

Rute	Region Midtjyllands forslag	Løsningsforslag	Kundemæssige konsekvenser	Konsekvens for Region Midtjylland (RM) /teknisk fordeling på kommuner	Konsekvens for kommuner	Berørte kommuner og evt. bemærkninger
11 Herning – Arnborg – Brande	Ruten foreslås nedlagt. Mulighed for indsættelse af X busrute med 2 dobbeltture Herning – Billund undersøges.	Ruten fortsætter som kommunalt finansieret rute. Region Midtjylland finansierer minimumsbetjening i en overgangsperiode af hensyn til uddannelsessøgende. Der bliver fra juni 2009 etableret en X-busrute 908X Herning – Brande – Billund Lufthavn.	Indskrænket betjening i forhold til i dag. Ca. 15.000 årlige rejsende mister deres bus.	Nettobesparelse ved nedlæggelse 360.000 kr. Løsningen vil medføre en nettoudgift på ca. 290.000 kr. incl. kørsel formiddag. Samlet regional besparelse: 70.000 kr. Herning: 35.000 kr. Ikast-Brande: 35.000 kr.	Evt. yderligere kørsel skal finansieres af kommunerne.	Herning. Ikast – Brande.
14 Videbæk – Fjølstervang – Herning	Ruten foreslås nedlagt.	Ruten nedlægges som regionalrute. Rabatroute 578 opgraderes til lokalrute og skal sørge for at uddannelsessøgende fra området bliver befordret til/fra rute 15 i Haunstrup. Herning Kommune vil se på, om en rabatroute skal sørge for Tanderupkær.	Ingen betjening Tanderupkær-Herning. Kunderne fra Fjølstervang, Rimmerhus/Vorgod Østerby får busskift og evt. ventetid. Omfatter ca. 15.000 årlige rejsende.	Nettobesparelse på 545.000 kr. Herning: 245.000 kr. Ringk.-Skjern: 300.000 kr.	Udvidelse af rute 578 medfører en ekstraudgift på ca. 240.000 kr.	Herning. Ringk. – Skjern.
19 Herning – Hammerum – Brande	Ruten foreslås nedlagt.	Ruten fortsætter som kommunalt finansieret rute. Region Midtjylland finansierer minimumsbetjening i en overgangsperiode af hensyn til uddannelsessøgende.	Indskrænket betjening i forhold til i dag. Ca. 15.000 årlige rejsende mister deres bus.	Nettobesparelse ved nedlæggelse 918.000 kr. Løsningen vil medføre en nettoudgift på ca. 370.000 kr. incl. kørsel formiddag. Samlet regional besparelse 548.000 kr. Herning: 273.000 kr. Ikast-Brande: 275.000 kr.	Evt. yderligere kørsel skal finansieres af kommunerne.	Herning. Ikast – Brande.

Rute	Region Midtjyllands forslag	Løsningsforslag	Kundemæssige konsekvenser	Konsekvens for Region Midtjylland (RM) /teknisk fordeling på kommuner	Konsekvens for kommuner	Berørte kommuner og evt. bemærkninger
21 Holstebro – Vildbjerg	Ruten foreslås nedlagt.	Ruten fortsætter som kommunalt finansieret rute. Region Midtjylland finansierer minimumsbetjening i en overgangsperiode af hensyn til uddannelsessøgende.		Forventet besparelse for Regionen: 468.000 kr. Nettoudgift ved minimumsbetjeningen er ca. 220.000 kr. Samlet regional besparelse 248.000 kr. Herning 136.000 kr. Holstebro 112.000 kr.	Ved fælles finansiering mellem Herning og Holstebro kommune, bliver der følgende merudgifter ved delvis regional finansiering: Herning Kommune: ca. 136.000 kr. Holstebro - Kommune: Ca. 112.000 kr.	Herning. Holstebro.
24 Holstebro – Lemvig	Det overvejes om enkelte ture skal betjenes af Bækmarksbro.	Rute 24 bevares uændret, og der etableres tilbringerkørsel med rabatruiter. Lomborg og Lemvig betjenes med yderligere en tur. Ændringer gennemføres til køreplansskift 2009	Ingen konsekvenser for kunderne på rute 24.	Der må forventes en merindtægt som følge af overflytning af udd. fra rute 45. Ca. 50.000 kr. Lemvig: 25.000 kr. Holstebro: 25.000 kr. Gennemført i K09.	Se rute 45 (Lemvig – Bækmarksbro – Holstebro)	Gennemført 2009.
26 Holstebro – Spjald – Skjern	Ruten foreslås opretholdt i reduceret omfang.	Midttrafik har udarbejdet udkast til opretholdelse af rute 26, dog i en noget reduceret udgave. Der er hverdage opretholdt en minimumsbetjening mellem Spjald og Skjern. I weekenden er der planlagt 2 ture i hver retning til/fra Skjern.	Den reducerede betjening går ud over kunder mellem Spjald og Skjern.	Samlet regional besparelse 670.000 kr. Ringk.-Skjern: 670.000 kr.		Ringk. – Skjern. Holstebro.

Rute	Region Midtjyllands forslag	Løsningsforslag	Kundemæssige konsekvenser	Konsekvens for Region Midtjylland (RM) /teknisk fordeling på kommuner	Konsekvens for kommuner	Berørte kommuner og evt. bemærkninger
29 Holstebro – Feldborg – Haderup	Ruten foreslås nedlagt.	Ruten nedlægges. Der arbejdes med udvidelser af rute 140 i stedet finansieret af Herning og Holstebro Kommune. Det kan komme på tale at foretage en mindre udvidelse af rute 12.	Forringet betjening mellem Feldborg-/Hodsager og Holstebro i form af ventetid og længere køretid. Omfatter ca. 50.000 årlige rejsende.	Nettobesparelse ved nedlæggelse 1.271.000 kr. Herning: 760.000 kr. Holstebro: 511.000 kr.	Udvidelse af rute 140 medfører en nettoudgift på ca. 400.000 kr. fordelt mellem Herning og Holstebro Kommune. Merudgift Herning Kommune: 240.000 kr. Holstebro Kommune: 160.000 kr.	Herning. Holstebro.
41 Esbjerg – Varde – Skjern	Ruten foreslås nedlagt, for så vidt angår kørsel i Region Midtjylland, og nord for Varde i Region Syddanmark	Der opretholdes på hverdage en minimumsbetjening mellem Varde og Skjern, som tilgodeser uddannelsessøgende i både Varde og Skjern. Ændringen forventes gennemført fra K2010.	Omfatter ca. 5.000 årlige rejsende. Kunder som skal til/fra Skjern skal måske foretage busskift.	Nettobesparelse ca. 680.000 kr. Ringk.-Skjern: 680.000 kr.	Udgiften for Ringkøbing-Skjern bliver ca. 300.000 kr.	Ringk. – Skjern.
41 (98) Skive – Oddense – Nykøbing	Ruten foreslås nedlagt.	Ruten nedlægges som regionalrute. Rute 40 (97) ændres, således den dækker det meste af rute 41. Dette gøres ved, at køretiden forøges med ca. 10 min. pr. tur. Løsningen afhænger tillige af planer om udvidelse af X Busrute 926X. Regionen afholder omkostninger til ekstrakørslen på rute 40 (97)/926 X. NT har foreslået fælleskommunal finansiering af hensyn til uddannelsessøgende til Nykøbing.	Gennemrejsende kunder nord for Oddense (1.000) vil opleve en længere rejsetid til / fra Skive. Udvidelse af 926 X tilgodeser alene kunder mellem Skive og Nykøbing. Der tilbydes også kørsel søndage.	Forventet nettobesparelse for Regionen: 1.2 mio. kr. Nettoomkostning til udvidelse af rute 40 (97) 300.000 kr. I alt 900.000 kr. Skive: 900.000 kr.	Ingen.	Skive.

Rute	Region Midtjyllands forslag	Løsningsforslag	Kundemæssige konsekvenser	Konsekvens for Region Midtjylland (RM) /teknisk fordeling på kommuner	Konsekvens for kommuner	Berørte kommuner og evt. bemærkninger
45 Lemvig – Bøvling – Bækmarksbro – Holstebro	Ruten foreslås nedlagt.	Ruten nedlægges. Lemvig Kommune etablerer tilbringerkørsel med rabatruter til rute 24. I Holstebro Kommune arbejdes med en løsning med betjening af Naur med rabatrute.	Busskift. Omfatter ca. 10.000 årlige rejsende.	Forventet nettobesparelse for Regionen: 525.000 kr. Lemvig: 315.000 kr. Holstebro: 210.000 kr. Gennemført i K09 kr.	Udgift til mere rabatrutekørsel for Lemvig og Holstebro Kommune (fra 2009).	Gennemført 2009.
45 Skive – Sjørup	Ruten foreslås nedlagt – herunder også teletaxa.	Ruten nedlægges som regional rute. Ruten videreføres med delt finansiering af Skive og Viborg kommuner. Se også rute 51 der inddrages i en ny planlægning af kørsel i området mellem Vridsted og Skive. Lokale ruter benyttes som tilbringer i Kjeldbjerg.	Antallet af afgang tilpasses studerende. Der kan blive tale om omstigning i Kjeldbjerg. Omkring 24.000 årlige rejsende skal omstige i Kjeldbjerg.	Forventet nettobesparelse for Regionen: 550.000 kr. Skive: 300.000 kr. Viborg: 250.000 kr.	Ruten kører alene i Viborg kommune. Omkostning ca. 300.000 kr.	Skive. Viborg.
51 Viborg – Stoholm – Skive	Ruten foreslås nedlagt.	Ruten nedlægges som regionalrute. Ruten videreføres med delt finansiering af Skive og Viborg kommuner. Rute 45 inddrages i løsningen. Der arbejdes videre med 2 løsninger, heraf en med minimumsbetjening. Hvis Sparkær Station genåbnes, skal forslaget revurderes.	Romlund med ca. 2.000 årlige kunder betjenes ikke fremover.	Forventet nettobesparelse for Regionen: 1.580.000 kr. Skive: 270.000 kr. Viborg: 1.310.000 kr.	Uændret kørsel dog uden Romlund giver en nettoomkostning på 1.600.000 kr. fordelt med 1,3 mio. kr. til Viborg Kommune og 300.000 kr. til Skive Kommune. Evt. minimumskørsel giver nettoomkostning på 700.000 kr. Kørsel Stoholm – Skive via Kjeldbjerg på skoledage giver en nettoomkostning på 700.000 kr.	Skive. Viborg.

Rute	Region Midtjyllands forslag	Løsningsforslag	Kundemæssige konsekvenser	Konsekvens for Region Midtjylland (RM) /teknisk fordeling på kommuner	Konsekvens for kommuner	Berørte kommuner og evt. bemærkninger
54 Viborg – Thorning – Engesvang	Ruten foreslås nedlagt.	Ruten nedlægges som regionalrute. Der indsættes ekstrature på rute 926 X, der tilpasses studerende og arbejdsplads rejsende. Der oprettes stoppesteder ved Engesvang og Neder Hvam.	Ca. 40.000 årlige rejsende henvises til 926 X ved hovedvejen, tog via Silkeborg eller til lokale ruter.	Forventet nettobesparelse for Regionen: 1.100.000 kr. Ekstrakørsel på rute 926X er ikke prissat. Løsning i sammenhæng med andre ruter kan udløse erstatning. Ikast-Brande: 220.000 kr. Silkeborg: 440.000 kr. Viborg: 440.000 kr.	De lokale ruter syd for Viborg tilpasses de nye tider for 926 X.	Ikast – Brande. Silkeborg. Viborg.
55 Viborg – Bjerringbro - Hammel	Ruten foreslås nedlagt.	Ruten nedlægges som regionalrute mellem Viborg og Bjerringbro. Strækningen Bjerringbro – Hammel opretholdes som regionalt finansieret rute med minimumsbetjening. Viborg Kommune overvejer en model for betjening af området, set i sammenhæng med rute 61 og rute 891.	Hammel – Bjerringbro får færre afgang. Strækningen Viborg – Bjerringbro omlægges.	Det skønnes at ½ delen af netto omkostningerne kan spares. En netto besparelse til regionen på 1.235.000 kr. Løsning i sammen hæng med andre ruter kan udløse erstatning. Favrskov: 460.000 kr. Viborg: 775.000 kr.	Viborg kommune vil ændre kørselstilbuddet for hele området mellem Bjerringbro og Viborg. Nettoomkostning for Viborg kommune på ca. 1.300.000 kr.	Favrskov. Viborg.
58 Ringkøbing – Hvide Sande – Nr. Nebel og 56 Ringkøbing - Skjern	Ruten foreslås nedlagt.	Nedlægges som regionalrute. Til erstatning kan rute 952X på udvalgte tidspunkter køre til/fra Hvide Sande. Standsningsmønster vurderes ud fra konkret behov. Rute 952X suppleres med lokalrute (Bjerregaard) /Hvide Sande-Ringkøbing. Strækningen Ringkøbing-Skjern betjenes af lokalrute 560.	Ingen forbindelser til/fra Nr. Nebel. Ca. 100.000 årlige rejsende vil blive berørt, hvis der ikke etableres kørsel udover rute 952X.	Nettobesparelse ved nedlæggelse af rute 58 er 2.600.000 kr. Udgiften til udvidelse af rute 952X er ca. 550.000 kr. Ringk.-Skjern: 2.050.000 kr.	Nettoudgift til ny lokalrute Ringkøbing-Hvide Sande er 1.500.000 kr.	Ringk. – Skjern.

Rute	Region Midtjyllands forslag	Løsningsforslag	Kundemæssige konsekvenser	Konsekvens for Region Midtjylland (RM) /teknisk fordeling på kommuner	Konsekvens for kommuner	Berørte kommuner og evt. bemærkninger
61 Skjern – Borris – Sdr. Felding	Ruten foreslås nedlagt.	Nedlægges som regionalrute. Kunder Sdr. Felding-Skjern henvises til rute 81 Sdr. Felding-Kibæk samt tog Kibæk-Skjern. Kan klares med mindre justering på rute 81.	Forøgelse af køretiden med ca. 10-20 minutter og evt. ventetid. Berører ca. 5.000 årlige rejsende.	Nettobesparelse på ca. 365.000 kr. Herning: 135.000 kr. Ringk-Skjern: 230.000 kr.		Herning. Ringk. – Skjern.
61 Viborg – Løvskaal - Randers	Ruten foreslås nedlagt.	Ruten nedlægges som regionalrute. Viborg kommune påtænker nyt samlet tilbud til kunder i området. Ruten indgår i nyt forslag til betjening af området mellem Bjerringbro og Viborg Randers kommune påtænker at betjene Ålum med bybus linje 11.	Årligt 54.000 rejsende. Kunder øst for Tulstrup dækkes ikke af nyt forslag til betjening. Der sikres dog korrespondancer.	Forventet nettobesparelse for Regionen: 1.200.000 kr. Løsning i sammen hæng med andre ruter kan udløse erstatning. Randers: 450.000 kr. Viborg: 750.000 kr.	Der skal etableres kørsel i området Viborg – Tapdrup – Vejrumbrø – Løvskaal med ruterne 77/55/891. Merudgifter til bybusbetjening i Randers er anslået til 250.000 kr.	Randers. Viborg.
63 Viborg – Tjele – Sjørring – (Hobro)	Ruten foreslås nedlagt.	Ruten nedlægges som regionalrute. X Bus rute 953 X suppleres med flere ture, og Foulum betjenes af 953 X. Øvrige kunder tilbydes korrespondancer med lokale rute 652 og 654 til regionalrute 62 og 64.	32.000 årlige rejsende i området mister direkte forbindelse til Viborg. Kunder til Foulum opnår bedre forbindelser.	Forventet nettobesparelse til Regionen på 100.000 kr. Løsning i sammenhæng med andre ruter kan udløse erstatning. Viborg: 100.000 kr.	De lokale ruter skal tilpasses de regionale ruter og evt. have flere afgang.	Viborg.
65 Viborg – Klejtrup – Hobro	Ruten foreslås nedlagt.	Ruten nedlægges som regionalrute. Ruten lægges sammen med rute 66 til en ny lokalrute Klejstrup – Mølndrup – Skals – Viborg. Evt. dubleringsbehov mellem Skals og Viborg afholdes af Regionen. NT har foreslået fælles kommunal rute Viborg, Mariagerfjord kommuner.	Forbindelsen Klejtrup – Hobro ophører. Der fås færre forbindelser til Viborg, (10 dobbeltture), men alle 260.000 årlige rejsende har fortsat tilbud om transport. Kunder i Hobro har andre muligheder.	Forventet netto besparelse til Regionen: 1.430.000 kr. (rute 65 og 66). Evt. dubleringskørsel på rute 67 er ikke prissat. Viborg: 1.430.000 kr.	Omkostning til etablering af ny rute på ca. 700.000 kr. ved forventet biholdelse af 70 % billetindtægt.	Viborg.

Rute	Region Midtjyllands forslag	Løsningsforslag	Kundemæssige konsekvenser	Konsekvens for Region Midtjylland (RM) /teknisk fordeling på kommuner	Konsekvens for kommuner	Berørte kommuner og evt. bemærkninger
66 Viborg – Skals - Ålestrup	Ruten foreslås nedlagt.	Ruten nedlægges som regionalrute. Ruten lægges sammen med rute 65 til ny lokalrute Klejtrup – Møldrup – Skals – Viborg. Evt. dubleringsbehov på rute 67 mellem Skive og Viborg afholdes af Regionen.	Strækningen Møldrup – Ålestrup betjenes med rute 59.	Se rute 65.	Se rute 65.	Viborg.
68 Gedsted – Ålestrup – Hobro	Delstrækningen i Region Midtjylland foreslås nedlagt.	Delstrækningen i Region Midtjylland nedlægges. Det meddeles NT, at Midttrafik fremover ikke vil bidrage til ruten og den ikke behøver at køre via Hvam	Der er fortsat mulighed for betjening mellem Møldrup og Aalestrup via rute 59.	Forventet nettobesparelse til Regionen: 80.000 kr. Viborg: 80.000 kr.	Ingen.	Viborg. Forventes gennemført 2010.
69 Skjern – Tarm – Nr. Nebel	Ruten foreslås nedlagt.	Ruten nedlægges som regionalrute. Dog vil RM overveje at finansiere en del af ruten, da det er konstateret, at ruten løser regionale formål.	Reduceret betjening til/fra Nr. Nebel.	Nettobesparelse på ca. 750.000 kr. Ringk.-Skjern: 750.000 kr.	Udgift til lokal betjening 750.000 kr.	Ringk. – Skjern.
73 Randers – Bjerringbro – Silkeborg	Weekendkørsel foreslås reduceret.	”Tynde ture” nedlægges.	Lidt reduceret weekendbetjening på ruten	Forventet besparelse: 50.000 kr. årligt Randers: 18.000 kr. Favrskov: 14.000 kr. Silkeborg: 18.000 kr.	-	Randers. Favrskov. Silkeborg.
77 Bjerringbro – Kjellerup	Ruten foreslås nedlagt.	Ruten fortsætter som kommunalt finansieret rute. Region Midtjylland finansierer minimumsbetjening i en overgangsperiode af hensyn til uddannelsessøgende. Viborg kommune overvejer at udvide betjeningen så den tilgodeser pendlere. Silkeborg kommune ser positivt på at tilpasse rute 805 til pendler betjening mellem Kjellerup – Nørskovlund - Ans.	Der er fortsat betjening med minimums betjening. Ca. 60.000 årlige rejsende der ikke er uddannelses søgende berøres af ændringen.	Løsningen vil medføre en midlertidig nettoudgift på ca. 620.000 kr. finansieret af regionen. Den samlede nettobesparelse til Regionen: 920.000 kr. Silkeborg: 275.000 kr. Viborg: 645.000 kr.	Forventede merudgifter til Silkeborg Kommune på ca. 80.000 kr.	Silkeborg. Viborg.

Rute	Region Midtjyllands forslag	Løsningsforslag	Kundemæssige konsekvenser	Konsekvens for Region Midtjylland (RM) /teknisk fordeling på kommuner	Konsekvens for kommuner	Berørte kommuner og evt. bemærkninger
96 Grindsted – Filskov – Brande	Ruten foreslås nedlagt. Sydtrafik har meddelt, at ruten forventes nedlagt allerede fra køreplansskiftet 2009.	Ruten nedlægges som regionalrute. Ikast-Brande Kommune og Midttrafik kontakter Billund Kommune/Sydtrafik med henblik på fælleskommunal finansiering.	Ingen	Nettobesparelse: ca. 200.000 kr. Ikast-Brande: 200.000 kr.	Udgift på ca. 200.000 kr. såfremt der indgås aftale med Billund Kommune.	Ikast – Brande.
101 Skanderborg – Skejby – Hornslet	Der skal laves en opfølgning med baggrund i de første erfaringer.	Forslaget indgår som en del af arbejdet om samlet kollektiv trafikplan for Århus Kommune.				Århus. Syddjurs.
103 Århus – Odder – Hou	Foreslås forlænget til Århus N (Skejby).	Forslaget indgår som en del af arbejdet om samlet kollektiv trafikplan for Århus Kommune.				Århus. Odder.
104 Horsens – Juelsminde	Ruten foreslås nedlagt. Alternativt overvejes udretning af ruten, så Snaptun ikke betjenes.	Ruten bevares i nuværende form, da en generel udretning af rute 104 vil medføre et større indtægtstab end besparelse.				Horsens. Hedensted.
108 Horsens – Vejle	Ruten foreslås nedlagt.	Ruten nedlægges i sin nuværende form. Umiddelbart vurderer Horsens Kommune ikke, at det er nødvendigt, at der etableres alternativ kørsel i Horsens mellem Horsens og Hatting, da denne fortsat er betjent af rute 117. Der etableres alternativ kørsel i Hedensted formentlig ind til Hedensted Station.	En række forbindelser vil forsvinde, og betjeningen af mindre byer i Hedensted Kommune forringes.	Forventet besparelse: ca. 614.000 kr. Besparelsen vedrører kun kørsel i Region Midtjylland. Besparelsen fordelt på kommuner: Horsens: 227.000 kr. Hedensted: 387.000 kr.	Medfører merudgift for Hedensted Kommune på anslået 300.000 kr., naturligvis afhængig af endelige løsning.	Horsens. Hedensted.

Rute	Region Midtjyllands forslag	Løsningsforslag	Kundemæssige konsekvenser	Konsekvens for Region Midtjylland (RM) /teknisk fordeling på kommuner	Konsekvens for kommuner	Berørte kommuner og evt. bemærkninger
109 Århus – Hørning – Skovby – Galten	Ruten foreslås nedlagt.	Ruten nedlægges. Skanderborg Kommune og Midttrafik går i dialog omkring rute 109 som lokalrute i Skanderborg Kommune.	Kunder der bor mellem Hørning og Galten får vanskeligere ved at komme til Århus og Skanderborg.	Forventet besparelse: 2.755.000 kr. årligt Århus: 1.240.000 kr. Skanderborg: 1.515.000 kr.	Afhænger af konkret løsning. Udgifter til betjening på nuværende niveau mellem Hørning og Galten vil udgøre ca. 1,2 mio. kr.	Århus. Skanderborg.
111 Århus – Foldby – Hinnerup	Frekvens nedsættes til timesdrift. Frigjort kapacitet anvendes på ny rute 124.					Forslag gennemført 2009.
112 Århus – Sorring – Silkeborg	Betjeningen af Toustrup st. by indskrænkes.	Region Midtjylland skal fortsat betjene Toustrup St. By med 2 dobbeltture om morgenture og 3 dobbeltture om eftermiddagen til/fra Silkeborg på hverdage.	De fleste kunder, herunder uddannelsessøgende vil være rimeligt dækket ind med disse ture.	Forventet besparelse 103.000 kr. Silkeborg: 103.000 kr.	Ingen ekstraudgift for kommunen.	Århus. Silkeborg.
114 Horsens – Tørring	Ruten foreslås nedlagt. Betjening af Tørring Gymnasium skal dog vurderes	Ruten fortsætter som kommunalt finansieret rute. Region Midtjylland finansierer minimumsbetjening i en overgangsperiode af hensyn til uddannelsessøgende.	De kundemæssige konsekvenser afhænger af konkrete kommunale ønsker.	Forventet besparelse ca. 900.000 kr. årligt Besparelsen fordelt på kommuner: Horsens: 297.000 kr. Hedensted: 603.000 kr.	Merudgift Horsens Kommune: ca. 300.000 kr. årligt. Hedensted Kommune: ca. 600.000 kr. årligt. Regionen (overgang): 400.000 kr. Ved uændret kørselsomfang.	Horsens. Hedensted.
115 Århus – Hinnerup – Hadsten – Randers	Betjening af Vissing ophører.	Betjening af Vissing ophører. Som et alternativ foreslår Midttrafik etableret teletaxi eller omlægning af rabatrute.	Reduceret tilbud til borgere i Vissing hvor der er meget få kunder – afhængig af konkret løsning. Til gengæld bedre betjening mellem Hadsten og Randers på grund af hurtigere ruteforløb.	Forventet besparelse: 100.000 kr. årligt Favrskov: 100.000 kr.	Merudgifter for Favrskov Kommune anslået: 50.000 – 100.000 kr. årligt.	Favrskov. Århus. Randers.

Rute	Region Midtjyllands forslag	Løsningsforslag	Kundemæssige konsekvenser	Konsekvens for Region Midtjylland (RM) /teknisk fordeling på kommuner	Konsekvens for kommuner	Berørte kommuner og evt. bemærkninger
116 Århus – Skovby – Galten	Ruten foreslås omlagt for at betjene Sabro, som konsekvens af ændring på rute 111.					Gennemført fra 2009.
117 Horsens – Billund	Evt. koordineres med rute 114 Horsens – Tørring.	Muligheder undersøges.				Horsens.
119 Århus – Hornslet – Auning – Ørsted	Ruten rettes ud, så Mørke ikke betjenes, og så Ørsted, Vivild og Gjeseing ikke betjenes.	Strækningen Ørsted – Allingåbro – Auning bibeholdes, men ingen kørsel via Mørke på de gennemgående ture og ingen betjening af Vivild og Gjeseing da uddannelses-søgende til Randers kan benytte 213. I Mørke bibeholdes en række direkte ture på rute 119 ml. Mørke-Hornslet og Århus. Rute 217 Hornslet-Mørke-Rønde foreslås bibeholdt endvidere vil Grenaabanen også være et tilbud. Samlet set en løsning om forventes at kunne tiltrække nye kunder pga. mindre ”omvejskørsel”. Indgår som del af Trafikplan Århus.	Reduceret betjening af Vivild, Gjeseing og Mørke.	Forventet besparelse: 410.000 kr. årligt Syddjurs: 200.000 kr. Norrdjurs: 210.000 kr.	-	Syddjurs. Norrdjurs. Århus.
120 Århus – Rønde – Kolind – Grenaa	Strækningen Grenaa – Kolind nedlægges som regional strækning.	Der etableres minimumsbetjening svarende til 2 dobbeltture om morgenen og 3 om eftermiddagen. Skal ses i sammenhæng med rute 122 og Grenaabanen, som kører uændret.	Reduceret betjening mellem Grenaa og Kolind.	Forventet besparelse: 217.000 kr. årligt Syddjurs: 55.000 kr. Norrdjurs: 162.000 kr.		Syddjurs. Norrdjurs. Århus.
124 Hammel – Hinnerup – Århus N	Ny rute foreslås etableret. Muliggøres af koordineringsforslag med rute 111 og 116.					Gennemført fra 2009.

Rute	Region Midtjyllands forslag	Løsningsforslag	Kundemæssige konsekvenser	Konsekvens for Region Midtjylland (RM) /teknisk fordeling på kommuner	Konsekvens for kommuner	Berørte kommuner og evt. bemærkninger
130 Ilskov – Sunds – Ikast	Ruten foreslås nedlagt.	Nedlægges som regionalrute. Fælles finansiering Herning og Ikast-Brande eller forlængelse af lokalrute 17 til Ilskov og Sunds.	Nogle kunder får busskift, hvis de fortsat vælger uddannelse i Ikast. Omfatter ca. 8000 årlige rejsende.	Nettobesparelse på ca. 420.000 kr. Herning: 315.000 kr. Ikast-Brande: 105.000 kr.	Udvidelse af lokalrute 171 koster ca. 150.000 kr.	Herning. Ikast – Brande.
202 Vejle – Horsens – Århus	Flere overvejelser om mulig udvikling af ruten.	Forslaget indgår som en del af arbejdet om samlet kollektiv trafikplan for Århus Kommune. Der arbejdes med forslag til ændret ruteforløb gennem Solbjerg.	Evt. bedre anvendelse af ruten gennem Solbjerg, der giver bedre betjening til dele af byen.			Århus. Horsens. Hedensted.
205 Vejle – Juelsminde	Svagt benyttede afgang nedlægges.	Svagt benyttede ture nedlægges i 2009 i henhold til aftalte principper herfor.	Reduceret betjening på tynde tidspunkter.			Hedensted.
209 Vejle – Rask Mølle – Brædstrup	Ruten foreslås nedlagt – herunder også teletaxa mellem Rask Mølle og Brædstrup.	Strækningen mellem Rask Mølle og Brædstrup nedlægges. Det foreslås at strækningen Regionsgrænsen – Rask Mølle opretholdes med kommunal finansiering.	Ingen betjening mellem Rask Mølle og Brædstrup. Der er meget få passagerer. Betjening mellem Vejle og Rask Mølle afhænger af endelig løsning	Anslået besparelse: 700.000 kr. årligt. Besparelsen vedrører kun kørsel i Region Midtjylland. Besparelsen fordelt på kommuner: Horsens: 63.000 kr. Hedensted: 637.000 kr.	Merudgifter for Hedensted Kommune anslået: 680.000 kr. årligt. Merudgifter for kørslen i Region Syd anslået: 424.000 kr. årligt.	Horsens. Hedensted.
211 Randers – Ørsted – Udbyhøj	Strækningen Ørsted – Udbyhøj foreslås nedlagt.	Der opretholdes en minimumsbetjening svarende til 2 dobbeltture om morgenen og 3 om eftermiddagen. Vil formentlig delvist kunne integreres med nuværende rabatrutekørsel og skabe et ret fornuftigt tilbud.	Reduceret betjening mellem Ørsted, Udbyhøj og Randers.	Forventet besparelse: ca. 245.000 kr. Norddjurs: 245.000 kr.		Norrdjurs. Randers.

Rute	Region Midtjyllands forslag	Løsningsforslag	Kundemæssige konsekvenser	Konsekvens for Region Midtjylland (RM) /teknisk fordeling på kommuner	Konsekvens for kommuner	Berørte kommuner og evt. bemærkninger
212 Randers – Ryomgaard – Ebeltoft	Strækningen Ryomgaard – Ebeltoft foreslås nedlagt.	Strækningen Ryomgaard – Ebeltoft ophører som regional finansieret. Midttrafik undersøger, om rute 123 kan få bedre korrespondancer i Rønde til Randers, Ryomgaard og Kolind. Syddjurs Kommune og Midttrafik overvejer den samlede lokalrutebetjening i kommunen.	Afhænger af endelig løsning.	Forventet besparelse: ca. 1 mio. kr. Syddjurs: 1 mio. kr.	Ved uændret kørsel med kommunal finansiering: Udgift for Syddjurs Kommune ca. 1 mio. kr. Ved etablering af minimumsløsning: Udgift for Syddjurs Kommune ca. 500.000 kr. årligt.	Syddjurs. Norrdjurs. Randers.
213 Randers – Fjellerup – Grenaa	Strækningen Fjellerup – Grenaa foreslås nedlagt som regional strækning.	Strækningen opretholdes som regionalt finansieret strækning.				Randers. Norrdjurs.
214 Randers – Auning – Grenaa	Foreslås udrettet, så Ryomgaard ikke betjenes. Evt. X-bus betjening.	Ruten kører fortsat gennem Ryomgaard. På sigt kan det overvejes, at lade enkelte ture vende i Ryomgaard. På grund af begrænset pendling vurderes der ikke grundlag for X-bus Randers – Grenaa.	Ingen konsekvenser.			Randers. Norrdjurs.
215 Vejle – Silkeborg	Strækningen via Gjessø foreslås nedlagt.	Kørsel via Gjessø ophører ved køreplansskift 2009.	Reduceret betjening af Gjessø. Gjessø har bybusbetjening i øvrigt, men forbindelse mellem Gjessø og Them forsvinder.			Gennemført 2009.
217 Randers – Rønde	Strækningen Hornslet – Rønde foreslås nedlagt.	Ruten ændres ikke				Randers. Syddjurs.

Rute	Region Midtjyllands forslag	Løsningsforslag	Kundemæssige konsekvenser	Konsekvens for Region Midtjylland (RM) /teknisk fordeling på kommuner	Konsekvens for kommuner	Berørte kommuner og evt. bemærkninger
219 Vejle – Hornslyd – Rårup	Ruten foreslås nedlagt	Ruten nedlægges som regionalrute. Mulighederne for betjening mellem Hornslyd og Stouby ved hjælp af nuværende rabatroute vurderes. Rabatroute kan i så fald evt. opgraderes til lokalrute. Fra Stouby er der videreførelse til Vejle.	Reduceret forbindelse fra Rårup – og primært Hornslyd til Vejle.	Forventet besparelse: ca. 260.000 kr. Besparelsen vedrører kun kørsel i Region Midtjylland. Besparelsen fordelt på kommuner: Hedensted: 260.000	Evt. merudgifter til mere kørsel på rabat-/lokalrute afhænger af valgte løsning. Anslået merudgift for Hedensted Kommune ca. 200.000 kr. årligt	Hedensted.
221 Randers – Voldum – Hornslet	Ruten foreslås nedlagt.	Ruten ophører som regional finansieret rute. Midttrafik udarbejder forslag til løsning på rute 221 med begrænset kørsel, samt forslag til mulig finansiering – herunder med regional medfinansiering i en overgangsperiode af hensyn til uddannelsessøgende. Skal ses i sammenhæng med at rute 217 Hornslet-Randers fortsætter uændret	Afhængig af endelig løsning, men formentlig generelt indskrænket drift. Løsning tilpasses uddannelsessøgende.	Forventet årlig besparelse, hvis Region Midtjylland nedlægger kørsel 1,5 mio. kr. Region Midtjylland finansierer i en overgangsperiode 3/5 af minimumsløsningen og modtager alle indtægter. Nettoudgift ved minimumsbetjening 352.000. kr. Herefter bliver besparelsen på: 1.148.000 kr. Randers: 436.000 kr. Favrskov: 149.500 kr. Syddjurs: 562.500 kr.	Minimumsløsning: Indtægter: 440.000 kr. Udgifter: 1.320.000 kr. Nettoudg.: 880.000 kr. Kommunale udgifter ved minimumsbetjening: Randers Kommune: 200.000 kr. Favrskov Kommune: 70.000 kr. Syddjurs Kommune: 265.000 kr.	Randers. Favrskov. Syddjurs.
223 Randers – Hammel – Silkeborg	Der overvejes at nedlægge ture/delstrækninger.	Udsat til 2012.				

Rute	Region Midtjyllands forslag	Løsningsforslag	Kundemæssige konsekvenser	Konsekvens for Region Midtjylland (RM) /teknisk fordeling på kommuner	Konsekvens for kommuner	Berørte kommuner og evt. bemærkninger
230 Randers – Fårup – Hobro	Ruten foreslås nedlagt.	Ruten ophører som regionalt finansieret rute. Der arbejdes videre med en model med delt finansiering mellem Randers og Mariagerfjord kommuner.	Afhænger af endelig løsning, men næppe de store konsekvenser.	Forventet årlig besparelse 905.000 kr. Randers: 905.000 kr.	Forventet merudgift for Randers Kommune: 905.000 kr. Afhænger dog af konkret løsningsforslag.	Randers.
235 Randers – Mariager – Hadsund	Spentrup betjenes ikke.	Ruten betjener fortsat Spentrup. Der arbejdes videre med en løsning med delt finansiering, men ellers nogenlunde samme kørselsomfang som nu. Regionen betaler kørsel nord for Spentrup og de gennemgående ture. Randers Kommune betaler kørslen Spentrup – Randers.	Afhængig af endelig løsning, men næppe de store konsekvenser.	Forventet årlig besparelse: 1.240.000 kr. Randers: 1.240.000 kr.	Forventet merudgift for Randers Kommune: 1,3 mio. kr.	Randers.
237 Randers – Gjerlev – Havndal – Hadsund	Ruten foreslås nedlagt.	Ruten ophører som regionalt finansieret rute. Randers Kommune ønsker ruten bevaret. Region Midtjylland finansierer de 7 afgangene der er på 918X. På sigt overvejes udvidet X-bus betjening.	Afhængig af endelig løsning.	Forventet årlig besparelse 1.350.000 kr. Randers: 1.350.000 kr.	Forventet merudgift for Randers Kommune 1.350.000 kr.	Randers.
306 Odder – Horsens	Ruten betjener ikke Gylling og Falling.	Gylling og Falling betjenes ikke med regionalrute. Det foreslås at der indsættes 2 ekstra ture til Odder på rabatrute. Mulighed for betjening med enkeltture søndag med regionalrute af hensyn til efterskole undersøges	Reduceret betjening af Gylling og Falling, hvor der er meget få kunder. Til gengæld bedre betjening mellem Odder og Horsens på grund af hurtigere ruteforløb. 5.000 passagerer mister deres bus.	Forventet besparelse: 250.000 kr. årligt. Odder: 250.000 kr.	Merudgift for Odder Kommune anslået: 100.000 kr. årligt.	Odder. Horsens.

Rute	Region Midtjyllands forslag	Løsningsforslag	Kundemæssige konsekvenser	Konsekvens for Region Midtjylland (RM) /teknisk fordeling på kommuner	Konsekvens for kommuner	Berørte kommuner og evt. bemærkninger
307 Vejle-Sdr. Omme-Skjern	Sydtrafik har meddelt, at ruten nedlægges som regional rute fra K2009. I 2009 finansieres ruten i Region Syddanmark af Billund og Vejle kommuner.	På baggrund af Sydtrafiks meddelelse om nedlæggelse af rute 307 som regional rute er rutens regionale betydning i Region Midtjylland, herunder økonomi blevet revurderet. Forslaget er herefter, at ruten nedlægges som regionalrute. Der foreslås oprettet en lokalrute Hoven – Tarm – Skjern.	Ingen forbindelser Skjern-Vejle udover 2 daglige afgange med rute 907X. Ifølge tællinger er der kun få gennemrejsende på rute 307.	Nettobesparelse på ca. 750.000 kr. Ringk.-Skjern: 750.000 kr.	Nettoudgift til ny rute Skjern – Hoven – Ørbæk er ca. 400.000 kr.	Ringk. – Skjern.
311 Silkeborg – Ry – Skanderborg	Ruten foreslås nedlagt.	Ruten ophører som regionalt finansieret rute. Ruten fortsætter som kommunalt finansieret rute. Region Midtjylland finansierer minimumsbetjening i en overgangsperiode af hensyn til uddannelsessøgende. Silkeborg og Skanderborg aftaler en delt finansiering af resten af turene.	Næppe væsentlige konsekvenser – afhænger dog af konkret løsning.	Forventet besparelse: 1.400.000 kr. I en overgangsperiode finansierer regionen 3,5 ture på rute 311. Udgift 300.000 kr. Herefter er besparelsen på 1.100.000 kr. Skanderborg: 825.000 kr. Silkeborg: 275.000 kr.	Region Midtjylland finansierer 3,5 ture på rute 311. Udgift til Region Midtjylland: 300.000 kr. Udgift til Skanderborg Kommune: 825.000 kr. Udgift til Silkeborg Kommune: 275.000 kr.	Skanderborg. Silkeborg.
312 Ejstrupholm – Silkeborg	Ruten foreslås nedlagt.	Ruten nedlægges. Nedlæggelsen forventes at skabe et behov for dublering mellem Bryrup og Silkeborg Gymnasium på ture 215. Dette finansieres af Region	Betjening på strækningen ophører. Der er dog alternative muligheder til uddannelsessteder.	Besparelse: ca. 500.000 kr. Herfra skal trækkes udgifter til dublering på 215 – anslået 200.000 kr. årligt. Besparelsen fordelt på kommuner: Silkeborg: 180.000 kr. Ikast-Brande: 120.000 kr.		Ikast – Brande. Silkeborg.

Rute	Region Midtjyllands forslag	Løsningsforslag	Kundemæssige konsekvenser	Konsekvens for Region Midtjylland (RM) /teknisk fordeling på kommuner	Konsekvens for kommuner	Berørte kommuner og evt. bemærkninger
331 Skanderborg – Odder	Ruten betjener ikke Virring.	Virring betjenes ikke med regionalrute. Skanderborg Kommune arbejder videre på, at betjene de berørte områder Svinsager, Virring og Fruering med rabatrute. Der blev samtidig fremlagt forslag om betjening af gymnasieelever fra Solbjerg med teletaxa i en overgangsperiode på 1-2 år. Midttrafik ser på muligheden for koordinering af korrespondancer mellem rute 202 og 331, så de berørte områder får et alternativ til den omlagte kørsel.	Reduceret betjening af Virring, hvor der er meget få kunder. Til gengæld bedre betjening mellem Skanderborg og Odder på grund af hurtigere ruteforløb.	Besparelse: ca. 400.000 kr. årligt. Skanderborg: 300.000 kr. Odder: 100.000 kr.	Evt. merudgifter for Skanderborg Kommune til udvidelser af rabatrute, samt evt. midlertidig teletaxa-betjening. Anslået merudgift 150.000 kr.	Skanderborg. Odder.
352 Ryomgaard – Bønnerup – Grenaa	Ruten foreslås nedlagt.	Ruten opretholdes mellem Ryomgaard og Grenaa. Strækningen Ryomgaard – Bønnerup finansieres af Region Midtjylland og strækningen Bønnerup-Grenaa overgår til kommunal betjening, hvor rejsestrømmene vurderes til at være meget lokale. Stenvad betjenes ikke længere af ruten. Norddjurs Kommune indsætter minimumsbetjening mellem Bønnerup og Grenaa og løse Stenvad-problematikken – evt. via skolebuskørsel.	Reduceret betjening mellem Bønnerup og Grenaa. Men forbedret betjening mellem Ryomgaard og Bønnerup (bedre korrespondancer til/fra bus og tog i hhv. Glesborg og Ryomgaard).	Besparelse: 1,6 mio. kr. Norddjurs: 1,6 mio. kr.	Anslået udgift til kommunalbetjening: 500.000 kr.	Norddjurs. Syddjurs.
400 Sommerrute Djursland	Ruten foreslås nedlagt.	Ruten nedlægges fra sommer 2009.	Enkelte - primære turister - mister betjeningen. Der er dog alternative rejseveje.	Besparelse: 140.000 kr. (i 2009)		Nedlagt i 2009.

Rute	Region Midtjyllands forslag	Løsningsforslag	Kundemæssige konsekvenser	Konsekvens for Region Midtjylland (RM) /teknisk fordeling på kommuner	Konsekvens for kommuner	Berørte kommuner og evt. bemærkninger
502 Brødstrup – Skanderborg	Ruten foreslås nedlagt herunder også teletaxa.	Ruten ophører som regionalt finansieret rute. Der arbejdes videre med en løsning med fælles finansiering mellem Horsens og Skanderborg Kommune, med evt. indskrænkning i kørslen.		Besparelse: ca. 1,3 mio. kr. Besparelsen fordelt på kommuner: Horsens: 585.000 kr. Skanderborg: 715.000 kr.	Merudgifter ved uændret betjeningsomfang: Horsens Kommune: ca. 600.000 kr. Skanderborg Kommune: ca. 700.000 kr.	Horsens. Skanderborg.
506 Tørring – Jelling	Ruten foreslås nedlagt. Det foreslås at Regionen finansierer enkelte ture morgen og eftermiddag til bl.a. Tørring Gymnasium.	Ruten nedlægges. Der opretholdes regionalt finansieret kørsel til Tørring Gymnasium morgen og eftermiddag i en overgangsperiode. Evt. yderligere kørsel finansieres af kommunerne. Region Syddanmarks holdning til 2010 er ikke kendt.	Afventer stillingtagen i Region Syddanmark. Der kan dog blive tale om indskrænkninger på ruten.	Besparelse anslået 100.000 kr. årligt. Besparelsen vedrører kun kørsel i Region Midtjylland. Besparelsen fordelt på kommuner: Hedensted: 100.000 kr.	Merudgift for Hedensted Kommune ved uændret betjeningsomfang: 100.000 kr. Afhænger dog af konkrete kommunale bestillinger.	Hedensted.
508 Thyregod - Tørring	Ruten foreslås nedlagt. Det foreslås, at Regionen finansierer enkelte ture morgen og eftermiddag til bl.a. Tørring Gymnasium.	Ruten nedlægges. Der opretholdes regionalt finansieret kørsel til Tørring Gymnasium morgen og eftermiddag i en overgangsperiode. Resten overgår til kommunal finansiering. Region Syddanmarks holdning til 2010 er ikke kendt.	Afventer stillingtagen i Region Syddanmark. Der kan dog blive tale om indskrænkninger på ruten.	Besparelse anslået 110.000 kr. årligt. Besparelsen vedrører kun kørsel i Region Midtjylland. Besparelsen fordelt på kommuner: Hedensted: 110.000 kr.	Merudgift for Hedensted Kommune ved uændret betjeningsomfang: 110.000 kr. Afhænger dog af de konkrete kommunale bestillinger.	Hedensted.

Rute	Region Midtjyllands forslag	Løsningsforslag	Kundemæssige konsekvenser	Konsekvens for Region Midtjylland (RM) /teknisk fordeling på kommuner	Konsekvens for kommuner	Berørte kommuner og evt. bemærkninger
509 Ejstrupholm – Brædstrup	Ruten foreslås nedlagt.	Ruten nedlægges. Rute 523 tilpasses så passagerer fra rute 509 kan bruge den. Evt. bibeholdelse af en enkelt morgenforbindelse Ejstrupholm-Nørre Snede-Klovborg til Tørring gymnasium.		Nettoudgift for regionen er anslået 40.000 kr. årligt ved bibeholdelse af en enkelt tur om morgenen. Anslået besparelse ca. 240.000 kr. årligt Besparelsen vedrører kun kørsel i Region Midtjylland. Besparelsen fordelt på kommuner: Horsens: 48.000 kr. Hedensted: 33.600 kr. Ikast-Brande: 158.400 kr.		Horsens. Hedensted. Ikast – Brande.
513 Vejle – Tørring – (Brædstrup)	Ruten foreslås nedlagt.	Ruten nedlægges som regionalrute. Hedensted Kommune vurderer, om alternativerne er tilstrækkelige for gymnasieeleverne.	Reduceret betjening mellem Vejle og Tørring	Besparelse: ca. 190.000 kr. Besparelsen vedrører kun kørsel i Region Midtjylland. Besparelsen fordelt på kommuner: Hedensted: 190.000 kr.	Afhænger af evt. kommunale bestillinger.	Hedensted.
523 Tørring – Brædstrup	Ruten forventes styrket i forbindelse med nedlæggelse af 509 Ejstrupholm – Brædstrup.					

Rute	Region Midtjyllands forslag	Løsningsforslag	Kundemæssige konsekvenser	Konsekvens for Region Midtjylland (RM) /teknisk fordeling på kommuner	Konsekvens for kommuner	Berørte kommuner og evt. bemærkninger
908X Herning- Brande- Billund	Ny X busrute, som forbinder Herning/MCH og Brande med Billund Lufthavn.	Gennemføres til køreplansskiftet i 2009.	Ny forbindelse Herning-Billund.	Udgift på ca. 150.000 kr. ”Går op med 913X”.		Gennemført 2009.
913 X Århus – Silkeborg – Esbjerg	Ruten betjener Billund i stedet for Brande.	Forslaget gennemføres fra 2009.	Der skabes forbindelse mellem Århus og Silkeborg til Billund Lufthavn. Tilsvarende forsvinder forbindelser til Brande.	Besparelse: 170.000 kr. ”Går op med 908X”.	Merudgift for Region Syddanmark: 170.000 kr.	Gennemført 2009.
914 X Århus – Viborg	Overvejelser om ændret ruteforløb.	Afventer erfaringer med rute 124.	-	-	-	-
918 X Århus – Randers – Aalborg	Det overvejes at flytte lynture fra 118 til 918X.	Forslag om flytning af lynture udskydes. NT har foreslået generel udvidelse på ruten så der bliver afgang hver time i dagtimerne på arbejdsdage (suppleret med afgang hver ½ time i myldretiden på delstrækninger), og afgang hver anden time om aftenen, i weekenden og i ferieperioder. Dette analyseres.	-	Pendlerrettet morgentur til Viborg er ikke prissat.	-	-
926 X Thisted – Viborg – Vejle	Der overvejes et stop i Engesvang og evt. større frekvens mellem Thorning og Viborg.	Der etableres stop i Engesvang og Nede Hvam og indsættes pendlerrettet morgentur til Viborg med stop i Thorning og Hvam. NT foreslår ruten udbygget, så der bliver afgang hver time i dagtimerne på arbejdsdage (suppleret med afgang hver ½ time i myldretiden på delstrækninger), og afgang hver anden time om aftenen, i weekenden og i ferieperioder. Dette analyseres.				

Rute	Region Midtjyllands forslag	Løsningsforslag	Kundemæssige konsekvenser	Konsekvens for Region Midtjylland (RM) /teknisk fordeling på kommuner	Konsekvens for kommuner	Berørte kommuner og evt. bemærkninger
928 X Nr. Nissum – Lemvig – Holstebro – Viborg	Ruten foreslås nedlagt.	Strækningen Lemvig-Holstebro nedlægges på rute 928X. Strækningen Holstebro-Viborg opretholdes. Det skal undersøges, om der er potentiale for at forbinde rute 928X med Lemvig evt. via Struer. På hverdage er der i Holstebro forbindelse mellem 928X og 23/24 med en overgangstid på 20 min. På søndage opretholdes betjeningen på strækningen Lemvig-Holstebro, dog via Struer. Ændringerne planlægges gennemført til sommerkøreplanskiftet i 2009.	Ingen X bus forbindelser Lemvig-Holstebro på fredage. Omfatter få kunder.	Besparelse: 25.000 kr. Holstebro: 5.000 kr. Lemvig: 20.000 kr.	-	Holstebro. Lemvig.
953 X Randers – Viborg - Herning	Der arbejdes med forslag om betjening af Forskningscenter Foulum.	Der indsættes fra juni 2009 ekstra morgentur Randers – Viborg, der betjener Forskningscenter Foulum, og eksisterende tur om eftermiddagen omlægges så Foulum betjenes.	Styrket betjening for studerende og ansatte på Forskningscenter Foulum, der er bosiddende i Århus og Randers.	Bruttoudgift: 160.000 kr. (fra 2009).		Gennemført 2009.
960 X Aalborg – Viborg – Silkeborg	Det overvejes at forlænge ruten fra Silkeborg til Horsens. Desuden overvejes stop ved Møldrup ved landevejen.	Forslaget om at forlænge ruten er udsat, da det ikke vurderes at kunne gennemføres omkostningsneutral. NT foreslår ruten udbygget så der bliver afgang hver time i dagtimerne på arbejdsdage mellem Aalborg og Viborg (suppleret med afgang hver ½ time i myldretiden på delstrækninger), og afgang hver anden time om aftenen, i weekenden og i ferieperioder. Dette analyseres.	-	-	-	-

Rute	Region Midtjyllands forslag	Løsningsforslag	Kundemæssige konsekvenser	Konsekvens for Region Midtjylland (RM) /teknisk fordeling på kommuner	Konsekvens for kommuner	Berørte kommuner og evt. bemærkninger
992 X Thisted – Hurup – Struer	Ruten foreslås nedlagt.	Ruten nedlægges. Det etableres anden betjening med andre ruter mellem Hurup og Thisted.	Berører kun få passagerer.	Nettobesparelse på ca. 300.000 kr. Struer: 300.000 kr.		Struer. Forventes gennemført 2010.
Ny X-Bus Århus – Horsens – Vejle	Etablering af X-bus kørsel med forsigtig opstart.	Forslaget er udsat, da det ikke vurderes at kunne gennemføres omkostningsneutralt.				
Ny X-bus Århus - Billund	Etablering af X-bus kørsel.	Analyse af kørselsbehov og forslag til kørselsstart i 2011 er under udarbejdelse.		Vurderes omkostningsneutralt		