

Kommissorium for Trafikstyregruppe

Baggrund og formål

Region Midtjylland har besluttet, at de planlagte besparelser på 15 mio. kr. i 2009 på det kollektive rutenet udskydes fra 2009 til 2010, idet der dog allerede i 2009, i dialog mellem kommunerne og Region Midtjylland, kan ske en reduktion af afgang på udvalgte ruter. (De planlagte besparelser for rutenettet var i det oprindelige forslag 15 mio. kr. i 2009 (halvårsvirkning), 27 mio. kr. i 2010, 35 mio. kr. i 2011 og 43 mio. kr. i 2012).

På møde i Det Regionale Kontaktudvalg den 29. august 2008, blev det besluttet nedsætte en administrativ styregruppe (herefter benævnt trafikstyregruppe) med repræsentanter fra Region Midtjylland, kommunerne og Midttrafik, der inden 1. april 2009 skal udarbejde et samlet forslag, der imødekommer de rammer, bestillerne har angivet.

Opgaven for trafikstyregruppen

Trafikstyregruppen skal tilrettelægge en koordineret proces således, at der senest 1. april 2009 kan foreligge et forslag, der er koordineret mellem bestillerne med det formål at optimere det kollektive rutenet indenfor bestillerens økonomiske rammer, og er koordineret i forhold til trafikplanen for den kollektive trafik i Midtjylland.

Trafikstyregruppen skal således tilrettelægge en proces, der giver bestillerne mulighed for, med bistand fra Midttrafik, at koordinere og vurdere muligheder for at optimere det kollektive rutenet indenfor de økonomiske rammer.

Trafikstyregruppen har i relation hertil defineret tre centrale opgaver:

1. Skitsere forslag til tidsplan og proces for gennemførelse af optimeringen.
2. At skabe et samlet overblik over de enkelte bestilleres økonomiske rammer for den kollektive trafik
3. Drøfte bestiller- og udfører - roller for henholdsvis kommuner/region og Midttrafik

Organisering

Der er delt formandskab i styregruppen mellem kommuner og region. Formandskabet har det overordnede ansvar for processen og for den endelig tilbagemelding til det Regionale Kontaktudvalg. Styregruppens medlemmer har i øvrigt ansvaret for at referere tilbage til deres respektive baglande (dvs. Region Midtjylland, Kommunaldirektørnetværket og Midttrafik).

Styregruppen har mulighed for at nedsætte projektgrupper med en projektleder, der refererer til formanden/andet medlem af for styregruppen.

Styregruppen består af følgende personer:

1. Lasse Jacobsen, kommunaldirektør Viborg kommune
2. Flemming Juel-Nielsen, Direktør Ringkøbing-Skjern
3. Niels Schmidt, Vej og Trafikchef, Århus.
4. Lars Hansson, Direktør, Region Midtjylland
5. Henrik Brask, Afdelingschef, Region Midtjylland
6. Jens Erik Sørensen, Direktør Midttrafik
7. Henning Nielsen, Afdelingsleder Midttrafik
8. Jonna Holm Pedersen, KKR konsulent og Peter Hermansen, Udviklingskonsulent, Region Midtjylland, er sekretærer for arbejdsgruppen.

Aktivitetsplan for trafikstyregruppen.

Foreløbig aktivitetsplan for aktiviteter mellem møderne i Trafikstyregruppen, samt mødeplan	
Aktivitet	Opgave / Ansvar
30. oktober. 1. møde, Hinnerup	
Brev til kommunerne med orientering om den aftalte proces. Midttrafik udarbejder udkast hertil.	Midttrafik
2. december. 2. møde i Viborg	<ul style="list-style-type: none"> - Godkendelse af referat - Drøftelse af den igangværende kommunerunde. Oplæg ved Midttrafik. - Drøftelse af præsentation af styregruppens arbejde og processen efter den 1. april 2009 - Drøftelse af kommissorium og aktivitetsplan for trafikstyregruppen
Midttrafik går i gang med kommunerunden og gennemfører denne i december 2008 – januar 2009. Herefter forelægges resultatet (bestillinger, økonomi, og alternativer) for styregruppen i februar måned.	Midttrafik. (Region Midtjylland deltager i møderne)
Tirsdag den 27. januar 2009, 3. møde i Viborg	<p>Status over kommunerunde</p> <p>Overblik over eventuelle "knaster"</p> <p>Overblik over hvilke principper der er fundet i forløbet.</p> <p>Råskitse/disposition til afrapportering.</p> <p>Oplæg om bestillerrollen (Jens Erik Sørensen)</p>
Mandag den 2. marts 2009, 4. møde i Viborg	<p>Udkast til afrapportering</p> <p>Overblik over hvad der er afsluttet og hvad der skal drøftes politisk</p> <p>Forskellige scenarier som følge af køreplansskifte 1. januar 2010 / 1. juni 2010</p>
Mandag den 23. marts 2009, 5. møde i Viborg	
<i>Ekstraordinært møde den 27. marts 2009 i Kommunaldirektørnetværket.</i>	<p>Udkast til afrapportering for rku-medlemmerne</p> <p>Oplæg til politiske drøftelser</p> <p>Forskellige scenarier af køreplansskifte 1. januar 2010/1. juni 2010</p> <p>Processen efter 1.april og frem til 26. juni 2009.</p>
<i>Afrapportering april 2009 (medlemmer af RKU)</i>	<p>Fremlæggelse af rapport</p> <p>Drøftelse af principper/særlige temaer til politisk behandling</p> <p>Drøftelse af proces frem til RKU mødet den 26. juni 2009.</p>

