

Vedr. finansiering af helikopterlandingsplads ved
Aarhus Universitetshospital, Skejby



Dato 21.06.2012

Helle Hygum Olsen

1-16-1-10-10

Til Ministeriet for Sundhed og Forebyggelse, att. Lene Brøndum.

I forbindelse med starten på forsøgsordningen med akutlægehelikopter i Region Midtjylland og Region Nordjylland blev der etableret en helikopterlandingsplads på Skejby, som betjener hele Aarhus Universitetshospital.

Side 1

Helikopterlandingspladsen blev etableret under hensyntagen til hurtigt at finde en optimal placering med kort afstand til relevant klinisk afdeling, hvilket var en udfordring, idet matriklen - var og stadig er - præget af betydelig byggeaktivitet. Der blev allerede på det tidspunkt orienteret om, at en eventuel forlængelse af akutlægehelikopterordningen ville nødvendiggøre en ny placering af landingspladsen, idet der i efteråret 2012 iværksættes en byggemodning af det konkrete område som en del af forberedelserne til DNU.

I lyset af forlængelsen af forsøgsordningen frem til d. 30. juni 2013 og under den præmis, at der er betydelig byggeaktivitet på Skejby matriklen, er der fundet en ny placering af helikopterlandingspladsen, som betyder, at der fortsat vil være så kort afstand mellem hjerteafdelingen og landingspladsen, at det kan tilbagelægges med patienten på bære.

Helikopterlandingspladsen skal være klar til ibrugtagning i sensommeren 2012, hvor det område, hvor landingspladsen er beliggende for nuværende, byggemodnes.

Da flytningen af helikopterlandingspladsen er en konsekvens af forlængelsen af forsøgsordningen med akutlægehelikopter i Region Midtjylland og Region Nordjylland ansøges hermed om, at finansieringen af flytningen sker via bevillingen på i alt 59,6 mio. kr. i relation til drift og anlæg i forsøgsordningens første periode fra 1/6 2011-30/6 2012.

Lysudstyret og redningsudstyret, som anvendes på den eksisterende beliggenhed genanvendes på den nye placering.

Det forventes, at udgifterne til etableringen af landingspladsen udgør ca. 0,8 mio. kr. Udover de "kendte" anlægsmæssige tiltag nødvendiggør placeringen af helikopterlandingspladsen på Skejby desuden fældning af træer mhp. at skabe hindringsfrihed for ind- og udflyvning, tilførsel af større mængder jord med det formål at hæve landingspladsen for derved at bevare flest mulig parkeringspladser og etablering af en mindre rampe, som kan lette kørsel med bære.

Hvis der er yderligere spørgsmål, står vi naturligvis til rådighed.

Med venlig hilsen



Christian Boel
Vicedirektør, Region Midtjylland