

Jyllandskorridoren

Forbinder transportnettet mellem byer og regioner for en grønner fremtid

Region Nordjylland og Region Midtjylland har sammen med to norske fylkeskommuner startet et forprojekt omkring udviklingen af Jyllandskorridoren. Projektet har til formål at undersøge mulighederne for at gøre korridoren mere effektiv og bæredygtig. Projektet vil derfor analysere transportstrømme i Jyllandskorridoren, kortlægge behov for strategisk vigtige og samordnede investeringer i infrastrukturen i Sydnorge og Jylland samt gennemføre test og pilotforsøg.

Forprojektets baggrund

Transportkorridoren fra Sverige/Norge gennem Jylland til andre dele af Europa på både vej, sø og jernbane er af stor vigtighed for virksomhederne samt udviklingen i de pågældende regioner. Det er derfor afgørende at veje og jernbaner har kapacitet og teknologi, der sikrer sammenhæng gennem hele korridoren, således at der skabes bæredygtig vækst og arbejdspladser.

Formålet med projektet har været at kigge på mulige løsninger for at skabe en mere bæredygtig og effektiv Jyllandskorridor, og dermed positionere korridoren attraktivt i forhold til gods- og passagertransport.

Næste skridt

Partnerne vil i oktober 2021 gennemføre et værksted/workshop i regi af Nordisk Transportpolitisk Netværk (NTN) med politikere og transportaktører for at komme nærmere indholdet i et hovedprojekt. Workshopen vil have afsæt i forprojektet og meldingerne fra seminaret 11. maj. Regionerne vil i øvrigt bruge den nye viden fra forprojektet i arbejdet med at videreudvikle initiativer og strategier for at fremme bæredygtighed og effektivitet i korridoren.

På grundlag af forprojektet vil partnerne arbejde videre med en ansøgning om et flerårigt hovedprojekt. Efteråret 2021 skal bruges på at følge op på forprojektet og udarbejde en ansøgning, som kan afleveres til Interreg ØKS primo 2022.



Dialog med erhvervsliv og transportaktører

Input fra interviews og samtaler

Der er et stort udviklingspotentiale i Jyllandskorridoren

Danmark bruges som hub/knudepunkt for videre transport til Norge.

Samspillet mellem gods og passagerer er helt vitalt for færgedriften. Det sikrer frekvens og kapacitet så færgedriften kan sammenlignes med broer.

Jyllandskorridoren er rygraden for produktions- og eksportvirksomheder og er enormt vigtigt.

Godstrafikken på vej vil vokse – sats mere på gods på bane/søtransport.

Det vil løfte korridoren til et andet niveau at få gang i baneterminalen i Hirtshals. Flere store kunder efterspørger banegodsløsninger som alternativ. Udfordringerne er tid, pris, gods-/passagererprioritering samt jernbanespor helt til havnekaj.

Samspillet mellem transport og energi er centralt

Tænk udover den snævre transport. Ved fx at udvikle brint til transporten gennem Jylland, udvikler man samtidig energi, der kan bruges til mange formål. Væksten ligger i synergierne.

Der skal kigges mere på samarbejdsmulighederne for storskala elektrolyse og oplagring af hydrogen. Vi har nogle af de bedste forhold i Europa.

Flydende biogas og flydende naturgas kommer til at spille en nøglerolle i den grønne omstilling af skibsfarten og den tunge landtransport.

Naturgas og CCS (CO₂-fangst og lagring) vil fortsat vil være afgørende, selv med satsning på fornybar energi.

Fortsæt dialogen og få korridoren positioneret

Femern bliver en konkurrent så Jyllandskorridoren skal positioneres: Vi har hurtige og effektive logistikløsninger og kort sejltid mellem Hirtshals og Norge.

Fortsæt dialogen og vidensdelingen så aktørerne kan få input til logistikken og strategiske placeringer i Jyllandskorridoren, fx bæredygtig tankning. Få fat i de professionelle og praktikerne.

Vi tænker for nationalt! Der ligger gevinster i internationalt perspektiv: En sammenhængende transportkorridor understøttet af effektive knudepunkter for gods- og persontransport. Norge-Sverige-Danmark-Tyskland.

Udnyt mulighederne i opmærksomheden på Jyllandskorridoren i EU's hoved transport-netværk (TEN-T).

Vi er i en overgangsfase og løsninger skal afprøves

Lastbilerne har en overgangsfase til 2030, hvor den nuværende teknologi effektiviseres og LNG, HVO og biogas er overgangsløsninger indtil da. Efter 2030 er det grønne drivmidler. El-teknologien er endnu ikke udviklet til de store lastbiler, men det er i gang.

Vi kigger måske ind i en fremtid, hvor der ikke er én dominerende løsning, men en vifte af muligheder. Der kan være mange vindere.

Der er stadig store kunder, der ikke vil betale for grønnere transport. Men kunder begynder at efterspørge viden om CO₂ aftrykket for deres varer.

Jyllandskorridoren har et stort potentiale i udviklingen af Power-to-X-løsninger (hvor el omdannes til fx brint). Områderne omkring os er langt fremme, så der er muligheder for at styrke Jyllandskorridoren indenfor brint. Hjælp med at skubbe til udviklingen og realisere projekter, som sikrer at transportsektoren bliver CO₂ neutral.

NTN-Seminar omkring udviklingen af Jyllandskorridoren

Den 11. maj 2021 blev der afholdt online seminar med oplæg fra erhvervslivet samt oplæg omkring konklusionerne fra forprojektet. Seminaret blev afholdt online med mulighed for at stille spørgsmål til oplæggene undervejs i chatten.

Der var stor tilslutning til seminaret med hele 96 deltagere fra især Norge og Danmark. Deltagerne bestod af transporterhverv, konsulenter, vareejere, energi- og transportinteressenter samt politikere fra begge lande.

Seminaret satte fokus på udviklingsbehov og muligheder for at skabe en mere sammenhængende, effektiv og bæredygtig korridor. Seminaret bidrog også til at aktører fra både Norge og Danmark fik indblik i hinandens virksomheder og problemstillinger.



ARVE HØIBERG

LEDER FOR HOVEDUTVALG FOR SAMFERDSEL



OLE STAVAD

FORMAND, UDVALG FOR REGIONAL UDVIKLING



Partnere i projektet

- Danmark
- Region Nordjylland
- Region Midtjylland
- Norge
- Agder fylkeskommune
- Vestfold og Telemark fylkeskommune
- Desuden har Region Syddanmark medvirket som partner i [Nordisk Transportpolitisk Netværk](#)

Projektet støttes af

[Interreg Öresund-Kattegat-Skagerrak](#) er et EU-program, der støtter projekter mellem danskere, svenskere og nordmænd, som vil løse fælles udfordringer.

Mange af de infrastrukturelle udfordringer, som Danmark, Sverige og Norge står over for, strækker sig over landegrænser. En af de mest effektive måder at håndtere disse fælles udfordringer på er ved at samarbejde på tværs af grænserne.



Læs mere om projektet her:

<http://www.ntn.dk/dk/rapporter/jyllandskorridoren-forprojekt.htm>