

## Høringssvar fra kommuner på Trafikstyregruppens forslag til ændringer i det regionale rutenet

Kommune	Rutenettet	Rollefordeling	Acontobetaling
Favrskov	Opfordrer regionen til ikke at gennemføre de planlagte besparelser af hensyn til pendlere og uddannelsessøgende. Betragter nedlæggelse af rute 124, jfr. forslag til Trafikplan Århus, som et aftalebrud.	Tager ikke stilling.	Tager ikke stilling.
Hedensted	Tager afstand fra nedlæggelse af regionalkørsel. Kommunen har ikke mulighed for at overtage kørsel. Der stilles spørgsmålstejn ved regionens definition af centerbyer. Trafikbetjening af Tørring Gymnasium er en regional forpligtigelse. Behovsbestemt kollektiv trafik i landområder skal nytænkes.	Ok, hvis den kommunale indflydelse opretholdes.	Afvisende.
Herning	Herning Kommune kan ikke overtage de økonomiske forpligtigelser, som forslaget lægger op til. Forslaget er et brud på de oprindelige forudsætninger for kollektiv trafik ved regionens etablering. Nedskæringerne vil få fatale konsekvenser for uddannelsessøgende, pendlere og øvrige borgere.	Tager ikke stilling.	Tager ikke stilling.
Holstebro	Forslaget bryder med det princip, som lå til grund for fordeling af ruter ved Midttrafiks oprettelse. Regionen bør varetage kørsel til ungdomsuddannelser på tværs af kommunegrænser og generelt på tværs af kommunegrænser i yderområder. Kommunerne i yderområder straffes uforholdsmæssigt. Betjening af Karup Lufthavn bør indtænkes i det regionale rutenet. Behov for en mellemkommunal koordinering af det regionale rutenet.	Positiv.	Tager ikke stilling.
Horsens	Tages til efterretning bortset fra ændringer, der fremgår af indstillingen. Kommunens merudgifter finansieres ved besparelser på det fremtidige rutenet.	Efterretning.	Efterretning.
Ikast-Brande	Ikke rimeligt, at regionen nedlægger kørsel. Kommunen har ikke økonomisk mulighed for at overtage kørsel. Midttrafiks administrative udgifter bør reduceres i takt med besparelser. Kommunen kommenterer de enkelte ruter.	Tager forbehold.	Positiv.
Lemvig	Alle besparelser i den regionale busbetjening i kommunen er effektueret.	Tager ikke stilling.	Tager ikke stilling.
Norrdjurs	Kommunen bliver udsat for en urimelig stor del af den samlede besparelse. Forslaget betyder en væsentlig forringelse af den regionale kollektive trafikbetjening. Opfordrer regionen til at omprioritere de udviklingsmidler regionen administrerer. Kommunen har ikke økonomisk kraft til at finansiere de regionale besparelser.	Tager ikke stilling.	Tager ikke stilling.
Odder	Trafikstyregruppens rapport tages til efterretning.	Efterretning.	Efterretning.
Randers	Tager rapporten til efterretning, men principiel afstand fra de planlagte besparelser. Uacceptabelt at den kollektive trafik nedprioriteres og regning sendes videre til kommunerne. Opfordrer regionen til at fastholde et pres på staten for flere midler. Vil gerne i dialog med regionen om løsninger.	Positiv.	Positiv.
Ringkøbing-Skjern	Kommunen kan ikke billige forslaget. Kommunen savner i forslaget stillingtagen til de udfordringer, der findes i yderområder vedr. busdrift. De foreslåede reduktioner overstiger besparelsesbehovet. Forslaget vil have omfattende konsekvenser for uddannelsessøgende, ældre, arbejdskraftens mobilitet og turisme. En reduktion i brændstofforbruget forudsætter et attraktivt busnet. Der er aftalt møde med Bent Hansen den 16. juni 2010.	Tager ikke stilling.	Tager ikke stilling.
Samsø	<i>Der er ingen regionale ruter i kommunen.</i>		

## Høringssvar fra kommuner på Trafikstyregruppens forslag til ændringer i det regionale rutenet

Kommune	Rutenettet	Rollefordeling	Acontobetaling
Silkeborg	Tager afstand fra nedlæggelse af regionalkørsel. Kommunen har ikke økonomisk mulighed for at overtage kørsel. Rute 77 bør opretholdes. Nødvendigt at udgifterne til Midttrafiks administration reduceres, hvis forslag gennemføres. For kort tid til politisk behandling.	Afvisende.	Positiv.
Skanderborg	Anmoder om en forhandling med regionsrådsformanden. Eventuel godtgørelse til vognmænd skal afholdes af regionen. Det forudsættes, at Midttrafiks administrationsudgifter tilpasses. Kørsel til ungdomsuddannelser er en regional forpligtelse.	Tager ikke stilling.	Tager ikke stilling.
Skive	Kommunen er bekymret for forslag til besparelser i den regionale kollektive trafik. Vil påvirke uddannelsesområdet negativt. Busbetjeningen af Karup Lufthavn bør forbedres. Kommunen er indstillet på samarbejde og dialog med regionen, kommuner og Midttrafik om løsninger.	Tager ikke stilling.	Tager ikke stilling.
Struer	Accepterer nedlæggelse af rute 992X, men etablerer ikke erstatningskørsel. Administrationsomkostninger ønskes reduceret i takt med forslagens gennemførelse.	Afvisende.	Positiv.
Syddjurs	Betydelige forbedringer i forhold til forslag fra 2008, men fortsat tale om merudgifter for kommunen, alternativt forringelser i den kollektive trafik. Fastholder holdninger anført i brev af 17. juli 2008. Besparelser må også gælde Midttrafiks administration. Anmoder regionen om at revurdere sit forslag.	Tager ikke stilling.	Tager ikke stilling.
Viborg	Udtrykker beklagelse over besparelser og er alvorligt bekymret for konsekvenserne på uddannelsesområdet. Målrettede afgangene til ungdomsinstitutionerne bør indgå permanent i det regionale rutenet. Brev fra rektorer vedlægges.	Tager ikke stilling.	Tager ikke stilling.
Århus	Da der er overensstemmelse mellem trafikstyregruppens forslag og forslag til Trafikplan Århus har kommunen ingen bemærkninger til det foreslåede rutenet. Det forudsættes, at der kan ske en reduktion i Midttrafiks samlede administrationsudgifter.	Samarbejdet om Trafikplan Århus er velfungerende.	Ønskes drøftet.
KKR	Fortsat en regional opgave at betjene uddannelsesinstitutioner, lufthavne m.v. med kollektiv trafik. Konsekvenser for udkantsområder er uacceptable. Opgaveglidning med uacceptable økonomiske konsekvenser for kommunerne. Er uenig i de økonomiske forudsætninger. Den økonomiske situation er forbedret, og der er dermed ikke behov for at gennemføre de planlagte besparelser. Forslaget bør tages af bordet.	Tager ikke stilling.	Tager ikke stilling.