

Udvalg for regional udvikling



Dato 04-10-2019

Per Tankred Holm

Tel. +4578411818

Per.Holm@RU.RM.DK

1-30-75-3-19

Styringsmodel og afgrænsning af råderum

På udvalg for regional udviklings møde den 11. september 2019 blev der fremsat ønske om, at administrationen overvejede muligheden for en afgrænsning af Midttrafiks råderum i forhold til reduktioner i serviceniveauet for regional kollektiv trafik, f.eks. ved at fastlægge en procentsats for mulig reduktion i køreplaner.

Den foreslåede styringsmodel sikrer både administrativ og politisk indflydelse på fastlæggelse af serviceniveauet i den regionale kollektive trafik.

Der afholdes kvartalsvise møder mellem Region Midtjylland og Midttrafik samt politisk møde mellem formandskabet for Midttrafik og formandskabet for udvalg for regional udvikling, som giver mulighed for at drøfte forslag til ændringer i serviceniveauet og vurdere, om tiltag har en karakter, der forudsætter regionsrådets godkendelse.

Antallet af afgang på de regionale busruter er forskellige, og det vil være vanskeligt at fastlægge en rimelig procentsats i forhold til grad af reduktion. For at sikre, at Midttrafik ikke nedlægger busruter med få afgang, vil det være nødvendigt med differentierede procentsatser.

Konkret kan Midttrafik efter styringsmodellen foretage følgende ændringer:

- Tilpasninger af busruters forløb
- Valg af køretider mellem destinationer
- Valg af afgangstider
- Valg/prioritering af korrespondance til bus og tog
- Oprettelse og nedlæggelse af busafgange
- Oprettelse og nedlæggelse af flexbusafgange
- Tilrettelæggelse af udbud af bustrafik, herunder valg af bustype
- Information til borgerne
- Inddragelse af borgerne i forbindelse med større ændringer

Disse ændringer kan Midttrafik imidlertid ikke gennemføre, uden at Region Midtjylland på forhånd er blevet informeret.

Det er præciseret i aftale om styringsmodellen, at Midttrafik ikke uden regionsrådets godkendelse kan nedlægge eller oprette busruter.

Midttrafik har fastlagt en proces for planlægning af køreplaner for regionalruter, lokalruter og bybusser, der skal træde i kraft fra køreplansskiftet i 2020.

I processen indgår dialog med region og kommuner om justeringer af køreplanerne før og efter offentlig høring af køreplanforslag.