

Supplerende oplysninger til punkt 24 på forretningsudvalgets dagsorden (17/4 2012):

"Henvendelse fra Poul Müller vedrørende etablering af helikopterlandingsplads i Thyborøn"

Det er i det supplerende notat oplyst, at reglerne for landing i mørke indebærer, at der alene (under det gældende regelsæt) kan landes på pladser, som er faciliteret med lys mv.

Det oplyses endvidere, at der er andre regler ved landing i de lyse timer, hvis antallet af landinger ikke overstiger en bestemt frekvens (såkaldt selvvalgt landing).

Regionsrådsmedlem Poul Müller (C) har bedt om at få præciseret, hvad etableringsudgifterne til en landingsplads, som alene kan anvendes i de lyse timer, vurderes at udgøre.

Det vurderes, at omkostningerne til etablering af en landingsplads, der benyttes som selvvalgt landingsplads (jf. beskrivelsen af regelsættet i det supplerende notat) vil udgøre mellem 40.000- 50.000 kr. til indkøb af sikkerhedsudstyr og evt. skiltning. Dertil er indregnet udgifter til etablering af en flisebelagt sti til patienttransport med bære, hvilket ikke omfattes af de sikkerhedsmæssige krav.

Dertil kommer udgiften til den løbende drift, som primært udgøres af udgifter til vedligehold om sommeren (ukrudsbekæmpelse) samt om vinteren (snerydning/saltning). Som nævnt i det supplerende notat afhænger denne konkrete udgift af, hvilke lokale aftaler, som kan indgås.

Som det er beskrevet i det vedlagte notat om landingspladser har gennemsnitsprisen for etablering af de belyste natlandingspladser i Region Midtjylland og Region Nordjylland været 690.000 kr. Etableringsomkostningerne til den billigste af de belyste landingspladser har været 550.000 kr.