

NOTAT – Udnyttelse af Region Midtjyllands køretøjer til liggende sygetransport



Dato 20-04-2010

Hans Christian Schifter Kirketerp

Tel. 87284473

hankit@rm.dk

På Forretningsudvalget møde den 13. april 2010 drøftedes punkt vedrørende "Orientering om aktiviteten på AMK-vagtcentralen for den samlede driftsperiode 1. december 2009 - 28. februar 2010". Der blev i denne forbindelse fremsat ønske om analyse af tal vedr. D-kørsler med henblik på at få belyst, hvorfor mange D-kørsler bliver kørt i ambulancer.

Af nedenstående tabeller 1-4 fremgår oplysninger om antallet af kørsler i perioden 1. december 2009 til og med 31. marts 2010.

Tabel 1. Antal ambulancekørsler

	01.12.09 – 31.03.10	Gennemsnit per dag
A	14.539	120
B	6.359	53
C	10.578	87
D	7.009	58
Ikke-angivet	624	5
Hovedtotal	39.109	323

Tabel 2. Antal kørsler gennemført med køretøj indrettet til liggende befording

	01.12.09 – 31.03.10	Gennemsnit per dag
D	10.907	90
Hovedtotal	10.907	90

Tabel 3. Fordeling af kørsler på opgavekategorier

	Forudsat fordeling	01.12.09 – 31.03.10
A	20 %	29 %
B	20 %	13 %
C	30 %	21 %
D	30 %	35 %
E	-	2 %
Ikke-angivet	-	1 %
I alt	100 %	100 %

Som det fremgår af "Tabel 3", har der i perioden været en større andel af D-kørsler end forudsat i grundlaget for udbuddet af ambulancetjenesten og den liggende sygetransport. Andelen ligger således på 35 %, mens der kun var forudsat 30 %. Dette betyder også, at ambulancerne må forventes at køre et større antal D-kørsler end forudsat. "Tabel 1" og "Tabel 2" bekræfter dette, idet det heraf ses, at der er kørt 7.009 D-kørsler i ambulancer, mens der er kørt 10.907 D-kørsler i sygetransporter i den angivne periode. Dette svarer til, at 39 % af D-kørslerne bliver kørt i ambulancer, selvom der i udbuddene kun er forudsat en andel på 20 %.

Udnyttelse af sygetransporter

Af den nedenstående "Tabel 4" fremgår sygetransporternes udnyttelsesgrad i perioden fra januar til og med marts 2010. Heraf ses det, at sygetransporterne er i aktivitet langt den største del af deres drifttid, idet deres udnyttelsesgrad er høj. Udnyttelsesgraden angiver den tid, sygetransporten er væk fra stationen og på opgave. Den resterende del af tiden opholder sygetransporten sig i beredskab på sin station.

Region Midtjyllands konsulentfirma i forbindelse med udbuddet af liggende sygetransport har vurderet en udnyttelsesgrad for sygetransporterne på 85 % ved maksimal udnyttelse. Som det ses af "Tabel 4", ligger de fleste sygetransporter tæt på denne maksimale belastning, og årsagen til, at en stor andel af D-kørsler bliver kørt i ambulancer, er derfor ikke, at sygetransporterne ikke udnyttes i tilstrækkelig grad. Da alle beredskaber afslutter deres vagt på egen base, vil det dog ikke altid være muligt at tildele opgaver helt op til drifttidens ophør. Det gør sig særligt gældende for de beredskaber, der skal transportere patienter over længere afstande. Kun i weekenderne og på helligdage er udnyttelsen af sygetransporterne ikke maksimal, men dette skyldes, at der er få D-kørsler disse dage.

Tabel 4. Udnyttelse af køretøjer til liggende befordring

Beredskabsnavn	Beredskabstype	Udnyttelsesprocent
Århus S liggende5	8 timers hverdagenhed	86,74 %
Århus S liggende1	8 timers hverdagenhed	85,33 %
Århus S liggende2	8 timers hverdagenhed	85,13 %
Århus C liggende1	8 timers hverdagenhed	84,60 %
Viborg liggende2	8 timers hverdagenhed	84,42 %
Herning liggende2	8 timers hverdagenhed	83,67 %
Århus C liggende2	8 timers hverdagenhed	83,66 %
Århus S liggende3	8 timers hverdagenhed	83,63 %
Århus S liggende4	8 timers hverdagenhed	83,23 %
Viborg liggende1	8 timers hverdagenhed	83,05 %
Hinnerup liggende1	8 timers hverdagenhed	82,76 %
Holstebro liggende2	8 timers hverdagenhed	82,05 %
Randers liggende2	8 timers hverdagenhed	81,70 %
Århus S liggende dag/aften	15 timers hverdagenhed	80,12 %
Århus S liggende weekend/helligdag	8 timers weekendenhed	80,09 %
Viborg liggende dag/aften 1	15 timers hverdagenhed	79,86 %
Holstebro liggende1	8 timers hverdagenhed	79,65 %

Århus N liggende1 dag/aften	15 timers hverdagenhed	79,46 %
Silkeborg liggende2	8 timers hverdagenhed	78,87 %
Horsens liggende1	8 timers hverdagenhed	78,57 %
Århus N liggende2 dag/aften	15 timers hverdagenhed	78,07 %
Randers liggende1	8 timers hverdagenhed	77,50 %
Herning liggende1	8 timers hverdagenhed	77,26 %
Randers liggende dag/aften	15 timers hverdagenhed	75,41 %
Silkeborg liggende1	8 timers hverdagenhed	73,30 %
Herning liggende weekend/helligdag	8 timers weekendenhed	69,68 %
Hinnerup liggende weekend/helligdag	8 timers weekendenhed	65,73 %
Viborg liggende weekend/helligdag	8 timers weekendenhed	63,83 %
Randers liggende weekend/helligdag	8 timers weekendenhed	62,85 %