midttrafik
Letbanesekretariatet

Søren Nymarks Vej 3
8270 Højbjerg

Telefon87 40 82 00
Fax87 40 82 01

www.letbanerimidttrafik.dk

Til
Region Midtjylland
Aarhus Kommune
Favrskov Kommune
Norddjurs Kommune
Odder Kommune
Randers Kommune
Silkeborg Kommune
Skanderborg Kommune
Syddjurs Kommune
Midttrafik

Dato
16. december 2013

Journalnummer
1-70-1-1-13

Kontaktperson
Ole Sørensen

Mail
os@midttrafik.dk

Direkte telefon
87 40 82 55

Vedr. aftale om Letbanesamarbejdet i Østjylland

Hermed fremsendes forslag til "Aftale om Letbanesamarbejdet i Østjylland gældende fra 1. marts 2014".

Det foreslås, at aftalen erstatter den tidligere "Aftale om samarbejde om Letbane i Århus gældende fra 1. januar 2007".

Forslaget til ny aftale er justeret på baggrund af de opnåede resultater i perioden 2007 – 2013 og er tilpasset de opgaver, der skal løses i forhold til det videre arbejde med udbygningen af letbanen i det østjyske område.

Forslaget har været behandlet i Letbanesamarbejdets styregruppe og i den afgående politiske følgegruppe, som indstiller forslaget til godkendelse hos Letbanesamarbejdets parter.

Parterne bedes give en tilbagemelding om tilslutning til forslaget om ny samarbejdsaftale senest d. 6. februar 2014.

Venlig hilsen

Formand for den politiske følgegruppe
Mads Nikolajsen

Formand for styregruppen
Jens Erik Sørensen

Bilag:
Forslag til aftale om Letbanesamarbejdet i Østjylland gældende fra d. 1. marts 2014

Aftale om samarbejde om Letbane i Århus gældende fra 1. januar 2007

midttrafik
Letbanesamarbejdet

Aftale om Letbanesamarbejdet i Østjylland gældende fra d. 1. marts 2014

Udkast

Baggrund

Letbanesamarbejdet blev etableret i 2007. Formålet med samarbejdet er at samle kræfterne om virkeliggørelse af visionen om letbanen i Østjylland og at gennemføre planlægningen af etape 1 af Aarhus Letbane.

Siden 2007 er der sket følgende omkring letbaneprojektet.

- I perioden 2008 – 2010 blev der gennemført en VVM-undersøgelse for letbanens etape 1, som resulterede i endelig vedtagelse i Aarhus Byråd af et kommuneplantillæg om letbane i Aarhus-området - etape 1.
- Den 29. januar 2009 blev der i en aftale mellem partier i Folketinget, "En grøn transportpolitik", afsat 500 mio. kr. til etablering af etape 1 af letbanen i Aarhus.
- Den 26. november 2010 blev der indenfor det samme forlig afsat yderligere 200 mio. kr. til etapen i aftalen "Bedre mobilitet".
- Den 8. maj 2012 vedtog Folketinget Lov om Aarhus Letbane.
- Den 12. juni 2012 blev der i aftalen "Bedre og billigere kollektiv trafik" fra staten reserveret 100 mio. kr. til at sikre fuld elektrificering af Grenaabanen.
- Den 30. august 2012 blev anlægsselskabet Aarhus Letbane I/S stiftet, og ansvaret for udbud og etablering af etape 1 overgik til selskabet.
- Den 30. september 2013 stiftedes Aarhus Letbane Drift I/S. Selskabet har i henhold til lov om Aarhus Letbane ansvaret for driften af letbanen.
- I november 2013 blev der i forligskredsen bag aftalen "Bedre og billigere kollektiv trafik" aftalt at finansiere opgradering af hastigheden mellem Ryomgård og Grenaa og skabe forudsætningen for ½ timedrift på strækningen ved etablering af en krydsningsstation i Trustrup.

I 2011 blev der udarbejdet en fase 1-undersøgelse af udvalgte udbygningsetaper. På baggrund heraf er det besluttet at igangsætte konkret planlægning af to udbygningsetaper, Aarhus C – Brabrand og Lisbjerg – Hinnerup.

I forbindelse med den statslige Togplan DK og statens strategiske analyser af de trafikale udbygningsmuligheder i Østjylland er der udarbejdet et forslag, Samspil 2025, som er et udspil til samarbejde med staten om en overordnet plan for bane og letbaneudbygning i Østjylland.

Parterne har på den baggrund fundet behov for opdatering af aftalen fra 2007.

Parter i samarbejdet

§1
Aftalen fastlægger rammer for samarbejde og interessevaretagelse i forbindelse med udvikling og udbygning af letbanen i Østjylland og letbanens sammenhæng med trafikterminaler, Parker & Rejs-anlæg samt de statslige banestrækninger og udbygningen heraf.

Aftalen er indgået mellem:

- Region Midtjylland

Udkast

- Aarhus Kommune
- Favrskov Kommune
- Norddjurs Kommune
- Odder Kommune
- Randers Kommune
- Silkeborg Kommune
- Skanderborg Kommune
- Syddjurs Kommune
- Midttrafik

Stk. 2. Andre kommuner kan optages i samarbejdet. De nærmere vilkår og økonomiske forpligtelser i forbindelse med optagelsen i samarbejdet skal godkendes af Letbanerådet.

Stk. 3. Transportministeriet og Trafikstyrelsen inviteres til at deltage i samarbejdet i forbindelse med den videre planlægning af letbaneudbygningen og i udarbejdelse af VVM-redegørelser for letbanens udbygningsetaper.

Stk. 4. Der kan optages observatører i Letbanesamarbejdet efter beslutning i letbanerådet.

Formål

§2
Formålet med samarbejdet er at arbejde for en fælles plan for udvikling og udbygning af letbanen i Østjylland og letbanens sammenhæng med trafikterminaler, Parker & Rejs-anlæg, regional og lokal bustrafik i Østjylland, de statslige banestrækninger og udbygningen heraf. Planer for udbygning og udvikling af letbanens etape 1 indgår i arbejdet. Samarbejdet skal sikre, at parterne over for staten står sammen om en fælles strategi på disse områder.

Målet er at styrke mobiliteten og udviklingsmulighederne i Østjylland gennem forbedringer af den kollektive trafik, som øger den kollektive trafiks andel af persontrafikken i Østjylland, herunder især i det sammenhængende byområde omkring Aarhus.

Med en konkurrencedygtig, attraktiv kollektiv trafik skal presset på vejnettet reduceres, så der samlet opnås en bedre mobilitet.

Stk. 2. Udbygning af letbanen skal koordineres med kommunernes byudviklingsplaner for at sikre, at letbanen og byudviklingen gensidigt understøtter brugen af kollektiv trafik.

Stk. 3. Udbygning af letbanen skal koordineres med planerne for udvikling af den kollektive trafik i Region Midtjylland.

Stk. 4. Letbanen skal være en integreret del af Midttrafiks trafiknet.

Stk. 5. Letbanen skal koordineres med og understøtte den statslige togtrafik m.h.p. forbedring af den samlede rejse til og fra rejsemål i Østjylland. Gode terminal- og omstigningsforhold for tog, letbane og busser er en vigtig del af udbygningen.

Stk. 6. I udbygningen af letbanen skal der være særlig fokus på kombinationsrejser i form af Parkér og Rejs-anlæg og cykelparkering ved standsningsstederne. Dette skal koordineres med kommunerne og staten.

Udkast

Stk. 7. Samarbejdet skal sikre at planerne for letbanens udbygning forankres i by- og regionsråd, og at der er en bred viden om planerne både lokalt og nationalt. Samarbejdet skal arbejde på at udbygningen optages i statslige investeringsplaner.

Samarbejdsområder

§3
Samarbejdet omfatter:

1. Organisatoriske og administrative områder:
   - Et politisk letbaneråd bestående af ledende politiske repræsentanter for alle aftaleparterne
   - Et fælles letbanesekretariat forankret i Midttrafik
   - En administrativ styregruppe bestående af ledende administrative repræsentanter for alle aftaleparterne og evt. Transportministeriet
   - Ad. hoc.-projektgrupper bestående af administrative repræsentanter for aftaleparterne afhængig af opgaver
   - Løbende samarbejde og gensidig informationsudveksling med Aarhus Letbane I/S, Aarhus Letbane Drift I/S og Midttrafik

2. Videreførelse af arbejdet med etableringen af letbanens udbygningsetaper i Østjylland, som tager udgangspunkt i det udredningsarbejde, som Letbanesamarbejdet har gennemført i perioden 2007-2013

3. Udarbejdelse af overordnet plan og strategi for udbygning af letbanen samt løbende justeringer af strategioplæg

4. Underbygning og konsolidering af plan for udbygning (herunder Samspil 2025, som løbende kan revideres af letbanerådet), gerne i samarbejde med Transportministeriet/Trafikstyrelsen

5. Gennemførelse af VVM-undersøgelser i samarbejde med berørte kommuner for projektets udbygningsetaper under anvendelse af nødvendig konsulentbistand

6. Koordinering af letbanens etape 1 og udbygningsetaper, herunder i samarbejde med Aarhus Letbane I/S at sikre, at der i anlægget af etape 1 tages højde for en fremtidig udbygning af letbanen

7. Information, herunder:
   - Presse og borgerinddragelse
   - Hjemmeside og nyhedsbrev

8. Koordineret indsats i forhold til Folketingets Trafikudvalg, Folketingspolitikere valgt i regionen/Østjylland m.h.p. at opnå statslig finansiering til VVM og anlæg af nye etaper

Stk. 2. Deltagerne i samarbejdet er forpligtet til løbende at bidrage med økonomiske data, planlægningsdata mv. for de busruter og banestrækninger, der vil blive påvirket af etableringen af en letbane, at bistå ved gennemførelsen af tællinger og passagerundersøgelser samt indgå i arbejdsgrupper i nødvendigt omfang.

Udkast

Organisation

§4
Samarbejdet ledes af et letbaneråd med en repræsentant fra hver af de i § 1 nævnte deltagende parter. Region Midtjyllands repræsentant er regionrådsformanden.

Stk. 2. Letbanerådet har en rådgivende funktion i forhold til parterne i Letbanesamarbejdet.

Stk. 3. Regionrådsformanden er formand for letbanerådet. Letbanerådet vælger en næstformand.

Stk. 4. Der afholdes et årligt ordinært møde i letbanerådet i april måned, hvor rådet orienteres om status, hvor regnskab og budget fremlægges, og hvor årsplan og fremtidige mål og strategier for Letbanesamarbejdet fastlægges.

Stk. 5. Letbanerådet indkaldes ekstraordinært, hvis styregruppen finder behov for at forelægge væsentlige spørgsmål vedr. Letbanesamarbejdet eller dets samarbejdsområder, eller hvis en af rådets deltagere anmoder om det.

Stk. 6. Letbanerådet er kun beslutningsdygtig, når Midttrafik, Aarhus Kommune og Region Midtjylland er repræsenteret. Alle beslutninger kræver som minimum enighed mellem disse tre parter. Desuden skal der være simpelt flertal blandt de fremmødte i letbanerådet.

Stk. 7. Hvis de faste medlemmer af letbanerådet er forhindrede i at deltage i et møde, kan der sendes en stedfortræder.

§5
Samarbejdet styres af en administrativ styregruppe inden for de rammer, der fastlægges af letbanerådet, herunder overholdelse af de aftalte økonomiske rammer og øvrige betingelser.

Stk. 2. Hver deltagende part udpeger et medlem (på direktør-/chefniveau) til styregruppen.

Stk. 3. Direktøren for Midttrafik er formand for styregruppen. Styregruppen vælger en næstformand. Styregruppen afgør omfanget af formandens bemyndigelser.

Stk. 4. Styregruppens formand skal sikre, at Midttrafiks bestyrelse løbende er orienteret om Letbanesamarbejdets planer og sikre koordinering med den regionale trafikplan, Midttrafik er forpligtet til at udarbejde i henhold til Lov om trafikselskaber.

Stk. 5. Der afholdes møde i styregruppen mindst en gang hvert kvartal, eller når et medlem af styregruppen anmoder om det.

Stk. 6. Hvis de faste medlemmer af styregruppen er forhindret i at deltage i et møde, kan der sendes en stedfortræder.

§6
De daglige funktioner i forbindelse med samarbejdet varetages af et letbanesekretariat. Letbanesekretariatet fungerer ligeledes som initiativtager og tovholder og sikrer fremdriften af projektet.

Stk. 2. Letbanesekretariatet er placeret hos Midttrafik, der varetager personaleadministrationen for medarbejderne i sekretariatet. Lokaleudgifter, kontorholdsudgifter mv. dækkes af Letbanesamarbejdet efter nærmere aftale.

Stk. 3. Letbanesekretariatet er under daglig ledelse af Midttrafiks direktion.

Udkast

Stk. 4. Lederen af Letbanesekretariatet refererer til formanden for styregruppen, men følger i praktiske spørgsmål vedr. sekretariatets drift forholdene hos Midttrafik. Letbanesekretariatet indplaceres som et selvstændigt team, forankret under Midttrafiks direktion.

Stk. 5. Letbanesekretariatet støttes af ad. hoc.-projektgrupper bestående af administrative repræsentanter for aftaleparterne afhængig af opgaver.

Årsplan, afrapporteringer, budget og regnskab

§7
Letbanesekretariatet udarbejder årsplaner, som beskriver, hvilke projekter der forventes igangsat, og hvilke projekter der forventes afsluttet med klare succeskriterier og en tidsplan.

Stk. 2. Afrapporteringer i forbindelse med årsplanen godkendes løbende af styregruppen, imens årsplanen og en samlet afrapportering herfor godkendes af letbanerådet.

§8
Letbanesekretariatet udarbejder hvert år et budget og et årsregnskab for fællesomkostningerne i forbindelse med samarbejdet. Forslag til budget og regnskab godkendes af letbanerådet.

Stk. 2. Forslag til regulering af budgettet, som ligger uden for den almindelige budgetprocedure, skal godkendes af letbanerådet og parterne i Letbanesamarbejdet.

Stk. 3. Budget og regnskab følger kalenderåret. Et forslag til budget for det kommende år skal forelægges Letbanerådet senest den 1. marts. Budget og regnskab for Letbanesamarbejdet følger Midttrafiks samlede budget og regnskab.

Stk. 4. Regnskabet revideres af revisionen hos Midttrafik, efter det her gældende regulativ.

Stk. 5. Et overskud på et årsregnskab kan overføres til det efterfølgende år.

Finansiering

§9
For fællesomkostninger i forbindelse med samarbejdet fastlægges en budgetramme og en fordeling af omkostningerne mellem de deltagende parter. Fordelingen beregnes ud fra følgende fordelingsnøgle:

- Region Midtjylland: 40 %
- Midttrafik: 10 %

Anden halvdel af udgifterne fordeles mellem Aarhus Kommune og de øvrige kommuner i samarbejdet efter befolkningstallet 1. januar 2013. De øvrige kommuners andel fordeles ligeligt med 1/7 til hver kommune. Fordelingen af betalingen fra kommunerne bliver herefter:

- Aarhus Kommune: 22 %
- Favrskov Kommune: 4 %
- Norddjurs Kommune: 4 %
- Odder Kommune: 4 %
- Randers Kommune: 4 %
- Silkeborg Kommune: 4 %
- Skanderborg Kommune: 4 %

Udkast

- Syddjurs Kommune: 4 %

Stk. 2. Omkostninger til større analyseopgaver og lignende, eksempelvis udarbejdelse af VVM, afholdes særskilt af den eller de parter, der måtte ønske dette arbejde igangsat.

§10
Hvis samarbejdet udvides med flere parter, fastlægges forslag til økonomiske vilkår i forbindelse med udvidelsen i styregruppen før det forelægges letbanerådet. Nye deltagere indgår i øvrigt på samme vilkår som de øvrige deltagere.

§11
De deltagende parter har fuld indsigt i alle samarbejdets forhold. Retten til indsigt udøves først og fremmest via deltagernes repræsentanter i styregruppen og gennem deltagere i arbejdsgrupper. Disse personer kan til enhver tid kræve oplysning om ethvert fælles forhold, uanset om oplysningen foreligger skriftligt eller mundtligt. Styregruppen og udviklingskontoret er forpligtet til at imødekomme sådanne forespørgsler uden unødigt ophold.

Gyldighed og opsigelse

§12
Aftalen gælder med virkning fra den 1. marts 2014 og indtil videre.

Stk. 2. Ønsker en part at trække sig ud af samarbejdet, kan dette ske med et års varsel til 1. januar.

Den_____

_____
(for Region Midtjylland)

Den_____

_____
(for Aarhus Kommune)

Den_____

_____
(for Favrskov Kommune)

Udkast

Den_____

_____
(for Norddjurs Kommune)

Den_____

_____
(for Odder Kommune)

Den_____

_____
(for Randers Kommune)

Den_____

_____
(for Silkeborg Kommune)

Den_____

_____
(for Skanderborg Kommune)

Den____

_____
(for Syddjurs Kommune)

Den____

_____
(for Midttrafik)

Udkast

Århus Kommune
Skanderborg Kommune
Randers Kommune
Favrskov Kommune
Odder Kommune
Syddjurs Kommune
Norddjurs Kommune
Region Midtjylland

midttrafik

Søren Nymarks Vej 3
8270 Højbjerg

Telefon 87 40 82 00
Telefax 87 40 82 01

www.midttrafik.dk

Dato
29. juni 2007

Journalnummer
1-7-1-07

Kontaktperson
Lisa Bak Jensen

Mail
lbj@midttrafik.dk

Direkte telefon
87 40 8267

Mobiltelefon
24 69 6874

Vedr. aftale om samarbejde om Letbane i Århus

Hermed fremsendes "Aftale om samarbejde om Letbane i Århus" med de indarbejdede ændringer og præciseringer aftalt på 1. styregruppemøde d. 16. april 2007.

I forbindelse med behandlingen af de indkomne bemærkninger har Midttrafiks bestyrelse præciseret bestyrelsens opfattelse af styregruppens rolle som følger:

> *"De overordnede formål og rammer for samarbejdet er fastlagt i samarbejdsaftalen, som er godkendt af regionsrådet og de enkelte kommunalbestyrelser. I henhold til §§ 5, 6 og 8 er styregruppen, der træffer alle beslutninger inden for samarbejdsaftalens rammer og formål, herunder disponeringen af den økonomiske ramme, som parterne stiller til rådighed. Styregruppens dispositioner skal således ikke godkendes af Midttrafiks bestyrelse.*
>
> *På den anden side har Midttrafiks direktion og Midttrafiks bestyrelse som koordinerende part i samarbejdet et overordnet ansvar for, at arbejdet gennemføres inden for rammerne af samarbejdsaftalen".*

Venlig hilsen
Midttrafik

Jens Erik Sørensen
Direktør

Bilag: Aftale om samarbejde om Letbane i Århus, 23. maj 2007

midttrafik

23. maj 2007

Aftale
om
samarbejde om Letbane i Århus
gældende fra 1. januar 2007

Parter i samarbejdet

§ 1
Aftalen fastlægger rammerne for samarbejdet om udvikling, administration og markedsføring af et letbaneprojekt i Århus-området.

Aftalen er indgået mellem:

- Århus Kommune
- Region Midtjylland
- Norddjurs Kommune
- Syddjurs Kommune
- Odder Kommune
- Favrskov Kommune
- Skanderborg Kommune
- Randers Kommune
- Midttrafik

Stk. 2. Andre kommuner kan optages i samarbejdet, og de nærmere vilkår og økonomiske forpligtelser i forbindelse med optagelsen i samarbejdet forhandles med styregruppen.

Stk. 3. Transport- og Energiministeriet og Trafikstyrelsen inviteres til at deltage i samarbejdet.

Formål

§ 2
Formålet med samarbejdet er at samle kræfterne om virkeliggørelse af visionen om en letbane i Østjylland.

Stk. 2. Formålet med letbanen er at styrke udviklingsmulighederne i Østjylland ved at give den kollektive trafik et kvalitetsløft, der kan medføre flere passagerer i den kollektive trafik – og mindske trængselsproblemer på vejnettet samt medføre miljøforbedringer.

Stk. 3. Letbanen skal være en integreret del af Midttrafiks trafiknet.

Stk. 4. Formålet med samarbejdsaftalen er at få gennemført de indledende forberedelser af letbaneprojektet.

Samarbejdsområder

§ 3
Samarbejdet omfatter:

1. Organisatoriske og administrative områder:

    - Etablering af et fælles udviklingssekretariat, forankret i Midttrafik
    - Etablering af tværgående projektgruppe bestående af administrative repræsentanter for aftaleparterne samt evt. Trafikstyrelsen.
    - Etablering af en tværgående styregruppe bestående af ledende repræsentanter for alle aftaleparterne samt Transport- og Energiministeriet.

- Samarbejde med Trafikstyrelsen, togoperatører og infrastrukturforvaltere på de togstrækninger der indgår (DSB, HHJ, Arriva) og BaneDanmark
- Fastlæggelse af kommissorium, herunder målsætninger, tidsrækkefølge, tidsplan og forventede resultater af arbejdet, samt godkendelse af kommissoriet hos aftaleparterne.
- Fastlæggelse af budget og fordelingsnøgle samt godkendelse af aftale om finansiering mellem aftaleparterne samt staten.

2. Videreførelse af arbejdet med etableringen af et letbaneprojekt i Østjylland, som tager udgangspunkt i det udredningsarbejde, som Århus Amt og Århus Kommune har gennemført i 2005/2006. Udviklingssekretariatet skal fungere som initiativtager og tovholder, samt sikre fremdriften af projektet.

3. Gennemførelse af VVM undersøgelse for i første omgang projektets 1. etape under anvendelse af nødvendig konsulentbistand.

4. Information, herunder:

   - Presse og Borgerinddragelse
   - Internet/Hjemmeside

Stk. 2. Trafikmodel
Trafikmodellen, som har været grundlag for det hidtidige arbejde med letbaner i Århusområdet opdateres og udbygges m.h.p. at forbedre grundlaget for:

1. Fastlæggelse af linieføring og kapacitetsbehov i letbanenettet
2. Fastlæggelse af etape-rækkefølge
3. Planlægning af konsekvensændringer i rutenettet
4. Beregning af økonomiske konsekvenser

Stk. 3. Deltagerne i samarbejdet er forpligtet til løbende at bidrage med økonomiske data, planlægningsdata mv. for de busruter og banestrækninger, der vil blive påvirket af etableringen af en letbane, at bistå ved gennemførelsen af tællinger og passagerundersøgelser, samt indgå i arbejdsgrupper i nødvendigt omfang.

Organisation

§ 4
Udviklingskontoret er under daglig ledelse af Midttrafiks direktion. Samarbejdet er under overordnet ledelse af Midttrafiks bestyrelse.

§5
Samarbejdet ledes af en styregruppe, der er en embedsmandsgruppe. Hver deltagende part udpeger ét medlem (direktør/chefniveau) til styregruppen. Transport- og Energiministeriet inviteres til at udpege en repræsentant til styregruppen.

Stk. 2. Der kan optages observatører i styregruppen.

Stk. 3. Hvis de faste medlemmer af styregruppen er forhindret i at deltage i et møde, kan der sendes en stedfortræder.

§ 6
Direktøren for Midttrafik er formand for Styregruppen. Styregruppen vælger en næstformand. Styregruppen afgør omfanget af formandens bemyndigelser.

Stk. 2. Styregruppen er kun beslutningsdygtig, når Midttrafik, Århus Kommune og Region Midtjylland er repræsenteret. Alle beslutninger kræver som minimum enighed mellem disse tre parter og desuden skal der være simpelt flertal blandt de fremmødte i Styregruppen.

Stk. 3. Beslutninger, som dokumenteret har direkte økonomiske konsekvenser i form af bidrag til projektudviklingen, skal godkendes af alle deltagerne i samarbejdet.

§ 7
Styregruppen afholder møde efter formandens bestemmelse, eller når et medlem af gruppen anmoder om det. Der afholdes møde mindst en gang hvert kvartal.

§ 8
Styregruppen har ansvaret for styringen i forbindelse med samarbejdet og for, at de aftalte økonomiske rammer og øvrige betingelser overholdes.

§ 9
De daglige funktioner i forbindelse med samarbejdet varetages af et udviklingskontor.

Stk. 2. Udviklingskontoret er placeret i Midttrafik, der varetager personaleadministrationen for medarbejderne i sekretariatet. Lokaleudgifter, kontorholdsudgifter mv. dækkes af Letbane-samarbejdet efter nærmere aftale.

Stk. 3. Lederen af sekretariatet refererer til formanden for styregruppen, men følger i praktiske spørgsmål vedr. udviklingskontorets drift forholdene hos Midttrafik. Udviklingskontoret indplaceres som et selvstændigt team, forankret i Området Trafikplanlægning i Midttrafik.

Stk. 4. Regionen, Århus Kommune og Midttrafik udpeger hver repræsentanter til en projektgruppe (arbejdsgruppe), som har ansvaret for det løbende samarbejde med udviklingskontoret og med egen organisation. Odder, Favrskov, Syddjurs, Norddjurs, Skanderborg og Randers Kommuner kan udpege repræsentanter til projektgruppen. Trafikstyrelsen inviteres til at deltage i projektgruppen. Området Trafikplanlægning i Midttrafik varetager formandsskabet for projektgruppen.

§ 10
Der etableres en politisk følgegruppe med en repræsentant fra hver af de i § 1 nævnte deltagende parter
Mindst én gang om året afholdes et møde i følgegruppen, hvor status og fremtidige mål for letbanesamarbejdet drøftes.

Handlingsplan

§ 11
Udviklingskontoret udarbejder til styregruppen løbende afrapporteringer om projektets fremdrift. Herudover udarbejdes halvårlige handlingsplaner, som beskriver, hvilke projekter, der forventes igangsat, og hvilke projekter, der forventes afsluttet med klare succeskriterier og en tidsplan. Afrapporteringer godkendes løbende og handlingsplanen godkendes på sidste styregruppemøde forud for iværksættelsen.

Finansiering

§ 12
For fællesomkostninger i forbindelse med samarbejdet fastlægges en budgetramme og en fordeling af omkostningerne mellem de deltagende parter. Fordelingen beregnes udfra følgende fordelingsnøgle:

- Århus Kommune: 57%
- Region Midtjylland: 19%
- Syddjurs, Norddjurs, Odder, Favrskov ,Skanderborg og Randers Kommuner hver mindst 4%
- Transport- og Energiministeriet inviteres til at bidrage økonomisk til samarbejdet og vil blive ansøgt om midler til finansiering af særskilte projekter, forundersøgelser og etablering af letbanen, inkl. infrastruktur og tog.

Stk 2. Fordelingen af omkostninger mellem de deltagende parter for anlægs- og driftsomkostninger – herunder VVM undersøgelse – skal vurderes og godkendes af alle parter, når disse er kendt og kan budgetteres, og når der er kendskab til tilskud fra Transport- og Energiministeriet.

§ 13
Hvis samarbejdet udvides med flere parter fastlægges de økonomiske vilkår i forbindelse med udvidelsen i styregruppen. Nye deltagere indgår i øvrigt på samme vilkår som de øvrige deltagere.

§ 14
De deltagende parter har fuld indsigt i alle samarbejdets forhold. Retten til indsigt udøves først og fremmest via deltagernes repræsentanter i styregruppen og gennem deltagere i arbejdsgrupper. Disse personer kan til enhver tid kræve oplysning om ethvert fælles forhold, uanset om oplysningen foreligger skriftligt eller mundtligt. Styregruppen og udviklingskontoret er forpligtet til at imødekomme sådanne forespørgsler uden unødigt ophold.

Budget og regnskab

§ 15
Der udarbejdes hvert år et budget og et årsregnskab for fællesomkostningerne i forbindelse med samarbejdet. Budget og regnskab godkendes af styregruppen.

Stk. 2. Budget og regnskab følger kalenderåret. Et færdigt budget for det kommende år skal foreligge senest den 1. marts. Årsregnskabet med revisors bemærkninger tilsendes de deltagende

trafikselskaber/amter senest 6 måneder efter regnskabsårets udløb. For 2007 skal budgetforslag foreligge i februar 2007 og budget for 2008 skal være godkendt senest 15. september 2007.

Stk. 3. Regnskabet revideres af revisionen hos Midttrafik, efter det her gældende regulativ.

Stk. 4. Et overskud på et årsregnskab kan overføres til det efterfølgende år.

Gyldighed, opsigelse

§ 16
Aftalen gælder med virkning fra den 1. marts 2007 og indtil videre.

Stk. 2. Ønsker en part at trække sig ud af samarbejdet, kan dette ske med ét års varsel til 1. januar, dog skal budget for 2008 være godkendt senest 15. september 2007, for at samarbejdet videreføres i 2008.

Den 18/9-07

(for Århus Kommune)

Den 29/10-07

(for Region Midtjylland)

Den 30/8 07

(for Syddjurs Kommune)

Den 4/10-07

(for Norddjurs Kommune)

Den 30/08-07

(for Odder Kommune)

Den 20/8 07

(for Favrskov Kommune) Anders G. Christensen
Borgmester

Den 30/8-07

(for Skanderborg Kommune)

Den 30/8-07

(for Randers Kommune)

Den 30/8 07

Midttrafik