

Dato	Journalnr	Sagsbehandler	e-mail	Telefon
		Henning Nielsen	hni@midttrafik.dk	

Indtægtsdeling – andre trafiksekskaber

NT (Nordjyllands Trafiksekskab)

NT anvender en model der minder meget om den foreslåede i Midttrafik. På mange måder har NT's model været inspirationskilde for arbejdet med en ny model i Midttrafik. Ved indførelse af modellen i NT skete der også overflytning af indtægter fra nogle bestillere til andre. Derfor valgte NT også et 3-årigt indfasningsforløb, som det er foreslået, også sker hos Midttrafik.

En forskel på NT's og Midttrafiks løsning er dog, at omfanget af omsætning på mobilapp er større end i NT, hvor en større del af kunderne til gengæld anvender Rejsekort.

Sydtrafik

Sydtrafik anvender en metode hvor salg af enkeltbilletter i busserne samt almindelige Rejsekortrejser indtægtsdeles faktabaseret. Pendlerkort fordeles som almindelige Rejsekort.

Ungdomskort fordeles på baggrund af 2 årlige analyser af salget hvor man ser på hvordan man forventer de unge rejser mellem bopæl og uddannelse.

Indtægter for Skolekort henføres som udgangspunkt til kommunen der har udstedt dem, dog med en korrektion for rejser som foretages med regionale busser.

Øvrige produkter fordeles som et gennemsnit af Rejsekortrejser og enkeltbilletterejser.

Fynbus

Fynbus oplyser at man lige nu befinder sig i en overgangsperiode, hvor man indtil videre bygger videre på data fra et nu udfaset billetsystem (Kvik-kort). Her kunne man registrere brugen af hvert kort i bussen, og anvende denne registrering i forbindelse med fordeling af indtægterne.

Fynbus overvejer pt. muligheden for at anvende data fra Rejsekort til indtægtsfordeling. Det skal bemærkes at Fynbus var det sidste selskab der blev tilsluttet Rejsekort.

Movia

Movia anvender 2 forskellige fordelingsmetoder – en i hovedstadsområdet og en anden i resten af Movia's område.

I Hovedstadsområdet anvendes en regnemodel baseret på passagertal, en opgørelse af gennemsnitlig rejselængde, er forventet indtægter pr. passager og en regulering i forhold til fordeling af rejser på rabatterede billetter som opgøres ved en 1/2-årlig rejsehjemmelundersøgelse.

Udenfor hovedstadsområdet anvendes kildedata til at fordele indtægter på ruter, og efterfølgende til bestillere. Pendlerkort og skolekort fordeles i forhold til brug af Rejsekort. Enkeltbilletter henføres til den rute der har udstedt dem.

Generelt er Movia's indtægtsdeling ret kompleks, da den samtidig indeholder problemstillinger i forhold til fordeling med DSB, en række lokalbaner og Metro'en i København.