

Notat til Forretningsudvalget om udgifter til drift og anlæg af landingspladser

På Forretningsudvalgs mødet d. 7. februar 2012 stillede Regionsrådsmedlem Poul Müller (C) nogle uddybende spørgsmål til regelsættet for brug af landingspladser for akutlægehelikopteren.

Det skal på den baggrund supplerende oplyses følgende:

Ved landing i mørke er der, på baggrund af de eksisterende bestemmelser, alene mulighed for at lande på en godkendt landingsplads, som er faciliteret med lys både på landingsområdet, på eventuelle bygninger mv., og hvor der foretages regelmæssigt tilsyn af disse forhold (jf. i øvrigt beskrivelsen til Forretningsudvalgets møde d. 7. februar 2012).

Ved landing i de lyse timer er der to forskellige typer af regelsæt, som vedrører hhv. selvvalg af helikopterlandingsplads (BL 3-31) og etablering og drift af helikopterlandingspladser (BL 3-8), hvor sidstnævnte er rettet mod mere faste pladser.

En af de afgørende forskelle på de to typer af bestemmelser er, at der er restriktioner for frekvensen af benyttelsen af en selvvalgt helikopterlandingsplads (BL 3-31). Denne restriktion er fastsat til en benyttelse 4 gange inden for 30 dage.

Derudover skal en selvvalgt landingsplads opfylde følgende krav:

- Der skal være et fast defineret område, hvor helikopteren har plads til at lande, og som kan bære dens vægt.
- Rundt om denne skal der være en mindre sikkerhedszone af hensyn til evt. nødlanding.
- Der skal fastlægges ind- og udflyvningskorridorer, som er hindringsfrie
- Det skal sikres, at der ikke er uvedkommende færdsel på pladsen evt. etableres hegn omkring
- Der skal opstilles nødudstyr i form af pulverslukker og redningskasse

Størstedelen af de anlægsudgifter, som er medgået til etablering af landingspladser i Region Midtjylland som en del af akutlægehelikopterordningen, skyldes nødvendigheden af at sikre landingsforholdene i de mørke timer, og udgøres derfor primært af lys, såvel i landingsbanen som markeringslys. Af hensyn til logistikken, patienttransport med bære mv. er der desuden etableret fast belægning.

Udgifterne til etablering en landingsplads, som kan leve op til ovenstående krav, om landing i dagslys efter BL 3-31, vil afhænge af den valgte løsning, men de vil typisk være væsentlig lavere end tilfældet med fast anlagte landingspladser med lys.

Det skal dog bemærkes, at der stadig vil kunne være driftsudgifter forbundet med at vedligeholde landingspladsen – både om sommeren og om vinteren. Niveauet herfor afhænger af, hvilke lokale aftaler om varetagelse af driften, som kan indgås.