

21. september 2010

Forslag om udvidelse af Region Midtjyllands ansvar for kørsel med elever til ungdomsuddannelserne (opdateret primo september 2010 i forbindelse med aftale om budget 2011).

På baggrund af kommunernes, KKR's, uddannelsesinstitutioners m.fl. bemærkninger til trafikstyregruppens rapport udarbejdede Region Midtjylland i juni 2010 et tilpasset forslag, hvori regionen påtager sig et udvidet ansvar for kørsel med elever til ungdomsuddannelserne. Det tilpassede forslag er fortrinsvis rettet mod ruter, der af trafikstyregruppen foreslås at overgå til 2 eller flere kommuner i fællesskab. Region Midtjylland påtager sig at yde et permanent tilskud til transport af elever til ungdomsuddannelserne, svarende til et minimumsniveau (1 tur om morgenen og 2 ture hjem om eftermiddagen).

Det er fortsat Region Midtjyllands opfattelse, at der er tale om ruter, der helt overvejende betjener lokale formål. Det er derfor i udgangspunktet en forudsætning, at kommunerne i fællesskab overtager ansvaret for driften af de konkrete ruter, men at regionen yder et tilskud til minimumsbetjening morgen og eftermiddag af hensyn til de uddannelsessøgende. I øvrige tidsrum er det op til de pågældende kommuner at fastlægge og finansiere betjeningsomfanget. Da tilskuddet ydes til transport af eleverne i de berørte områder er der intet til hinder for at Midttrafik, som et led i arbejdet med at modernisere rutenettet, udarbejder ruteoplæg hvor transporten af eleverne er koordineret med andre lokale ruter området. Tilskuddet er således ikke bundet til den konkrete rute.

Region Midtjylland har ved gennemgang af ruterne udpeget nedenstående liste med ruter i de enkelte kommuner, hvor regionen vil yde tilskud til minimumsbetjening.

Listen er udarbejdet på grundlag af oplysningerne i bilag A til Trafikstyregruppens rapport.

Listen er udsendt til kommunerne medio juni.

På baggrund af trafikstyregruppens forslag og den udsendte liste har et antal kommuner ønsket at drøfte forslaget med regionsrådsformanden. Der er på de afholdte møder indgået aftaler om betjening på konkrete ruter med følgende kommuner: Randers, Norddjurs, Ringkøbing-Skjern, Hedensted, Skanderborg, Favrskov, Holstebro og Viborg. Der er på grundlag af administrative drøftelse indgået aftale med Syddjurs Kommune.

Omkostningerne til det udsendte forslag til udvidet ansvar for betjening af elever til ungdomsuddannelserne er baseret på overslagsmæssige skøn. Tilsvarende er omkostningerne som følge af de indgåede aftaler med kommunerne skønnede og afventer, at Midttrafik udarbejder konkrete forslag til køreplaner mv. Det er administrationens vurdering, at forslaget og de indgåede aftaler reducerer besparelserne i trafikstyregruppens forslag med i størrelsesordenen 12-14 mio. kr.

I dette reviderede notat er den udsendte liste opdateret, så det fremgår hvad der forventes at ske med ruterne, herunder hvilke aftaler, der er indgået for nogle af ruterne. Der er desuden angivet et skøn for Region Midtjyllands omkostninger til de enkelte ruter.

Læsevejledning til listen: I bemærkningerne for hver rute er beskrevet trafikstyregruppens forslag med ruten, det samlede tilskud som regionen tilbyder for transport af elever til ungdomsuddannelser, samt evt. aftale for ruten der efterfølgende er indgået med en eller flere kommuner. I højre kolonne er angivet kommunens andel af regionens tilskud til den enkelte rute. Tilskuddene er summeret for hver kommune. I de tilfælde hvor der er aftalt yderligere forpligtelser for regionen, er disse nævnt under den kommune aftalen er indgået med.

Kommune	Ruteforløb	Bemærkninger	Regionens tilskud til kommunen for opretholdelse af minimumsbetjening
---------	------------	--------------	---

Favrskov

221	Randers-Voldum-Hornslet	Trafikstyregruppens forslag er, at ruten opretholdes som fælleskommunal rute finansieret af Randers, Favrskov og Syddjurs kommuner. Regionen yder tilskud på op til 880.000 kr. til minimumsbetjening af uddannelsessøgende.	185.000
124	Hammel-Hinnerup-Skejby-Århus N.	I forbindelse med Trafikplan for Århus har Midttrafik foreslået at nedlægge rute 124. Det er aftalt, at ruten opretholdes som regionalrute i en 2-årig forsøgsperiode, med tilpasset ruteforløb.	-

185.000

Region Midtjyllands omkostninger til opretholdelse af rute 124 i overensstemmelse med Midttrafik's foreløbige forslag.

1.200.000

Hedensted

114	Horsens-Tørring	Trafikstyregruppens forslag er, at ruten fortsætter som kommunalt finansieret rute. Regionen yder et tilskud på op til 400.000 kr. til minimumsbetjening af uddannelsessøgende. Der er indgået supplerende aftale, om at regionen finansierer udvidet minimumsbetjening af hensyn til elever til ungdomsuddannelserne, svarende til 2 ture om morgenen og 3 ture hjem om eftermiddagen. Regionens tilskud vurderes herefter at udgøre i alt 600.000 kr.	400.000*
219	Vejle-Glud	Trafikstyregruppens forslag er, at ruten nedlægges som regionalrute, og der omlægges lokal rabatrutebetjening i Hedensted Kommune. Regionen yder et tilskud på op til 85.000 kr. til minimumsbetjening af uddannelsessøgende.	85.000
506	Tørring-Jelling	Trafikstyregruppens forslag er, at ruten nedlægges som regionalrute. Der er indgået aftale om, at ruten i stedet fortsætter som regionalrute af hensyn til betjening af elever til Tørring Gymnasium (mht. økonomiske konsekvenser, se nedenfor).	0*
508	Thyregod-Tørring	Trafikstyregruppens forslag er, at ruten nedlægges som regionalrute og overgår til kommunal finansiering. Regionen yder et tilskud på op til 110.000 kr. til minimumsbetjening af uddannelsessøgende. Der er indgået supplerende aftale om, at regionen finansierer udvidet minimumsbetjening af hensyn til elever til ungdomsuddannelserne, svarende til 2 ture om morgenen og 3 ture hjem om eftermiddagen. Regionens tilskud vurderes herefter at udgøre i alt 200.000 kr.	200.000*
509	Ejstrupholm-Brædstrup	Trafikstyregruppen foreslår, at der opretholdes en morgenforbindelse Ejstrupholm-Nørre Snede-Klovborg til Tørring Gymnasium, finansieret af regionen.	6.000
513	Vejle-Tørring-(Brædstrup)	Trafikstyregruppens forslag er, at ruten nedlægges som regionalrute. Der er indgået aftale om, at ruten i stedet fortsætter som regionalrute af hensyn til betjening af elever til Tørring Gymnasium (mht. økonomiske konsekvenser, se nedenfor).	0*

691.000*

Som følge af den aftale, der er indgået med Hedensted Kommune, vurderes det, at regionen påtager sig transportforpligtelser for uddannelsessøgende på ruter, der betjener Hedensted Kommune for i størrelsesordenen 1 mio. kr. i forhold til det oprindelige forslag.

*) Det angivne beløb er korrigeret i overensstemmelse med den indgåede aftale med kommunen.

Region Midtjyllands omkostninger til opretholdelse af betjening på rute 506 og 513.

400.000

Herning

11	Herning-Arnborg-Brande	Trafikstyregruppens forslag er, at ruten nedlægges som regionalrute og overgår til kommunal finansiering. Regionen yder et tilskud på op til 290.000 kr. til minimumsbetjening af uddannelsessøgende.	145.000
19	Herning-Hammerum-Brande	Trafikstyregruppens forslag er, at ruten nedlægges som regionalrute og overgår til kommunal finansiering. Regionen yder et tilskud på op til 370.000 kr. til minimumsbetjening af uddannelsessøgende.	185.000
21	Holstebro-Vildbjerg	Trafikstyregruppens forslag er, at ruten nedlægges som regionalrute og overgår til kommunal finansiering. Regionen yder et tilskud på op til 220.000 kr. til minimumsbetjening af uddannelsessøgende.	120.000
29	Holstebro-Feldborg-Haderup	Trafikstyregruppens forslag er, at ruten nedlægges som regionalrute, og at betjening kan opretholdes ved omlæggelse/-udvidelse af lokalrute 140. Regionen yder et tilskud på op til 425.000 kr. til minimumsbetjening af uddannelsessøgende.	255.000
130	Ilskov-Sunds-Ikast	Trafikstyregruppens forslag er, at ruten nedlægges som regionalrute og overgår til kommunal finansiering af Herning og Ikast-Brande, eller at lokalrute 17 forlænges til Ilskov og Sunds. Regionen yder et tilskud på op til 140.000 kr. til minimumsbetjening af uddannelsessøgende.	105.000

810.000

Holstebro

21	Holstebro-Vildbjerg	Trafikstyregruppens forslag er, at ruten nedlægges som regionalrute og overgår til kommunal finansiering. Regionen yder et tilskud på op til 220.000 kr. til minimumsbetjening af uddannelsessøgende.	100.000
29	Holstebro-Feldborg-Haderup	Trafikstyregruppens forslag er, at ruten nedlægges som regionalrute, og at betjening kan opretholdes ved omlæggelse/-udvidelse af lokalrute 140. Regionen yder et tilskud på op til 425.000 kr. til minimumsbetjening af uddannelsessøgende.	170.000

270.000

På møde aftalt, at Holstebro Kommune overvejer at etablere teletaxiløsning til Karup Lufthavn med henblik på at afklare behov.

Horsens

114	Horsens-Tørring	Trafikstyregruppens forslag er, at ruten fortsætter som kommunalt finansieret rute. Regionen yder et tilskud på op til 400.000 kr. til minimumsbetjening af uddannelsessøgende. Der er indgået supplerende aftale med Hedensted Kommune om, at regionen finansierer udvidet minimumsbetjening af hensyn til elever til ungdomsuddannelserne, svarende til 2 ture om morgenen og 3 ture hjem om eftermiddagen. Regionens tilskud vurderes herefter at udgøre i alt 600.000 kr.	200.000*
502	Brædstrup-Skanderborg	Trafikstyregruppens forslag er, at ruten nedlægges som regionalrute. Der er indgået aftale om at ruten i stedet fortsætter som regionalrute. Se bemærkning vedrørende Skanderborg Kommune.	0*
509	Ejstrupholm-Brædstrup	Trafikstyregruppen foreslår, at der opretholdes en morgenforbindelse Ejstrupholm-Nørre Snede-Kløvborg til Tørring Gymnasium, finansieret af regionen.	8.000

208.000

*) Det angivne beløb er korrigeret i overensstemmelse med aftaler indgået med henholdsvis Hedensted og Skanderborg Kommuner.

Ikast-Brande

11	Herning-Arnborg-Brande	Trafikstyregruppens forslag er, at ruten nedlægges som regionalrute og overgår til kommunal finansiering. Regionen yder et tilskud på op til 290.000 kr. til minimumsbetjening af uddannelsessøgende.	145.000
19	Herning-Hammerum-Brande	Trafikstyregruppens forslag er, at ruten nedlægges som regionalrute og overgår til kommunal finansiering. Regionen yder et tilskud på op til 370.000 kr. til minimumsbetjening af uddannelsessøgende.	185.000
96	Grindsted-Filskov-Brande	Trafikstyregruppens forslag er, at ruten nedlægges som regionalrute og overgår til kommunal finansiering. Regionen yder et tilskud på op til 65.000 kr. til minimumsbetjening af uddannelsessøgende.	65.000
130	Ilskov-Sunds-Ikast	Trafikstyregruppens forslag er, at ruten nedlægges som regionalrute og overgår til kommunal finansiering af Herning og Ikast-Brande kommuner eller, at lokalrute 17 forlænges til Ilskov og Sunds. Regionen yder et tilskud på op til 140.000 kr. til minimumsbetjening af uddannelsessøgende.	35.000
509	Ejstrupholm-Brædstrup	Trafikstyregruppen foreslår, at der opretholdes en morgenforbindelse Ejstrupholm-Nørre Snede-Klovborg til Tørring Gymnasium, finansieret af regionen.	26.000
			456.000

Norddjurs

352	Ryomgård-Bønnerup-Grenaa	Trafikstyregruppen foreslår, at strækningen Bønnerup-Grenaa overgår til kommunal finansiering. Regionen yder et tilskud på op til 170.000 kr. til minimumsbetjening af uddannelsessøgende.	170.000
			170.000

På møde aftalt, at Region Midtjylland finansierer minimumsbetjening på rute 352 mellem Bønnerup og Grenaa, som beskrevet ovenfor inkl. økonomiske konsekvenser.

Randers

61	Viborg-Løvsdal-Randers	Trafikstyregruppens forslag er at ruten nedlægges som regionalrute. Der foreslås lokale løsninger i Randers og Viborg kommuner. Regionen yder tilskud på op til 400.000 kr. til minimumsbetjening af uddannelsessøgende.	150.000
221	Randers-Voldum-Hornslet	Trafikstyregruppens forslag er, at ruten opretholdes som fælleskommunal rute, finansieret af Randers, Favrskov og Syddjurs Kommuner. Regionen yder tilskud på op til 880.000 kr. til minimumsbetjening af uddannelsessøgende.	315.000
230	Randers-Fårup-Hobro	Trafikstyregruppens forslag er, at ruten nedlægges som regionalrute. Regionen yder tilskud på op til 300.000 kr. til minimumsbetjening af uddannelsessøgende fra bl.a. Fårup og Asferg-området.	300.000
235	Randers-Mariager-Hadsund	Trafikstyregruppens forslag er, at ruten opretholdes med delt kommunal/regional finansiering. Regionen yder tilskud på op til 410.000 kr. til at sikre minimumsbetjening af uddannelsessøgende.	410.000
237	Randers-Gjerlev-Havndal-Hadsund	Trafikstyregruppens forslag er, at ruten nedlægges som regionalrute og overgår til kommunal finansiering. Regionen yder tilskud på op til 450.000 kr. til at sikre minimumsbetjening af uddannelsessøgende.	450.000
			1.625.000

De på mødet indgåede aftaler er indarbejdet i ovenstående, herunder de økonomiske konsekvenser.

Ringkøbing-Skjern

41	Esbjerg-Varde-Skjern	Trafikstyregruppens forslag er at ruten nedlægges som regionalrute og overgår til kommunal finansiering. Regionen yder tilskud på op til 300.000 kr. til at sikre minimumsbetjening af uddannelsessøgende.	300.000
69	Skjern-Tarm-Nr.Nebel	Trafikstyregruppens forslag er, at ruten opretholdes som reduceret regionalrute. Der er indgået aftale om at ruten i stedet fortsætter som regionalrute og at betjeningsomfanget afpasses et nettotilskud på 1. mio. kr. bl.a. af hensyn til betjening af elever til ungdomsuddannelser i Tarm og Skjern.	0*
307	Vejle-(Grindsted)-Sdr. Omme-Skjern	Trafikstyregruppens forslag er at ruten nedlægges som regionalrute. Der omlægges/oprettes lokal betjening i Ringkøbing-Skjern Kommune: Hoven-Tarm-Skjern. Regionen yder tilskud på op til 250.000 kr. til minimumsbetjening af uddannelsessøgende.	250.000
26	Holstebro-Spjald-Skjern	Det er aftalt, at trafikstyregruppens forslag om at opretholde ruten justeres, så der fra Spjald bliver lighed i antal afgang mellem Spjald-Holstebro som i oplægget for Spjald-Skjern.	Vurderes økonomisk neutralt
58 og 952X	Ringkøbing-Hvide Sande-Nr. Nebel Og Århus-Ringkøbing	Trafikstyregruppen foreslår at rute 58 nedlægges som regionalrute. Det er aftalt, at Region Midtjylland overflytter finansiering fra forslag om udvidet hverdagsbetjening på rute 952X (550.000 kr. pr. år) til rute 58 af hensyn til betjening af uddannelsessøgende. Desuden aftalt, at rute 952X udvides til Hvide Sande, fredag og søndag.	550.000
61	Skjern-Borris-Sdr. Felding	Det er aftalt, at Ringkøbing-Skjern Kommune opretholder rute 61 som lokalrute. Regionen yder tilskud på op til 200.000 kr. til minimumsbetjening af uddannelsessøgende.	200.000
			1.300.000

De på mødet indgåede aftaler er indarbejdet i ovenstående inkl. økonomisk overslag.
Udvidelse af 952X vurderes omkostningsneutral.

*) Det angivne beløb er korrigeret i overensstemmelse med den indgåede aftale med kommunen.

Region Midtjyllands omkostninger til opretholdelse af rute 69 som regionalrute med reduceret betjening.

1.000.000

Silkeborg

54	Viborg-Thorning-Engesvang	Trafikstyregruppens forslag er, at ruten nedlægges som regionalrute, og der indsættes ekstra ture på rute 926X med stop i bl.a. Thorning. Regionen yder tilskud på op til 365.000 kr. til at sikre minimumsbetjening af uddannelsessøgende.	175.000
77	Bjerringbro-Kjellerup	Trafikstyregruppens forslag er, at ruten nedlægges som regionalrute. Der er indgået aftale med Viborg Kommune om, at ruten i stedet fortsætter som reduceret regionalrute af hensyn til betjening af elever til Bjerringbro Gymnasium. Mht. økonomiske konsekvenser, se bemærkninger for Viborg.	0*
311	Silkeborg-Ry-Skanderborg	Trafikstyregruppens forslag er, at ruten ophører som regionalt finansieret rute, og at ruten fortsætter som kommunalt finansieret rute, hvor Silkeborg og Skanderborg aftaler en delt finansiering af resten af turene. Regionen yder tilskud på op til 300.000 kr. til at sikre minimumsbetjening af uddannelsessøgende. Det skal bemærkes, at det er aftalt, at regionens tilskud, for så vidt angår Skanderborgs andel (225.000 kr.), anvendes til at tilgodese rute 502.	75.000
			250.000

*) Det angivne beløb er korrigeret i overensstemmelse med den indgåede aftale. Se under Viborg.

Skanderborg

311	Silkeborg-Ry-Skanderborg	Trafikstyregruppens forslag er, at ruten ophører som regionalt finansieret rute, og at ruten fortsætter som kommunalt finansieret rute, hvor Silkeborg og Skanderborg aftaler en delt finansiering af resten af turene. Regionen yder tilskud på op til 300.000 kr. til at sikre minimumsbetjening af uddannelsessøgende. Det er aftalt, at regionens tilskud, for så vidt angår Skanderborgs andel (225.000 kr.), anvendes til at tilgodese rute 502 (Brædstrup-Skanderborg) og 502 og betjening af Virring og Fruering på rute 331.	0*
502	Brædstrup-Skanderborg	Trafikstyregruppens forslag er, at ruten nedlægges som regionalrute. Der er indgået aftale om, at ruten i stedet fortsætter som reduceret regionalrute. (Mht. økonomiske konsekvenser, se nedenfor).	0*
331	Skanderborg-Odder	Det er aftalt, at der på regionalrute 331 opretholdes betjening af Virring og Fruering på et minimumsniveau af hensyn til elever til ungdomsuddannelserne.	?*

På møde med Skanderborg Kommune er aftalt, at der skal findes løsninger for rute 502 og 331, som beskrevet ovenfor indenfor en samlet ramme på under 1 mio. kr.

*) Det angivne beløb er korrigeret i overensstemmelse med den indgåede aftale med kommunen.

Region Midtjyllands omkostninger til opretholdelse af rute 502 som regionalrute med reduceret betjening, samt minimumsbetjening af Virring og Fruering på rute 331.

1.000.000

Skive

45	Skive-Sjørup	Trafikstyregruppens forslag er, at ruten nedlægges som regionalt finansieret rute, men opretholdes som fælleskommunal rute, finansieret af Viborg og Skive kommuner. Endvidere foreslås rute 45 og 51 lagt sammen. Regionen yder tilskud på op til 185.000 kr. til at sikre minimumsbetjening af uddannelsessøgende.	100.000
51	Viborg-Stoholm-Skive	Trafikstyregruppens forslag er, at ruten nedlægges som regionalt finansieret rute, men opretholdes som fælleskommunal rute, finansieret af Viborg og Skive kommuner. Endvidere foreslås rute 45 og 51 lagt sammen. Regionen yder tilskud på op til 525.000 kr. til at sikre minimumsbetjening af uddannelsessøgende.	90.000
			190.000

Syddjurs

212	Randers-Ryomgård-Ebeltoft	Trafikstyregruppens forslag er at nedlægge delstrækningen Ryomgård-Ebeltoft som regionalt finansieret strækning. Det er aftalt, at strækningen Ryomgård-Ebeltoft opretholdes som regionalt finansieret strækning med udvidet minimumsbetjening af hensyn til bl.a. uddannelsessøgende.	0*
221	Randers-Voldum-Hornslet	Trafikstyregruppens forslag er, at ruten opretholdes som fælleskommunal rute, finansieret af Randers, Favrskov og Syddjurs kommuner. Regionen yder tilskud på op til 880.000 kr. til minimumsbetjening af uddannelsessøgende.	380.000
			380.000

Administrativt oplæg drøftet med Syddjurs Kommune udgør grundlag for aftale om rute 212. Inden for en økonomisk ramme på 0,5 mio. kr.

*) Det angivne beløb er korrigeret i overensstemmelse med den indgåede aftale med kommunen.

Region Midtjyllands omkostninger til opretholdelse af strækningen Ebeltoft-Ryomgaard på rute 212 med reduceret betjening.

500.000

Viborg

45	Skive-Sjørup	Trafikstyregruppens forslag er, at ruten nedlægges som regionalt finansieret rute, men opretholdes som fælleskommunal rute, finansieret af Viborg og Skive kommuner. Endvidere foreslås rute 45 og 51 lagt sammen. Regionen yder tilskud på op til 185.000 kr. til at sikre minimumsbetjening af uddannelsessøgende.	85.000
51	Viborg-Stoholm-Skive	Trafikstyregruppens forslag er, at ruten nedlægges som regionalt finansieret rute, men opretholdes som fælleskommunal rute, finansieret af Viborg og Skive kommuner. Endvidere foreslås rute 45 og 51 lagt sammen. Regionen yder tilskud på op til 525.000 kr. til at sikre minimumsbetjening af uddannelsessøgende.	435.000
54	Viborg-Thorning-Engesvang	Trafikstyregruppens forslag er, at ruten nedlægges som regionalrute, og der indsættes ekstra ture på rute 926X med stop i bl.a. Thorning. Regionen yder tilskud på op til 365.000 kr. til at sikre minimumsbetjening af uddannelsessøgende.	190.000
55	Viborg-Bjerringbro-Hammel	Trafikstyregruppens forslag er, at strækningen Viborg-Bjerringbro nedlægges som regionalt betjent finansieret strækning. (Bjerringbro-Hammel opretholdes med reduceret betjening). Regionen yder tilskud på op til 410.000 kr. til at sikre minimumsbetjening af uddannelsessøgende.	410.000
61	Viborg-Løvsdal-Randers	Trafikstyregruppens forslag er at ruten nedlægges som regionalrute. Der foreslås lokale løsninger i Randers og Viborg kommuner. Regionen yder tilskud på op til 400.000 kr. til minimumsbetjening af uddannelsessøgende.	250.000
65	Viborg-Klejtrup-Hobro	Trafikstyregruppens forslag er, at ruterne 65 og 66 lægges sammen til ny lokalrute inden for Viborg Kommune. Regionen yder tilskud på op til 475.000 kr. til at sikre minimumsbetjening af uddannelsessøgende.	475.000
66	Viborg-Skals-Ålestrup	Se rute 65.	Se rute 65
77	Bjerringbro-Kjellerup	Trafikstyregruppens forslag er, at ruten nedlægges som regionalrute. Der er indgået aftale om, at ruten i stedet fortsætter som reduceret regionalrute af hensyn til betjening af elever til Bjerringbro Gymnasium. Mht. økonomiske konsekvenser, se nedenfor.	0*

1.845.000

Det vurderes, at regionen påtager sig transportforpligtelser for uddannelsessøgende på ruter, der betjener Viborg Kommune for i størrelsesordenen 0,6 mio. kr. i forhold til det oprindelige forslag.

*) Det angivne beløb er korrigeret i overensstemmelse med den indgåede aftale med kommunen.

Region Midtjyllands omkostninger til opretholdelse af rute 77 som regionalrute med reduceret betjening.

1.200.000

Summeret oversigt over udgifter til minimumsbetjening opgjort pr. kommune.

	Tilskud til kommuner, jf. liste udsendt til kommunerne i juni	Tilskud til kommuner. Aftaler indgået på møder med kommuner	Yderligere merudgift for Region Midtjylland jf. indgåede aftaler.	Bemærkninger - vedrører rute
Favrskov	185.000	185.000	1.200.000	124, skøn efter reduktion
Hedensted	631.000	691.000	400.000	Skønnede merudgifter, Hedenstedruter
Herning	810.000	810.000	0	
Holstebro	270.000	270.000	0	
Horsens	343.000	208.000	0	Andel af hhv. 114 og 502
Ikast-Brande	456.000	456.000	0	
Norddjurs	170.000	170.000	0	Er indskrevet i opr. forslag
Randers	1.625.000	1.625.000	0	Er indskrevet i opr. forslag
Ringkøbing-Skjern	1.050.000	1.300.000	1.000.000	69: -0,5 og +0,5 til RM. 0,55 fra RM (952X) til rute 58
Silkeborg	436.000	250.000	0	Andel af 77
Skanderborg	460.000	0	1.000.000	502 og 331 i alt "under en mio. kr.
Skive	190.000	190.000	0	
Syddjurs	880.000	380.000	500.000	
Viborg	2.279.000	1.845.000	1.200.000	Udg. reduceret 77
Sum	9.785.000	8.380.000	5.300.000	

I alt, efter indgåede aftaler: **13.680.000 kr.**

Berører ikke følgende kommuner: Lemvig, Odder, Samsø, Struer, Århus.