

Rapport – Aktivitet og servicemålsoverholdelse i Præhospitalet



07-02-2019

Sagsbehandler Sofie Pedersen

Sofie.Pedersen@ph.rm.dk

Tel. +4578414822

Sagsnr. 1-31-72-294-14

Præhospitalet er ansvarlig for:

- forløbet fra 112-opkald eller overdragelse fra praktiserende læge/vagtlæge eller hospital til patienten er overleveret til modtagende hospital eller færdigbehandlet på stedet.
- siddende patienttransporter.

I det følgende vil Præhospitalets aktivitet og servicemålsoverholdelse i 2018 blive præsenteret.

Sundhedsfaglig visitation

Præhospitalet foretager en sundhedsfaglig visitation af patienterne til ambulance, liggende/hvilende sygetransport eller anden præhospital hjælp. Den sundhedsfaglige visitation skal sikre, at alle patienter får den rette hjælp i rette tid.

Side 1

Den sundhedsfaglige visitation foretages med udgangspunkt i beslutningsstøtteværktøjet Dansk Indeks for Akuthjælp. Dansk Indeks for Akuthjælp er opdelt i fem hastegrader, og hastegraden afgør hvilken præhospital hjælp, der gives til patienten:

- Hastegrad A: Patientens tilstand vurderes livstruende eller muligt livstruende (ambulance)
- Hastegrad B: Patientens tilstand vurderes hastende, men ikke livstruende (ambulance)
- Hastegrad C: Patientens tilstand vurderes ikke-hastende, men med behov for observation og behandling (ambulance)
- Hastegrad D: Patientens tilstand vurderes ikke-hastende, og der er ikke behov for anden behandling og observation end ilt (liggende/hvilende sygetransport)
- Hastegrad E: Anden hjælp end ambulance eller liggende befordring. Det kan eksempelvis være henvisning til egen læge/lægevagten, taxa til skadestuen eller afslutning med rådgivning.

Aktivitetsudvikling – hastegrad A til D

Det fremgår af tabel 1 (bilag 1), at antallet af kørsler er steget en smule fra 2017 til 2018. I 2018 var der 157.666 ambulancekørsler og

kørsler med liggende/hvilende sygetransport, mens der i 2017 var 156.095. Det svarer til en stigning på 1 %.

Servicemål – hastegrad A og B

Regionsrådet har besluttet følgende servicemål for hastegrad A og B:

- 75 % af kørslerne med hastegrad A skal være fremme inden for 10 minutter.
- 92 % af kørslerne med hastegrad A skal være fremme inden for 15 minutter.
- 98 % af kørslerne med hastegrad A skal være fremme inden for 20 minutter.
- 60 % af kørslerne med hastegrad B skal være fremme inden for 15 minutter.
- 75 % af kørslerne med hastegrad B skal være fremme inden for 20 minutter.

Servicemålene er gældende for regionen *som helhed*.

I Region Midtjylland er der besluttet et primært og et sekundært responstidsmål.

- Primære responstidsmål: Den tid, der går fra den tekniske kørselsdisponent på AMK-vagtcentralen modtager opgaven fra den sundhedsfaglige visitator, til *første professionelle præhospitale enhed (ambulance, akutbil og akutlægebil)* er fremme på et skadested, hos en akut syg eller hos en fødende.
- Sekundære responstidsmål: Den tid, der går fra den tekniske kørselsdisponent på AMK-vagtcentralen modtager opgaven fra den sundhedsfaglige visitator, til *ambulancen* er fremme på et skadested, hos en akut syg eller hos en fødende.

Servicemålsoverholdelse – hastegrad A og B

Det fremgår af tabel 2 (bilag 1), at alle servicemål for responstider for hastegrad A og B var overholdt i 2018.

Det ses ligeledes, at responstiderne er forbedret fra 2017 til 2018.

I bilag 2, 3 og 4 fremgår responstiderne fordelt på henholdsvis kommune- og postnummerniveau.

Servicemål – hastegrad C og D

Regionsrådet har vedtaget følgende servicemål for hastegrad C og D:

Fra hjem eller hospital til behandling	• 90 % afleveres senest 15 min. efter ønsket afleveringstidspunkt • 99 % afleveres senest 60 min. efter ønsket afleveringstidspunkt
Fra hospital til modtagelse af	• 90 % afleveres senest 30 min. efter ønsket afleveringstidspunkt

plejepersonale på bopæl	• 99 % afleveres senest 120 min efter ønsket afleveringstidspunkt
Ikke- hastende hjemkørsler	• 90 % afhentes senest 120 min. efter ønsket afhentningstidspunkt • 99 % afhentes senest 200 min efter ønsket afhentningstidspunkt
Ikke-hastende indlæggelser	• 90 % afhentes senest 120 min. efter ønsket afhentningstidspunkt • 99 % afhentes senest 180 min efter ønsket afhentningstidspunkt
Ikke-hastende interhospital transport	• 90 % afhentes senest 150 min. efter ønsket afhentningstidspunkt • 99 % afhentes senest 240 min. efter ønsket afhentningstidspunkt

Servicemålsoverholdelsen opgøres som et gennemsnit.

Servicemålsoverholdelse – hastegrad C og D

Det fremgår af tabel 4 (bilag 1), at servicemålene for hastegrad C og D ikke var overholdt i 2018, men servicemålene er meget tæt på at blive overholdt. Servicemålsoverholdelsen er samtidig forbedret i 2018 set i forhold til 2017.

I perioder, hvor efterspørgslen på regionens ambulancer er høj, prioriteres de hastende kørsler før de ikke-hastende, og der kan dermed opstå længere ventetid på sidstnævnte.

Siddende patienttransport

Patienter, der ikke kan tage bussen eller toget på grund af deres helbred, kan blive kørt med den siddende patienttransport til nærmeste behandlende hospital.

De skal dog samtidig opfylde én af følgende betingelser:

- Patienten skal være pensionist
- Patienten bor mere end 50 km fra hospitalet (korteste vej)
- Patienten har været indlagt på hospitalet og indkaldes i den forbindelse til behandling uden indlæggelse (ambulant behandling)

Aktivitetsudvikling – siddende patienttransport

Det fremgår af tabel 5 (bilag 1), at der er sket en stigning i antallet af siddende patienttransporter fra 2017 til 2018. I 2018 var der 429.573 kørsler, hvor der i 2017 var 411.720 kørsler. Det svarer til en stigning på 4,3 %.

Servicemål – siddende patienttransport

Regionsrådet har vedtaget følgende servicemål for den siddende patienttransport:

- Den siddende patienttransport skal være fremme ved patienten senest 60 minutter efter ønsket afhentningstidspunkt (95 %)
- Den siddende patienttransport skal for dialysepatienter være fremme senest 30 minutter efter ønsket afhentningstidspunkt (95 %).

Servicemåloverholdelse – siddende patienttransport

Det fremgår, at servicemålene for ordinære siddende patienttransporter var overholdt i 2018, mens servicemålet for kørsler med dialysepatienter ikke var overholdt. Servicemålet for kørsel med dialysepatienter er dog meget tæt på at blive overholdt.



Det fremgår ligeledes, at der er sket et fald i servicemåloverholdelsen for de ordinære siddende patienttransporter fra 2017 til 2018. Dette formodes at skyldes stigningen i antallet af siddende patienttransporter.

Side 4

Responstider for akutlægebiler

Akutlægebilerne er supplerende beredskaber til ambulanceberedskabet. Den første professionelle præhospitale hjælp på stedet vil i de fleste tilfælde være ambulancen, og ambulancepersonalet foretager den indledende vurdering og behandling af patienten, indtil akutlægebilen ankommer. Der er ikke vedtaget noget servicemål for responstider for akutlægebiler.

Det fremgår af tabel 7 og 8 (bilag 1), at akutlægebilerne i 2018 (i de hændelser med hastegrad A, hvor der er vurderet behov for lægehjælp fra akutlægebilen) var fremme i ca. 10 % af hændelserne inden for 5 minutter, i ca. 45 % af hændelserne inden for 10 minutter, i ca. 70 % af hændelserne inden for 15 minutter og i ca. 86 % af hændelserne inden for 20 minutter.

Tabel 7 (bilag 1) viser responstiderne for akutlægebilskørsler med hastegrad A i 2018 opgjort pr. beredskab. Responstiderne pr. akutlægebil og akutbil afspejler den geografi, som bilen er placeret i. Akutlægebiler, der dækker et stort geografisk område, vil forventeligt have længere responstider. Jo større geografisk område akutlægebilen dækker, jo længere responstid.

Tabel 8 (bilag 1) viser responstiderne for akutlægebilskørsler med hastegrad A i 2018 fordelt på afhentningskommune. Responstiderne for de enkelte kommuner afspejler det forhold, at akutlægebilerne er faste beredskaber, der rykker ud fra én bestemt base. Dette adskiller sig fra ambulanceberedskabet, hvor der opereres med såkaldte flydende beredskaber (hvor ambulancerne ikke opererer ud fra en

bestemt base men fra placeringen af deres seneste opgave, og hvor der foretages forkantsdisponering).

Det fremgår således også af tabel 8, at det er i de kommuner med længst afstand til nærmeste akutmødestation, der er størst andel hændelser, hvor der går mere end 20 minutter før akutmødestationen er fremme. Det gælder bl.a. Ringkøbing-Skjern og Skive Kommuner.

Bilag 1 – Aktivitet og servicemålsoverholdelse

Tabel 1 – Antal ambulancekørsler og kørsler med liggende/hvilende sygetransporter (hastegrad A-D) 2018 sammenlignet med 2017

	2017	2018	Ændring i %
Hastegrad A	44.691	45.429	1,7 %
Hastegrad B	39.785	41.187	3,5 %
Hastegrad C	21.186	21.441	1,2 %
Hastegrad D	50.433	49.609	-1,6 %
I alt	156.095	157.666	1,0 %

Tabel 2 – Primær mål: Servicemålsoverholdelse for responstid for hastegrad A og B i 2018 sammenlignet med 2017 – første professionelle præhospitale beredskab

	2017	2018
Andel A under 5 min	34,5 %	37,8 %
Andel A under 10 min	78,3 %	80,3 %
Andel A under 15 min	95,7 %	96,3 %
Andel A under 20 min	99,4 %	99,4 %
Andel B under 15 min	58,1 %	60,5 %
Andel B under 20 min	75,2 %	78,0 %

Tabel 3 – Sekundær mål: Servicemålsoverholdelse for responstid for hastegrad A og B i 2018 sammenlignet med 2017 – første ambulance

	2017	2018
Andel A under 5 min	32,7 %	36,6 %
Andel A under 10 min	76,8 %	79,2 %
Andel A under 15 min	94,8 %	95,7 %
Andel A under 20 min	99,0 %	99,1 %
Andel B under 15 min	58,1 %	60,5 %
Andel B under 20 min	75,2 %	78,0 %

Tabel 4 – Servicemålsoverholdelse for hastegrad C og D i 2018 sammenlignet med 2017

	2017	2018
Overholdelse af 90%-mål	89,0 %	89,4 %
Overholdelse af 99%-mål	98,3 %	98,6 %

Tabel 5 – Antal siddende patienttransporter i 2018 sammenlignet med 2017

	2017	2018	Ændring i %
Siddende patienttransport	411.720	429.573	4,3 %

Tabel 6 – Servicemålsoverholdelse for den siddende patienttransport i 2018 sammenlignet med 2017

	2017	2018
Andel ordinære kørsler inden for 60 minutter	97,9 %	97,0 %
Andel dialysekørsler inden for 30 minutter	94,2 %	94,2 %

Tabel 7. Responstidsopgørelse for akutlægebiler i 2018, A-kørsler rekvireret via 1-1-2, pr. beredskab

Beredskab	Antal hændelser med valid responstid	Andel med responstid under			
		< 5 min	< 10 min	< 15 min	< 20 min
Grenå	679	10,2 %	34,5 %	54,5 %	77,8 %
Herning	1.422	11,3 %	38,6 %	63,4 %	79,7 %
Holstebro	1.047	10,8 %	37,2 %	63,5 %	77,8 %
Horsens	1.444	13,1 %	41,5 %	65,9 %	87,6 %
Lemvig	468	6,8 %	32,5 %	64,3 %	85,0 %
Randers	1.430	14,1 %	53,5 %	75,2 %	89,2 %
Silkeborg	1.097	5,7 %	38,3 %	62,1 %	83,5 %
Viborg	1.145	8,7 %	44,4 %	65,4 %	84,4 %
Aarhus	2.787	6,5 %	54,2 %	82,9 %	93,9 %
Total	11.519	9,6 %	44,5 %	69,5 %	86,1 %

**Tabel 8 – Responstidsopgørelse for akutlægebiler i 2018, A-kørsler
rekvireret via 1-1-2, fordelt på afhentningskommune**

Afhentnings- kommune	Antal hændelser med valid responstid	Andel med responstid under			
		< 5 min	< 10 min	< 15 min	< 20 min
Favrskov	371	0,8 %	8,1 %	46,9 %	79,5 %
Hedensted	391	0,0 %	8,4 %	55,8 %	83,9 %
Herning	898	17,4 %	58,1 %	80,4 %	92,2 %
Holstebro	638	17,4 %	55,8 %	76,2 %	88,6 %
Horsens	817	23,0 %	67,0 %	81,8 %	91,6 %
Ikast-Brande	377	0,5 %	6,4 %	52,8 %	80,9 %
Lemvig	304	10,5 %	48,7 %	81,6 %	93,4 %
Norrdjurs	479	14,2 %	47,2 %	63,3 %	84,8 %
Odder	120	0,0 %	2,5 %	15,0 %	65,0 %
Randers	1.095	17,9 %	68,2 %	88,7 %	94,4 %
Ringkøbing-Skjern	418	0,7 %	1,7 %	9,8 %	31,1 %
Silkeborg	817	7,3 %	49,0 %	74,3 %	89,1 %
Skanderborg	410	0,5 %	3,2 %	32,2 %	82,4 %
Skive	188	0,5 %	2,1 %	4,3 %	23,9 %
Struer	257	0,0 %	10,5 %	65,4 %	86,8 %
Syddjurs	443	0,5 %	1,8 %	25,5 %	63,4 %
Viborg	979	9,9 %	50,2 %	72,3 %	91,0 %
Aarhus	2.507	7,4 %	61,4 %	88,3 %	95,7 %
Total	11.519	9,6 %	44,5 %	69,5 %	86,1 %

Bilag 2 – Opgørelse over responstider på kommune- og postnummerniveau i 1. halvår 2018

Tabel 1. Responstid for første professionelle præhospitale beredskab for hastegrad A og B i 2018 fordelt på kommuner i Region Midtjylland

	Antal hændelser med valid responstid	A<10	A<15	A<20	Antal hændelser med valid responstid	B<15	B<20
Favrskov	732	72,8%	96,9%	99,5%	521	54,90%	71,80%
Hedensted	837	55,7%	93,9%	98,3%	582	38,00%	62,70%
Herning	1.636	76,6%	95,8%	99,6%	1.260	59,8%	80,1%
Holstebro	1.108	77,3%	93,1%	99,2%	925	64,3%	77,3%
Horsens	1.778	87,0%	98,2%	99,6%	1.501	68,0%	82,5%
Ikast-Brande	729	74,8%	96,2%	99,2%	590	55,1%	72,9%
Lemvig	448	66,3%	94,4%	98,4%	322	42,9%	63,4%
Norddjurs	864	74,9%	93,2%	99,1%	632	56,5%	69,8%
Odder	342	81,9%	94,7%	98,2%	286	59,8%	72,0%
Randers	2.138	87,2%	98,1%	99,8%	1.900	72,2%	85,6%
Ringkøbing- Skjern	1.145	67,4%	93,7%	99,1%	892	46,7%	65,6%
Samsø	99	71,7%	92,9%	99,0%	108	90,7%	98,1%
Silkeborg	1.526	82,7%	98,2%	99,7%	1.288	66,1%	82,5%
Skanderborg	1.001	71,1%	95,0%	99,1%	699	52,2%	77,4%
Skive	831	74,7%	91,9%	98,7%	680	57,2%	74,3%
Struer	487	72,7%	90,3%	97,7%	316	45,6%	68,7%
Syddjurs	902	70,3%	94,3%	99,1%	712	44,9%	69,0%
Viborg	1.819	74,4%	94,2%	99,5%	1.472	62,0%	76,5%
Århus	5.915	92,8%	99,3%	99,8%	5.647	63,2%	81,6%

**Tabel 2. Responstid for første professionelle præhospitale beredskab
for hastegrad A og B i 2018 fordelt på postnumre i Region
Midtjylland**

	Antal hændelser med valid responstid	A<10	A<15	A<20	Antal hændelser med valid responstid	B<15	B<20
6880 Tarm	139	85,60%	99,30%	100,00%	84	66,70%	78,60%
6893 Hemmet	50	10,00%	88,00%	100,00%	45	4,40%	37,80%
6900 Skjern	240	77,90%	96,70%	99,60%	193	50,80%	65,80%
6920 Videbæk	152	42,10%	75,00%	100,00%	109	28,40%	43,10%
6933 Kibæk	75	17,30%	89,30%	100,00%	66	3,00%	43,90%
6940 Lem st	50	32,00%	100,00%	100,00%	29	13,80%	62,10%
6950 Ringkøbing	277	92,80%	99,60%	99,60%	272	63,20%	79,80%
6960 Hvide Sande	131	72,50%	93,10%	95,40%	85	37,60%	55,30%
6971 Spjald	54	27,80%	90,70%	96,30%	35	25,70%	48,60%
6973 Ørnhøj	22	13,60%	81,80%	100,00%	19	10,50%	36,80%
6980 Tim	24	50,00%	95,80%	100,00%	21	47,60%	90,50%
6990 Ulfborg	133	32,30%	75,90%	96,20%	104	33,70%	44,20%
7100 Vejle	32	71,90%	90,60%	96,90%	23	56,50%	69,60%
7130 Juelsminde	169	40,20%	93,50%	98,20%	147	25,90%	63,90%
7140 Stouby	40	67,50%	92,50%	100,00%	17	52,90%	70,60%
7150 Barrit	25	84,00%	96,00%	100,00%	20	60,00%	60,00%
7160 Tørring	99	22,20%	94,90%	99,00%	64	7,80%	35,90%
7171 Uldum	37	5,40%	86,50%	100,00%	24	8,30%	45,80%
7270 Stakroge	11	0,00%	72,70%	100,00%	-	-	-
7280 Sønder Felding	29	6,90%	65,50%	96,60%	22	0,00%	13,60%
7330 Brande	183	81,40%	94,50%	98,90%	148	64,90%	72,30%
7361 Ejstrupholm	57	70,20%	96,50%	98,20%	36	66,70%	80,60%
7362 Hampen	29	44,80%	93,10%	100,00%	22	40,90%	45,50%
7400 Herning	1.166	95,30%	99,30%	100,00%	955	75,10%	88,00%
7430 Ikast	311	82,30%	99,40%	100,00%	254	54,30%	76,40%
7441 Bording	78	56,40%	94,90%	98,70%	54	37,00%	63,00%
7442 Engesvang	31	56,40%	94,90%	98,70%	34	20,60%	55,90%
7451 Sands	87	58,60%	98,90%	100,00%	61	18,00%	75,40%
7470 Karup J	135	18,50%	75,60%	97,00%	94	14,90%	34,00%
7480 Vildbjerg	121	28,90%	92,60%	100,00%	65	21,50%	78,50%
7490 Aulum	76	35,50%	92,10%	98,70%	46	10,90%	58,70%
7500 Holstebro	809	94,60%	99,10%	99,60%	710	75,50%	88,30%

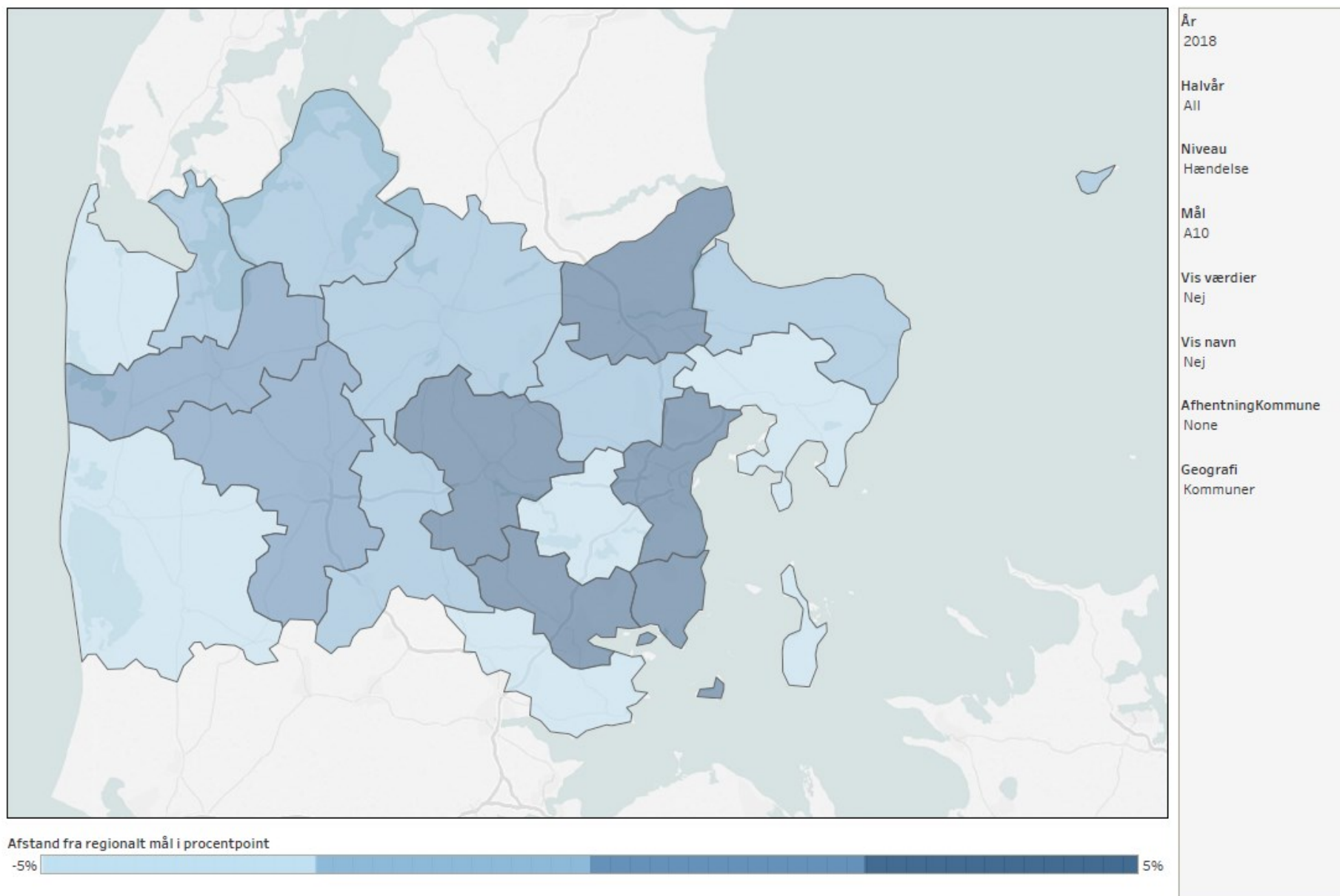
7540 Haderup	31	6,50%	48,40%	90,30%	22	9,10%	18,20%
7550 Sørvad	16	25,00%	100,00%	100,00%	7	0,00%	57,10%
7560 Hjerm	20	85,00%	100,00%	100,00%	14	42,90%	71,40%
7570 Vemb	56	46,40%	96,40%	100,00%	31	35,50%	77,40%
7600 Struer	393	84,70%	96,70%	99,00%	246	55,30%	78,90%
7620 Lemvig	302	86,80%	96,40%	98,30%	226	54,00%	65,50%
7650 Bøvlingbjerg	24	8,30%	83,30%	95,80%	13	15,40%	23,10%
7660 Bækmarksbro	26	38,50%	100,00%	100,00%	22	18,20%	63,60%
7673 Harboøre	38	55,30%	97,40%	97,40%	33	30,30%	93,90%
7680 Thyborøn	43	0,00%	81,40%	100,00%	23	0,00%	26,10%
7790 Thyholm	71	4,20%	52,10%	90,10%	53	3,80%	22,60%
7800 Skive	531	91,50%	98,50%	99,40%	441	69,80%	80,30%
7830 Vinderup	143	19,60%	72,70%	99,30%	98	15,30%	28,60%
7840 Højslev	53	64,20%	90,60%	98,10%	48	43,80%	58,30%
7850 Stoholm Jyll	57	12,30%	77,20%	96,50%	29	17,20%	34,50%
7860 Spøttrup	99	22,20%	77,80%	96,00%	72	25,00%	58,30%
7870 Roslev	168	56,50%	89,90%	99,40%	130	38,50%	70,00%
7884 Fur	20	0,00%	15,00%	85,00%	9	0,00%	33,30%
8000 Aarhus C	1.409	98,80%	99,90%	100,00%	1.732	71,00%	84,60%
8200 Aarhus N	505	97,60%	99,60%	100,00%	539	74,00%	86,30%
8210 Aarhus V	453	97,60%	99,60%	99,60%	353	73,10%	89,50%
8220 Brabrand	426	95,80%	99,50%	99,80%	367	62,70%	83,40%
8230 Åbyhøj	206	99,50%	100,00%	100,00%	175	74,30%	86,90%
8240 Risskov	442	97,50%	99,80%	100,00%	393	66,90%	88,80%
8250 Egå	161	86,30%	98,80%	99,40%	165	51,50%	74,50%
8260 Viby J	601	93,50%	98,50%	99,80%	450	57,80%	75,30%
8270 Højbjerg	394	91,90%	99,70%	100,00%	375	53,10%	74,10%
8300 Odder	333	83,20%	94,60%	98,20%	270	61,90%	72,60%
8305 Samsø	99	71,70%	92,90%	99,00%	108	90,70%	98,10%
8310 Tranbjerg J	199	77,40%	98,50%	100,00%	153	43,80%	75,20%
8320 Mårslet	66	69,70%	97,00%	100,00%	69	39,10%	66,70%
8330 Beder	62	67,70%	98,40%	100,00%	58	43,10%	67,20%
8340 Malling	82	65,90%	96,30%	98,80%	59	37,30%	61,00%
8350 Hundslund	11	45,50%	100,00%	100,00%	17	29,40%	64,70%
8355 Solbjerg	50	54,00%	98,00%	100,00%	56	28,60%	57,10%
8361 Hasselager	126	76,20%	97,60%	98,40%	89	51,70%	85,40%
8362 Hørning	128	60,90%	96,90%	98,40%	112	25,90%	73,20%
8370 Hadsten	200	57,50%	95,50%	99,00%	133	38,30%	57,90%
8380 Trige	72	83,30%	97,20%	100,00%	50	54,00%	78,00%

8381 Tilst	246	91,10%	98,40%	99,60%	203	45,80%	79,80%
8382 Hinnerup	178	88,20%	97,80%	99,40%	172	65,10%	77,90%
8400 Ebeltoft	309	80,60%	96,40%	99,70%	260	35,00%	61,90%
8410 Rønde	170	86,50%	98,80%	99,40%	106	60,40%	84,90%
8420 Knebel	76	21,10%	63,20%	96,10%	58	24,10%	43,10%
8444 Balle	13	46,20%	100,00%	100,00%	15	20,00%	73,30%
8450 Hammel	191	82,70%	98,40%	100,00%	125	65,60%	77,60%
8462 Harlev J	57	87,70%	100,00%	100,00%	55	49,10%	60,00%
8464 Galten	167	73,10%	97,60%	100,00%	121	47,90%	70,20%
8471 Sabro	61	85,20%	100,00%	100,00%	64	46,90%	81,30%
8472 Sporup	10	70,00%	100,00%	100,00%	11	54,50%	81,80%
8500 Grenå	420	90,70%	97,10%	99,30%	356	68,30%	77,00%
8520 Lystrup	130	86,90%	98,50%	99,20%	107	48,60%	73,80%
8530 Hjortshøj	53	66,00%	98,10%	98,10%	43	69,80%	90,70%
8541 Skødstrup	121	89,30%	99,20%	100,00%	93	59,10%	75,30%
8543 Hornslet	124	79,80%	98,40%	98,40%	112	69,60%	85,70%
8544 Mørke	56	71,40%	94,60%	98,20%	45	55,60%	71,10%
8550 Ryomgård	59	28,80%	96,60%	100,00%	42	28,60%	71,40%
8560 Kolind	66	81,80%	98,50%	100,00%	52	61,50%	78,80%
8570 Trustrup	28	60,70%	100,00%	100,00%	19	52,60%	78,90%
8581 Nimtofte	36	27,80%	94,40%	100,00%	30	13,30%	40,00%
8585 Glesborg	87	26,40%	80,50%	97,70%	71	12,70%	36,60%
8586 Ørum Djurs	40	60,00%	92,50%	100,00%	18	27,80%	55,60%
8600 Silkeborg	1.066	92,30%	99,20%	99,90%	959	73,10%	85,90%
8620 Kjellerup	189	84,10%	98,90%	100,00%	149	57,00%	73,80%
8632 Lemming	15	73,30%	100,00%	100,00%	10	50,00%	80,00%
8641 Sorring	17	47,10%	100,00%	100,00%	11	27,30%	81,80%
8643 Ans By	52	51,90%	98,10%	100,00%	33	39,40%	78,80%
8653 Them	55	36,40%	96,40%	100,00%	37	10,80%	78,40%
8654 Bryrup	35	57,10%	85,70%	94,30%	26	53,80%	57,70%
8660 Skanderborg	554	78,20%	94,60%	99,60%	345	65,80%	81,70%
8670 Låsby	45	77,80%	93,30%	97,80%	33	63,60%	87,90%
8680 Ry	123	40,70%	90,20%	95,90%	96	33,30%	68,80%
8700 Horsens	1.488	93,10%	99,50%	99,50%	1.311	71,00%	85,10%
8721 Daugård	19	57,90%	94,70%	100,00%	17	47,10%	82,40%
8722 Hedensted	136	66,20%	95,60%	99,30%	113	54,90%	67,30%
8723 Løsning	119	77,30%	94,10%	96,60%	76	51,30%	69,70%
8732 Hovedgård	39	20,50%	92,30%	100,00%	31	6,50%	32,30%
8740 Brædstrup	150	73,30%	88,00%	98,70%	106	67,00%	70,80%
8751 Gedved	54	42,60%	96,30%	100,00%	21	9,50%	61,90%
8752 Østbirk	64	42,20%	93,80%	96,90%	29	34,50%	72,40%
8762 Flemming	15	26,70%	100,00%	100,00%	8	25,00%	62,50%

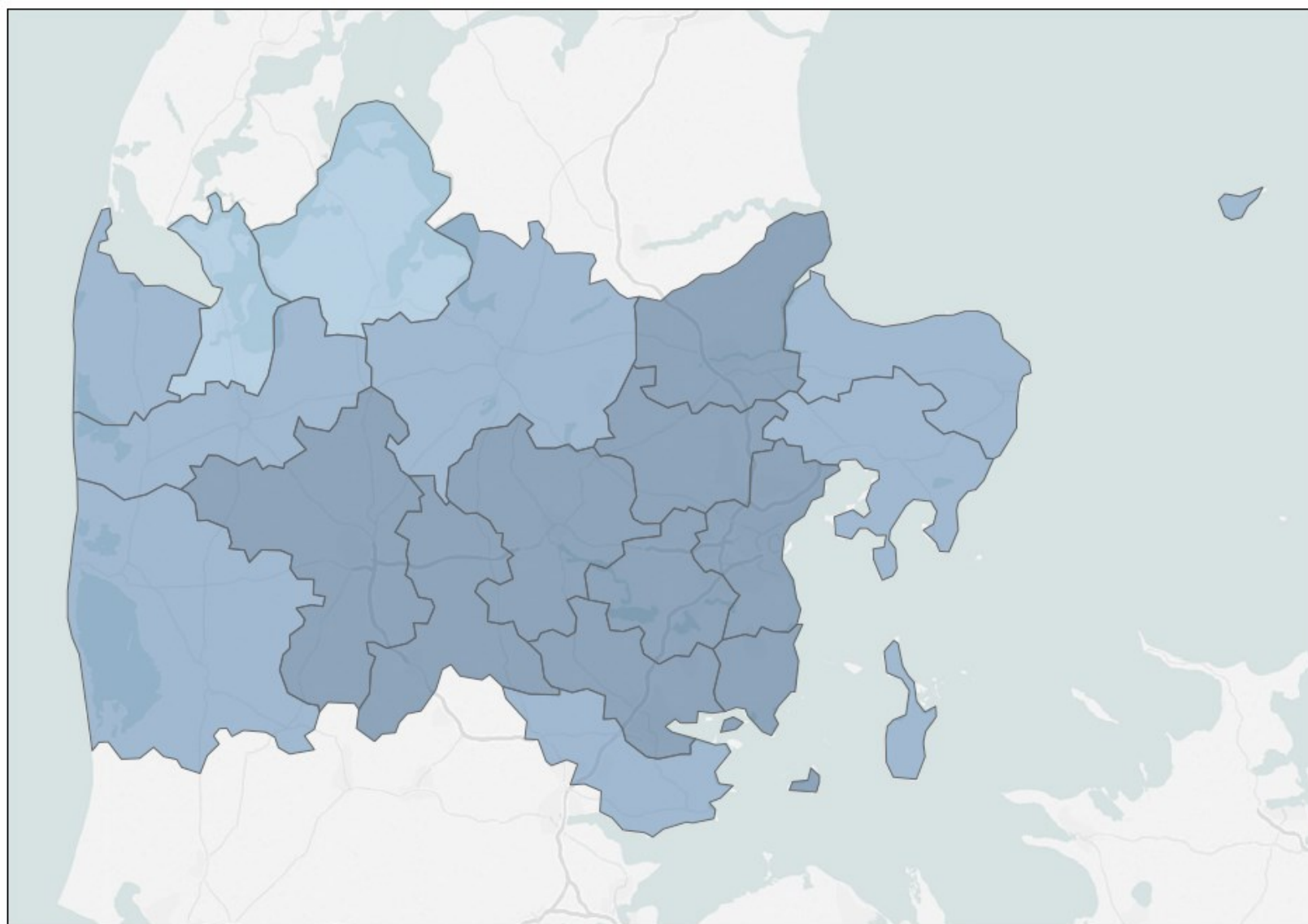
8763 Rask Mølle	27	22,20%	85,20%	100,00%	22	9,10%	27,30%
8765 Klovborg	12	58,30%	83,30%	100,00%	14	57,10%	85,70%
8766 Nørre Snedes	55	80,00%	94,50%	96,40%	39	61,50%	69,20%
8781 Stenderup	7	85,70%	100,00%	100,00%	6	100,00%	100,00%
8783 Hornsyld	85	95,30%	98,80%	100,00%	42	61,90%	85,70%
8800 Viborg	1.053	94,30%	99,40%	99,90%	904	77,50%	88,70%
8830 Tjele	134	31,30%	86,60%	99,30%	99	27,30%	58,60%
8831 Løgstrup	46	80,40%	100,00%	100,00%	43	69,80%	81,40%
8832 Skals	69	59,40%	94,20%	98,60%	48	45,80%	75,00%
8840 Rødkærsbro	45	93,30%	100,00%	100,00%	47	46,80%	72,30%
8850 Bjerringbro	177	85,30%	96,00%	99,40%	142	59,20%	66,20%
8860 Ulstrup	50	68,00%	96,00%	98,00%	33	42,40%	63,60%
8870 Langå	127	59,80%	96,90%	100,00%	71	36,60%	57,70%
8881 Thorsø	48	64,60%	93,80%	100,00%	27	55,60%	81,50%
8882 Fårvang	41	39,00%	97,60%	100,00%	32	56,30%	68,80%
8883 Gjern	37	37,80%	89,20%	94,60%	16	25,00%	87,50%
8900 Randers C	467	98,90%	99,80%	100,00%	605	84,60%	92,20%
8920 Randers NV	455	92,30%	98,90%	99,60%	349	71,30%	87,40%
8930 Randers NØ	437	95,20%	99,50%	100,00%	375	80,30%	90,40%
8940 Randers SV	169	90,50%	100,00%	100,00%	128	71,10%	87,50%
8950 Ørsted	100	81,00%	87,00%	97,00%	52	67,30%	75,00%
8960 Randers SØ	294	89,50%	98,30%	100,00%	224	64,70%	83,00%
8961 Allingåbro	92	71,70%	91,30%	100,00%	57	40,40%	49,10%
8963 Auning	90	56,70%	93,30%	100,00%	53	56,60%	83,00%
8970 Havndal	44	2,30%	56,80%	93,20%	39	0,00%	5,10%
8981 Spentrup	71	91,50%	100,00%	100,00%	53	75,50%	86,80%
8983 Gjerlev J	63	25,40%	90,50%	100,00%	45	22,20%	68,90%
8990 Fårup	44	18,20%	97,70%	100,00%	27	11,10%	63,00%
9500 Hobro	24	0,00%	33,30%	100,00%	19	0,00%	21,10%
9620 Aalestrup	5	0,00%	40,00%	100,00%	7	0,00%	0,00%
9632 Møldrup	45	4,40%	88,90%	100,00%	24	12,50%	50,00%

Bilag 3 – Kort over responstider på kommuneniveau (2018)

Responstidsmål på hændelser/ambulancekørsler - målopfyldelse set ift. regionalt mål (A10)



Responstidsmål på hændelser/ambulancekørsler - målopfyldelse set ift. regionalt mål (A15)



År
2018

Halvår
All

Niveau
Hændelse

Mål
A15

Vis værdier
Nej

Vis navn
Nej

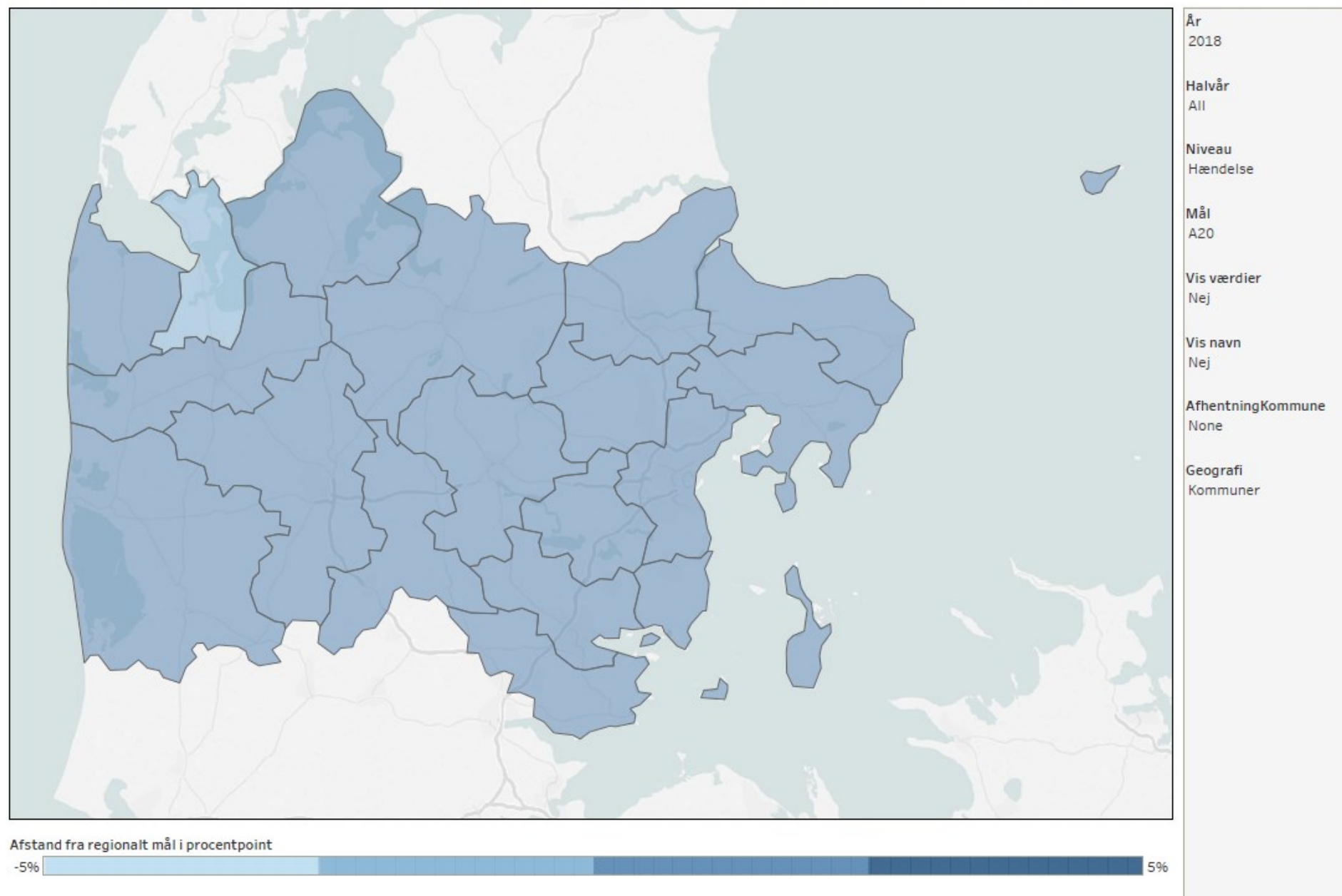
AfhentningKommune
None

Geografi
Kommuner

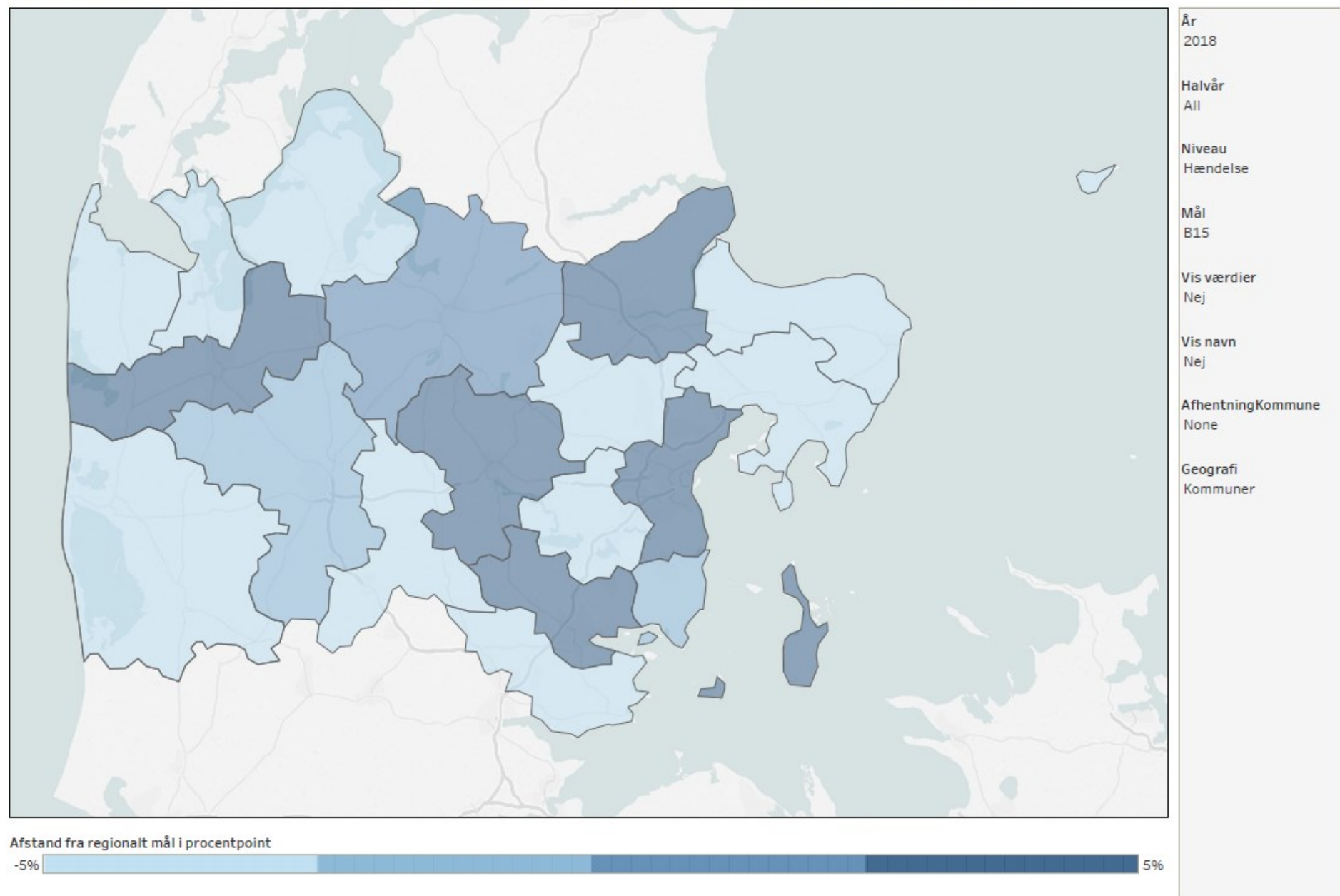
Afstand fra regionalt mål i procentpoint



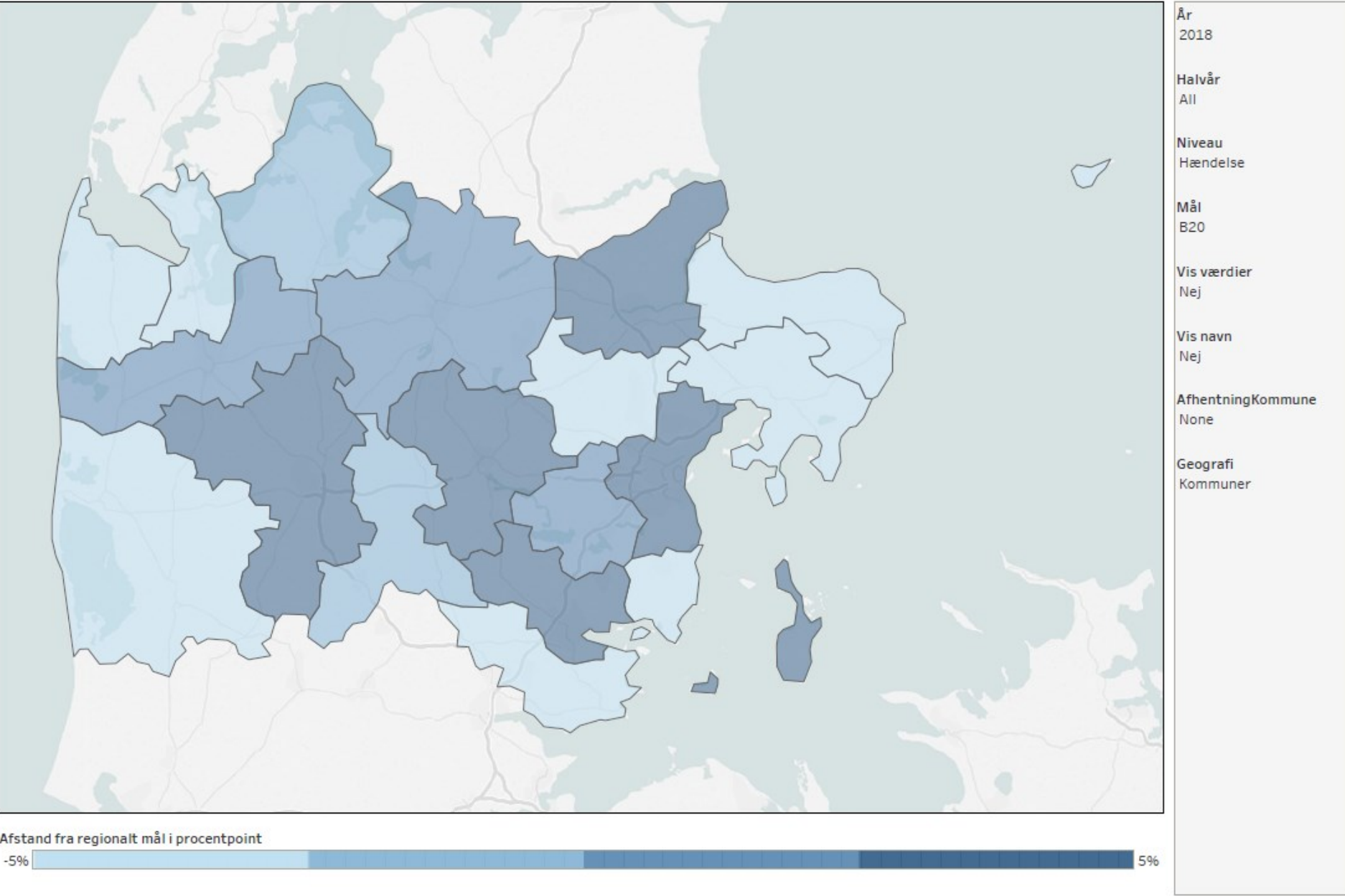
Responstidsmål på hændelser/ambulancekørsler - målopfyldelse set ift. regionalt mål (A20)



Responstidsmål på hændelser/ambulancekørsler - målopfyldelse set ift. regionalt mål (B15)

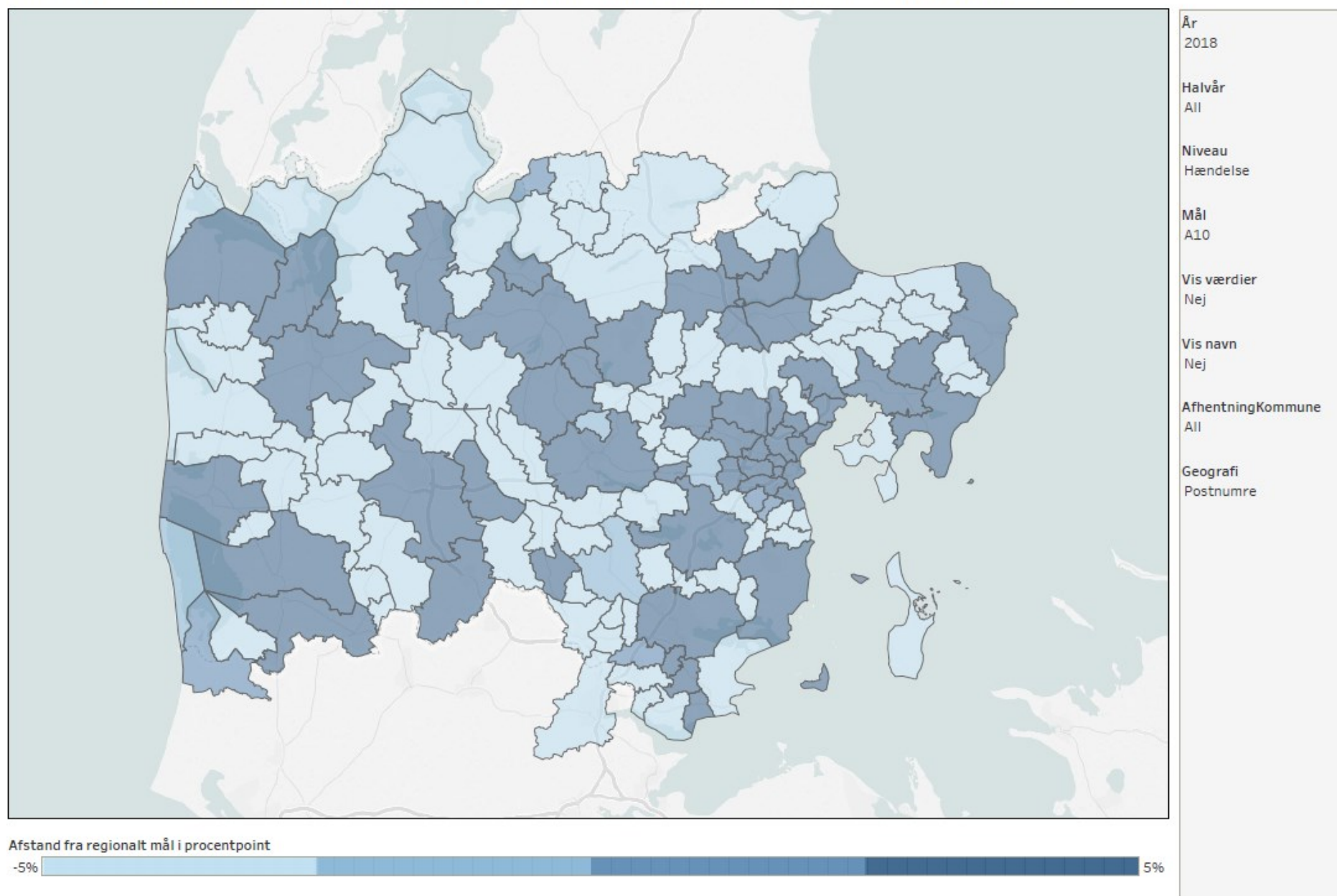


Responstidsmål på hændelser/ambulancekørsler - målopfyldelse set ift. regionalt mål (B20)

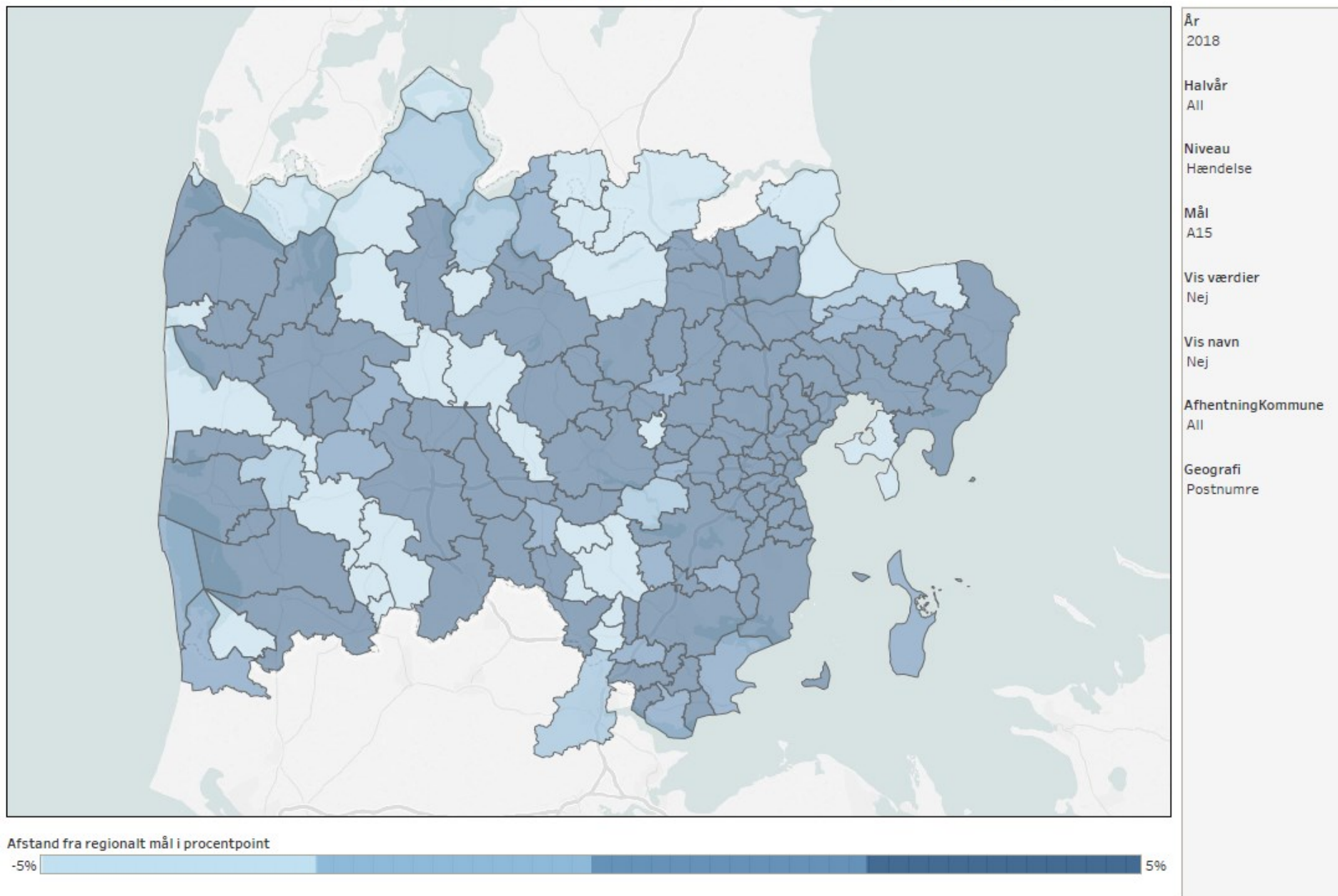


Bilag 4 – Kort over responstider på postnummerniveau (2018)

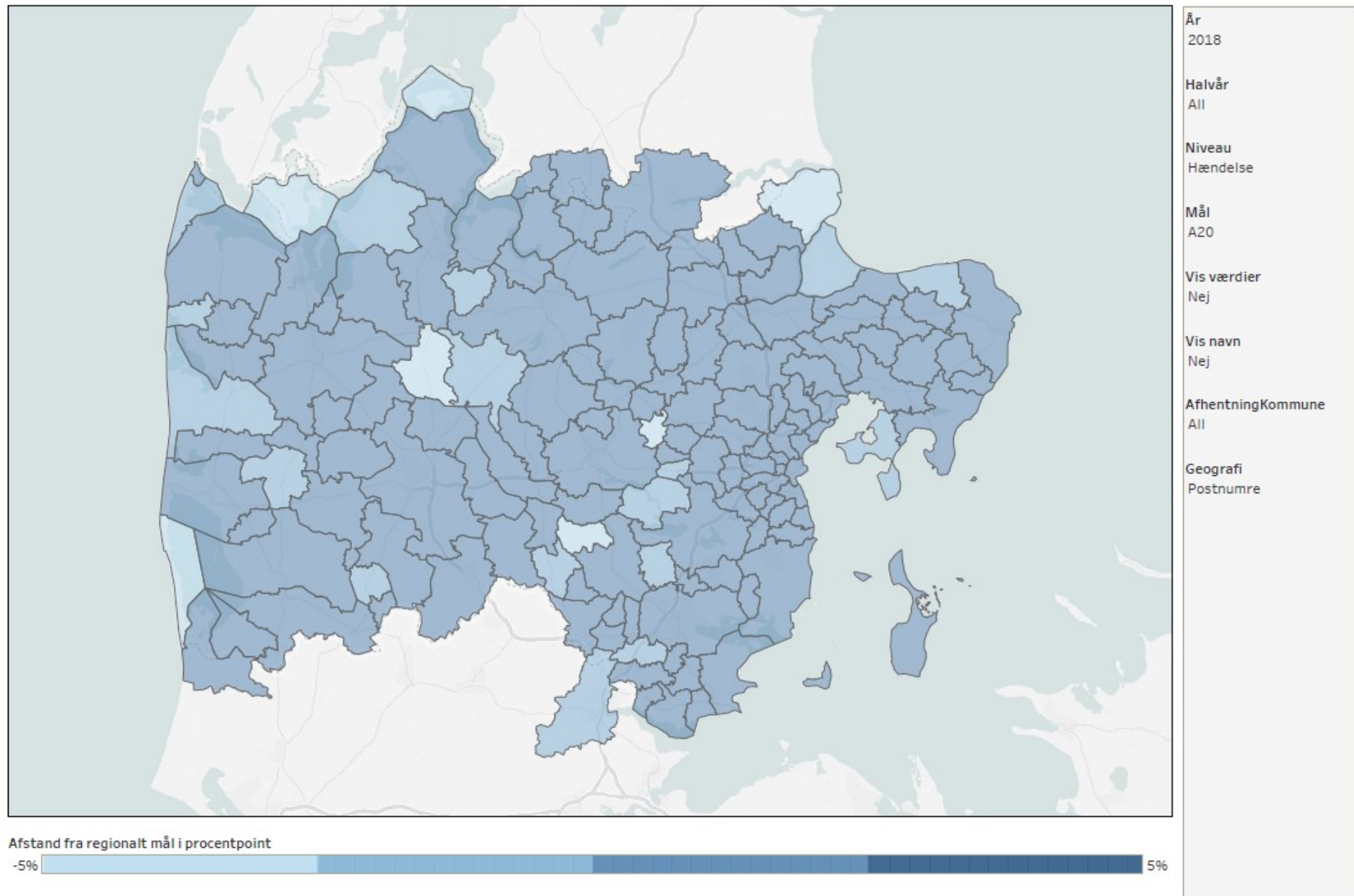
Responstidsmål på hændelser/ambulancekørsler - målopfyldelse set ift. regionalt mål (A10)



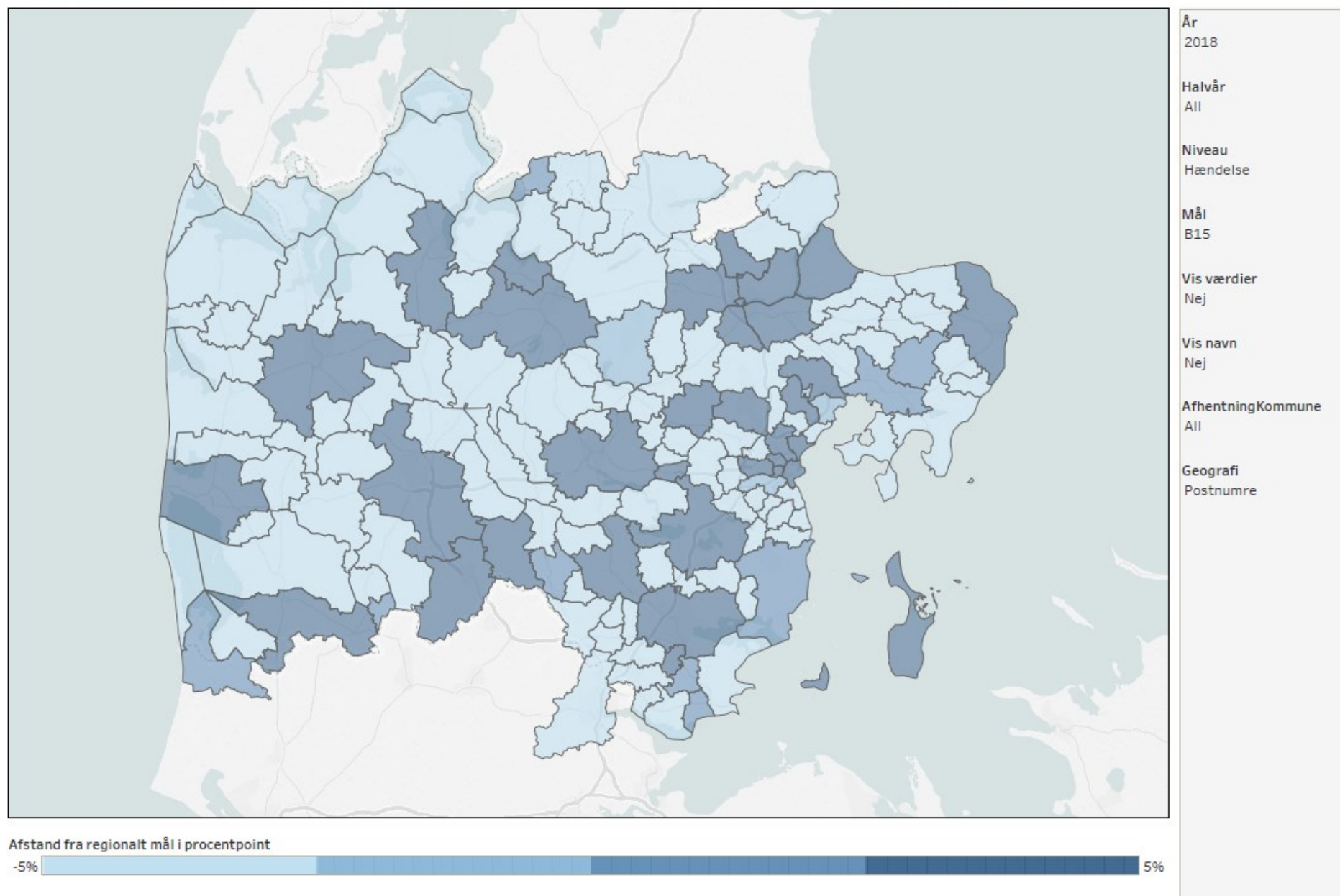
Responstidsmål på hændelser/ambulancekørsler - målopfyldelse set ift. regionalt mål (A15)



Responstidsmål på hændelser/ambulancekørsler - målopfyldelse set ift. regionalt mål (A20)



Responstidsmål på hændelser/ambulancekørsler - målopfyldelse set ift. regionalt mål (B15)



Responstidsmål på hændelser/ambulancekørsler - målopfyldelse set ift. regionalt mål (B20)

