen Bjerringbro-Hammel opretholdes som regionalrute 55.

Det anbefales at gennemføre ændringsforslaget i overensstemmelse med Regionsrådets beslutning af 29. september 2010.

Midttrafiks forslag om udvidet betjening imødekommes ikke.

Rute 770 Viborg - Bjerringbro (afløser halvdelen af rute 55)

Ændringsforslag

Ruten opdeles i 2 ruter:
Rute 55 Bjerringbro - Hammel. (regional)
Antallet af ture på strækningen reduceres fra 22 til 12 ture. Ruten kører fremover kun skoledage og lørdagskørslen nedlægges. Kørslen tilrettelægges efter uddannelsessøgende.

En ny rute 770 mellem Viborg og Bjerringbro: (lokal)
Kørslen mellem Viborg og Bjerringbro fortsætter stort set uændret.

Høringssvar

3 henvendelser i alt på ny lokalrute 770:
1. Glad for at beholde busforbindelse mellem Mammen og Viborg (2),
2. Gymnasieelever fra Bjerringbro skal vente for længe fra kl. 14.25 til busafgang kl. 15.15 fra Bjerringbro
3. Ønske om at rute 770 på relevante ture starter og slutter ved Gymnasiet i Bjerringbro (1)

30 henvendelser i alt på ny regionalrute 55:
1. Teletaxa ønskes til erstatning (2)
2. Køre alle dage incl. weekend og ferier pga. arbejde i Århus og bl.a. Grundfos (6).
3. Ønske om senere eftermiddagsafgange og aften pga. videre forbindelser til og fra Hammel (5)
4. Formiddagsture ønskes pga. senere mødetider og især til 2. time i Bjerringbro og Hadsten (4)
5. Forkert at nedlægge ture med mange passagerer (1),
6. Skoleelever til Tungelund Skole lades i stikken (2)
7. Elever og pendlere fra Thorsø og Sall ønsker direkte forbindelse til Viborg, for lang rejsetid og ventetider pga. dårlige korrespondancer, føler sig afskåret (9)
8. Massive protester fra borgere i Thorsø og fra Favrskov Kommune, incl. underskriftindsamling, til både Trafikminister og Region vedr. stor indskrænkning af busforbindelser fra Thorsø.
Utilstrækkelig høringsfase.

Vurdering/Alternative forslag (rute 770)

Ad. 2) Afgangen kl. 15.15 fra Bjerringbro er fastsat grundet øvrig korrespondance.
Der er ankomst til Bjerringbro St. omkring kl. 15.10 for både rute 55 fra Hammel, rute 77 fra Kjellerup og rute 771 fra Hammershøj, og disse øvrige ruter er alle bundet op af korrespondancer i modsat ende.

Ad. 3) Der vil blive etableret uddannelseskørsel mellem Bjerringbro St. og Bjerringbro Gymnasium.
Rute 770, der ankommer i Bjerringbro kl. 14.36 kan køre en tur til Gymnasiet og hente eleverne, der har fri kl. 14.25, ind til Bjerringbro St.
Kunder til andre korrespondancer på Bjerringbro St. skal tilgodeses.
(Togafgang kl. 14.53 og kl. 15.23)
Afgangene fra Bjerringbro St. ligger omkring kl. 15.15 på både rute 77, 55 og 770.

Fakta

Fra tælling 2009:
Ingen tælling er fundet relevant at medtage.

Økonomi

Ad3) Uddannelseskørsel på skoledage svarer til en omkostning brutto 15.000 kr.

Administrationens anbefaling

Strækningen Viborg-Bjerringbro nedlægges som regionalt finansieret strækning fra køreplanskiftet den 26. juni 2011 i overensstemmelse med regionsrådets beslutning den 29. september 2010. Strækningen betjenes af ny lokalrute 770 finansieret af Viborg Kommune.

Regionen yder tilskud for at sikre uddannelsessøgende minimumsbetjening.

Midttrafiks forslag om udvidet betjening imødekommes ikke.

Rute 58 Ringkøbing-Hvide Sande-Nr. Nebel

Ændringsforslag

Kørsel på strækningen Bjerregård-Nr. Nebel nedlægges. På strækningen Ringkøbing-Hvide Sande er der kørsel hverdage og weekend. Strækningen Ringkøbing-Hvide Sande betjenes også af rute 952X på fredage og søndage.

Høringssvar

Ialt 13 høringssvar

1. 1 ønsker kørsel via Vasevej om formiddagen
2. 1 ønsker kørsel til Kloster
3. 1 ønsker afg. kl. 6.45 fra Bjerregaard kørt på skolefridage.
4. 1 ønsker afg. kl. 16.15 fra Ringkøbing kørt helt til Bjerregaard.
5. 1 ønsker kørsel til Kloster på afg. kl. 14.00 fra Ringkøbing.
6. 1 ønsker afg. fra Hv. Sande kl. 6.00 mod Nr. Nebel.
7. 1 ønsker afg. fra Nr. Nebel kl. 15.50 til Hv. Sande.
8. 1 ønsker afg. kl. 12.00 og 14.40 fra Hv. Sande Skole til Ringkøbing.
9. 1 ønsker afg. kl. 13.50 fra Hv. Sande Skole til Bjerregaard.
10. 3 ønsker afg. fra Bjerregaard til Hv. Sande Skole til kl. 8.00
11. 1 ønsker at afg. kl. 11.55 og 12.55 fra Hv. Sande Butikscenter senerelagt med 5. min.
12. 1 ønsker afg. kl. 17.35 fra Ringkøbing tidligelagt ½ time.
13. 1 ønsker forbindelse mellem Bjerregaard og Nr. Nebel.
14. 1 foreslår teletaxa fra Hv. Sande mod Nr. Nebel.
15. 1 ros for afg. kl. 16.15 fra Ringkøbing.
16. 1 ønsker skolefridagskørsel på afg. kl. 7.15 fra Ringkøbing.
17. 1 ønsker alle ture omlagt således at ruten kører fra Rundkørsel Gl. Sogn til Ringkøbing Skole, Vasevej, Ringk. Rtb.
18. 1 ønsker kørsel fra Nymindegab til Nr. Nebel.
19. 1 ønsker afg. fra Bjerregaard til Hv. Sande til kl. 8.00 og 9.00.
20. 1 ønsker afg. fra Hvide Sande mod Bjerregaard efter kl. 18.00.
21. 1 ønsker kørsel fra Ringkøbing til Bjerregaard kl. 15.45 fra Ringkøbing.
22. 1 ønsker afg. fra Hvide Sande mod Bjerregaard senere end kl. 15.00..

Vurdering/Alternative forslag

Ad 1, 17) Ifølge passagertællingen fra 2009 har der været en del kunder ved Byggecenter og Vonå, så derfor kan Midttrafik ikke anbefale at køre via Vasevej.

Ad 2) Midttrafik vurderer ikke, at der er yderligere behov for kørsel omkring Kloster – da Kloster med den nye køreplan – bliver betjent på de fleste afgange.

Ad 3, 4, 5, 11) Midttrafik gennemfører ændringsforslag i det omfang det er muligt.

Ad 6, 7, 8, 9, 10, 13, 18, 19) Da kørslen på rute 58 nu skal udføres med kun 3 busser, kan det ikke imødekommes uden at der indsættes en ekstra bus. Kundegrundlaget på strækningen Hvide Sande til Nr. Nebel og retur er meget lille. Der kunne indsættes teletaxa på strækningen Hvide Sande – Nr. Nebel med nogle daglige ture.

Ad 12)Hvis afg. kl. 17.35 tidligelægges til kl. 17.05 fra Ringkøbing mister man korrespondance med toget fra Skjern samt rute 15/952X fra Herning.

Ad 14 og 15)Til orientering.

Ad 16)Afg. kl. 8.10 fra Ringkøbing ændres til afg. kl. 7.45 på skolefridage med ankomst kl. 8.15 ved Hvide Sande Kirke.

Ad 20)Kørsel til Bjerregaard fra Hvide Sande efter kl. 18.00 kan godt imødekommes.

Ad 21 og 22)Afg. kl. 15.45 fra Ringkøbing kan godt køre helt til Bjerregaard.

Fakta

Fra tælling 2009:

Ad 1 og 17) På 18 afg. fra Ringkøbing mod Hvide Sande har der været ca. 35 kunder pr. dag som har stået på/af ved Byggecenter og Vonå.

På 19 afg. fra Hvide Sande mod Ringkøbing har der været ca. 20 kunder pr. dag som har stået på/af ved Byggecenter og Vonå.

Ad 3) På afg. kl. 6.29 fra Nr. Nebel til Hvide Sande har der på skolefridage været 1-2-2-2-1 kunder.
Ad 4) På afg. kl. 17.11 fra Hvide Sande Kirke til Bjerregaard har der på skoledage været 2-0-5 kunder.
Ad 6) På afg. kl. 5.58 fra Hvide Sande Kirke til Nr. Nebel har der på skoledage været 5-5-3 kunder.
Ad 7) På afg. kl. 15.50 fra Nr. Nebel til Hvide Sande Kirke har der på hverdage været 4-7-4 kunder.
Ad 16)På afg. kl. 7.15 fra Ringkøbing til Hvide Sande Kirke har der på skolefridage været 4-7-4-6-5 kunder.
Ad 19)På afg. kl. 7.38 fra Bjerregaard til Hvide Sande Kirke har der på skoledage været 2-6-3 kunder.

På afg. kl. 9.05 fra Bjerregaard til Hvide Sande Kirke har der på skoledage været 1-3-2 kunder.

Ad 20)Der er ingen kørsel i dag efter kl. 18.00 fra Hvide Sande til Bjerregaard.
Ad 21)På afg kl. 16.18 fra Årgab til Bjerregaard har der på skoledage været 1-0-1 kunder.
Ad 22)På afg. kl. 16.13 fra Hvide Sande Kirke til Bjerregaard har på skoledage været 1-3-3 kunder.

Økonomi

Ad 1 og 17) Det tager 5. min. mere at køre via Ringkøbing Skole og Vasevej.
Ad 2) Det tager 5 min. mere at køre via Kloster.
Ad 3) Kørsel kl. 6.29 fra Bjerregaard til Hvide Sande Kirke på skolefridage koster ca. 10.000 kr.
Ad 4) Kørsel kl. 16.15 fra Ringkøbing helt til Bjerregaard på hverdage koster ca. 50.000 kr.
Ad 5) Kørsel kl. 14.00 fra Ringkøbing via Kloster koster på skoledage ca. 6.500 kr.
Ad 16) Kørsel kl. 7.15 fra Ringkøbing til Årgab og retur koster på skolefridage ca. 29.000 kr.
Ad 20, 21 og 22) En tur fra Hvide Sande til Bjerregaard og retur koster på skoledage ca. 40.000 kr.

Administrationens anbefaling

Regionalrute 58 nedlægges fra køreplanskiftet den 26. juni 2011 i overensstemmelse med regionsrådets beslutning den 29. september 2010. Ruten videreføres efterfølgende som lokalrute finansieret af Ringkøbing-Skjern Kommune. Regionen yder tilskud for at sikre betjening af uddannelsessøgende. Rute 952X udvides med weekendkørsel fra Ringkøbing til Søndervig og Hvide Sande.

Rute 59 Viborg- Møldrup - Aalestrup

Ændringsforslag

Ruten ændrer ruteføring, således at Gl. Hvam betjenes på alle ture, som på nuværende weekendkørsel. Tur 3201 er flyttet til afgang Viborg kl. 6.35 i stedet for kl. 5.43.

Høringssvar

10 henvendelser i alt:
1. Tiderne passer ikke til Møldrup Skole, når rute 65 ikke kører via Bjerregrav, før supplerede tiderne på rute 65 og 59 hinanden. (2),
2. afgang kl. 15.50 fra Aalestrup ønskes senerelagt 10 min pga arbejdstid (1),
3. Første ankomsttid i Viborg kl. 7.19 ønskes senerelagt 20 minutter pga. for længe ventetid på skolerne (2),
4. Sidste afgangstid fra Viborg kl. 22.10 ønskes tidligerelagt (1),
5. Betjening af Løvel-Viborg er ikke nok med rute 59, når rute 65 nedlægges, lad 960X stoppe i Viborg by til af- og påstigninger for især elever til Mercantec (HCA) (2),
6. Afgang Viborg kl. 13.38 ønskes senerelagt, så elever fra Vinkelvej og Gymnasiet kan nå bussen hjem (1),
7. Glæde over, at rute 59 kører via Gl.Hvam på alle ture, når rute 66 nedlægges (1),
8. Mangler forbindelse fra Viborg til Løvel i myldretid, morgen (1).

Vurdering/Alternative forslag

Ad 1)
Se forslag på rute 765 – løsningsforslaget er at omlægge rute 766, og en dublering af rute 59 mellem Møldrup og Viborg om morgenen.
Til hjemturen fra Viborg foreslås en dobbelttur på rute 59 med afgang fra Viborg ca. kl. 15.30 og fra Aalestrup kl. 16.30. Dette vil tilgodese de uddannelsessøgende, der skal hjem fra Viborg , men også tilgodese pendlerne fra Aalestrup mod Viborg, der kun har forbindelse fra Aalestrup kl. 15.50 og kl. 17.45. Det vil styrke rute 59 med disse muligheder.
Før supplerede rute 65 og rute 59 hinanden på strækningen mellem Aalestrup og Viborg.

Ad 2)
Turen fra Aalestrup kan senerelægges til kl. 16.00, men det vil betyde senere afgang fra Viborg omkring kl. 16.50. Det er den tur, som de udd.søgende skal vente på for at komme nordpå, turen lige før på rute 59 har afgang fra Viborg kl. 14.38.
Men der er lavet forslag til en ekstra dobbelttur på rute 59 med afgang fra Aalestrup ca. kl. 16.30 – se forslag på rute 765.
Rute 66, der er nedlagt som regionalrute og nu kun kører mellem Møldrup og Viborg, havde afgang fra Aalestrup kl. 16.00.
Rute 59 havde før afgang fra Aalestrup kl. 15.40.

Ad 3)
Første ankomsttid i Viborg kl. 7.19 senerelægges 5 minutter. Kan i nuværende vognløb ikke rykkes mere, da bussen skal en tur til Foulum Forskningscenter til kl. 8.00.
OBS korrespondance i Møldrup med rute 765, så Hvam-borgerne har forbindelse til Hobro.

Ad 4)
Sidste afgang fra Viborg kl. 22.10 tidligerelægges til afg. kl. 21.30.

Ad 5)
Rute 59 skal dubleres fra Møldrup til Viborg
Rute 960X har i forvejen ekstra stop på sin vej ind gennem Viborg by. Den har ikke mulighed for at bruge ekstra tid ved en evt. ændret ruteføring. Passagerne må skifte bus på Viborg Rtb.

Ad 6)
Turen har i dag afgang kl. 13.52 og for at tilgodese udd.søgende kan den nye planlagte turr senerelægges, så der stadig er afgang omkring kl. 13.55 fra Viborg.

Ad 7)
OK og fornuftigt, der er i dag ingen stoppesteder på hovedvej 13 ind mod Aalestrup.

Ad 8)
Se: ad 2 og 5.

Fakta

Fra tælling 2009:
Ad 1)
Rute 65's ank. i Viborg kl. 7.30 fra bla. Møldrup: 60-77 kunder benytter turen til Viborg.
30-35 kunder benytter morgenturen på rute 59
40-45 kunder benytter morgenturen på rute 960X (stop i Løvel)

Ad. 1)+ 2).
Rute 65´s afg kl. 15.35: 7-12 kunder benytter turen til Løvel, Bjerregrav.
Ad. 2)
Rute 66' s afg kl. 16.00: 5-9 kunder benytter turen fra Aalestrup mod Hvam og Viborg.
Rute 59's afg. kl. 15.40: 3-8 kunder benytter turen fra Aalestrup mod Hvam og Viborg.
Ad. 3)
29-33 kunder i alt benytter turen, heraf 13-18 kunder til Viborg Rtb.
Ad. 4)
2-4 kunder benytter turen mandag-torsdag, 9 kunder benytter turen fredag aften.

Ad. 5) se ad 1.)

Ad. 6)
62-74 kunder benytter turen fra Viborg mod Løvel, Møldrup, Hvam og Aalstrup.

Ad. 8)
0-1 kunde benytter turen fra Viborg til Løvel på de to morgenture.

Økonomi

En dobbelttur er beregnet til en omkostning brutto på 165.000 kr. for alle hverdage.

Administrationens anbefaling

Det anbefales at gennemføre ændringsforslaget samt forslag om indsættelse af dobbelttur fra Viborg ca. kl. 15.30 og retur fra Aalestrup ca. kl. 16.30 som beskrevet under alternative forslag punkt 1.

Rute 751 Viborg - Løvskal (afløser rute 61)

Ændringsforslag

Ruten overgår til kommunal finansiering og reduceres til minimumskørsel 1 + 2 ture.
Ruten kører fremover kun til Løvskal. Strækningen Løvskal - Randers nedlægges.
På strækningen Viborg - Løvskal opretholdes ruten stort set uændret.
Strækningen ændrer rutenummer til 751 – overgår til Viborg Kommune.
Strækningen Ålum - Randers betjenes af bybuslinjerne 10 og 11 – overgår til Randers Kommune.

Ruten skal ses i sammenhæng med rute 771 (71).
Ruten kører mellem Hammershøj, Tindbæk, Løvskal og Bjerringbro og skal have forbindelse til rute 751 i Løvskal mod Viborg og rute 62 i Hammershøj mod Randers.

Høringssvar

16 henvendelser i alt:
1. Mister forbindelse mellem Ålum og Løvskal, samt for få og for dårlige forbindelser mellem Tånum, Ålum og Randers især til Randers Tekniske Skole (6),
2. Mangler afgange mellem kl. 9-13, hvor ældre og handlende, børnehave i Nørreå bruger bussen (2),
3. Glad for at bibeholde en busforbindelse fra Vejrumbro til Viborg (2),
4. Ønsker en senere forbindelse fra Randers-Bjerringbro-Løvskal (1),
5. Manglende forbindelse mellem Tindbæk og Viborg. Hvis passagerer skal skifte bus, giver lange transporttider. (6) .

Vurdering/Alternative forslag

Ad 1)
Det er korrekt, at der mistes en forbindelse mellem Ålum og Løvskal.
Ifølge passagertælling 2009 er der ikke kunder, der kun kører mellem Ålum, Tånum og Løvskal.
Der er ej heller passagerer direkte fra eller til Viborg fra Ålum eller Tånum.
Randers Bybus rute 10 og 11 betjener Ålum fra køreplanskiftet den 26. juni 2011.
Rute 10 har afgang Ålum kl. 7.01 og Tånum kl. 7.09 med ankomst Busterminalen kl. 7.37, hvor der er forbindelse til den øvrige bybustrafik med afgang 7.40, rejsetiden er 9-10 minutter længere.

Ad 2)
Børnehave ved Nørreå må henvises til rute 771 (71), der kører mellem Bjerringbro-Løvskal-Hammershøj. Denne rute har dog ingen afgange mellem kl. 9-12.
Der kan indsættes en dobbelttur formiddag både på rute 751 (61) og rute 771 (71).

Ad 4)
En senere forbindelse fra Randers til Løvskal kan gives ved at senerelægge sidste tur på rute 771 fra Bjerringbro. Turen er planlagt til at have afgang fra Bjerringbro kl. 16.55, men senerelægges til kl. 17.05. Så vil kunder fra både Silkeborg og Randers med rute 73, ankomst henholdsvis kl. 16.56 og kl. 17.03, kunne nå videre med rute 771 mod Løvskal.

Ad 5)
Rute 751 (61) og rute 771 (71) er planlagt således, at der er korrespondance i Løvskal.
Kunder fra Tindbæk skal bruge rute 771 til Hammershøj, hvor der er planlagt korrespondance til rute 62 både mod Viborg og mod Randers.
Ifølge passagertælling 2009 er der 2-3 passagerer fra Tindbæk og Skjern til Viborg hver morgen, så det vurderes, at der er plads i bussen fra Hammershøj til Viborg. Der er mellem 55-65 passagerer i bussen på rute 62 fra Hammershøj til Viborg. Dubleringsbehov vurderes efter skolestart.
Rejsetiden er ikke ændret væsentligt, eksempelvis vil morgenturen ændres, som følger:
Nuværende rejsetid fra Tindbæk til Viborg med rute 61:

Afg Tindbæk kl. 6.52 med ankomst i Viborg kl. 735.
Ændres til at bruge rute 771 til Hammershøj og derefter rute 62 til Viborg:
Afg Tindbæk kl. 6.56 via Hammershøj og ankomst i Viborg kl. 7.38

Fakta

Fra tælling 2009:
Ad. 1). 0 kunder bruger ruten mellem Ålum og Løvskal, eller mellem Ålum og Viborg.
Ad. 2) 0-2 kunder, der bruger rute 61 og 71 fra området Skjern og Tindbæk, formiddag.
Ad. 4) 3-5 kunder på turen fra Bjerringbro afg. kl. 16,55.
Ad. 5) 2-3 kunder på morgenturen fra Tindbæk til Viborg.

Økonomi

En dobbelttur er beregnet til en omkostning brutto på 125.000 kr. for alle hverdage på rute 751..
En dobbelttur er beregnet til en omkostning brutto på 160.000 kr. for alle hverdage på rute 771.

Administrationens anbefaling

Regionalrute 61 nedlægges fra køreplanskiftet den 26. juni 2011 i overensstemmelse med regionsrådets beslutning den 29. september 2010. Der oprettes en ny lokalrute 751, som finansieres af Viborg Kommune. Regionen yder tilskud for at sikre uddannelsessøgende minimumsbetjening.

Rute 61 Skjern-Borris-Sdr. Felding

Ændringsforslag

Antallet af ture reduceres fra 4 dobbeltture på skoledage til 3 dobbeltture. Derudover er der ingen tidlig hjemkørsel om fredagen.

Høringssvar

I alt 4 høringssvar
1. 1 ønske om at ruten skal køre uændret.
2. 2 mangler afg. kl. 12.50 fra Skjern.
3. 1 ønsker en senere afg. fra Borris.

Vurdering/Alternative forslag

Ad 1) Til orientering.
Ad 2) Det er muligt (bussen er ledig) at indsætte en afg. kl. 12.50 fra Skjern
Ad 3) Der er togforbindelse mellem Borris og Skjern.

Fakta

Fra tælling 2009:

Ad 2) Afg. fra Skjern kl. 12.50 har der været henholdsvis 8 – 10 – 14 kunder
Afg. fra Sdr. Felding kl. 13.18 har der været 9 – 1 – 10 kunder.

Økonomi

Ekstra tur kl. 12.50 fra Skjern mod Sdr. Felding og retur koster brutto ca. 70.000 kr.

Administrationens anbefaling

Regionalrute 61 nedlægges fra køreplanskiftet den 26. juni 2011 i overensstemmelse med regionsrådets beslutning den 29. september 2010. Der oprettes en ny lokalrute 61, som finansieres af Ringkøbing-Skjern Kommune. Regionen yder tilskud for at sikre uddannelsessøgende minimumsbetjening.

Rute 62 Viborg – Ørum – Randers

Ændringsforslag

Justering af afgangstider og ture.
Tur 3112 afgang kl. 22.05 fra Viborg mod Randers er nedlagt.
Tur 3211 afgang fra Randers kl. 19.30 i stedet for kl. 20.05.

Høringssvar

7 henvendelser i alt:
1. Ændring af tider omkring kl. 13 og 17 giver dårlige forbindelser mellem Feldborg og Grenå. (1).
2. Ønsker ikke nedlagt sidste afgang fra Viborg kl. 22.05 grundet arbejde og fritidsaktiviteter (4).
3. Ønsker afg. kl. 6.02 fra Hammershøj tidligerelagt så bedre korrespondance i Viborg til rute 59 (1)
4. Togkorrespondance ønskes tidlig morgen i Viborg (1).
5. Ekstra bus ønskes indsat ved afg. Viborg kl. ca. 14 pga. mange passagerer (1).

Vurdering/Alternative forslag

Ad 1)
Ingen alternative forslag. Væsentlige korrespondancer prioriteres højt.

Ad 2)
Sidste tur fra Viborg mod Randers er planlagt med afgang kl. 20.35.
En ekstra dobbelttur kan indsættes fra Randers kl. 20.45 til Viborg og retur kl.22.05, der er i dag op til 4 kunder med hver aften fra Viborg kl. 22.05 mod Ørum, Hammershøj og Randers.
Hvis turen indsættes vil det resultere i et busforløb der starter kl. 6.30 slutter kl. 17.30 for igen at starte kl. 20.45 og slutte kl. 23.15.
En dobbelttur kunne være en mulighed for kunderne fra Viborg via Ørum til Hammershøj, hvor de fleste kunder stiger af. Bussen fra rute 64, stationeret i Vammen, kan benyttes.
Der har max været 2 kunder til Randers på nævnte tur, tilsyneladende også gennemrejsende.
Gennemrejsende kan benytte tog fra Viborg til Langå og fra Langå til Randers, afg. Viborg kl. 21.58 ankomst i Randers ca. kl. 23.00, det er samme tider, som bussen kører.

Ad 3) og ad 4)
Afgangen fra Hammershøj tidligerelægges til kl. 6.00 med ankomst Viborg kl. 6.30, så kunder kan nå rute 59's afgang kl. 6.35 mod Aalestrup.
Toget har afgang mod Århus fra Viborg kl. 6.23 og kl. 6.50., samt kl. 6.21 mod Struer.
Der er 4-6 kunder i bussen ved ankomst til Viborg rtb., og der er busafgange mod Herning kl. 6.37 og mod Silkeborg kl. 6.40. Det vil give 15 minutter ekstra ventetid for kunder, der skal skifte bus i Viborg, hvis rute 62's ankomst skal tidligerelægges, så toget mod Struer kan benyttes kl. 6.21.
I Randers passer rute 62's tidlige ankomst til busser mod Århus, men toget til både Århus og Aalborg kan også nås.

Ad 5)
Dubleringsbusser indsættes efter behov. Vurderes efter skolestart.
Der kan blive tale om en dublering af rute 62 mellem Hammershøj og Viborg både morgen og eftermiddag.

Fakta

Fra tælling 2009:
Ad. 1) Ingen tælling relevant.
Ad. 2) 2-6 kunder.
Ad. 3) og ad 4) 4-6 kunder.
Ad. 5) 45-55 kunder i bussen fra Viborg til Ørum.

Økonomi

En dobbelttur er beregnet til en omkostning brutto på 215.000 kr. for alle hverdage.

En dobbelttur mellem Viborg og Hammershøj er beregnet til en omkostning brutto på 110.000 kr. for alle hverdage

Administrationens anbefaling

Det anbefales at gennemføre ændringsforslaget. Forslag om indsættelse af dobbelttur imødekommes ikke, men foreslås at indgå i en fremtidig vurdering af betjeningsomfanget på regionalruter.

Rute 750 Viborg- Tjele – Sjørring – Sønder Onsild (afløser rute 63)

Ændringsforslag

Ruten overgår til kommunal finansiering og reduceres til minimumskørsel 1 + 2 ture.
Antallet af ture reduceres med 6 ture på skolefridage.
Ruten kører fremover til Sønder Onsild, hvor der er forbindelse med rute 64 til Hobro.
Kørsel til og fra Foulum Forskningscenter opretholdes alle dage.
Strækningen ændrer rutenummer til 750.

Høringssvar

24 henvendelser i alt:
1. Ønske om bedre betjening i skoleferien både til Foulum Forsk og byerne i oplandet pga. arbejde og fritid (6)
2. Ønske om flere ture formiddag bl.a. til senere mødetid og efter kl. 15.30 eftermiddag bl.a. pga. arbejde og fritid . (7).
3. Ønske om betjening af kollegie i Houlkærområdet til Foulum Forsk på skolefridage. (1).
4. Ønske om at de ekstra indsatte ture til Forsk Foulum også betjener oplandet (1)
5. Afgangen fra Forsk Foulum kl. 15.55 ønskes senerelagt pga arbejdstid (2),
6. Afgangen kl. 17.22 fra Forsk Foulum ønskes bibeholdt (5) (NB! Rute 953X har afgang kl. 17.13 mod Viborg).
7. Ønske om ankomst til Forsk Foulum meget tidligt og sent pga. studerendes projekter (1).
8. Gymnasieelever i Skaldehøjområdet ønsker mindre ventetid om eftermiddagen plus senere afgange (1).

Vurdering/Alternative forslag

Ad 1)
Rute 63 er i ferieperioden iflg passagertælling 2009 mest benyttet af kunder til Foulum Forskningscenter (FF)og dernæst af kunder til og fra Foulum by.
Rute 953X kører alle hverdage via Foulum Forskningscenter på 3 ture i hver retning:
Fra Viborg ank. FF kl.: 7.56 15.59 og 17.49 fredage = afgange mod Randers.
Fra Randers ank. FF kl.: 8.13, 15.03 og 17.13 = afgange mod Viborg.
Rute 750(63) er planlagt til at køre alle skolefridage mellem Viborg og FF dog uden at betjene kollegiet i Houlkærområdet:
Ankomst og afgang FF: kl. 7.50, 15.55 og 16.40.
Ad 1 + 3)
Rute 750 kan udvides til at køre på alle hverdage, så oplandet og kollegier betjenes.

Ad 2)
Dobbelttur afg. ca. 6.10 fra Viborg til FF kan indsættes.
Ved senere eftermiddagsture henvises til rute 953X.

Ad 4)
Bussen, som kører de ekstra ture har ikke mulighed for at betjene oplandet.
Men ruten kan udvides til at køre på alle hverdage (ad1+3)).

Ad 5)
Hvis turen afg. kl. 15.55 skal senerelægges, skal de efterfølgende ture senerelægges , samt rute 53 afg. kl. 17.06, da samme bus benyttes.
Midttrafik har tidligere fået oplyst, at der er flextid for ansatte på FF.

Ad 6) Der henvises til rute 953X.

Ad 7) Se ad 2). Aften henvises til rute 953X.

Ad 8) Turene på rute 750 er planlagt således, at der kan skabes korrespondance med rute 64 i Sønder Onsild, så forbindelse til Hobro bibeholdes. Hvis Gymnasieeleverne skal tilgodeses med at tidligerelægge turen kl. 15.30, vil alle forbindelser med rute 64 forsvinde om eftermiddagen.

Et alternativt forslag er, at lade bussen vende i Sjørring på turen fra Viborg kl. 13.50. Det vil kunne tidligerelægge turen kl. 15.30 fra Viborg til kl. 15.15. Konsekvensen er, at forbindelse til og fra Hobro i Sønder Onsild kl. 14.14 og 14.41 forsvinder.
Ingen kunder har dog benyttet nævnte korrespondance iflg passagertælling 2009.

Fakta

Fra tælling 2009:

Ad. 1) Fra Foulum by er der 2-3 kunder til Viborg morgen,
og mellem 2 og 4 kunder på eftermiddagsturene retur.
Til Foulum Forsk. er der 25-30 kunder morgen. Kl. 15 og kl. 16 er der ca. 10 kunder med på hver tur retur til Viborg.

Ad. 2) 2-4 kunder
Ad. 3) 9-10 kunder fra Houlkærområdet
Ad. 4) Ingen tælling kan bruges
Ad. 5) 5-17 kunder fra FF til Viborg
Ad. 6) 3-5 kunder fra FF til Viborg
Ad. 7) 2-4 kunder fra Viborg til FF på afg. kl. 6.12.
Ad. 8) 4-10 kunder fra Viborg Rtb og 2-8 kunder fra Skaldehøj

Økonomi

En dobbelttur er beregnet til en omkostning brutto på 134.000 kr. for alle skoledage,
En dobbelttur er beregnet til en omkostning brutto på 168.000 kr. for alle hverdage.

Hvis den foreslåede rute udvides til at køre på alle hverdage er der beregnet
en ekstra omkostning brutto på 100.500 kr.

Administrationens anbefaling

Regionalrute 63 nedlægges fra køreplanskiftet den 26. juni 2011 i overensstemmelse med regionsrådets beslutning den 29. september 2010. Der oprettes en ny lokalrute 750, som finansieres af Viborg Kommune.

Rute 64 Viborg – Vammen - Hobro

Ændringsforslag

Justering af afgangstider og ture.
Ruten er tilrettet, således der på flere ture er gennemgående forbindelser mellem Viborg og Hobro.

Høringssvar

2 henvendelser i alt:
1. Afgang Viborg kl. 15.40 ønskes bibeholdt pga. for lang ventetid, afgangen er flyttet til kl. 16.05 (2).
2. Ruten ønskes ført forbi det nye Rådhus. (1)

Vurdering / Alternative forslag

Ad. 1) Ruten er tilrettet således, at der er afgang fra Viborg ca. kl. 13, 14, 15, 16 og 17.30

Ad. 2) Alle regionalruter, der kører via Trappetorvet i dag, får ændret ruteføring i Viborg by. Rute 64 vil køre ad Tingvej, Rødevej og Gl. Skivevej. Bussen vil dermed komme tæt på det nye Rådhus.

Fakta

Fra tælling 2009:
Ad. 1).
20-25 kunder med fra Viborg by kl. 15.40.
3-7 kunder med fra Viborg ny kl. 16.25.

Økonomi

Ingen økonomiske konsekvenser.

Administrationens anbefaling

Det anbefales at gennemføre ændringsforslaget.

Rute 765 Møldrup – Klejtrup - Hobro (afløser rute 65)

Ændringsforslag

Ruten overgår til kommunal finansiering.
Ruten betjener fremover strækningen Møldrup - Hobro.
I Møldrup er der korrespondance med ny rute 766 (tidligere 66) Møldrup - Viborg.
Antallet af ture reduceres fra 20 til 12 ture.
Turene er tilrettelagt efter uddannelsessøgende.
Strækningen ændrer rutenummer til 765.
Første tur fra Hvornum har ankomst Hobro 5.59 og sidste tur afgår fra Hobro til Hvornum 17.40.

Høringssvar

30 henvendelser i alt:
1. Ønske om at bussen fortsat kører via Bjerregrav så forbindelse til Møldrup bibeholdes pga. skole og udd, rute 59 kan ikke erstatte turene til ringetider i Møldrup (5).
2. Ønske om at bussen fortsat kører fra Møldrup via Bjerregrav og Løvel til Viborg pga uddannelse og mange passagerer, rute 59 kan ikke erstatte tider og kapacitet (12).
3. Ønske om flere ture, så mulighed for møde til 2. time i Viborg og ønske om flere eftermiddagsture hjem til yderområderne (2)
4. Forbindelsen fra Klejtrup til Viborg via Roum og Møldrup giver lange transporttider og lange ventetider (5).
5. Ønske om dubleringsbusser mellem Møldrup og Viborg via Bjerregrav og Løvel, evt lade rute 960X få ekstra stoppesteder i Viborg i nærheden af uddannelsessteder eller flere ture på rute 59 (7).
6. Afg. kl. 17.40 fra Hobro ønskes videreført fra Hvornum til Møldrup (1).

Vurdering/Alternative forslag

Ad.1)
Rute 765's 2. tur kan ikke passe til Møldrup's ringetid til kl. 8.00, så der mangler skolekørsel fra Bjerregrav til Møldrup. Bjerregrav skole er nedlagt, og eleverne er tilknyttet Møldrup Skole.
Løsningsforslaget er at lade rute 766 køre retur fra Viborg kl. 7,25 via Bjerregrav til Møldrup med ankomst omkring kl. 7.55.
Lade samme bus fortsætte fra Møldrup kl. 7.55 med ankomst i Skals omkring kl. 8.15 (ringetid kl. 8.25) og retur til Møldrup med ankomst kl. 8.35.
Rute 765 afventer afgang fra Møldrup til kl. 8.35 med ankomst i Hobro ca. 9.30.
Rute 766 får afgang mod Viborg kl. 8.35 i stedet for kl. 8.20, men ellers videre som planlagt.

Der kan skabes flere hjemture fra Skals Skole, der har ringetid kl. 12.00, 13.05, 14.05 og 14.50.
Nu er der afgang med rute 766 mod Møldrup kl. 12.37 og 14.52.
Flere ture kan skabes, hvis bussen mellem kl. 13.00 og kl. 15.15 kører et par dobbeltture mellem Møldrup og Skals, i stedet for at køre mellem Skals og Viborg, hvor rute 67 kører med afgang fra Skals kl. 13.11 og kl. 14.20.

Der mangler også skolekørsel fra Klejtrup til Møldrup til kl. 8.00.
Midttrafik har talt med Midtbus, der kører lukkede skoleruter til Brattingborgskolen i Klejtrup (0-6 kl), de har mulighed for at bringe 7.-9. klasses eleverne fra Klejtrup til Møldrup Skole til kl. 8. via Fristrup og Roum. En dobbelttur vil kunne bringe elever ind til Klejtrup, Brattingborgskolen kl. 8.25, på returstrækningen.
Midtbus vil også kunne lave en hjemtransport fra Møldrup til Klejtrup, hvor der mangler kørsel efter kl. 13.40 og kl. 14.25 fra Møldrup (rute 765 har afgang fra Møldrup kl. 13.00 og kl. 15.15).
Modsat mangler der fra Brattingborg kl. 13.10 og kl. 13.55 mod Møldrup.

Ad 2)
Rute 59 skal dubleres på turen fra Møldrup kl. 6.55 til Viborg kl. 7.24 ved behov.
(Er en forudset dublering, som Regionen har givet tilsagn om at indsætte).
Både rute 59, 65 og 960X (stop i Løvel) kørte på strækningen.
I høringsforslag kører kun rute 59 og rute 960X på samme strækning.
Ad 3)

Ingen alternative forslag til at møde til 2. time.
Rute 59 har ankomst i Viborg kl. 8.19 (fra Møldrup, Bjerregrav).
Rute 67 har ankomst i Viborg kl. 8.38 (fra Skals), hvor der samtidig er forbindelse fra Møldrup til Skals til kl. 8.15, hvis løsningsforslaget fra ad 1) gennemføres.
Til hjemturen fra Viborg foreslås en dobbelttur på rute 59 med afgang fra Viborg ca. kl. 15.30 og fra Aalestrup kl. 16.30. Dette vil tilgodese de uddannelsessøgende, der skal hjem fra Viborg (i høringsforslag kun afgang Viborg kl. 14.38 og kl. 16.52) , men også tilgodese pendlerne fra Aalestrup mod Viborg, der kun har forbindelse fra Aalestrup kl. 15.50 og kl. 17.45.
Det vil styrke rute 59 med disse muligheder.
Før supplerede rute 65 og rute 59 hinanden på strækningen mellem Aalestrup og Viborg.

Ad 4)
Ingen alternative forslag. Der er i dag afg kl. 6.56 fra Klejtrup mod Viborg, i det nye forslag er der afg. kl. 6.30 med ankomst i Møldrup kl. 6.49. Rute 59 har afgang 6.55 mod Viborg.
Skyldes ændret ruteføring for rute 765 og rute 766.

Ad 5)
Rute 59 skal dubleres fra Møldrup til Viborg på morgenturen – se ad 2).
Rute 960X har i forvejen ekstra stop på sin vej ind gennem Viborg by. Den har ikke mulighed for at bruge ekstra tid ved en evt. ændret ruteføring.

Ad 6)
Ingen alternative forslag. Hvis bussen skal videre til Møldrup, skal den også retur, da den er stationeret i Hvornum. – Det vil give en dobbelttur mellem Hvornum og Møldrup, som ikke er beregnet under økonomi.

Fakta

Fra tælling 2009:
Ad. 1) Turen fra Bjerregrav til Møldrup Skole kl. 8.00: 3-5 kunder benytter turen
Morgenturen fra Klejtrup til Møldrup til kl. 8 benyttes af 45-50 kunder.

Ad. 2) 60-77 kunder benytter turen på rute 65
30-35 kunder benytter turen på rute 59
40-45 kunder benytter turen på rute 960X

Ad. 3) 5-10 kunder benytter turen på rute 65 fra Møldrup til Viborg ank. kl. 8.39.

Ad. 4) 60-77 kunder benytter turen fra Hobro og Klejtrup via Møldrup til Viborg ank. kl. 7.37.

Ad. 5) se ad 2) og ad 4).

Ad. 6) 1-4 kunder benytter turen mellem Hvornum og Møldrup med ankomst omkring kl. 18.00

Økonomi

En dobbelttur mellem Møldrup og Klejtrup er beregnet til en omkostning brutto på 52.500 kr for alle skoledage. Forudsat bussen er en kontraktbus.

En dubleringstur mellem Møldrup og Viborg svarer til ca. 1 time x 800 kr x 200 skoledage.
I alt ca. 160.000 kr.

Administrationens anbefaling

Regionalrute 65 nedlægges fra køreplanskiftet den 26. juni 2011 i overensstemmelse med regionsrådets beslutning den 29. september 2010. Der oprettes en ny lokalrute 765, som finansieres af Viborg Kommune. Regionen yder tilskud for at sikre uddannelsessøgende minimumsbetjening.

Rute 766 Viborg – Skals - Møldrup (afløser rute 66)

Ændringsforslag

Ruten overgår til kommunal finansiering.
Ruten betjener fremover strækningen Viborg - Møldrup.
I Møldrup er der korrespondance med ny rute 765 til Hobro.
Antallet af ture reduceres fra 21 til 12. Turene er tilrettelagt efter uddannelsessøgende.
Strækningen ændrer rutenummer til 766.
Bemærk at afgangen fra Skals kl. 6.13 til Viborg udgår. Rute 67 kører kun fra Farsø til Skals med ankomst i Skals kl. 6.10.

Høringssvar

14 henvendelser i alt + 4 på rute 67:
1. Ønske om at bibeholde afgangen kl. 6.13 fra Skals til Viborg (10).
2. Ønske om at bibeholde morgenturen fra Viborg til Skals ank. kl. 7.00 (3).
3. Ture fra Møldrup, Ugelris og Skringstrup mangler til Skals Skole (2).
4. Hvam mister forbindelse til Skals og Hobro (1).
5. Uddannelsessøgende nord for Skals mangler bedre forbindelser til Viborg (1).

Vurdering/Alternative forslag

Ad. 1. og 2)
Er løst ved forslag til rute 67, hvor bussen fortsætter fra Skals til Viborg på morgenturen og kører retur til Skals til kl. 7.00.

Ad 3.)
Der mangler forbindelse til Skals Skole til kl. 8.25 – rute 766's 2. tur kan hverken nå Møldrup til kl. 8.00 og Skals til kl. 8.25.
Løsningsforslaget er at lade rute 766 køre retur fra Viborg kl. 7,25 via Bjerregrav til Møldrup med ankomst omkring kl. 7.55.
Lade samme bus fortsætte fra Møldrup kl. 7.55 med ankomst i Skals omkring kl. 8.15 (ringetid kl. 8.25) og retur til Møldrup med ankomst kl. 8.35.
Rute 765 afventer afgang fra Møldrup til kl. 8.35 med ankomst i Hobro ca. 9.30.
Rute 766 får afgang mod Viborg kl. 8.35 i stedet for kl. 8.20, men ellers videre som planlagt.

Der kan skabes flere hjemture fra Skals Skole, der har ringetid kl. 12.00, 13.05, 14.05 og 14.50.
Nu er der afgang med rute 766 mod Møldrup kl. 12.37 og 14.52.
Flere ture kan skabes, hvis bussen mellem kl. 13.00 og kl. 15.15 kører et par dobbeltture mellem Møldrup og Skals, i stedet for at køre mellem Skals og Viborg, hvor rute 67 kører med afgang fra Skals kl. 13.11 og kl. 14.20.

Rute 766's ankomst i Skals kl. ca. 8.15 skal korrespondere med rute 67 mod Viborg.

Ad. 4)
Ifølge passagertælling 2009 er der ingen passagerer, der har benyttet forbindelsen mellem Hvam og Skals. Derfor ingen alternative forslag, men på afgange, hvor det er muligt og uden at genere nuværende kunder, kan der laves korrespondance i Møldrup mellem rute 59 og rute 766.

Rute 59 og rute 68 korrespondance i Aalestrup, så der er forbindelse mellem Hvam og Hobro har ikke været muligt at lave.
Rute 59 og rute 765 korrespondance i Møldrup, så der er forbindelse Hvam og Hobro har ikke været muligt at lave.
Der er fokus på de uddannelsessøgende til Viborg og Hobro, samt til folkeskolerne i Skals, Møldrup, Klejtrup og Ølst/Hvornum på rute 766 og rute 765.

Ad 5)
Kan løses med forslag til rute 67, der har ændret afgangen fra Viborg kl. 15.05 til 15.15.
Det drejer sig om elever fra HC Andersensvej, HTX, der har fri kl. 15.15.

Der kan også skabes forbindelse i modsat retning:
Afgangen fra Møldrup kl. 16.45 senerelægges til kl. 17.00 for at skabe forbindelse og korrespondance i Skals med rute 67. Dette gennemføres, hvis forslag til rute 67 gennemføres.
På rute 67 er der forslag om at forlænge turen, der slutter i Gedsted, til Skals til kl. 17.20, så der er forbindelse fra Aars og Farsø via Skals til Viborg med ankomst kl. 17.42.

Fakta

Fra tælling 2009:
Ad. 1) Som på rute 67:
Antal gennemrejsende: 5-6 kunder
Antal påstigere i Skals: 3-7 kunder
I alt på turen: 8-12 kunder

Ad. 2) Som på rute 67:
4-8 kunder på turen fra Viborg til Skals ankomst kl. 6.58

Ad. 3)
2-4 kunder har benyttet turen på rute 66 fra Møldrup til Skals (måske til Skals Skole)
Ad. 4) Ingen kunder benytter ruten mellem Hvam og Skals.

Økonomi

Ændret ruteføring på morgenturene og kørsel via Bjerregrav og mellem Møldrup og Skals svarer til en ekstrakørsel på ca. ½ time på hverdage.
Omkostningen er beregnet til ca. 55.000 kr.

Ved omlægning og kørsel af dobbeltture mellem Skals og Møldrup i stedet for kørsel mellem Skals og Viborg på udvalgte ture om eftermiddagen, skønnes omkostningen neutral.

Administrationens anbefaling

Regionalrute 66 nedlægges fra køreplanskiftet den 26. juni 2011 i overensstemmelse med regionsrådets beslutning den 29. september 2010. Der oprettes en ny lokalrute 766, som finansieres af Viborg Kommune. Regionen yder tilskud for at sikre uddannelsessøgende minimumsbetjening.

Rute 67 Viborg – Gedsted – Farsø - Aars

Ændringsforslag

Intet ændringsforslag er sendt i høring.
Ruten har en morgentur fra Skals til Viborg, der forsvinder sammen med rute 66, da turen i dag udføres af rute 66.
Er medtaget under rute 766 (66) til høringen.

Efterfølgende har NT ønsket udvidelse af rute 67, så bussen kan fortsætte til Aars fra Farsø.
NT har udover dette indsat ekstra ture mellem Gedsted og Aars.
Ruten fortsætter stort set uændret på strækningen mellem Farsø og Viborg.
Enkelte tidsjusteringer er foretaget.

Høringssvar

10 henvendelser til rute 766, som vedrører rute 67:

1. Ønske om at bibeholde afgangen kl. 6.13 fra Skals til Viborg (10).

Fra rute 766:
2. Ønske om at bibeholde morgenturen fra Viborg til Skals ank. kl. 7.00 (3).
5. Uddannelsessøgende nord for Skals mangler bedre forbindelser til Viborg (1).

Vurdering / Alternative forslag

Ad.1 og 2.)
Der er gennemrejsende fra området nord for Skals og ind til Viborg på nuværende køreplan, og der er op til 8 kunder daglig mellem Viborg og Skals til kl. 7.00.
Forslaget er, at lade bussen fra Farsø afg. ca. 5.30 fortsætte til Viborg med ankomst ca. kl. 6.30, og derefter køre mod Skals til kl. ca. 7.00. På nuværende køreplan vender bussen i Skals for at køre til Farsø med ankomst ca. kl. 7.00, men denne tur nedlægges, når bussen kører videre til Viborg. Ifølge passagertællingen 2009 er der ca. 1-4 kunder på turen retur til Farsø, primært mellem Gedsted og Farsø. Til gengæld vil vi fortsat kunne servicere andre 12-20 kunder.

Som følge af NT's ønske om forlængelse af ruten fra Farsø til Aars, der har givet en styrket og sammenhængende køreplan, er der justeret tider på enkelte eftermiddagsafgange.
Nuværende ankomst til Viborg er kl. 16.05, kl. 17.25 og kl. 18.23.
Nyt forslag indeholder ankomst til Viborg kl. 15.33, kl. 16.36 og kl. 19.04 med forbindelser helt fra Aars.
Ved at udvide ruten med lidt ekstra køretid fra Gedsted til Skals (2 x 20 min), så der er korrespondance med rute 766 omkring kl. 17.30, vil der også gives mulighed for en ankomst i Viborg omkring kl. 18.00. Dette vil styrke ruten og give gode muligheder for pendlere nord fra Skals, f.eks.fra Aars og Farsø til Viborg. Pendlere bosiddende mellem Gedsted og Skals vil ellers skulle vente fra kl. 15.52 til kl. 18.22 for at komme til Viborg.

NT finansierer den ekstra bus, som er nødvendig at indsætte, når ruten udvides. Dette har holdt udvidelsen udgiftsneutral for Region Midt, men ved de ekstra justeringer, som foreslås efter høring giver det lidt ekstra kørsel.

Ekstra kørsel svarer til:
At tilgodese ønskerne i ad 1 og 2):
Ekstra tur fra Skals til Viborg og retur morgen: 2 x 22 min
Minus turen fra Skals til Farsø: 1 x 40 min i alt – Region Midt's andel: 20 min

At bedre muligheder for pendlere nord for Skals og gøre rute 67 mere sammenhængende og brugbar samt tiltrække flere kunder:
Ekstra tur eftermiddag fra Gedsted til Skals og retur: 2 x 20 min.

Ad 5)
Uddannelsessøgende nord for Skals bliver tilgodeset i det nye forslag, da afgangen fra Viborg kl. 15.05 er rykket til kl. 15.15 som ønsket.
Det er elever fra HTX, HC Andersensvej, der har fri kl. 15.15.

Fakta

Fra tælling 2009:
Ad. 1).
Antal gennemrejsende: 5-6 kunder
Antal påstigere i Skals: 3-7 kunder
I alt på turen: 8-12 kunder
Ad2). 4-8 kunder på turen fra Viborg til Skals ankomst kl. 6.58.

Nuværende tur med ankomst i Viborg kl. 17.25 benyttes af 3-4 kunder mellem Gedsted og Skals. Turen før benyttes af 0-4 kunder.

Økonomi

En dobbelttur mellem Viborg og Skals er beregnet til en omkostning brutto på 85.000 kr for alle hverdage.
Turen mellem Skals og Farsø morgen, der nedlægges svarer til en omkostning brutto 37.500 kr for alle hverdage. Region Midt's andel er ca. halvdelen.
Svarer til en omkostning i alt: 85.000 kr. minus 19.000 kr. = 66.000 kr. brutto.

En dobbelttur mellem Gedsted og Skals er beregnet til en omkostning brutto på 75.000 kr for alle hverdage.

Administrationens anbefaling

Det anbefales ikke at imødekomme forslag om indsættelse af dobbelttur.

Rute 69 Skjern-Tarm-Nr. Nebel

Ændringsforslag

Antallet af ture reduceres fra 15 til 13. Reduceret kørsel på skolefridage. Antallet af afgange til/fra Nr. Nebel er reduceret fra 13 til 9. Weekendkørslen køres uændret.

Høringssvar

Ialt 19 høringssvar

1. 5 ønsker kørslen om aftenen.
2. 4 ønsker kørsel via Ånumvej.
3. 3 ønsker kørsel til Nr. Nebel til kl. 8.00.
4. 3 generel kritik.
5. 3 ønsker afg. kl. 12.30 og 13.20 fra Lønborgskolen.
6. 1 ønsker kørsel til 2 time fra Bork til Tarm Skole
7. 1 ønsker kørsel via Ånumvej på fredage.
8. 1 ønsker kørsel kl. 8.17 fra Hemmet til Nr. Nebel samt kl. 15.45 eller 16.45 fra Nr. Nebel til Hemmet på skolefridage.
9. 1 ønsker kørsel om formiddagen på søndage.
10. 1 ønsker afg. kl. 13.45 fra Skjern senerelagt med 5 min.
11. 1 ønsker ekstra bus fra Hemmet til Tarm til kl. 7.45.

Vurdering/Alternative forslag

Ad 1.) Midttrafik mener ikke at der er passagergrundlag til at køre om aftenen.
Ad 2 og 10) Midttrafik gennemfører ændringsforslag i det omfang det er muligt.
Ad 3.) Da al kørsel udføres med 2 busser, kan bussen ikke nå at køre til Nr. Nebel til kl. 8.00, da den samme bus transporterer uddannelsessøgende til Skjern og Tarm.
Ad 4.) Til orientering.
Ad 5. og 11) Kan ikke imødekommes, da ruten nu skal køres med 2 busser.
Ad 6.) Afg. kl. 7.40 fra Skjern kan godt fortsætte til Sdr. Bork for derefter at køre retur mod Tarm/Skjern – således at ønsket om indkørsel til 2 time til Tarm Skole kan imødekommes.
Ad 7.) Midttrafik mener ikke at der er passagergrundlag til at køre via Ånumvej på fredage. Det ringer ud kl. 14.40 på HTX, så de få elever der måtte være, kan nå at gå ned til Vardevej/ Ånumvej afg. kl. 14.57.
Ad 8.) Midttrafik mener ikke, at der er passagergrundlag til at køre kl. 8.18 fra Hemmet til Nr. Nebel samt kl. 15.45 fra Nr. Nebel til Hemmet på skolefridage.
Ad 9.) Midttrafik mener ikke, at der er passagergrundlag til at køre om formiddagen på søndage.

Fakta

Fra tælling 2009:

Ad 1.) Afg. kl. 20.55 fra Nr. Nebel mod Skjern har der været 2 - 1 - 1 kunder.
Afg. kl. 21.45 fra Skjern mod Nr. Nebel har der været 3 – 2 – 0 kunder.
Ad 3.) Midttrafik foreslår at lokalrute 537 (Varde Kommune) kører elever fra Sdr. Bork området til Nr. Nebel Skole.
Ad 6.) Afg. kl. 7.52 fra Sdr. Bork mod Skjern har der været 4 – 7 – 3 kunder.
Ad 8.) Afg. kl. 8.18 fra Hemmet mod Nr. Nebel har der været 2 – 1 – 1 – 2 - 0 kunder. (skolefridage)
Afg. kl. 15.45 fra Nr. Nebel mod Skjern har der været 2 – 3 – 1 – 4 – 0 kunder. (skolefridage)
Ad 11) Der skal køre en dubleringsbus fra Hemmet mod Tarm med ank. kl. 7.22 Tarm Skole. Bussen er inde tidligt på Tarm Skole da bussen skal bruges som dubleringsbus fra Skjern til Tarm (VGT) til kl. 8.00.

Økonomi

En dobbelttur koster ca. 117.000 kr. på skoledage

En dobbelttur koster ca. 30.000 kr. på skolefridage
Ad 6.) Kørsel helt til/fra Sdr. Bork koster ca. 24.000 kr.

Administrationens anbefaling

Det anbefales at gennemføre ændringsforslaget. Forslag om udvidet kørsel imødekommes ikke.

Rute 77 Bjerringbro – Rødkærsbro – Kjellerup

Ændringsforslag

Antallet af ture reduceres fra 22 til 8 ture. Turene tilrettelægges efter uddannelsessøgende.
Kørsel lørdage nedlægges.

Høringssvar

10 henvendelser i alt:
1. Børnehave ønsker formiddagsture mellem Kjellerup og Levring (1).
2. Ønske om ture til 2. time på Bjerringbro Gymnasium (1).,
3. For lange ventetider for Bjerringbro's gymnasieelever, afg. 15.15 fra Bjerringbro, når ringetid kl. 14.25 (1).
4. Manglende forbindelse fra Elsborg og Kjellerup til Rødkærsbro Skole (7).
5. Mangler lørdagskørsel, men OK med søndagskørsel, der passer til togtider (1)
6. Ansatte til Grundfos kan ikke benytte ruten, da morgenturen er fjernet.(2)

Vurdering / Alternative forslag

Ad 1)
En dobbelttur kan indsættes mellem kl. 9-11.
Rute 804 og 806 har enkelte ture mellem Kjellerup og Levring, men ingen mellem kl. 9-11.

Ad 2)
Den planlagte tur fra Bjerringbro gennem Tange mod Rødkærsbro kan give en mulighed for, at kunder på denne strækning kan tage toget fra Rødkærsbro til Bjerringbro og møde til 2. time på Bjerringbro Gymnasium.
En tur fra Kjellerup til Rødkærsbro via Rødkærsbro Skole kan løse ønsket om at møde til 2. time i Bjerringbro ved at nå toget i Rødkærsbro kl. 8.16.
Det kræver en ekstra bus. Der er ingen ledige i området, så forslaget vil være at køre turen som en ekstra tur til dubleringspris.
Elever fra Elsborg til Rødkærsbro Skole vil på samme tur kunne nå ringetiden kl. 8.15. - ad 4).

Ad 3)
Afgangen kl. 15.15 fra Bjerringbro er fastsat grundet øvrig korrespondance.
Der er ankomst til Bjerringbro St. omkring kl. 15.10 for både rute 55 fra Hammel og rute 771 fra Hammershøj, og disse ruter er begge bundet op af korrespondancer i modsat ende.

Ad 4)
Se ad 2.
Eleverne fra Rødkærsbro skole har i retning mod Elsborg en times ventetid efter sidste time.
Ringetid: kl. 13.50 og kl. 14.35.
Busafgang fra skolen mod Elsborg og Kjellerup: kl. 14.10 og kl. 15.41. Afgangen kl. 15.41 er ikke medtaget v. skolen i oprindeligt forslag, men kan etableres ved at øge køretiden med 2 minutter på denne ene tur.

Skoleeleverne fra Elsborg og ind mod Rødkærsbro Skole er dækket ind af en lukket skolerute.

Ad 5)
Søndagskørsel er bibeholdt.
2 dobbeltture lørdage er nedlagt – kan etableres igen.

Ad 6)
En dobbelttur morgen kan indsættes igen for at tilgodese nogle pendlere til Grundfos.
Afgang Kjellerup kl. 5.26 – Bjerringbro kl. 6.03,
Afgang Bjerringbro kl. 6.03 – Kjellerup kl. 6.41.

Det er afgangen fra Kjellerup kl. 5.55, der er mest benyttet til Bjerringbro, men den tur kan ikke køres af eksisterende bus.
Der skal findes en bus stationeret i Kjellerup til at køre en dobbelttur.

Alternativt forslag er at køre fra Kjellerup til Rødkærsbro, hvor toget har afgang kl. 6.06 mod Bjerringbro. Det kan klares af eksisterende bus.

Fakta

Fra tælling 2009:
Ad. 1). 0-1 kunde har benyttet ture mellem Kjellerup og Levring i tidsrummet 9-12.
Ad. 2) 2-12 kunder på turen fra Kjellerup kl. 7.50 til Bjerringbro ank. kl. 8.30.
Ad. 3) 1-2 kunder på afgangen fra Bjerringbro St. kl. 15.10 og 4-6 kunder fra Grundfos.

Ad. 4) Samme tal, som ved ad 2) på hele turen.
0-2 kunder står af ved Rødkærsbro Skole.

Ad. 5) Ingen kunder har benyttet lørdagskørsel , 3-4 kunder har benyttet søndagskørsel.

Ad. 6) Turen afg Kjellerup kl. 5.26: 2-7 kunder, 2-4 kunder står af i Bjerringbro (kører ikke via Grundfos). Turen afg Kjellerup kl. 5.53: 3-7 kunder, 4-6 kunder står af ved Grundfos.

Økonomi

En dobbelttur er beregnet til en omkostning brutto på 146.000 kr. for alle hverdage.
Med en eksisterende bus.

En dobbelttur mellem Kjellerup og Rødkærsbro er beregnet til en omkostning brutto på 73.000 kr. for alle hverdage.

Administrationens anbefaling

Det anbefales at gennemføre ændringsforslaget. Forslag om indsættelse af en dobbelttur imødekommes ikke.

Rute 77 Herning-Bording-Pårup

Ændringsforslag

Som følge af nye tider for tog i Herning ændres en del ture på rute 77, så der etableres forbindelse med tog fra/til Vejle og Holstebro. Se også rute 952X.

Høringssvar

I alt 20 høringssvar
1. 4 bemærkninger til morgen- og aftenkørsel
2. 3 betjeningen mellem Pårup og Bording
3. 1 weekendkørsel
4. 10 generelle bemærkninger til ruten
5. 2 bemærkninger til betjeningen af Bording K. og Hestlund

Vurdering/Alternative forslag

1, 2 og 4. Disse bemærkninger har baggrund i en aftalt ændring med Nobina om busstationeringen. Der flyttes en bus fra Bording til Herning. Tiderne kan justeres så de ønskede forbindelser stort set opretholdes.

3. Destinationerne Bording, Ikast, Hammerum og Herning er også betjent af tog en gang i timen i hver retning. Pårup er betjent af rute 952X. Der er mulighed for indsættelse af mere weekendkørsel. Der er busser til rådighed til kørslen.

5. Køreplanen justeres så den ønskede betjening opnås.

Fakta

Fra tælling 2009:

Weekend i alt 164 passagerer, fordelt på 12 ture lørdage og 10 ture søndage.

Økonomi

Udgift til udvidelse af weekendkørsel (4 ture lørdage og 4 ture søndage) er ca. 120.000 kr.

Administrationens anbefaling

Det anbefales at gennemføre ændringsforslaget samt forslag til mindre justeringer anført under alternative forslag, i det omfang Midttrafik skønner hensigtsmæssigt. Forslag om udvidet weekendkørsel imødekommes ikke.

Rute 93 Vemb-Lemvig-Thyborøn Jernbane

Ændringsforslag

Kørslen om morgen ændres så der bliver afgang fra Vemb kl. 7.15 og afgang fra Thyborøn kl. 7.05.

Høringssvar

I alt 3 høringssvar
1. 1 ønske om senere aftenkørsel
2. 1 ros til forslaget
3. 1 ønske om bedere sammenhæng mellem 24 og VLTJ
4. 2 ønsker kørsel til Lemvig til mødetid ca. kl. 10.00

Vurdering / Alternative forslag

Høringssvarene drøftes på møde med Midtjyske Jernbaner. Der er planlagt møde den 8. marts.

Administrationens anbefaling

Det anbefales at gennemføre ændringsforslaget.

Rute 96 Brande-Blåhøj-Grindsted

Ændringsforslag

Kørslen i Ikast-Brande Kommune foreslås nedlagt fra 26. juni 2011.

Høringssvar

1. Ønske om at ruten bevares, da en kunde fra Gl. Blåhøj går på gymnasium i Herning.

2. Ikast Brande Kommune ser ingen problemer i den fremlagte køreplan, som Midttrafik

   Foreslår under forudsætning af, at Regionen sikrer en minimumsbetjening af elever til

   Ungdomsuddannelserne i Grindsted uden udgifter for kommunen.

Vurdering/Alternative forslag

Ad 1) Lokalrute 190 kører fra næste køreplanskift fra Gl. Blåhøj kl. 6.50 og kan derfor opnå korrespondance med toget mod Herning kl. 7.19.
Ad 2) Til orientering.

Fakta

Fra tælling 2009:

Fra Gl. Blåhøj til Brande har der været 4 – 1 – 5 kunder på 4 afgange.
Fra Brande til Gl. Blåhøj har der været 3 – 2 – 5 kunder på 4 afgange.

Økonomi

Opretholdelse af kørsel i Region Midtjylland beløber sig til en bruttopris på ca. 140.000 kr.

Administrationens anbefaling

Ikast-Brande Kommune meddelte ved brev af 7. december 2010, at rute 96 som minimum bør fastholdes som regionalrute med minimumsbetjening. Administrationen har på den baggrund ved brev af 6. december 2011 meddelt Ikast-Brande Kommune, at Midttrafik vurderer, at meget få passagerer benytter ruten, og derfor har foreslået en løsning med teletaxi uden betjening over regionsgrænsen. Tilskud fra regionen forventes at kunne dække udgiften til teletaxibetjeningen. Det blev oplyst, at regionen tilslutter sig Midttrafiks forslag til teletaxiløsning.

Efterfølgende har borgmester Carsten Kissmeyer henvendt sig til administrationen, og det aftaltes, at regionen finansierer den del af rute 96 som kører i Ikast-Brande Kommune uden omkostninger for kommunen.

Det anbefales, at betjeningen af rute 96 i Ikast-Brande Kommune opretholdes som regional finansieret betjening, samt at anmode Midttrafik om at udarbejde forslag til teletaxibetjening.

Rute 100 Odder-Aarhus-Hornslet

Ændringsforslag

Justering af køretider.

Rute 100 er kun medtaget i høringen for, da den er en del af trafikplanen for Aarhus.

Der er derfor ingen væsentlige ændringer på ruten.

Høringssvar

Der er modtaget 19 høringssvar

1) Justering af køretider/afgangstider (6)
2) Øget betjening (2)
3) Bedre skiltning (1)
4) Ønske om betjening af Odder Vest i weekenderne (1)
5) Øvrigt (7)

Vurdering/Alternative forslag

Ad 1)
Køretiderne er allerede justeret i forhold til chaufførønsker og GPS-målinger. Da Rute 100 er flettet med rute 120-123 på Grenåvej, kan flere ønsker ikke imødekommes.

Ad 2)
Der vil blive kigget på forslagene i forbindelse med køreplanen 2012.

Ad 3)
Midttrafik er allerede i dialog med Arriva omkring bedre skiltning ved kørsel via f.eks. Byager og Odder Vest.

Ad 4)
Det kunne overvejes fremadrettet om Odder Vest skal betjenes i weekenderne. I kommende køreplan er det ikke realistisk at indarbejde.

Ad 5)
Øvrige henvendelser behandles i forbindelse med den generelle køreplanlægning.

Administrationens anbefaling

Det anbefales at gennemføre ændringsforslaget samt nyt forslag om ekstra ture lørdage for at løse kapacitets- og regularitetsproblemer. Udgiften vurderer Midttrafik til 80.000 kr.

Rute 101 Skanderborg-Hornslet-Skejby

Ændringsforslag

Rute 101 nedlægges delvist 26/6-2011.
Der opretholdes 3 morgenture mellem Hornslet og Skejby samt 4 eftermiddagsture mellem Skejby og Hornslet. Øvrige tidsrum henvises der til rute 100 med skift til rute 6A ved Vejlby Centervej.

Kunder fra Skanderborg henvises til rute 200, hvor der er videre forbindelse med rute 6A fra Viby Torv til Skejbyområdet. Rute 200 betjener Århus C samt Skejby Sygehus.

Høringssvar

Der er modtaget 21 høringssvar

1) Generel utilfredshed fra kunder i Hornslet (9)
2) Generel utilfredshed fra kunder i Skanderborg/Hørning (7)
3) Ønske til flere afgange/justeringer (3)
4) Øvrige (3)

Vurdering/Alternative forslag

Ad 1)
De ture der er bibeholdt her til formål at betjene uddannelsessøgende og pendlere der møder til "almindelig" arbejdstid. På Skejby Sygehus er der dog mange med "skæve vagter" der ikke længere vil kunne benytte rute 101. Disse henvises til rute 100, 200 og bybus.

De ture der er bibeholdt mellem Hornslet og Skejby, er endvidere med til at aflaste rute 100 på Grenåvej morgen og eftermiddag.

Ad 2)
Mange kunder mister deres hurtige forbindelse mellem Skanderborg og Skejby. Disse kunder vil imidlertid have mulighed for at køre med den nye rute 200 til Skejby, med ekstra transporttid til følge. Alternativt skal de skifte til en bybus 6A ved Viby Torv med minimal overgangstid.

Der er flere kunder der rejser på tværs af Aarhus på rute 101. F.eks. fra Hornslet til Stilling. Disse kunder henvises fremover til busskifte mellem rute 100, 200 samt bybus.

Ad 3)
Rute 101 er en meget populær rute til specielt Skejby, hvor der specielt morgen og eftermiddag er så mange kunder, at folk må stå op i bussen. Midttrafik vurderer at de bibeholdte ture, løser transportbehovet i myldretiden morgen og eftermiddag fra Hornslet. Øvrige rejsende henvises til busskifte.

Den sidste afgang fra Skejby afgår kl. 14.40 om eftermiddagen og kører primært af hensyn til uddannelsessøgende. Pendlere der f.eks. har fri kl. 16.00 henvises til bybus og skift til rute 100. Midttrafik vil ud fra passagertallene overveje, om fordelingen af afgangstiderne er korrekte og eventuelt lave justeringer.

Henvendelser der omhandler afgangstider vil blive behandlet, og imødekommet i det omfang det giver mening og er muligt.

Ad 4)
Der er bl.a. ønsker til weekendbetjening, aftenbetjening, samt kørsel i skolernes sommer og efterårsferie. Herudover er der en kunde der har efterspurgt, om de ture der starter i Skejby om eftermiddagen kan kører fra Hornslet i modsatte retning, i stedet for tomkørsel. Det vil blive vurderet om det vil være hensigtsmæssigt, at ændre tomkørsel til ture i køreplanen.

Fakta

Ifølge Midttrafiks passagertælling 2009 bliver der foretaget 385.216 rejser på ruten om året.

Administrationens anbefaling

Det anbefales at gennemføre ændringsforslaget.

Rute 105 Horsens – Hornsyld - Juelsminde

Ændringsforslag

Afgang fra Horsens kl. 20.05 på søn- og helligdage ændres til kl. 19.45.

Høringssvar

Ingen høringssvar

Vurdering / Alternative forslag

Ingen alternative forslag.

Fakta

Ændringen sker som led i efterskolekørslen til BGI, Bråskov, Vrigsted og Kildebjerget efterskoler samt Vejlefjord Center. Kørslen bliver fremover samlet på en efterskolekøreplan rute 504.

Økonomi

Ingen økonomisk ændring.

Administrationens anbefaling

Det anbefales at gennemføre ændringsforslaget.

Rute 107 Skanderborg-Horsens

Ændringsforslag

Fra mandag 8. august 2011 nedlægges rute 107 mellem Århus og Skanderborg og erstattes af rute 200.

Rute 107 vil fortsat køre mellem Skanderborg og Horsens. Rute 107 får endestation ved Skanderborg station - enkelte ture kører helt til/fra Højvangen i Skanderborg. Der er i Skanderborg korrespondance mellem rute 200 og rute 107.

Bemærk at denne behandling af høringssvar kun dækker de ting der er kommet ind på betjeningen af Skanderborg-Horsens. Øvrige henvendelser er behandlet under rute 200.

Høringssvar

Der er modtaget 17 høringssvar, heraf ét fra Horsens Kommune.

1) Utilfredshed med busskifte i Skanderborg(7) – herudover er der indkommet 7 svar på rute 200.
2) Positive tilkendegivelser (4)
3) Ønsker til justeringer (5)
4) Uspecificeret utilfredshed (3)

Vurdering/Alternative forslag

Ad 1)
Henvendelserne omhandler primært, at kunder syd for Skanderborg nu får busskite, hvis de rejser til f.eks. Stilling eller Aarhus.

Ad 2 og 3)
Flere har skrevet, at tiderne nu passer bedre med deres mødetider. Henvendelser der omhandler justering af afgangstider vil blive behandlet, og imødekommet i det omfang det giver mening og er muligt.

Fakta

Ad 1)
Ifølge Midttrafiks passagertælling er der ca. 124 kunder om dagen, der med ændringen får busskifte i Skanderborg. En del af disse er uddannelsessøgende til Campus Højvangen i Skanderborg.
Da den ny rute 107 kører til Højvangen om morgenen og fra Højvangen om eftermiddagen, vil de uddannelsessøgende på Campus Højvangen ikke opleve forringelser.
Det vil derfor være primært pendlere og uddannelsessøgende på strækningen Aarhus-Stilling, der vil komme ud i et busskifte, når de rejser syd for Skanderborg.

Administrationens anbefaling

Det anbefales at gennemføre ændringsforslaget samt forslag til mindre justeringer anført under alternative forslag, i det omfang Midttrafik skønner hensigtsmæssigt.

Rute: 108 Vejle - Horsens

Ændringsforslag

Rute 108 nedlægges som regionalrute. Som erstatning oprettes rute 528 til betjening mellem Hedensted-Løsning-Krollerup-Kragelund-Øster Snede-Soleskov-Hedensted. Ved Hedensted Station og Løsning Kro er der mulighed for at skifte til rute 202 til/fra Horsens og Vejle. Se rute 202 for ekstra morgentur fra Krollerup, Øster Snede og Gl. Sole til Vejle.

Høringssvar

I alt 36 høringssvar.
De 35 høringssvar er imod nedlæggelsen af rute 108.
Det sidste høringssvar vedrører søndagsbetjening af Uldum.

Vurdering / Alternative forslag

Rute 528 og skolebusruterne kan kun delvist erstatte rute 108. Ture om formiddagen, sidst på eftermiddagen og aften, på ikke-skoledage eller i weekender er fremover ikke muligt for borgerne i Øster Snede, Kragelund og Krollerup området. Betjeningen af Løsning bliver desuden forringet. Om morgenen kan det blive nødvendigt med dublering på rute 117 fra Hatting til Horsens. Ifølge passagertællingen er der cirka 60 passagerer i busserne fra Hatting til Horsens, og med den seneste tids passagerfremgang samt sæsonvariationer, kan det blive nødvendigt med dublering.

Fakta

I gennemsnit er der 21 passagerer med pr. tur på hverdage.

Økonomi

Ingen økonomisk ændring i forhold til tidligere fremsendte økonomi.

Administrationens anbefaling

Regionalrute 108 nedlægges fra køreplanskiftet den 26. juni 2011 i overensstemmelse med regionsrådets beslutning den 29. september 2010. I stedet oprettes ny lokalrute 528, som finansieres af Hedensted Kommune.

Rute 109 Aarhus-Viby-Hørning-Galten

Ændringsforslag

Ruten nedlægges. Som erstatning oprettes en ny rute lokalrute 309 (Herskind)-Galten-Skovby-Stjær-Jeksen-Stilling-Skanderborg.
Kunder til og fra Århus henvises til buskifte mellem rute 309 og rute 200 i Stilling (1 ekstra zone)
Kunder fra Adslev henvises til ny skolebusrute 345.

Nedlægningen er en del af rute 200 projektet, hvor ressourcerne på strækningen Aarhus-Hørning er flyttet til rute 200 Skanderborg-Hørning-Aarhus-Hinnerup.

Høringssvar

Der er modtaget 95 høringssvar

33 rejser mellem Galten og Hørning (35%)
49 rejser til og fra Aarhus (51%)
12 rejser til Skanderborg (13%)
1 har ikke noteret rejse (1%)

1) Generel klage over nedlæggelsen af rute 109 (41)
2) Justering af afgangstider/problemer med mødetid (24)
3) Manglende forbindelse mellem Hørning-Galten i den nye 309 køreplan (29)
4) Betjening af Adslev (20)
5) Betjening af Bjertrup (1)
6) Manglende weekendkørsel (29)
7) Ønske til anden ruteændring (3)

Ad 1)
Kunderne ønsker ruten opretholdt, da turen til Aarhus fremover kræver busskifte, transporttiden bliver længere og kunderne skal betale for kørsel i en ekstra zone.

Ad 2)
Mange pendlere og uddannelsessøgende i Aarhus, kan ikke længere nå i skole eller på arbejde, da morgenbetjeningen på rute 309 ikke dækker deres behov.

Ad 2-7)
Sendes til Skanderborg Kommune i forbindelse med høringen af den ny rute 309.

Fakta

Ad 1)
Ifølge passagertælling uge 2009, foretages der 216.000 rejser om året på ruten.

Der er 82 kunder om dagen til Aarhus, der står på mellem Galten og Hørning.
Der er 89 kunder om dagen fra Aarhus, der står af mellem Hørning og Galten.

Administrationens anbefaling

Regionalrute 109 nedlægges fra køreplanskiftet den 26. juni 2011 i overensstemmelse med regionsrådets beslutning den 29. september 2010. I stedet oprettes ny lokalrute 309, som finansieres af Skanderborg Kommune.

Rute 112 Aarhus – Sorring - Silkeborg

Ændringsforslag

Betjeningen af Toustrup St. By indskrænkes, da Region Midtjylland ønsker en udretning af ruten. Der er tale om fjernelse af omvejskørsel til mindre by med under 200 indbyggere.

Høringssvar

I alt 32 høringssvar heraf en underskrifindsamling med 74 underskrifter
1: ønsker om at bevarer ruten via Toustrup Mark og Toustrup St. By pga. at der b.a. ligger et stort kollegetiv som ikke har andre busforbindelser (74 underskrifter + 16 høringssvar).
2: Gør opmærksom på at hovedvejen ved Toustrup er meget trafikeret, og der er ikke et veleget stoppested med fortorv eller en ordenlig vejrabat (74 underskrifter + 8 høringssvar).
3: Ønsker at bevare kørsel i weekenden (74 underskrifter + 26 høringssvar).

Vurdering/Alternative forslag

Ad 1) Ruten blev i sin tid ændret til sådan som den er i dag, netop pga. kollektivets placering ved landsbyen Toustrup Mark. Mange af beboerne i kollektivet har ikke bil, og de er afhængige af offentlige transportmidler. Beboerne mister deres mulighed for at benytte offentlige transportmidler på i alt 12 afgange på hverdage. Beboerne i ved Toustrup St. By og Toustrup Mark har ikke andre alternative ruter til Silkeborg og Århus.

Ad 2) Når bussen kører direkte til Toustrup, er der ikke umiddelbart et velegnet stoppested ved hovedvejen, og der er ikke meget plads til bløde trafikkanter. Det vurderes, at det vil være mere sikkert for yngre passager at stå på ved det nuværende stoppested i Toustrup.

Ad 3) Beboerne i Toustrup St. By og Toustrup Mark har henholdsvis ca. 2 og 3 km til nærmeste stoppested, hvis der ikke køres weekenden. Beboerne mister deres mulighed for at benytte offentlige transportmidler på i alt 16 afgange i weekenden.

På baggrund af de mange høringssvar vurderes det, at det fagligt er forsvarligt med en bevarelse af ruten via Toustrup Mark og Toustrup St. By på alle ture hverdage samt weekend.

Fakta

Fra tælling 2009:
På den del af strækningen, som ikke betjenes iflg. ændringsforslag.
Aarhus – Silkeborg i alt 4 påstigere og 9 afstigere, ma,to,fr,lø,sø.
Silkeborg – Aarhus i alt 5 påstigere og 5 afstigere, ma,to,fr,lø,sø.
Der er fra 0 – 2 passagerer pr. tur.

Økonomi

Omkostning brutto på ca. 52.000 kr. for kørsel på hverdage samt weekend i forhold til det oprindelige forslag.

Administrationens anbefaling

Det anbefales at gennemføre ændringsforslaget, således at betjeningen af Toustrup St. By indskrænkes.

Rute 113 Aarhus – Galten - Silkeborg

Ændringsforslag

Ingen natbuskørsel om lørdagen til og fra Linå, da der ikke er bal på Linå Kro mere.

Høringssvar

13 henvendelser:
1: 0 høringssvar vedrørende punktet som er i høring.
2: Ønsker generelle forbedringer (13).

Vurdering/Alternative forslag

Ad 1) Oprindeligt forslag gennemføres.
Ad 2) De generelle høringssvar undersøges nærmere i forhold til eventuelle forbedringsmuligheder.

Fakta

Fra tælling 2009:
På den del af strækningen, som ikke betjenes iflg. ændringsforslag.
Låsby – Linå i alt 0 påstigere og 1 afstigere, lørdag.
Linå – Låsby i alt 0 påstigere og 0 afstigere, lørdag.
Der er fra 0 – 1 passagerer pr. tur.

Administrationens anbefaling

Det anbefales at gennemføre ændringsforslaget.

Rute 114 Horsens - Tørring

Ændringsforslag

Ruten nedlægges som regional rute, og opretholdes som fælleskommunal rute mellem Hedensted og Horsens kommuner, med finansiering af udvidet minimumsbetjening af regionen.
Afg. kl. 5.49 fra Rask Mølle, kl. 9.00 fra Horsens og kl. 10.05 fra Tørring udgår pga. få kunder.
Afg. kl. 6.14 fra Tørring starter først i Åle kl. 6.29.

Høringssvar

I alt 12 høringssvar.
A. 6 ønsker strækningen Tørring - Åle kl. 6.14 - 6.29 opretholdt, heraf nævner de 4 fra Hjortsvang.
B. 1 ønsker en ekstra afgang kl. 14.40 fra Rask Mølle mod Tørring.
C. 2 ønsker turen kl. 13.17 forbi Sønderkærvej (som i år).
D. 2. Både præsten for Hvirring kirke samt en chauffør for rute 114 ønsker tur 0004 via Hvirring, så konfirmander kan komme til konfirmandforberedelse.

Vurdering/Alternative forslag

A. Turens start ændres til Hjortsvang kl. 6.22 i stedet for Åle kl. 6.29.
B. Det vurderes ikke at være økonomisk rentabelt at indsætte en ekstra afgang fra Rask Mølle kl. 14.40 mod Tørring. Passageren må vente til kl. 15.05 hvor næste afgang kører.
C. Turen kører igen via Sønderkærvej. Det var en fejl Sønderkærvej ikke var med i høringen.
D. Det vurderes at være en god ide at køre via Hvirring, da der på konfirmanddage er en del passagerer med til præstegården. Omkørslen tager 5 minutter, og vil være til ulempe for 5-10 passagerer om dagen. Midttrafik implementerer forslaget.

Fakta

A. En af chaufførerne på rute 114 opfordrer til at starte turen i Hjortsvang, hvor der dagligt stiger 4 passagerer på.
D. Ifølge Midttrafiks passagertælling 2008 og 2009 er der ingen passagerer til/fra Hvirring, men ifølge både præsten og chaufføren benyttes den af en del konfirmander på tirsdage og torsdage. Ruteforløbet skal være ens alle dage.

Økonomi

A. Meromkostning på 21.000 kr. brutto pr. år. Forslaget skønnes at være næsten udgiftsneutralt.
D. Meromkostning på 8.000 kr. brutto pr. år. Forslaget skønnes at være udgiftsneutralt.

Administrationens anbefaling

Regionalrute 114 nedlægges fra køreplanskiftet den 26. juni 2011 i overensstemmelse med regionsrådets beslutning den 29. september 2010. Der oprettes en ny lokalrute 114, som finansieres af Hedensted og Horsens kommuner i fællesskab. Regionen yder tilskud for at sikre uddannelsessøgende minimumsbetjening.

Rute 114 Aarhus – Hammel - Viborg

Ændringsforslag

Rute 114 betjener ikke Mundelstrup. Der henvises til rute 111 og rute 116, som fortsat betjener byen.

Forslaget er trukket tilbage, da tidsgevinstent ved ikke at betjene Mundelstrup kun vil blive på ca. 1 min., endvidere er der op til 38 kunder på en hverdag.
Omlægningen vil blive revurderet i forbindelse med fremtidige vejprojekter.

Høringssvar

10 henvendelser:
1: Ønsker at rute 114 stadig kører via Mundelstrup, vognmand, skole/uddannelse, fritid og arbejde (7).
2: Flere ture skal betjene "Vestas-stoppestedet" i Hammel (1).
3: Ændre rute 114 til at være "lynbus" fra Sabrovej til Aarhus, færre stop, flere natbusture til erstatning for bybusrute 85, skole/uddannelse, fritid og arbejde (1).
4: Køre som lynbus fra Hammel i stedet for rute 914X, andet (1).

Vurdering/Alternative forslag

Ad 1) Med betjening af rute 111 og 116 vil Mundelstrup have 2 busser i timen, hver vej.
Forslaget var oprindelig i høring, som en del af Aarhus trafikplan, med det udgangspunkt at byer af samme størrelse skal have samme busbetjening.
Vognmanden på ruten har indsendt høringssvar med argumentation for at bibeholde kørslen via Mundelstrup, da kørslen uden om Mundelstrup i myldretid vil betyde 5 min. mere køretid.
Ad 2) Ønsket går specifikt ud på at afg. kl. 11.01 fra Hammel betjener Vestas, det har ingen køretidsmæssige konsekvenser.
Ad 3) X-bus nettet i Region Midtjylland relanceres i K12.

Fakta

Fra tælling 2009:
Årssum: 418.496 passagerer.
På den del af strækningen, som ikke betjenes iflg. ændringsforslag.
Aarhus – Viborg i alt 29 påstigere og 115 afstigere, ma,to,fr,lø,sø.
Viborg – Aarhus i alt 108 påstigere og 7 afstigere, ma,to,fr,lø,sø.
Der er fra 0 – 9 passagerer pr. tur.

Økonomi

En dobbelt tur Aarhus - Viborg er beregnet til en omkostning brutto på 408.000 kr. for hverdage undt. lørdage (250), 82.000 for lørdage (50), og 159.000 for søndage (65).

Administrationens anbefaling

Det anbefales at gennemføre ændringsforslaget, således at Mundelstrup fortsat betjenes.

Rute (115) 315 Hinnerup-Hadsten-Randers

Ændringsforslag

Rute 115 nedlægges og erstattes af rute 200 Skanderborg-Hinnerup og af rute 315 mellem Hinnerup, Hadsten og Randers. Der forudsættes busskifte mellem rute 200 og 315 i Hinnerup (2 ture om morgenen på rute 315 til Favrskov Gymnasium i Hadsten starter dog op i Søften). I forhold til rute 115 bortfalder betjeningen af Vissing ml. Hadsten og Randers (kommunal løsning skal findes). Betjeningen af Vitten (= rute 200) reduceres til én morgentur fra Vitten mod Århus (om eftermiddagen forudsættes betjeningen af Vitten løst med skolebus).

Høringssvar

Der er indkommet 38 høringssvar.

1. Generel tilfredshed (3)
2. Bekymring over reduceret betjening af Vitten (8)
3. At Gymnasiet bør have flere direkte ture mellem Søften og Hadsten uden busskifte mellem rute 200 og 315 i Hinnerup (6)
4. Bekymring over bortfald af regional betjening af Vissing (5)
5. Diverse enkelt-ønsker om ændret ruteføring, betjeningsomfang, andre afgangs- og ankomsttider, korrespondancer samt misforståelser om de foreslåede planer (13)

6. **Favrskov Kommune** anfører, at de er positive overfor rute 200. Ønsker betjening af Vitten om eftermiddagen efter at skolebusserne stopper kørslen. At Midttrafik sammen med Favrskov Kommune finder en løsning for betjeningen af Vissing. At Gymnasiet bør have flere direkte ture mellem Søften og Hadsten uden busskifte mellem rute 200 og 315 i Hinnerup.

7. **Favrskov Gymnasium** ønsker flere direkte ture mellem Gymnasiet i Hadsten og Søften mellem kl. 8 og 16.

8. **Vissing beboerforening** beklager omlægningen af rute 115/315 til kørsel ad landevejen forbi Vissing.

Vurdering/Alternative forslag

Ad 2) og 6) Passagertallene viser, at gennemsnitligt 2 kunder benytter rute 115 til/fra Vitten efter skolebusserne indstiller kørslen. Omlægning af rute 315 til betjening af Vitten er mulig ved afgang Hinnerup kl. 17.23 (i dag = 17.09). Dette vil koste ca. 15.000 kr./år – men vil betyde omvejskørsel for kunder til Hadsten og Randers. Det bemærkes, at rute 200 har en tur, som afgår fra Vitten kl. 7.07 med ankomst Århus kl. ca. 8.00. Denne tur tidligerelægges til afgang 6.37 a.h.t. uddannelsessøgende som skal på uddannelse i Aarhus' periferi.

Ad 3) og 6) og 7) Flere direkte ture mellem Søften og Favrskov Gymnasium: Rute 315 tilbyder to direkte ture fra Søften om morgenen. På Disse ture er der i dag på 1. tur anslået ca. 15 elever og ca. 8 elever på 2. tur. Om eftermiddagen er der intet klart billede af, hvordan eleverne kommer hjem til Søften, idet afstigningen om eftermiddagen svinger imellem 0 og 4 kunder. På den baggrund mener Midttrafik ikke, at det er relevant at indsætte et antal direkte busser – også fordi køreplanen på rute 315 er MEGET stram. Ventetiden til rute 200 fra rute 315 er typisk på 5-10 minutter, hvilket er et vilkår der gælder mange andre kunder andre steder i regionen.

Ad 4) og 8) Midttrafik skal i samarbejde med Favrskov Kommune finde en løsning for Vissing.

Administrationens anbefaling

Det anbefales at gennemføre ændringsforslaget.

Rute 117 Horsens – Tørring - Billund

Ændringsforslag

Rute 117 udvides med en tur søndag aften til Flemming Efterskole og Uldum Højskole via Rask Mølle.

Teletaxa-betjening til/fra Hatting og Horsens (ved Horsens rtb. og V. Berings Plads)
Lørdage:
Kl. 09.50 – 10.30, kl. 14.20 – 15.00, kl. 16.40 – 17.20.
Søn- og helligdage:
Kl. 10.50 – 11.30, kl. 12.20 - 13.00, kl. 14.20 – 15.00, kl. 16.40 – 17.20.

Høringssvar

I alt 2 høringssvar.
Ingen af svarende har noget med høringen at gøre. Den ene kunde efterlyser søndagsafgange til Billund Lufthavn.
Derudover modtaget høringssvar fra Horsens Kommune, der ønsker de to "midterste" teletaximuligheder om søndagen slettet.

Vurdering/Alternative forslag

Søndag opretholdes kun 10.50 og 16.40 teletaxiafgangene. Ellers gennemføres ændringerne som foreslået – dog flyttes efterskoleturen søndag aften til ny "efterskolerute" 504.

Økonomi

Ingen økonomisk ændring.

Administrationens anbefaling

Det anbefales at gennemføre ændringsforslaget.

Rute 120 - Århus - Rønde - Kolind - Grenaa

Ændringsforslag

Strækningen Grenaa - Kolind nedlægges. Der etableres en udvidet minimumsbetjening, svarende til 2 dobbeltture om formiddagen og 3 om eftermiddagen.

Høringssvar

Der er kommet **12** henvendelser
Mangler betjening weekend (2)
Mangler betjening formiddag/midt på dagen (3)
Mangler tidlige forbindelser (4)
Generel utilfredshed med indskrænket kørsel (4)
Ønsket om tilpasning af afgangs- og ankomsttider (1)

Vurdering/Alternative forslag

Ændringerne på rute 120 har medført, at 12 kunder har henvendt sig med bemærkninger. Størstedelen af kunderne er generelt utilfredse med indskrænkningen af kørselsomfanget på strækningen mellem Grenaa og Kolind. 4 kunder nævner, at de mangler tidlige morgenforbindelser på strækningen. Konkret bliver afgangen 6.45 fra Grenaa mod Kolind nævnt af 1 kunde, mens en anden kunde nævner ønsket om bibeholdelse af både afgangen kl. 06.10 og 11.17 fra Lyngby til Grenaa. 2 kunder ønsker weekend betjening, særligt lørdag hvor der peges på konkrete afgange omkring middag og sidst eftermiddag.

Skal de konkrete henvendelser imødekommes kan der indsættes flere dobbeltture på strækningen mellem Grenaa og Kolind. Der er dog meget lave passagertal på strækningen - Se fakta.

Fakta

I forhold til de konkrete ønsker, som nævnes, kan følgende passagertal fra tællingen 2009 fremhæves:

Afgang fra Grenaa til Kolind kl. 06.45: 5 påstigere
Afgang fra Kolind til Grenaa kl. 05.51: 2 påstigere
Afgang fra Kolind til Grenaa kl. 10.58: 2 påstigere

Ifølge passagertællingen 2009 er der 40 passagerer, der rejser på strækningen mellem Ørsted – Udbyhøj om fordelt på alle afgange om lørdagen (5 dobbeltture). Om søndagen er der 33 kunder fordelt på alle afgange (4 dobbeltture).

Økonomi

Ønskes ekstra betjening indsat kan de oplyses, at:

1 dobbelttur på hverdage på strækningen mellem Kolind og Grenaa koster brutto ca. 120.000 kr. årligt
1 dobbelttur på lørdage på strækningen mellem Kolind og Grenaa koster brutto ca. 24.000 kr. årligt
1 dobbelttur på søndage på strækningen mellem Kolind og Grenaa koster brutto ca. 30.000 kr. årligt

Administrationens anbefaling

Det anbefales at gennemføre ændringsforslaget, som er i overensstemmelse med regionsrådets beslutning den 29. september 2010. Forslag om indsættelse af dobbeltture imødekommes ikke.

Rute 130 Ikast-Sunds-Ilskov

Ændringsforslag

Ruten foreslås nedlagt pr. 26. juni 2011. Til erstatning udvides rute 171 til at betjene Ilskov og Sunds.

Høringssvar

I alt 20 høringssvar.
1. 16 ønsker ruten bevaret.
2. 2 ønsker af Simmelkær bliver betjent.
3. 2 generel kritik af betjening.

Vurdering/Alternative forslag

Ad 1.) Den 28. jan. 2011 besluttede Regionen at opretholde rute 130 med minimumsbetjening af hensyn til uddannelsessøgende til Ikast Handelsskole og Gymnasium.
Ad 2.) Midttrafik planlægger at lave korrespondance med rute 13 i Sunds, således at muligheden for at komme til Ikast fra Simmelkær og retur er der.
Ad 3.) Til orientering.

Fakta

Fra tælling 2009:

Ad 2) Ifølge passagertællinger fra 2009 har der kun været 1 pass. på morgenturen fra Simmelkær mod Ikast. Om eftermiddagen har der ifølge tællingerne ingen passagerer været.

Økonomi

Ad 2) Èn tur til Simmelkær vil koste ca. 25.000 kr.
Hvis man skal til Simmelkær om morgenen og 2 gange om eftermiddagen vil det koste ca. 75.000 kr.

Administrationens anbefaling

Ikast-Brande Kommune meddelte ved brev af 7. december 2010, at rute 130 som minimum bør fastholdes som regionalrute med minimumsbetjening. Administrationen har på den baggrund ved brev af 6. december 2011 meddelt Ikast-Brande Kommune, at regionen ikke finder anledning til at ændre forslag om, at lokalrute 171 omlægges til at betjene Ilskov og Sunds som erstatning for rute 130.

Efterfølgende har borgmester Carsten Kissmeyer henvendt sig til administrationen, og det aftaltes, at regionen opretholder rute 130 som regionalrute med minimumsbetjening.

Det anbefales at opretholde rute 130 som regionalrute med minimumsbetjening på skoledage samt imødekomme forslag om indsættelse af en morgentur fra Simmelkær, idet morgenturen foreløbig indsættes for en 2 årig periode.

Rute 200 Skanderborg-Hørning-Århus-Skejby-Hinnerup-Grundfør/Hammel

Ændringsforslag

Rute 200 etableres til erstatning for rute 101/107/109 mellem Skanderborg - Hørning - Viby – Aarhus - Skejby samt til erstatning for rute 115 og 124 mellem Århus - Søften - Hinnerup - Hammel. Rute 200 vil køre igennem det centrale Århus ad Frederiks Allé - Banegårdspladsen - Sønder Allé - Kystvejen - Nørrebrogade/Randersvej - endvidere betjener ruten Universitetet og Skejby Sygehus. Generelt vil rute 200 være et samlet bedre tilbud end rute 107/115 – bl.a. øges aften- og weekendbetjeningen og nye områder i det nordlige Hinnerup (V. Bjergegårdsvej vil blive betjent). I Forhold til Grundfør styrkes betjeningen i myldretiden (Rute 200) på hverdage med direkte ture til/fra Århus minus Søften By og minus Skejby Sygehus. Betjeningen af Grundfør bortfalder dog i weekenden og om aftenen p.g.a. meget svag benyttelse.

Det bemærkes, at rute 107 fortsætter sin kørsel mellem Skanderborg og Horsens med busskifte til rute 200 i Skanderborg. Enkelte ture på rute 107 kører helt til Højvangen i Skanderborg. Skanderborg station bliver ny endestation for rute 107 i Skanderborg. (Se behandling af høringssvar for rute 107).

Det bemærkes, at rute 115 fortsætter som rute 315 mellem Hadsten og Randers. Der forudsættes busskifte mellem rute 200 og 315 i Hinnerup (2 ture om morgenen på rute 315 til Favrskov Gymnasium i Hadsten starter dog op i Søften). I forhold til rute 115 bortfalder betjeningen af Vissing ml. Hadsten og Randers (kommunal løsning skal findes). Betjeningen af Vitten (rute 200) reduceres til én morgentur fra Vitten mod Århus (om eftermiddagen forudsættes betjeningen af Vitten løst med skolebussen). (Se behandling af høringssvar for rute 115/315)

I forhold til rute 124 Hammel-Hinnerup-Aarhus Nord reduceres antallet af afgange, således at turene primært kører i - og i tilslutning til myldretiden på rute 200. Ruten ændres til at køre direkte til/fra Århus - d.v.s minus Søften By og minus Skejby Sygehus. Det bemærkes, at betjeningen af Engdalsvej i Søften ophører, da kun meget få kunder bruger bussen her. For både Grundfør- og Hammelturene gælder, at de tilbyder gode skifteforbindelser med linje 1A til/fra Skejby Sygehus – endvidere vil disse ture være attraktive som en form for "lynbusser" mellem Århus og Hinnerup i myldretiden. (Behandles sammen med rute 200)

I forhold til rute 101 erstattes denne af rute 200 mellem Skanderborg og Skejby. Hvis man ønsker at rejse til/fra Ringvejen i Århus (hvor rute 200 ikke kører), vil der være gode skifteforbindelser ved Viby Torv til/fra linje 6A, som kører hvert 5. minut i myldretiden. Rute 101 bibeholdes mellem Hornslet og Århus Nord (Skejby Sygehus, Olof Palmes Allé) i myldretiden. Uden for myldretiden må kunder benytte de gode skifte muligheder ved Vejlby Centervej mellem rute 100 og linje 6A. Linje 6A kører hvert 5. minut og rute 100 hvert 15. minut. (Se behandling af høringssvar for rute 101)

Endvidere vil Hørning by blive betjent i myldretiden, som et supplement til rute 200 som kører på landevejen ved Hørning – og til delvis erstatning for rute 109 Hørning-Århus, som mellem Hørning og Galten overtages af Skanderborg Kommune = rute 309 Galten-Stilling-Skanderborg. (Se behandling af høringssvar for rute 109/309).

Høringssvar

Der er indkommet 68 høringssvar.

1. Generel tilfredshed (11)
2. Utilfredshed med busskifte i Skanderborg mellem rute 107 og rute 200 (7)
3. Generel utilfredshed (4)
4. Generel bekymring om regulariteten på en så lang rute (6)
5. Ønske om ændret ruteføring i Skejby til Randersvej v. Skejby og til Ikea (4)
6. Ønske om tidligere afgange i weekenden (4)
7. Savner flere afgange aften og weekend mellem Hinnerup og Grundfør (3)
8. Dårlig betjening af Hammel – pga. færre ture på rute 200 sammenlignet med rute 124 (4)
9. Savner betjening af Engdalsvej i Søften (3)

10. Diverse enkelt-ønsker om ændret ruteføring, betjeningsomfang, andre afgangs- og ankomsttider, korrespondancer samt misforståelser om de foreslåede planer (21)

11. **Favrskov Kommune** anfører, at de er positive overfor rute 200. Ønsker betjening af Vitten om eftermiddagen efter at skolebusserne stopper kørslen. At Midttrafik sammen med Favrskov Kommune finder en løsning for betjeningen af Vissing. At Gymnasiet bør have flere direkte ture uden busskifte mellem rute 200 og 315 i Hinnerup. (Se behandlingen af høringssvar under rute 115_315).

12. **Horsens Kommune** beklager, at der skal skiftes bus i Skanderborg mellem rute 107 Skanderborg-Horsens og rute 200 Skanderborg-Århus-Skejby-Hinnerup.

13. **Brugerrådet for Skanderborg Sundhedscenter og Ambulatorier** anfører at de ønsker rute 107 og 101 bevaret a.h.t. til muligheden for komme til Skejby Sygehus.

Vurdering/Alternative forslag

Ad 2) og 12) Busskifte er nødvendigt, for forlænges ruten ud over 50 km som der er mellem Skanderborg og Hinnerup, vil det betyde væsentlige og dermed fordyrende ændringer i kontraktbetalingen til Arriva pga. af særlige EU-pause-regler. Endvidere kan Midttrafik af regularitetsmæssige årsager ikke anbefale en forlængelse af rute 200 mod Horsens. (Se rute også utilfredshed med busskifte på rute 107).

Ad 4) Bekymringen om regulariteten tager vi meget alvorligt. For at lave en robust køreplan bruger vi bl.a. GPS-målinger fra dele af de nuværende busstrækninger. Vi laver køretidsmålinger. Vi har chaufførrepræsentanter med på sidelinjen for at få input om nødvendig køretid. Endvidere er vi i dialog med Århus Kommune for at sikre større fremkommelighed med infrastrukturændringer. Endvidere arbejder vi med at fjerne enkelte stop, hvor stoppestederne ligger meget tæt – eller er betjent med bybus (f.eks. linje 1A som kører hvert 5. minut i myldretiden).

Ad 5) Problemet er delvist løst i myldretiden med direkte ture mellem Grundfør/Hammel-Hinnerup-Århus. Midttrafik kan ikke anbefale yderligere kørsel.

Ad 6) Konkret drejer det sig bl.a. om mødetid på Skejby Sygehus fra Hinnerup-siden. Lørdage vil problemet dog blive løst via justeringer af køreplanen. Skal søndagen med, vil det koste ca. 90.000 kr./år at etablere en morgentur fra Skanderborg til Skejby og fra Hinnerup til Skejby med ankomst kl. ca. 6.45. Løsningen vil samtidig generelt betyde tidligere afgange i weekenden, som også efterlyses.

Ad 7) Passagertallene viser, at der gennemsnitligt kun er 2 kunder, som benytter den nuværende rute 115 om aftenen til Grundfør. I weekenden er der i dag 6 påstigere lørdag og 13 påstigere søndag fordelt på 14 afgange lørdage og 14 afgange søndage. Påstigerne er jævnt fordelt over dagen. Midttrafik kan ikke anbefale indsættelse af busser mellem Hinnerup og Grundfør, som kun vil have 0-3 kunder pr. afgang.

Ad 8) Den reducerede kørsel mellem Hammel og Århus via Hinnerup begrundes dels i den relativt ringe belægning på nuværende rute 124, og i at rute 200 erstatter og forbedrer betjeningen mellem Hinnerup og Skejby Sygehus. I forhold til rute 124 er der tale om en øgning af frekvensen på 400 procent eller 4 gange så mange ture. De tilbageværende direkte ture mellem Hammel og Århus på rute 200, kører kun i myldretiden og med enkelte lokalture Hammel og Hinnerup udenfor myldretiden. Ændringen skal også ses i det lys, at kunder i Hammel nu får mulighed for at komme til Århus Nord ved at benytte rute 114 til Ringvejen i Aarhus, hvor linje 6A kører til Århus Nord hvert 5. minut. Denne nye rejsemulighed gør, at turen med 114->6A til f.eks. Olof Palmes Allé vil kunne gøres lige så hurtigt, som med nuværende rute 124 – endvidere kører rute 114 dobbelt så hyppigt som rute 124. Midttrafik kan ikke anbefale, at der køres mere på rute 200 mellem Hammel og Århus, da det er Midttrafiks vurdering, at de regionalt rejsende kunder både fra Hammel og Hinnerup samlet set får en bedre busbetjening end de har i dag med de nuværende ruter 115 og 124.

Ad 9) Betjening af Engdalsvej i Søften med rute 124 har ikke været den store succes, idet kun ca. 5-7 kunder pr. dag benytter rute 124. Midttrafik kan ikke anbefale at fastholde betjeningen af Engdalsvej i Søften, da en betjening vil skulle ske på bekostning af andre kunder i Søften.

Ad 13) Problemstillingen er løst med rute 200, som i forhold til rute 101 kører mere end dobbelt så ofte fra Skanderborg til Skejby Sygehus – dog med lidt længere rejsetid.

Administrationens anbefaling

Det anbefales at gennemføre ændringsforslaget samt forslag om indsættelse af en morgentur søndage (jfr. punkt 6), idet morgenturen foreløbig indsættes for en 2 årig periode.

Rute 202 Vejle – Horsens - Aarhus

Ændringsforslag

Mellem Virring og Solbjerg kører rute 202 fremover ad Lykkegårdsvej. Ændringen sker som led i Trafikplan Århus, hvor bybuslinje 20 betjener den østlige del af Solbjerg, og rute 202 den vestlige del. Vær opmærksom på minutjusteringer.

Der indsættes en ny morgentur fra Horsens via Løsning, Krollerup, Kragelund, Øster Snede, Gl. Sole og Sole.

Høringssvar

I alt modtaget 22 høringssvar.
A. 3 Henvendelser mod omlægning til via Fastrup
B. 2 henvendelser om flere ture via Fastrup
C. 4 henvendelser om eftermiddagsture på 202 via Korning, Øster Snede mv.
D. 3 henvendelser om bedre koordinering i forhold til linje 20 Aarhus - Solbjerg
E. 10 diverse henvendelser om minutjusteringer.

Vurdering / Alternative forslag

A. Det anbefales at lade bussen køre via Fastrup, for større rutemæssig forskel på den og linje 20. Det bør give flere kunder i bussen.
C. Det kan give kapacitetsproblemer på rute 202 på udvalgte eftermiddagsafgange, når passagererne fra rute 108 kommer over i bussen. Den direkte kørsel på rute 202 er en del bedre service for kunderne en omskiftningen fra rute 202 til 528.
D. Ruteforløbet bliver fremover en del forskelligt i både Aarhus og Solbjerg på de to ruter, og en bedre koordinering er derfor knap så vigtig som tidligere. Rute 202 har desuden vigtige bindinger især i Horsens og Vejle, hvilket gør det svært at ændre dens afgangstider meget.
E. Bliver indarbejdet i det omfang det vurderes fornuftigt.

Økonomi

Ingen væsentlig økonomisk ændring i forhold til tidligere fremsendte økonomi.

Administrationens anbefaling

Det anbefales at gennemføre ændringsforslaget samt forslag til mindre justeringer anført under alternative forslag, i det omfang Midttrafik skønner hensigtsmæssigt.

Rute 209 Vejle – Rask Mølle - Brædstrup

Ændringsforslag

Der køres fremover mellem Lindved og Rask Mølle på hverdage. På afgang kl. 7.07 fra Rask Mølle køres til Vejle Trafikcenter, og der er afgang fra Vejle Trafikcenter kl. 7.58 mod Rask Mølle. Teletaxa betjening mellem Brædstrup – Rask Mølle (- Lindved).

Hverdage
09.00 - 09.40, 13.00 – 13.40, 14.00 – 14.40, 16.00 – 16.40.
Lørdage
08.50 – 09.30, 12.50 – 13.30, 14.50 – 15.30, 16.50 – 17.30, 18.20 – 19.00.
Søn- og helligdage
10.50 – 11.30, 12.20 - 13.00, 14.20 – 15.00, 16.40 – 17.20, 18.40 – 19.20.

Hvor kører Teletaxaen?
Teletaxaen kører i område 1 på hverdage:
Brædstrup – Rask Mølle
Teletaxaen kører i område 1+2 på lørdage, søn- og hellligdage:
Brædstrup – Rask Mølle - Lindved

Høringssvar

26 høringshenvendelser i alt:
A. 11 vedrørende manglende afgange, både morgen og aften.
B. 9 vedrørende afgangstider.
C. 3 vedrørende manglende forbindelse mellem Grejs og Lindved Skole
D. 2 vedrørende manglende betjening af Hvirring Kirke
E. 2 vedrørende dårlig korrespondance til rute 215.
F. 1 ros fra Rask Mølle skole.

Vurdering/Alternative forslag

A. Størstedelen af de nedlagte afgange har ret få passagerer.
B. Tilpasses i det omfang det virker fornuftigt.
C. Skolebørn fra Grejs der går på overbygningsskolen i Lindved, skal i dag hjemmefra kl. 7.33 med rute 209 for at møde i skole til kl. 8.00. Fremover skal de afsted kl. 6.45 med rute 660. Men Region Syddanmark og Vejle Kommune ønsker ikke at finansiere dele af rute 209.
E. Forsøges rettet op så vidt muligt.

Økonomi

Ingen økonomisk ændring i forhold til tidligere fremsendte økonomi.

Administrationens anbefaling

Det anbefales at gennemføre ændringsforslaget samt forslag til mindre justeringer anført under alternative forslag, i det omfang Midttrafik skønner hensigtsmæssigt.

Rute 211 Randers - Ørsted - Udbyhøj

Ændringsforslag

Strækningen Ørsted - Udbyhøj nedlægges. Dog bibeholdes en udvidet minimumsbetjening på 2 dobbeltture om formiddagen og 3 om eftermiddagen.

Høringssvar

Der er kommet **5** henvendelser
Mangler betjening weekend (4)
Mangler betjening formiddag/midt på dagen (1)
Generel utilfredshed med indskrænket kørsel (1)

Vurdering/Alternative forslag

Ændringerne på rute 211 har medført, at 5 kunder har henvendt sig med bemærkninger. Langt størstedelen af kunderne henvender sig med ønsket om weekend betjening. I alt har 4 kunderne skrevet om dette ønske. Det handler om, at kunderne anvender bussen til sommerhusområdet og særligt i sommerperioden. Kunderne peger på muligheden for, at der kunne bibeholdes en enkelt tur fra Udbyhøj om eftermiddagen om søndagen eller alternativt, at strækningen kunne betjenes med teletaxi i weekenden. Herudover er der en enkelt kunde, som ønsker en dobbelttur om formiddagen, så der fortsat er indkøbsmuligheder.

Fakta

Ifølge passagertællingen 2009 er der 12 passagerer, der rejser på strækningen mellem Ørsted – Udbyhøj om fordelt på alle afgange om lørdagen (5 dobbeltture). Om søndagen er der 10 kunder fordelt på alle afgange (3 dobbeltture).

Økonomi

Ønskes indsættelse af weekendbetjening kan det oplyses, at:

- en dobbelttur på lørdage på strækningen mellem Ørsted - Udbyhøj koster brutto ca. 20.000 kr. årligt
- en dobbelttur på søndage på strækningen mellem Ørsted - Udbyhøj koster brutto ca. 27.000 kr. årligt

Administrationens anbefaling

Det anbefales at gennemføre ændringsforslaget, som er i overensstemmelse med regionsrådets beslutning den 29. september 2010. Forslag om weekendbetjening imødekommes ikke.

Rute 212 Randers - Auning - Ryomgård - Kolind - Ebeltoft

Ændringsforslag

Strækningen Ryomgård - Ebeltoft nedlægges. Dog bibeholdes en udvidet minimumsbetjening på 2 dobbeltture om formiddagen og 3 om eftermiddagen.

Høringssvar

Der er kommet **17** henvendelser
Mangler betjening weekend (1)
Mangler betjening formiddag (3)
Mangler tidlige forbindelser (8)
Mangler senere eftermiddagsforbindelser (2)
Mangler aften betjening (1)
Generel utilfredshed med indskrænket kørsel (5)

Vurdering / Alternative forslag

Ændringerne på rute 212 har medført, at 17 kunder har henvendt sig. Størstedelen er generelt utilfreds med indskrænkningen af kørselsomfanget på strækningen mellem Ryomgård – Ebeltoft. 8 kunder ønsker tidligere forbindelser, hvor det konkret drejer sig om afgangen fra Ebeltoft kl. 05.35 med ankomst til Randers kl. 07.04. Der er yderligere 2 kunder som ønsker senere eftermiddagsforbindelser end dem som der er lagt op til. Tilsvarende er der 3 kunder der ønsker mere kørsel om formiddagen og en enkelt ønsker weekendbetjening.

For at imødekomme den største kritik kan turen med afgang fra Ebeltoft mod Randers kl. 0535 genindsættes. Ved at ombytte vognløb kan denne indsættes igen uden større omkostninger. Se i øvrigt fakta. På tilsvarende måde kan turen fra Randers kl. 16.36 gennemføres helt til Ebeltoft uden større omkostning pga. ombytning af ture i vognløb. Se i øvrigt fakta.

Fakta

Afgangen fra Ebeltoft mod Randers kl. 05.35 har ifølge passagertællingen 2009 gennemsnitlig 12 påstigere på hele turen. Af dem er der 6 påstigere på strækningen Ebeltoft – Ryomgård

Afgangen Randers mod Ebeltoft kl. 16.36 Denne tur har ifølge passagertællingen gennemsnitligt 20 passagerer. Af disse kan gennemsnitligt 6 passagerer henføres til strækningen Ryomgård – Ebeltoft.

Økonomi

Indsættelsen af den tidlige afgang kl. 05.34 fra Ebeltoft mod Randers og eftermiddagsafgangen kl. 16.36 fra Randers mod Ebeltoft kan genindsættes uden meromkostning. Det gennemføres.

Ønskes der ydereligere indsættelse af betjening formiddag, aften og weekend kan det oplyses, at:

- en dobbelttur på hverdage på strækningen mellem Ryomgård og Ebeltoft koster brutto ca. 160.000 kr. årligt
- en dobbelttur på lørdage på strækningen mellem Ryomgård og Ebeltoft koster brutto ca. 32.000 kr. årligt
- en dobbelttur på søndage på strækningen mellem Ryomgård og Ebeltoft koster brutto ca. 42.000 kr. årligt

Administrationens anbefaling

Det anbefales at gennemføre ændringsforslaget, som er i overensstemmelse med regionsrådets beslutning den 29. september 2010. Forslag om indsættelse af ekstrature imødekommes ikke.

Rute 215 Vejle – Silkeborg

Ændringsforslag

På afgang kl. 06.30 fra Vejle Trafikcenter forsættes der på skoledage til Silkeborg Gymnasium.

Afgang kl. 07.45 fra Silkeborg station lægges senere med 25 minutter til kl. 08.10.

Afgang kl. 09.40 fra Vejle Trafikcenter lægges senere med 10 minutter til kl. 09.50

Høringssvar

5 henvendelser i alt:
A. 3 rosende vedr. direkte forbindelse til gym. I Silkeborg - men bekymring om plads nok.
B. 1 om manglende forbindelser.
C. 1 diverse tid.

Vurdering/Alternative forslag

A. Midttrafik sørger for der er kapacitet nok på ruten.
B. De foreslåede forbindelser drejer sig om lørdag og søndag morgen. Det vurderes kundegrundlaget er for lavt til indsættelse af ture på de tidspunkter.
C. Midttrafik implementerer i det omfang det virker fornuftigt.

Økonomi

Ingen økonomisk ændring i forhold til tidligere fremsendte økonomi.

Administrationens anbefaling

Det anbefales at gennemføre ændringsforslaget samt forslag til mindre justeringer anført under alternative forslag, i det omfang Midttrafik skønner hensigtsmæssigt.

Rute 219 Vejle – Hornsyld

Ændringsforslag

Rute 219 nedlægges som regionalrute. Som erstatning oprettes rute 704 til betjening mellem Rårup, Hornsyld, Stouby og Vejlefjordskolen. I Stouby er der mulighed for skifte til rute 205 til/fra Vejle.

Høringssvar

19 (153) henvendelser i alt
A. 10 imod nedlæggelsen af ruten - samt underskriftsindsamling med 134 underskrifter gående på det samme.
B. 4 vedrørende manglende betjening af Ørum.
C. 4 vedrørende mere betjening af Vejlefjordskolen.

Vurdering/Alternative forslag

B. Rute 704, der sammen med rute 205 skal erstatte rute 219, betjener strækningen Hornsyld – Stouby og dermed ikke Ørum. Beboere fra Ørum har muligheden for at gå eller cykle de 1,5 – 2km der er til Daugård, hvor rute 205 kører igennem.
C. Der efterspørges afgange efter kl. 12.10 og mellem kl. 15 og 16. Samtidig ros til en direkte forbindelse kl. 14.20.

Fakta

B. I gennemsnit benytter 1,3 passager pr. tur stoppestedet ved Ørum.

Økonomi

Ingen økonomisk ændring i forhold til tidligere fremsendte økonomi.

Administrationens anbefaling

Regionalrute 219 nedlægges fra køreplanskiftet den 26. juni 2011 i overensstemmelse med regionsrådets beslutning den 29. september 2010. Der oprettes en lokalrute 704, som finansieres af Hedensted Kommune. Regionen yder tilskud af hensyn til minimumsbetjening af uddannelsessøgende.

Rute 221 Randers - Voldum - Hornslet

Ændringsforslag

Ruten opretholdes med en udvidet minimumsbetjening (to dobbeltture om formiddagen og tre dobbeltture om eftermiddagen - kun hverdage).

Høringssvar

Der er kommet **20** henvendelser
Mangler betjening weekend (7)
Mangler betjening formiddag (6)
Savner senere eftermiddagsforbindelser (7)
Generel utilfredshed med indskrænket kørsel (5)
Ønsket om tilpasning af afgangs- og ankomsttider (1)

Vurdering/Alternative forslag

Ændringen på rute 221 har medført, at 20 kunder har henvendt sig. Langt størstedelen af henvendelserne handler generelt om utilfredshed med indskrænkningen i kørselsomfanget. 7 kunder ønsker weekend betjening på ruten, 6 kunder ønsker, at der blive mere betjening om formiddagen, mens 7 ønsker mulighed for senere eftermiddagsbetjening, så man kan komme hjem fra arbejde/skole.

For at imødekomme kundehenvendelserne kan der opstilles alternative kørsel med henholdsvis mere formiddagsbetjening, mere eftermiddagsbetjening eller mere weekend betjening.

Fakta

På de nedlagte afgange viser passagertællingen fra 2009 følgende fakta:

Hverdage:		Lørdag	
Hornslet-Randers: afg. kl. 05.55: Randers-Hornslet: afg. kl. 06.45:	2 pass. 4 pass.	Hornslet-Randers: afg. kl. 08.45: Randers-Hornslet: afg. kl. 10.00:	4 pass. 4 pass.
Hornslet-Randers: afg. kl. 08.45: Randers-Hornslet: afg. kl. 09.55:	11 pass. 8 pass.	Hornslet-Randers: afg. kl. 10.45: Randers-Hornslet: afg. kl. 12.00:	3 ass. 8 pass.
Hornslet-Randers: afg. kl. 11.20: Randers-Hornslet: afg. kl. 12.55:	19 pass. 13 pass.	Hornslet-Randers: afg. kl. 13.15: Randers-Hornslet: afg. kl. 14.30:	10 pass. 2 pass.
Hornslet-Randers: afg. kl. 15.45: Randers-Hornslet: afg. kl. 16.55:	3 pass. 7 pass.		
Hornslet-Randers: afg. kl. 16.50: Randers-Hornslet: afg. kl. 17.50:	5 pass. 5 pass.		

Søndage:	
Hornslet-Randers: afg. kl. 10.45: Randers-Hornslet: afg. kl. 11.30:	8 pass. 11 pass.
Hornslet-Randers: afg. kl. 15.45: Randers-Hornslet: afg. kl. 16.30:	9 pass. 8 pass.
Hornslet-Randers: afg. kl. 17.45: Randers-Hornslet: afg. kl. 18.30:	5 pass. 2 pass.

Økonomi

Etableringen af en dobbelttur på hverdage koster brutto ca. 165.000 kr. årligt
Etableringen af en dobbelttur lørdag koster brutto ca. 33.000 kr. årligt
Etableringen af en dobbelttur søndag koster brutto ca. 43.000 kr. årligt

Administrationens anbefaling

På administrativt møde den 15. november 2010 mellem Syddjurs, Favrskov og Randers kommuner, Midttrafik og regionen tilkendegav de tre kommuner, at der ikke er behov for yderligere kørsel på rute 221 end den minimumsbetjening af hensyn til uddannelsessøgende, som Region Midtjylland vil finansiere med et tilskud. De tre kommuner fandt det administrativt uhensigtsmæssigt, at de tre kommuner i fællesskab overtager ejerskabet og dermed bestilleransvaret for ruten.

Med henvisning til regionsrådsformandens bemærkning på kontaktudvalgets møde den 26. november, om at der skulle findes en model uden unødig administration, som ikke ville påføre regionen meromkostninger har administrationen ved brev af 26. januar 2011 meddelt de tre kommuner, at regionen er indstillet på at videreføre rute 221 som regionalrute med minimumsbetjening af uddannelsessøgende.

Det anbefales at gennemføre ændringsforslaget. Forslag om indsættelse af en dobbelttur imødekommes ikke.

Rute 230 Randers – Fårup - Hobro

Ændringsforslag

Søndagskørslen nedlægges mellem Randers og Fårup.
Svarende til Region Midtjyllands andel af kørslen
På ruten er der 5 eller færre passagerer på strækningen Fårup – Randers og omvendt.
Kørslen kan evt. udføres med teletaxa.

Høringssvar

3 henvendelser:
1: Ønsker kørselen opretholdt på søndage mellem Randers-Fårup og Fårup-Hobro, fritid (1).
2: Generelle ønsker om at opretholde betjening af de små byer (2).

Vurdering / Alternative forslag

Ad 1) Der er generelt 5 eller færre passagerer på strækningen Randers – Fårup og Fårup – Hobro. Det kan overvejes om teletaxa skal være en løsning/tilbud, anslået pris pr. tur 143 kr. (Randers – Fårup), ruten bør indgå i den samlede planlægning af K12 i Randers Kommune.
Ad 2) Ældrerådet og Handicaprådet i Randers Kommune ønsker fortsat betjening af de små byer i kommunen, da de to grupper ofte er uden mulighed for egen transport.

Fakta

Fra tælling 2009:
Årssum: 202.748 passagerer.
Alle ture, som er foreslået nedlagt, har 5 eller færre passagerer, på strækningen Randers – Fårup og omvendt, det samme gælder for strækningen Fårup – Hobro og omvendt.
Total sum for søndag 44 påstigere og 44 afstigere.

Økonomi

En dobbelt tur er beregnet til en omkostning brutto på 119.000 for hverdage undt. lørdage (250), 24.000 for lørdage (50) og 46.000 for søndage (65). Region Midtjyllands andel af ruten.

Administrationens anbefaling

Administrationen har ført forhandlinger med Randers Kommune som følge af ændrede økonomiske vilkår ved nedlæggelse/overdragelse af ruterne 230, 235 og 237. Administrationen har ved brev af 26. januar 2011 meddelt Randers Kommune, at regionen er indstillet på at opretholde ruterne 230 og 235 som regionalruter, mens regionalrute 237 nedlægges, og videreføres af Randers Kommune.

Det anbefales at opretholde rute 230 som regionalrute og at gennemføre ændringsforslaget. Det foreslås samtidigt, at rute 230 indgår i en fremtidig vurdering af betjeningsomfanget på regionalruter.

Rute 235 Randers – Mariager - Hadsund

Ændringsforslag

Ingen kørsel med rute 235 efter kl. 21.55 man. – fredag.
Ingen kørsel med rute 235 efter kl. 18.00 lørdag.
Reduceret kørsel omkring middagstid, søn- og helligdage.

Følgende ture nedlægges:
Afg. kl. 21.55 fra Mariager.
Afg. kl. 22.35 fra Randers.
Svarende til Region Midtjyllands andel af kørslen.
Man. – fredag.

Afg. kl. 18.00 fra Mariager.
Afg. kl. 19.20 fra Randers.
Afg. kl. 20.34 fra Hadsund.
Afg. kl. 21.50 fra Randers.
Svarende til Region Midtjyllands andel af kørslen.
Lørdage.

Afg. kl. 10.20 fra Randers.
Afg. kl. 12.00 fra Mariager.
Svarende til Region Midtjyllands andel af kørslen.
Søn- og helligdage.

Høringssvar

5 henvendelser:
1: Elever fra HTX Tradium i Randers ikke kan nå bussen, når de (ofte) får fri kvart over, fx 12:15, 14:15 og 15:15, skole/uddannelse og fritid (1).
2: Afg. kl. 10.20 Randers-Mariager ønskes bibeholdt søndage til Bjergbyparken og veteranbanen i Mariager i sommer halvåret, fritid (1).
3: Ruteændring til at betjene Jennum på hverdage, skole/uddannelse, arbejde (1).
4: Generelle ønsker om at opretholde betjening af de små byer (2).

Vurdering/Alternative forslag

Ad 1) Der er ikke ændret i afgangstiderne fra Randers i forhold til K09 og K10 (lynbus).
Afgangstiden passer med bybussystemet, også for returløbet (Mariager-Randers).
Ad 2) Veteranbanen kører 15 søndage fra 5. juni – 11. september, bussen skal returnere til Randers, der findes ingen passagertal for sommerperioden.
Afgangen fra Randers skal tidligerelægges 10 min. for at få optimal overgangstid i Mariager.
Turen udløser returløb Mariager – Randers.
Ad 3) Forslaget bør indgå i den samlede planlægning af K12 i Randers Kommune.
Bl.a. er en del ruter i udbud, relancering af X-bus og en større analyse af Randers Bybus jf. Partnerskabsaftalen.
Ad 4) Ældrerådet og Handicaprådet i Randers Kommune ønsker fortsat betjening af de små byer i kommunen, da de to grupper ofte er uden mulighed for egen transport.

Fakta

Fra tælling 2009:
Årssum: 205.036 passagerer.
Alle ture, som er foreslået nedlagt, har 5 eller færre passagerer.

Økonomi

En dobbelt tur er beregnet til en omkostning brutto på 121.000 for hverdage undt. lørdage (250), 24.000 for lørdage (50) og 47.000 for søndage (65). Region Midtjyllands andel af ruten.

Administrationens anbefaling

Administrationen har ført forhandlinger med Randers Kommune som følge af ændrede økonomiske vilkår ved nedlæggelse/overdragelse af ruterne 230, 235 og 237. Administrationen har ved brev af 26. januar 2011 meddelt Randers Kommune, at regionen er indstillet på at opretholde ruterne 230 og 235 som regionalruter, mens regionalrute 237 nedlægges, og videreføres af Randers Kommune.

Det anbefales at opretholde rute 235 som regionalrute og at gennemføre ændringsforslaget. Det foreslås samtidigt, at rute 235 indgår i en fremtidig vurdering af betjeningsomfanget på regionalruter.

Rute 237 Randers – Gjerlev - Havndal - Hadsund

Ændringsforslag

Reduceret søndagskørsel.
Første afg. fra. Hadsund kl. 11.48, søn- og helligdage.

Følgende ture nedlægges:
Afg. kl. 9.43 fra Hadsund.
Afg. kl. 10.45 fra Randers.
Svarende til Region Midtjyllands andel af kørslen.

Søn- og helligdage.

Høringssvar

2 henvendelser:
1: Generelle ønsker om at opretholde betjening af de små byer (2).

Vurdering/Alternative forslag

Ad 1) Ældrerådet og Handicaprådet i Randers Kommune ønsker fortsat betjening af de små byer i kommunen, da de to grupper ofte er uden mulighed for egen transport.

Fakta

Fra tælling 2009:
Årssum: 136.656 passagerer.
Alle ture, som er foreslået nedlagt, har 5 eller færre passagerer.

Økonomi

En dobbelt tur er beregnet til en omkostning brutto på 159.000 for hverdage undt. lørdage (250), 34.000 for lørdage (50) og 67.000 for søndage (65). Region Midtjyllands andel af ruten.

Administrationens anbefaling

Administrationen har ført forhandlinger med Randers Kommune som følge af ændrede økonomiske vilkår ved nedlæggelse/overdragelse af ruterne 230, 235 og 237. Administrationen har ved brev af 26. januar 2011 meddelt Randers Kommune, at regionen er indstillet på at opretholde ruterne 230 og 235 som regionalruter, mens regionalrute 237 nedlægges, og videreføres af Randers Kommune.

Det anbefales at nedlægge regionalrute 237 fra køreplanskiftet den 26. juni 2011. Ruten videreføres af Randers Kommune.

Rute 302 Odder-Norsminde-Beder-(Aarhus)

Ændringsforslag

Af hensyn til korrespondance med rute 100 er køreplanen justeret.
Pga. få kunder bortfalder betjeningen af Seniorcentret Saksild Strand.

Høringssvar

Der er modtaget 5 høringssvar.

Ingen af svarene omhandler den nedlagte betjening af Seniorcentret Saksild Strand.

1) Ændring af afgangstid (1)
2) Flere afgange til og fra aarhus, samt korrespondanceproblemer med rute 100 i Beder (1)
3) Øget frekvens efter kl. 18.00 (1)
4) Ønske om natbus (1)
5) Generel tilfredshed med ruten (1)

Vurdering/Alternative forslag

Ad 1)
Henvendelser der omhandler afgangstider vil blive behandlet, og imødekommet i det omfang det giver mening og er muligt.

Ad 2)
Der er i den nye køreplan for rute 100 justeret i køretiderne, hvilket bl.a. har til formål at forbedre korrespondancen til rute 302 i Beder.

Af hensyn til pendlere og korrespondanceproblemer i Beder, blev der i efteråret 2010 indsat 3 ture til og fra Aarhus om eftermiddagen, som samtidig er med til at aflaste rute 100 i myldretiden.

Man kunne fremadrettet overveje, om der skal oprettes en enkelt tur til Aarhus om morgenen, dels for at tilgodese pendlere, men samtidig for at aflaste rute 100 mellem Beder og Aarhus. En fremtidig passagertælling kan være med til at danne grundlag for en sådan beslutning.

Ad 3)
Passagertallene viser ikke umiddelbart behov for øget frekvens efter kl. 18.00 – se punktet ”fakta”

Ad 4)
Se punktet ”fakta”

Fakta

Passagertal 2009 – Tallene er hentet fra den tidligere rute 102.

Ad 3)
Ifølge passagertællingen er der i gennemsnit 12 kunder med pr. tur efter kl. 18.00 på strækningen Beder-Odder. I modsatte retning er der 3 kunder med i gennemsnit pr. tur.

Ad 4)
Den tidligere natbus på rute 102 havde ifølge passagertællingen 10 kunder mellem Beder og Odder, samt 13 kunder til Odder by. I forbindelse med indførelsen af rute 100, blev alt natbuskørsel lagt over på rute 100.

Økonomi

Ingen økonomisk ændring på baggrund af høringen.

Administrationens anbefaling

Det anbefales at gennemføre ændringsforslaget samt forslag til mindre justeringer anført under alternative forslag, i det omfang Midttrafik skønner hensigtsmæssigt.

Rute 306 Odder - Horsens

Ændringsforslag

For at opnå hurtige forbindelser mellem Odder og Horsens, bortfalder alt betjening af Gylling og Falling. Der opretholdes af hensyn til Gylling Efterskole en enkelt afgang i hver retning på sidste tur om søndagen.

Kunder i Gylling og Falling henvises til Odder Kommunes lokalruter. Odder Kommune indsætter ekstrature fra Gylling kl. 06.55 mandag til fredag, og fra Gylling kl. 16.00 om fredagen.

Kørslen suppleres med teletaxa.

Første morgentur fra Hundslund kl. 05.45 mod Odder nedlægges.

Af hensyn til korrespondance med rute 100 i Odder justeres køretiderne.

Høringssvar

Der er modtaget 10 høringssvar.

1) Utilfredshed med at betjeningen af Gylling og Falling nedlægges (7)
2) Ønske om kørsel via via Ørting skole og Falling (1)
3) Justering af afgangstider, inkl. ekstra afgange (1)

Vurdering / Alternative forslag

Ad 1)
De øvrige rejsende mellem Odder og Horsens sparer 15 minutters transporttid, ved ikke at betjene Gylling og Falling.

Ad 2)
Det vil koste 5 minutters ekstra køretid, at køre af Horsensvej og betjene Falling. Da passagertallet i Falling er lavt og gåafstanden til landevejen kort, kan dette ikke anbefales – se punktet ”fakta”.

Ad 3)
Der er ikke basis for at ændre afgangstiderne af hensyn til en enkelt kundes arbejdstider. Endvidere er tiderne lagt af hensyn til korrespondance med bybussen i Horsens og rute 100 i Odder.

Fakta

Passagertælling 2009:

Ad 1) Gylling
Der er i gennemsnit 22 kunder til Gylling på hverdagene, 14 lørdag og 33 søndag. Det store antal søndag må tilskrives Gylling efterskole.

Ad 2) Falling
Der i gennemsnit under én kunde pr. tur i Falling på hverdagene.
Hele weekenden er der samlet én kunde.

Økonomi (tidligere oplyst)

Besparelse:	254.000
Mistet indtægter (skøn):	131.000
Netto besparelse:	123.000

Administrationens anbefaling

Det anbefales at gennemføre ændringsforslaget.

Rute 307 Skjern-Sdr. Omme-Vejle og 907X Skjern-Billund-Vejle og 907X Vejle-Billund-Skjern

Ændringsforslag 307

Ruten nedlægges pr. 26. juni 2011. Som delvis erstatning oprettes en ny rute 596 på strækningen Skjern-Tarm-Hoven-Ørbæk på skoledage. 1 tur om morgenen og 2 ture om eftermiddagen. Antallet af ture reduceres fra 7 afgange i hver retning til 3 afgange i hver retning på skoledage. Fremover ingen kørsel skolefridage og weekend.

Ændringsforslag 907X

Sydtrafik foreslår, at ruten nedlægges. Ruten indgår ikke i Sydtrafiks trafikplan for betjening af regionale rejsemål.

Høringssvar 307:

I alt 7 høringssvar
1. 5 ønsker om forbindelser mellem Vejle og Skjern (**800 underskrifter**)
2. 1 forbindelse Hoven-Tarm og retur om formiddagen
3. 1 tider medfører lange ventetider for elever på Tarm skole (ringer ud kl. 12.25, 13.15 og 14.00)

Høringssvar 907X:

4. 1 brug for forbindelse Vejle/Tarm og retur i weekenden

Vurdering/Alternative forslag:

1, 2 og 4. Ruten kan udvides så der tilbydes 3 daglige ture til/fra Sdr. Omme og Grindsted, kørsel på skolefridage (3-4 daglige ture i hver retning), og kørsel i weekender (2 ture om lørdagen og 3 ture om søndagen i hver retning.)

Ved nedlæggelse af både rute 307 og 907X vil der ikke være direkte forbindelser mellem den sydlige del af Vestjylland og den sydlige del af Østjylland. Ved udvidelse af rute 596 til/fra Grindsted vil der fortsat være forbindelse til/fra Vejle, dog med omstigning i Grindsted. På den måde vil Vestjylland fortsat have forbindelser til/fra Billund Lufthavn.

Køretiden Skjern-Vejle vil være ca.1 time og 45 min. og det er 5-10 min. længere end 307/907X er nu - men Grindsted og Billund vil være attraktive rejsemål, der burde kunne tiltrække nye kunder.

Forslaget vil imødekomme stort set alle de indkomne høringssvar, herunder en underskiftsindsamling med 800 underskrifter.

En rejse med tog mellem Skjern og Vejle tager 2 timer og 20 min. via Herning og 2 timer og 30 min. via Esbjerg.

Forslaget, der er en kombination af rute 307 og 907X kræver godkendelse i Sydtrafik.

3. Selv med flere afgange kan ruten ikke tilpasses Tarm Skole. Det bør undersøges, om andre ruter (rabatruter) i området med en mindre omlægning kan klare hjemtransporten.

Fakta

Fra Sydtrafiktælling 2010 rute 307 (**kun passagerer til/fra Midttrafiks område**):

Hverdage
fra Skjern kl. 7.50: 50-52-44
fra Skjern kl. 10.50: 4-4-3

fra Skjern kl. 13.45: 15-12-30
fra Skjern kl. 16.05: 2-9-7

ank. Til Skjern kl. 9.07: 2-3-16
ank. Til Skjern kl. 10.20: 5-5-5
ank. Til Skjern kl. 15.20: 5-7-17

Lørdage
Fra Skjern kl. 7.50: 7
Fra Skjern kl. 10.50. 6
Fra Skjern kl. 12.50: 10

Ank. Til Skjern kl. 11.15: 16
Ank. Til Skjern kl. 14.15: 6
Ank. Til Skjern kl. 16.15: 8

Søndage
Fra Skjern kl. 8.50: 4
Fra Skjern kl. 20.00: 8

Ank. Til Skjern kl. 12.15: 10
Ank. Til Skjern kl. 21:35: 4

Fra Sydtrafiktælling 2010 rute 907X (**kun passagerer til/fra Midttrafiks område**):

Hverdage
fra Skjern kl. 11.56: 4-1-5
fra Skjern kl. 18:05: 6-3-9

ank. Til Skjern kl. 11:00: 7-2-11
ank. Til Skjern kl. 17.50: 4-5-8

Søndage
Fra Skjern kl. 15.15: 8
Fra Skjern kl. 19.32: 6

Ank. Til Skjern kl. 14.50: 1
Ank. Til Skjern kl. 19.20: 5

Økonomi:

Høringsoplægget
Ekstra udgift til opretholdelse af minimumsbetjening (i alt 6 ture) på skolefridage er ca. 70.000 kr.
Ekstraudgift til yderligere 2 ture på skolefridage 23.000 kr.

Ekstraudgift til udvidet minimumsbetjening på skoledage (4 ture ekstra) er ca. 180.000 kr.

Oplægget til udvidelser
Ekstra udgift til udvidelse af kørsel (+ 4 ture på hverdage og forlængelse til Grindsted 3 gange dagligt) er ca. 340.000 kr.

Ekstra udgift til kørsel på lørdage (4 ture) er ca. 50.000 kr.
Ekstra udgift til kørsel på søndage (6 ture) er ca. 87.000 kr.

Administrationens anbefaling

Regionalrute 307 nedlægges fra køreplanskiftet den 26. juni 2011 i overensstemmelse med regionsrådets beslutning den 29. september 2010. Der oprettes en ny lokalrute 596, som finansieres af Ringkøbing-Skjern Kommune. Regionen yder tilskud for at sikre uddannelsessøgende minimumsbetjening.

Rute 311 Skanderborg – Ry - Silkeborg

Ændringsforslag

Ruten nedlægges som regional rute.
Skanderborg Kommune opretholder dog en del af kørslen.
Der opretholdes - af hensyn til uddannelsessøgende - en dobbelttur morgen og to dobbeltture om eftermiddagen mellem Glarbo og Skanderborg.
Kunder til og fra Silkeborg henvises til skifte mellem bus og tog. For øvrige forbindelser henvises til lokalruterne i Ry.
For betjening af Salten Skov oprettes teletaxa til Rodelund, hvor der er busforbindelse til og fra Silkeborg.

Høringssvar

Der er modtaget 77 høringssvar

1) Utilfredshed med at strækningen Ry-Silkeborg nedlægges (49)
2) Øvrig generel utilfredshed (ex. antallet af ture/forbindelser) (27)
3) Mistet forbindelse til Gudenåskolen (4)

Vurdering/Alternative forslag

Ad 1)
Midttrafik foreslår at der opretholdes 1 dobbelttur om morgenen og 3 om eftermiddagen af hensyn til pendlere og uddannelsessøgende til Silkeborg.

Ad 2 og 3)
Sendes til Skanderborg Kommune i forbindelse med høringen af den tilbageværende del af rute 311.

Fakta

Ad 1)
Ifølge passagertælling 2009 er der 26 kunder der står af i Silkeborg kl. 7.30 om morgnen.
Størstedelen af kunderne rejser hjem fordelt på afgangene 14, 15 og 16.10.
Ifølge passagertællingen er der i gennemsnit 37 kunder med pr. dobbelttur på de 4 ture.

Økonomi

Ad 1)
577.500 i køretid + 200.000 til kontraktbus (estimeret 2/3 betaling af bussen)
(Tilskuddet til Silkeborg Kommune for teletaxabetjening af Salten Skov bortfalder)

Hvis tiltaget besluttes vil Region Midtjylland stadig spare i omegnen af 1,3 millioner på rute 311.

Administrationens anbefaling

Det anbefales at gennemføre ændringsforslaget. Alternativt forslag om indsættelse af mere kørsel imødekommes ikke.

Rute 312 Ejstrupholm - Silkeborg

Ændringsforslag

Rute 312 nedlægges. Der henvises til rute 215, som fortsat betjener Bryrup og Them.

Høringssvar

37 henvendelser:
1: Ønsker om at bevarer ruten (37).
2: Ønsker en direkte forbindelse til Silkeborg Gymnasium om morgen (22).
3: Gør opmærksom på at der i forvejen er overflydte busser fra Bryrup og Them (21).

Vurdering/Alternative forslag

Ad 1) Ruten nedlægges.
Ad 2) Rute 215 afgang kl. 05.49 fra Vejle Trafikcenter fortsættes direkte fra Silkeborg st. til Silkeborg Gymnasium. Denne rute overtager den del af strækningen fra rute 312.
Ad 3) Det påpeges at busserne er meget overfyldte om morgenen, hvilket starter i Bryrup. I Them er rute 215 og 312 overfyldte og mange passager må stå. Det vurderes på baggrund af høringsvarerne, at der bliver et dubleringsbehov fra Bryrup på rute 215. Et forslag kunne være at benytte rute 313 som i forvejen dublere rute 312.

Fakta

Fra tælling 2009:
På den del af strækningen, som ikke betjenes iflg. ændringsforslag.
Ejstrupholm – Silkeborg i alt 99 påstigere og 99 afstigere, ma,to,fr,lø,sø.
Silkeborg – Ejstrupholm i alt 36 påstigere og 36 afstigere, ma,to,fr,lø,sø.
Der er fra 0 – 57 passagerer pr. tur.

Administrationens anbefaling

Det anbefales at gennemføre ændringsforslaget.

Det bemærkes, at der er taget højde for direkte busforbindelse med rute 215 (Vejle - Nr. Snede – Silkeborg) til gymnasiet samt indsættelse af dubleringsbus.

Rute 319 Hornslet - Auning - Allingåbro – Ørsted

Ændringsforslag

Ruten rettes ud, så den ikke længere betjener længere betjener Vivild og Gjesing.

Høringssvar

Der er kommet 1 henvendelse.
Utilfredshed med omlægning af ruten, så Vivild og Gjesing ikke betjenes (1).

Vurdering/Alternative forslag

Ændringerne på rute 319 har medført, at 1 kunde har henvendt sig. Henvendelsen handler om, at Vivild og Gjesing nu vil blive afskåret fra at bruge bussen til/fra Århus. Samtidig pointeres der, at der er en efterskole i Vivild. Generelt er der ingen eller meget få passagerer på den nedlagte betjening. Der er dog passagerer fredage og søndage, som kan henføres til efterskolen – se fakta.

Hensyn til efterskolen kan ske via etablering af betjening via Vivild og Gjesing på en enkelt tur på fredage på skoledage afgang kl. 15.35 fra Ørsted og en enkelt tur på søndage afgang kl. 19.25 fra Hornslet. Dette tiltag vil blive indarbejdet.

Fakta

Ifølge passagertællingen 2009 er der 17 påstigere i Vivild om søndagen og 12 afstigere i Vivild om fredagen.

Økonomi

Betjeningen af efterskole vil medføre en omkostning brutto anslået 34.000 kr. årligt.

Administrationens anbefaling

Det anbefales at gennemføre ændringsforslaget. Alternativt forslag med betjening af efterskolen imødekommes.

Rute 331 Odder-Skanderborg

Ændringsforslag

Antallet af kunder er få i Torrild by. Derfor vil følgende ture ikke længere betjene Torrild. Der henvises til på og afstigning ved landevejen.

Fra Skanderborg
Kl. 06.36
Kl. 10.40
Kl. 12.20
Kl. 13.10
Kl. 16.10
Kl. 17.45

Fra Odder
Kl. 08.20
Kl. 09.05
Kl. 17.00

Med baggrund i få kunder bortfalder alt betjening af Gl. Gjesing. Dog vil der fortsat være en morgentur mod Skanderborg. Der henvises til på og afstigning ved landevejen.

Høringssvar

Der er ikke modtaget høringssvar på ruten.

Økonomi

Ingen økonomisk ændring på baggrund af høringen.

Fakta

Gl. Gjesing
Ifølge Midttrafiks passagertælling 2009 er der kun to passagerer om dagen fra Gl. Gjesing om morgnen mod Skanderborg. Ifølge passagertællingen benytter de *ikke* bussen hjem senere på dagen. Der er ingen øvrige passagerer fra Gl. Gjesing.

Torrild by
Generelt er der meget få passagerer til og fra Torrild by (0-2 passagerer pr. tur). Der er enkelte morgen og eftermiddagsafgange, hvor der er passagerer med - formentligt uddannelsessøgende og skoleelever. Herudover er der enkelte grupperejser fra Skovbakkeskolen i Odder, men det er meget uregelmæssigt.

De ture hvor der er skolelever med fra Skovbakkeskolen i Odder opretholdes, af hensyn til trafiksikkerhed for eleverne.

Administrationens anbefaling

Det anbefales at gennemføre ændringsforslaget.

Rute 352 Ryomgård – Bønnerup – Grenaa

Ændringsforslag

Betjeningen af strækningen mellem Bønnerup og Grenaa og turene til Stenvad reduceres. Af hensyn til uddannelsessøgende opretholdes kørslen på relevante ture til Stenvad og mellem Bønnerup og Grenaa.

Høringssvar

Der er kommet 3 henvendelser.
Ønske om tilpasninger af afgangstider (2)
Ønske om genindsættelse af nedlagt afgangs (1)

Vurdering/Alternative forslag

Ændringerne på rute 352 har medført at 3 kunder har henvendt sig. 2 af disse kunder har konkrete ønsker om tilpasninger af afgangstider på rute 352 i Ryomgård. Disse forsøgs imødekommet, hvor det er muligt. 1 kunde har henvendt sig med ønsket om genindsættelse af første morgenafgang fra Bønnerup til Grenaa ankomst 6.50. Ifølge passagertællingen 2009 har turen 5 passagerer. Genindsættelsen af første morgenafgang gennemføres.

Fakta

Første morgenafgang fra Bønnerup til Grenaa ankomst 6.50 har ifølge passagertællingen 2009 5 passagerer.

Økonomi

Ved ombytning af vognløb, kan turen genindsættes, hvor den samlede nettoomkostning vurderes for neutral.

Regionens beregnede tilskud til kommunal strækning mellem Bønnerup og Grenaa på 450.000 kr. er beregnet på baggrund af hverdage.

Administrationens anbefaling

Strækningen Bønnerup – Grenaa på rute 352 nedlægges som regionalt betjent strækning fra køreplanskiftet den 26. juni 2011 i overensstemmelse med regionsrådets beslutning den 29. september 2010. Regionen yder tilskud for at sikre uddannelsessøgende minimumsbetjening.

Rute 502 Brædstrup - Skanderborg

Ændringsforslag

Afg. kl. 8.57 fra Skanderborg og afg. kl. 11.00 fra Brædstrup udgår.
Sdr. Vissing skole betjenes ikke længere.
Afgangstiderne er ændret på følgende ture, for bedre tilpasning til skoler og uddannelsesinstitutioner i Skanderborg:
Fra Brædstrup:
Afgang kl. 6.52 ændres til 7.02.
Afgang kl. 13.55 ændres til 14.03.
Afgang kl. 14.58 ændres til 15.08.

Fra Skanderborg:
Afgang kl. 8.02 ændres til 8.07.
Afgang kl. 12.52 ændres til 13.10, og starter ved Højvangens Torv 13.05.
Afgang kl. 14.00 ændres til 14.15, og starter ved Højvangens Torv 14.10.
Afgang kl. 15.00 ændres til 15.25, og starter ved Højvangens Torv 15.20.

Mossøvej betjenes fremover af rute L4, i stedet for rute 502

Høringssvar

15 henvendelser i alt
A. 11 henvendelser omkring ændrede tider, primært om eftermiddagen for folkeskolerne i Skanderborg.
B. 4 henvendelser om manglende afgange.

Vurdering / Alternative forslag

A. Midttrafik tilpasser tiderne i det omfang det synes fornuftigt.
B. Der efterspørges flere afgange mellem kl. 8 og 11 om formiddagen, samt flere ture til Voervadsbro.

Økonomi

Ingen økonomisk ændring i forhold til tidligere fremsendte økonomi.

Administrationens anbefaling

Det anbefales at gennemføre ændringsforslaget samt forslag til mindre justeringer anført under alternative forslag, i det omfang Midttrafik skønner hensigtsmæssigt. Alternativt forslag om indsættelse af mere formiddagskørsel imødekommes ikke.

Rute 508 Thyregod - Tørring

Ændringsforslag

Afg. kl. 12.05 fra Tørring Skole og afg. kl. 15.45 fra Tørring Gymnasium udgår.

Høringssvar

2 henvendelser i alt, begge vedrørende de nedlagte afgange. Nedlæggelsen af sidste afgang gør det umuligt for studerende, at komme hjem til Thyregod efter sidste lektion.

Vurdering / Alternative forslag

Det vil være godt for eleverne på Tørring Gymnasium, hvis specielt den sidste afgang kl. 15.45 opretholdes, så eleverne har mulighed for at komme hjem til Thyregod området efter sidste time. Ved afgangen kl. 12.05 har eleverne muligheden for at benytte afgangen kl. 13.10 i stedet.

Fakta

Fra tælling 2009:
Afgangen kl. 12.05 har i gennemsnit 4 passagerer om dagen.
Afgangen kl. 15.45 har i gennemsnit 3 passagerer om dagen.

Økonomi

Opretholdelse af begge ture vil medføre en merudgift for Region Midtjylland på 50.000 kr. netto. Til turen kl. 15.45 kræver en opretholdelse også accept fra Region Syddanmark.

Administrationens anbefaling

Det anbefales at opretholde begge ture under forudsætning af accept fra Region Syddanmark.

Rute 509 Ejstrupholm - Nørre Snede - Tørring

Ændringsforslag

Rute 509 nedlægges. Turene kl. 7.50 fra Brædstrup og kl. 8.00 fra Ejstrupholm til Tørring Gymnasium opretholdes.

Høringssvar

Ingen høringssvar.

Vurdering / Alternative forslag

Ingen alternative forslag.

Fakta

Rute 509 fungerer primært som skolebusrute i Ikast-Brande Kommune, hvor den betjener Ejstrupholm skole, Friskolen i Thorlund og Nørre Snede skole. Der eksisterer 2 morgenforbindelser til Tørring Gymnasium fra henholdsvis Ejstrupholm-Nørre Snede og fra Brædstrup.

Den lokale kørsel i Ikast-Brande kommune nedlægges, hvor anslået 40 % af passagererne mister deres busforbindelse med rute 509. De har dog alternativer med de lokale skolebusser. De to morgenforbindelser til Tørring Gymnasium bibeholdes, hvor anslået 60 % af passagererne har uændret muligheder med rute 509 til Tørring Gymnasium.

Økonomi

Ingen økonomisk ændring.

Administrationens anbefaling

Regionalrute 509 nedlægges fra køreplanskiftet den 26. juni 2011 i overensstemmelse med regionsrådets beslutning den 29. september 2010. Regionen yder tilskud for at sikre uddannelsessøgende minimumsbetjening svarende til forslag om opretholdelse af morgenforbindelse, jfr. ændringsforslaget.

Rute 903X Aarhus - Odder - Hou (nyt rutenummer: 103)

Ændringsforslag

Rute 903X skifter nummer til rute 103.
Køretider og afgangstider er justeret.
Ruten betjener ikke længere Randlevvej og Lundevej i Odder, men kører via Houvej.

Høringssvar

Der er modtaget 4 høringssvar.

1) Ønsker gennemgående ture udenom Beder og Malling morgen og eftermiddag (1)
2) Forvirring omkring at ruten skifter nummer fra 903X til 103 (1)
3) Større korrespondancetid mellem bus og færge i Hou (1)
4) Flere afgange henover dagen mellem Odder og Hou (1)

Vurdering / Alternative forslag

Ad 1)
Den nye rute 103 har bl.a. til formål at aflaste rute 100 morgen og eftermiddag i bl.a. Beder og Malling, hvor der er mange kunder. Det kan den ikke hvis den bliver gennemgående.

Ad 2)
Ruten ændres fra 903X til 103, for at betjene alle stoppesteder mellem Aarhus og Odder. Fra sommeren 2011 skal de regionale busser stå for betjening af bybuskunder på strækningen. Rute 100 kan ikke klare denne opgave alene.

Ad 3)
I den nye køreplan er der allerede indlagt ekstra korrespondancetid mellem bus og færge, i det omfang det er muligt.

Ad 4)
På hverdage fra formiddag til eftermiddag er der timedrift mellem Odder og Hou, og i weekenderne er der en time til halvanden mellem hver afgang. På baggrund af passagertal 2009 er der ikke baggrund for udvidelse af kørslen – se ”fakta”.

Fakta

Ad 4)
Ifølge passagertælling 2009, er der på hverdage (9.00 til 15.30) i gennemsnit 10 kunder med bussen pr. tur mellem Odder og Hou og 10 kunder mellem Hou og Odder.
Lørdag er der i gennemsnit 8 kunder med pr. tur og søndag 9 kunder, mellem Odder og Hou.

Økonomi

Ingen økonomisk ændring på baggrund af høringen.

Administrationens anbefaling

Det anbefales at gennemføre ændringsforslaget.

Rute 908X Herning-Brande-Billund

Ændringsforslag

Ruten foreslås nedlagt pr. 26. juni 2011 pga. meget få kunder på ruten

Høringssvar

1 generel kritik af markedsføring af ruten.
1 henvendelse fra Ikast-Brande Kommune med ønske om bedre markedsføring, flere afgange på bedre tidspunkter og bedre koordinering med de tidlige morgenafgange fra Billund Lufthavn.

Administrationens anbefaling

Det anbefales at gennemføre ændringsforslaget.

Rute 928X Viborg-Holstebro-Lemvig

Ændringsforslag

På fredage betjenes strækningen Holstebro-Struer-Lemvig også. Der er planlagt en afgang fra Lemvig kl. 15.10 og en afgang fra Holstebro kl. 18.35.

Høringssvar

Ingen.

Administrationens anbefaling

Det anbefales at gennemføre ændringsforslaget.

Rute 952X Ringkøbing-Aarhus

Ændringsforslag

Som følge af nye tider for tog i Herning ændres rute 952X så der etableres forbindelse med tog fra/til Vejle og Holstebro. Se også rute 15 og 77.

Høringssvar

I alt 7 høringssvar
1. 3 ønsker om flere afgange/timedrift afgange på rute 952X.
2. 1 ønske om ændring af tiderne fra Ikast-Herning om eftermiddag (bruger nu afgang kl. 16.24)
3. 3 ønsker om stop på Funder Bakke

Nogle af de indkomne høringssvar handler både om rute 15 og 952X.

Vurdering/Alternative forslag

1. Indsættelse af flere ture vil medføre indsættelse af minimum en ekstra kontraktbus. Xbusnettet skal revideres til K12. Her er det planen, at rute 913´s ture mellem Aarhus og Silkeborg skal lægges ind i rute 952X. i den forbindelse kan det komme på tale at indsætte flere ture på hele strækningen.
2. Ændres så der er afgang fra Ikast kl. kl. 16.14.
3. Alle busser kan standse på Funder Bakke. Det skal dog præciseres, at rute 952X ikke må bruges til interne rejser i Silkeborg. Der er i forvejen 4 stoppesteder i Silkeborg (Station, Bybusterminal, Sygehuset og Seminariet). Med så mange stop er det svært at blive ved med at genkende princippet i Xbusnettet med "Få stop – hurtigt frem". På den anden side er det svært at forklare kunder fra Funder Bakke, som skal til/fra Herning, at de først skal med en bybus ind til Silkeborg Station og så herefter stige om til rute 952X.

Økonomi

En dobbelttur på hverdage koster ca. 500.000 kr. Den årlige Omkostning til en ekstra kontraktbus er ca. 385.000 kr.

Administrationens anbefaling

Det anbefales at gennemføre ændringsforslaget samt forslag til mindre justeringer anført under alternative forslag, i det omfang Midttrafik skønner hensigtsmæssigt. Alternativt forslag om indsættelse af mere kørsel imødekommes ikke.

Det skal oplyses, at der etableres weekendbetjening (fredag og søndag) af Hvide Sande.

Rute 953X Herning – Viborg – Randers

Ændringsforslag

Foulum Forskningscenter betjenes på 4 ekstra ture.
Ruten kører via Foulum Forskningscenter på hverdage, på 3 ture mod Viborg og på 3 ture mod Randers.

Høringssvar

Ingen henvendelser.

Men skal ses i sammenhæng med indkomne bemærkninger til rute 750 (63), der betjener strækningen mellem Viborg og Foulum Forskningscenter.

Vurdering / Alternative forslag

Ingen alternative forslag.

Administrationens anbefaling

Det anbefales at gennemføre ændringsforslaget med 4 ekstra ture via Foulum Forskningscenter.