

Anlægsregnskaber ultimo 2020

- Anlæg under loven
- Thorsager Station
- Elektrificering af Grenåbanen



Indholdsfortegnelse

Ledelsespåtegning	3
Den uafhængige revisors erklæring	4
Væsentlige forudsætninger	7
Omkostningsfordeling mellem anlæg og driftsanlæg	7
Projektafslutning og idriftsættelse	7
Claims og risici	7
Konsoliderede regnskaber	7
Anlægsregnskaber	7
Bilagstabeller	9
Forberedende arbejder	9
Tekniske anlæg - transportpakken	9
Bygherreorganisation	10
Projektering, Tilsyn og Administration (PTA)	11
Myndighedsbehandling	12

Ledelsespåtegning

Bestyrelse og direktion har dags dato behandlet og godkendt Anlægsregnskaberne for Anlæg under loven 2012 - 2020, Elektrificering af Grenåbanen 2014 - 2020 og Thorsager station 2017 - 2020.

Anlægsregnskaberne der er revideret af selskabets revisor, er aflagt i overensstemmelse med den indgåede administrationsaftale mellem Transport- og Bygningsministeriet og Aarhus Letbane af 26. august 2015 med tillæg af 26. oktober 2016.

Det er vores opfattelse, at regnskaberne er aflagt i overensstemmelse med den indgåede administrationsaftale mellem Transport- og Bygningsministeriet og Aarhus Letbane af 26. august 2015 med tillæg af 26. oktober 2016.

Aarhus, den 15. juni 2021

Direktion:

Michael Borre

Bestyrelse:

Mie Krog
Formand

Arne Lægaard
Næstformand

Flemming Knudsen

Jørgen Nørby

Bünyamin Simsek

Jan Ravn Christensen

Lone Norlander Smith

Charlotte Liendgaard Vigh

Den uafhængige revisorers erklæring

Til Aarhus Letbane I/S (tilskudsmodtager) og Transportministeriet (tilskudsgiver)

Konklusion

Vi har revideret projektregnskabet side 1 til 8 for Aarhus Letbane I/S for tilskud modtaget under Transportministeriet. Projektregnskabet udarbejdes efter retningslinjerne i den indgåede administrationsaftale mellem Transport- og Bygningsministeriet og Aarhus Letbane af 26. august 2015 med tillæg af 26. oktober 2016 (i det følgende kaldet "tilskudsgivers retningslinjer").

Det er vores opfattelse, at projektregnskabet i alle væsentlige henseender er rigtigt, dvs. udarbejdet i overensstemmelse med tilskudsgivers retningslinjer.

Grundlag for konklusion

Vi har udført vores revision i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, samt standarderne for offentlig revision, idet revisionen udføres på grundlag af bestemmelserne i tilskudsgivers revisionsinstruks af 26. august 2015 for revision af projekttilskud. Vores ansvar ifølge disse standarder og krav er nærmere beskrevet i erklæringens afsnit "Revisors ansvar for revisionen af projektregnskabet". Det er vores opfattelse, at det opnåede revisionsbevis er tilstrækkeligt og egnet som grundlag for vores konklusion.

Uafhængighed

Vi er uafhængige af tilskudsmodtager i overensstemmelse med internationale etiske regler for revisorer (IESBA's etiske regler) og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, ligesom vi har opfyldt vores øvrige etiske forpligtelser i henhold til disse regler og krav.

Fremhævelse af forhold vedrørende revisionen

Vi henleder opmærksomheden på afsnit "væsentlige forudsætninger" i Anlægsregnskabet, hvoraf det fremgår, at Anlægsregnskabet omfatter anlægsforbrug i perioden 2012 – 2020, som er betalt ved regnskabsaflæggelsen.

Vi henleder opmærksomheden på, at projektregnskabet er udarbejdet i henhold til tilskudsgivers retningslinjer. Projektregnskabet er udarbejdet med henblik på at hjælpe tilskudsmodtager til overholdelse af de regnskabsmæssige bestemmelser i tilskudsgivers retningslinjer. Som følge heraf kan projektregnskabet være uegnet til andet formål.

Vores erklæring er udelukkende udarbejdet til brug for tilskudsmodtager og tilskudsgiver og bør ikke udleveres til eller anvendes af andre parter end tilskudsmodtager og tilskudsgiver.

Vores konklusion er ikke modificeret vedrørende dette forhold.

Fremhævelse af forhold vedrørende revisionen

Tilskudsmodtager har i overensstemmelse med tilskudsgivers retningslinjer medtaget bilag til hovedtabellerne i projektregnskabet. Bilagene har ikke været underlagt revision.

Ledelsens ansvar for projektregnskabet

Ledelsen har ansvaret for udarbejdelsen af et projektregnskab, der i alle væsentlige henseender er rigtigt, dvs. udarbejdet i overensstemmelse med tilskudsgivers retningslinjer. Ledelsen har endvidere ansvaret for den interne kontrol, som ledelsen anser for nødvendig for at udarbejde et projektregnskab uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl.

Den uafhængige revisors erklæring

Revisors ansvar for revisionen af projektregnskabet

Vores mål er at opnå høj grad af sikkerhed for, om projektregnskabet som helhed er uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, og at afgive en erklæring med en konklusion. Høj grad af sikkerhed er et højt niveau af sikkerhed, men er ikke en garanti for, at en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, samt standarderne for offentlig revision, jf. tilskudsgivers revisionsinstruks af 26. august 2015 for revision af projekttilskud, altid vil afdække væsentlig fejlinformation, når sådan findes. Fejlinformationer kan opstå som følge af besvigelser eller fejl og kan betragtes som væsentlige, hvis det med rimelighed kan forventes, at de enkeltvis eller samlet har indflydelse på de økonomiske beslutninger, som regnskabsbrugerne træffer på grundlag af projektregnskabet.

Som led i en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, samt standarderne for offentlig revision, jf. tilskudsgivers revisionsinstruks af 26. august 2015 for revision af projekttilskud, foretager vi faglige vurderinger og opretholder professionel skepsis under revisionen. Herudover:

- ▶ Identificerer og vurderer vi risikoen for væsentlig fejlinformation i projektregnskabet, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, udformer og udfører revisionshandlinger som reaktion på disse risici samt opnår revisionsbevis, der er tilstrækkeligt og egnet til at danne grundlag for vores konklusion. Risikoen for ikke at opdage væsentlig fejlinformation forårsaget af besvigelser er højere end ved væsentlig fejlinformation forårsaget af fejl, idet besvigelser kan omfatte sammensværgelser, dokumentfalsk, bevidste udeladelser, vildledning eller tilsidesættelse af intern kontrol.
- ▶ Opnår vi forståelse af den interne kontrol med relevans for revisionen af projektregnskabet for at kunne udforme revisionshandlinger, der er passende efter omstændighederne, men ikke for at kunne udtrykke en konklusion om effektiviteten af tilskudsmodtagers interne kontrol.
- ▶ Tager vi stilling til, om den regnskabspraksis, som er anvendt af ledelsen, er passende, samt om de regnskabsmæssige skøn og tilknyttede oplysninger, som ledelsen har udarbejdet, er rimelige.

Vi kommunikerer med ledelsen om bl.a. det planlagte omfang og den tidsmæssige placering af revisionen samt betydelige revisionsmæssige observationer, herunder eventuelle betydelige mangler i intern kontrol, som vi identificerer under revisionen.

Erklæring i henhold til anden lovgivning og øvrig regulering

Udtalelse om juridisk-kritisk revision og forvaltningsrevision

Ledelsen er ansvarlig for, at de dispositioner, der er omfattet af regnskabsaflæggelsen, er i overensstemmelse med meddelte bevillinger, love og andre forskrifter samt med indgåede aftaler og sædvanlig praksis. Ledelsen er også ansvarlig for, at der er taget skyldige økonomiske hensyn ved forvaltningen af de midler og driften af aktiviteterne, der er omfattet af projektregnskabet. Ledelsen har i den forbindelse ansvar for at etablere systemer og processer, der understøtter sparsommelighed, produktivitet og effektivitet.

I tilknytning til vores revision af projektregnskabet er det vores ansvar at gennemføre juridisk-kritisk revision og forvaltningsrevision af udvalgte emner i overensstemmelse med standarderne for offentlig revision. I vores juridisk-kritiske revision efterprøver vi med høj grad af sikkerhed for de udvalgte emner, om de undersøgte dispositioner, der er omfattet af regnskabsaflæggelsen, er i overensstemmelse med de relevante bestemmelser i

Den uafhængige revisors erklæring

bevillinger, love og andre forskrifter samt indgåede aftaler og sædvanlig praksis. I vores forvaltningsrevision vurderer vi med høj grad af sikkerhed, om de undersøgte systemer, processer eller dispositioner understøtter skyldige økonomiske hensyn ved forvaltningen af de midler og driften af aktiviteterne, der er omfattet af projektreghnsket.

Hvis vi på grundlag af det udførte arbejde konkluderer, at der er anledning til væsentlige kritiske bemærkninger, skal vi rapportere herom i denne udtalelse.

Vi har ingen væsentlige kritiske bemærkninger at rapportere i den forbindelse.

Aarhus, den 15. juni 2021

EY Godkendt Revisionspartnerselskab

CVR-nr. 30 70 02 28

Claus Hammer-Pedersen
Statsaut. revisor
mne21334

Jonas Busk
statsaut. revisor
mne42771

Væsentlige forudsætninger

Regnskaber indeholder anlægsomkostninger for hele projektperioden fra 1. januar 2012 til 31. december 2020 på hver af de tre bevillinger, og der er foretaget en opdeling af de forskellige omkostningskategorier.

Anlægsomkostningerne er hovedsageligt fastsat i en Turn Key kontrakt med tilføjelse af en række projektændringer og forlig, der er aftalt i tillægskontrakter kaldet Riders. Af andre væsentlige poster er forberedende arbejder, egen bygherreorganisation og ekstern projektering, tilsyn og administration.

Alle omkostninger, der er medtaget i regnskaberne er afholdt og afregnet på tidspunktet for regnskabsaflæggelsen.

Ved udarbejdelsen er der anvendt en række centrale forudsætninger, hvoraf de væsentligste er gengivet nedenfor. Historiske omkostninger og bevillinger er i løbende priser.

Omkostningsfordeling mellem anlæg og driftsanlæg

Regnskaberne indeholder omkostninger fordelt mellem anlæg omfattet af lov om Aarhus Letbane og driftsanlæg finansieret af Aarhus Kommune og Region Midtjylland, i overensstemmelse med de fordelingsnøgler, som interessenterne i efteråret 2014 har indgået aftale om.

Reserven for anlæg omfattet af loven er endt i minus med 82 mio. kr. og der pågår drøftelser med Interessenterne omkring dækning.

Projektafslutning og idriftsættelse

Alle 3 strækninger under anlæggets etape 1 er ibrugtaget. I forbindelse med driftsanlæggene afventer nu blot mindre afsluttende arbejder og færdiggørelse af krydsningsspor på Vestre Strandalle og Trustrup.

Claims og risici

Aarhus Letbane er ikke bekendt med nye væsentlige claims siden indgåelsen af Rider 6.

Konsoliderede regnskaber

Anlægsregnskaber

Der aflægges regnskab for hver enkelt bevilling hver for sig i følgende 3 tabeller.

Tabel 1: Konsolideret regnskab for Anlæg under loven

Aarhus Letbane I/S	Konsolidering - Anlæg under loven								
Regnskab for 2012-2020									
Løbende priser (1.000 kr.)	2012/13	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Total
Forberedende arbejder	147.893	191.065	140.634	100.723	110.598	15.302	9.452	1.244	716.912
Tekniske anlæg (transportpakke)	0	209.104	93.496	170.100	208.635	116.620	19.480	5.789	823.224
Bygherreorganisation	31.317	22.514	33.328	29.824	13.130	16.076	7.991	3.560	157.740
Projektering, Tilsyn og Administration	152.936	27.402	27.135	40.447	13.744	24.020	11.330	4.577	301.590
Myndighedsbehandling	2.896	4.955	5.856	3.897	3.178	4.572	5.826	773	31.952
Anlæg i alt	335.042	455.041	300.449	344.990	349.285	176.590	54.079	15.943	2.031.418
Støtteprocent 49,5									1.005.552
Dog maksimalt									964.200

Anlæg under loven er afsluttet med en samlet anlægssum på 2.031.418 t.kr. og efter beregning af støtte med en støtteprocent på 49,5 opgøres en støtte på 1.005.552 t.kr. Støtten udgør dog maksimalt bevillingssummen på 964.200 t.kr.

Tabel 2: Konsolideret regnskab for Elektrificering af Grenåbanen

Aarhus Letbane I/S	Konsolidering - Elektrificering Grenåbanen								
Regnskab for 2014-2020									
Løbende priser (1.000 kr.)	2012/13	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Total
Anlægsomkostninger		78.649	28.695	31.556	90.760	47.869	9.297	1.751	288.577
Bygherreorganisation		856	901	1.018	1.054	790	315	141	5.075
Projektering, Tilsyn og Administration		740	539	993	732	852	323	130	4.309
Myndighedsbehandling		164	134	115	296	205	201	27	1.141
Anlæg i alt		80.410	30.268	33.682	92.842	49.716	10.136	2.048	299.102
Støtteprocent 100									299.102
Dog maksimalt									105.200

Elektrificering af Grenåbanen er afsluttet med en anlægssum på 299.102 t.kr. og støttes med 100%, men maksimalt bevillingssummen på 105.200 t.kr.

Tabel 3: Konsolideret regnskab for Thorsager Station

Aarhus Letbane I/S	Konsolidering - Thorsager Station								
Regnskab for 2017-2020									
Løbende priser (1.000 kr.)	2012/13	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Total
Anlægsomkostninger					869	3.674	2.371		6.914
Bygherreorganisation					393	295	118		805
Projektering, Tilsyn og Administration					819	77	129		1.026
Myndighedsbehandling					6	38	92		135
Anlæg i alt					2.087	4.083	2.710		8.880
Støtteprocent 100									8.880
Dog maksimalt									8.100

Anlægget af Thorsager Station er afsluttet med en anlægssum på 8.880 t.kr. og støttes med 100%, men maksimalt bevillingssummen på 8.100 t.kr.

Bilagstabeller

Forberedende arbejder

Regnskabet for de forberedende arbejder der medgår i regnskabet for Anlæg under loven specificeres som følger:

Tabel 4 Bilag til tabel 1 - Regnskab for de forberedende arbejder – Anlæg under loven

Aarhus Letbane I/S	Forberedende arbejder - Anlæg under loven								
	2012/13	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Total
Regnskab for 2012-2020									
Løbende priser (1.000 kr.)									
E01 Banegraven	28.466	57.165	13.376	12.106	529	43	0	0	111.685
E02 Ombygning Aarhus H	0	0	13.731	6.664	3.925	154	55	109	24.638
E03.2 Sporarbejder Aar vH + ydre områder	0	17.177	31.208	14.433	-950	0	4	0	61.872
E04 Aarhus H ombygning - ankomsthal & Perron	1.829	13.719	1.657	2.959	322	0	0	0	20.486
E05 Bro v Mindet	0	9.427	7.425	157	0	0	0	0	17.009
E07 Trafiksignaler	0	0	3.480	4.761	9.642	5.770	832	116	24.601
E08 Nørreport krydset - Ringgade	0	3.398	21.729	1.034	1.050	564	0	0	27.775
E10 Nehrus Allé - Brendstrupgaard	4.004	40	29.739	2.047	805	1.783	4.832	27	43.277
E11 Brendstrupgaard - Herredsevej	48	2.833	4.208	96	64	455	33	54	7.790
E12 Bro over Egådalen	59.210	54.935	-3.092	607	6	4	114	0	111.784
E13 Randersvej - Lystrup	11.316	28.017	1.282	1.069	336	10	322	0	42.352
E14 Ombygning stationer ekskl. Aarhus H	0	0	0	0	45.927	995	5	0	46.927
E15 Omstillingsanlæg (Banedanmark)	0	0	23	1.058	4.845	5	0	0	5.931
E 16.1 Sikring - Aarhus Post 2 / sporgruppe 100	0	0	1.681	10.115	4.942	560	0	0	17.298
E17 Havnefronten - Mindet - Østbanetorvet	0	0	0	9.139	11.470	645	0	0	21.254
E18 Civil works	0	0	6.495	175	-2.053	201	0	0	4.818
E19 Kabelomlægning	2.587	2.770	6.841	2.425	310	150	0	0	15.083
E18 Immunisering	0	0	0	25.638	19.142	0	0	0	44.780
Forsikringer forberedende arbejder	1.257	549	360	317	606	75	45	0	3.209
Flytning af Dronningespor	1.703	152	0	0	0	0	0	0	1.855
Flytning af ristejernbaner sporgruppe 400 (DSB)	0	704	0	0	0	0	0	0	704
Krydsombygning Trøjborg/Nørrebro	0	1.203	443	0	0	0	0	0	1.646
Stærk strøm og tilslutningsafgifter TRAFØ	0	0	0	5.887	7.874	224	0	20	14.005
Ekspropriationer	37.473	-1.024	48	36	12	157	307	82	37.091
Ekspropriationer	0	0	0	0	0	225	99	508	832
Projektafslutning	0	0	0	0	205	2.887	2.623	34	5.750
Projektafslutning sikringsanlæg	0	0	0	0	0	0	0	229	229
Finish arbejder TPS Grenaabanen	0	0	0	0	0	0	182	64	246
Begrønning langs Letbanen	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Vedligeholdelse af anlægsarbejder	0	0	0	0	2	92	0	0	94
Lokoføreri	0	0	0	0	1.587	303	0	0	1.890
Forberedende arbejder i alt	147.893	191.065	140.634	100.723	110.598	15.302	9.452	1.244	716.912

Tekniske anlæg - transportpakken

Alle 26 togsæt er leveret og ASAL-konsortiet har færdigbygget indre strækning, Odderbanen og Grenaabanen.

Forbruget kommer fra transportpakkens kontraktsummer, og er fordelt i overensstemmelse med de af interessenterne vedtagne fordelingsnøgler. Transportpakkens samlede kontraktsum og fordelingen mellem anlæg og drifts-anlæg ligger fast.

Til hovedkontrakten er tillagt projektjusteringer, indeksregulering, øvrigt anlægsarbejde knyttet til Transportpakken, forsikring og forlig (Rider 3, 4, 5 og 6).

Tabel 5 Bilag til tabel 1 - Regnskab for Tekniske anlæg – Anlæg under loven

Aarhus Letbane I/S	Tekniske anlæg (transportpakke) - Anlæg under loven	
Regnskab for 2012-2021		
Løbende priser (1.000 kr.)		Total
Projektledelse		51.919.282
Spor og personer		285.143.829
Kørestrøm		52.594.176
Signaler		92.510.487
Strømforsyning		62.820.344
Kabling		51.330.162
IT og kommunikationssystemer		104.363.040
Indeksring		14.368.663
Forsikring		2.045.998
Ændringer og forlig (Riders)		69.939.581
Infrastruktur uden for hovedkontrakt		36.188.591
Tekniske anlæg i alt		823.224.152

Tabel 6 Bilag til tabel 2 – Anlægsomkostninger – elektrificering af Grenåbanen

Aarhus Letbane I/S	Anlægsomkostninger - Elektrificering af Grenåbanen	
Regnskab for 2014-2020		
Løbende priser (1.000 kr.)		Total
Projektledelse		27.280.041
Køreledningsanlæg		125.575.906
Strømforsyning		102.397.027
Indeksring		5.234.397
Ændringer og forlig (Riders)		17.589.786
Infrastruktur uden for hovedkontrakt		10.500.000
Anlægsomkostninger i alt i alt		288.577.157

Bygherreorganisation

Bygherreorganisationens væsentligste omkostningspost udgøres af medarbejdernes lønninger. Da Aarhus Letbane I/S oprindeligt var et anlægsselskab med det ene formål at bygge letbanens første etape, har langt hovedparten af selskabets medarbejdere været på tidsbegrænsede kontrakter. I disse ansættelseskontrakter var der indeholdt fastholdelsestillæg som følge af åremålsansættelserne. Fastholdelsestillæggene blev udbetalt ved kontrakternes ophør i december 2017 samt marts 2018 og er indeholdt i regnskabet på udbetalingstidspunkterne.

Tabel 7: Bilag til tabel 1- bygherreorganisation – Anlæg under loven

Aarhus Letbane I/S	Bygherreorganisation - Anlæg under loven								
Regnskab for 2012-2021									
Løbende priser (1.000 kr.)	2012/13	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Total
Løn, pension og social sikring	14.583	16.281	27.330	20.983	4.335	11.183	6.247	1.756	102.699
Lokaleomkostninger m.m.	524	769	1.069	1.323	731	1.019	0	0	5.435
IT	1.208	902	1.169	1.699	532	524	235	0	6.269
Øvrige administrationsomkostninger	1.492	1.087	769	956	1.114	718	17	0	6.154
Revision og rengnskabsmæssig assistance	1.251	295	323	396	340	283	-17	0	2.870
Advokat	1.403	949	130	347	864	1.201	291	165	5.350
Konsulentbistand	9.316	1.686	998	1.861	2.855	670	1.178	1.634	20.197
Rejser og repræsentation	818	362	819	1.030	288	132	4	0	3.453
Kommunikation og markedsføring	723	183	721	1.229	2.072	345	36	5	5.314
Bygherreorganisation i alt	31.317	22.514	33.328	29.824	13.130	16.076	7.991	3.560	157.740

Tabel 8: Bilag til tabel 2- bygherreorganisation – Elektrificering af Grenåbanen

Aarhus Letbane I/S	Bygherreorganisation - Elektrificering af Grenåbanen								
Regnskab for 2014-2020									
Løbende priser (1.000 kr.)	2012/13	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Total
Løn, pension og social sikring		610	664	669	707	597	247	69	3.563
Lokaleomkostninger m.m.		30	42	52	29	40	0	0	194
IT		36	46	67	21	21	9	0	200
Øvrige administrationsomkostninger		43	30	38	44	28	1	0	184
Revision og rengnskabsmæssig assistance		12	13	16	13	11	-1	0	64
Advokat		37	5	14	34	47	11	7	156
Konsulentbistand		67	39	73	113	26	46	64	429
Rejser og repræsentation		14	32	41	11	5	0	0	104
Kommunikation og markedsføring		7	28	49	82	14	1	0	181
Bygherreorganisation i alt		856	901	1.018	1.054	790	315	141	5.075

Tabel 9: Bilag til tabel 3- bygherreorganisation – Thorsager Station

Aarhus Letbane I/S	Bygherreorganisation -Thorsager Station								
Regnskab for 2017-2019									
Løbende priser (1.000 kr.)	2012/13	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Total
Løn, pension og social sikring					263	223	92		578
Lokaleomkostninger m.m.					11	15	0		26
IT					8	8	3		19
Øvrige administrationsomkostninger					16	11	0		27
Revision og rengnskabsmæssig assistance					5	4	0		9
Advokat					13	18	4		35
Konsulentbistand					42	10	17		69
Rejser og repræsentation					4	2	0		6
Kommunikation og markedsføring					30	5	1		36
Bygherreorganisation i alt					393	295	118		805

Driftns anlæg finansierer 25% af bygherreorganisationen jævnfør de af interessenterne aftalte fordelingsnøgler. Ovenstående tabeller 7, 8 og 8 er netto efter overførsel af finansiering fra driftsanlæg til anlæg. Udgifterne er fordelt til de enkelte projekter på basis af de samme projekters individuelle økonomi og anlægsperiode.

Ovenstående regnskab for bygherreorganisationen dækker alene anlægsorganisationen og dækker perioden frem til projektafslutningen. Størstedelen af Aarhus Letbanes lønninger i 2019 og i højere grad i 2020 ligger i driftsorganisationen og er indeholdt i driftsbudgettet.

Projektering, Tilsyn og Administration (PTA)

Tabel 10 – Fordeling af PTA

Aarhus Letbane I/S	Projektering, Tilsyn og Administration (PTA) Thorsager Station								
Budget for 2012-2021									
Løbende priser (1.000 kr.)	2012/13	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Total
Konsulentbistand Anlæg under loven	152.936	27.402	27.135	40.447	13.744	24.020	11.330	4.577	301.590
Konsulentbistand Elektrificering Grenåbanen		740	539	993	732	852	323	130	4.309
Konsulentbistand Thorsager Station					819	77	129		1.026
PTA i alt	152.936	28.143	27.673	41.440	15.295	24.949	11.782	4.707	306.925

Arbejdet med projektering, tilsyn og administration er hovedsageligt udført af eksterne konsulenter. Driftns anlæg finansierer 11% af PTA jævnfør de af interessenterne aftalte fordelingsnøgler. Ovenstående tabel 8 er netto efter overførsel af finansiering fra driftsanlæg. Dog indeholder linjen for Thorsager Station udgifter direkte registreret til projekt Thorsager Station.

Myndighedsbehandling

Omkostningerne til myndighedsbehandling i den sidste del af anlægsperioden vedrører primært sagsbehandling i forhold til vilkårene fra TBST.

Tabel 11: Bilag til tabel 1- myndighedsbehandling – Anlæg under loven

Aarhus Letbane I/S	Myndighedsbehandling - Anlæg under loven									
Regnskab for 2012-2020										
Løbende priser (1.000 kr.)	2012/13	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Total	
Banedanmark	0	3.104	639	0	0	0	0	0	3.743	
Aarhus Kommune	0	392	39	22	12	353	0	0	819	
Trafikstyrelsen	0	544	225	439	866	2.307	834	292	5.508	
Assessor (Ricardo)	2.896	914	4.952	3.435	2.299	1.706	4.992	481	21.676	
Diverse	0	0	0	0	0	206	0	0	206	
Myndighedsbehandling i alt	2.896	4.955	5.856	3.897	3.178	4.572	5.826	773	31.952	

Tabel 12: Bilag til tabel 2- myndighedsbehandling – Elektrificering af Grenåbanen

Aarhus Letbane I/S	Myndighedsbehandling Elektrificering Grenåbanen									
Regnskab for 2014-2020										
Løbende priser (1.000 kr.)	2012/13	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Total	
Banedanmark		107	21	0	0	0	0	0	128	
Aarhus Kommune		13	1	1	0	13	0	0	29	
Trafikstyrelsen		19	7	15	34	82	29	10	196	
Assessor (Ricardo)		25	104	99	262	102	172	17	781	
Diverse		0	0	0	0	7	0	0	7	
Myndighedsbehandling i alt		164	134	115	296	205	201	27	1.141	

Tabel 13: Bilag til tabel 3- myndighedsbehandling – Thorsager Station

Aarhus Letbane I/S	Myndighedsbehandling Thorsager Station									
Regnskab for 2017-2019										
Løbende priser (1.000 kr.)	2012/13	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Total	
Banedanmark					0	0	0		0	
Aarhus Kommune					0	0	0		0	
Trafikstyrelsen					0	0	0		0	
Assessor (Ricardo)					6	38	92		135	
Diverse					0	0	0		0	
Myndighedsbehandling i alt					6	38	92		135	

Driftsanlæg finansierer 25% af myndighedsbehandling jævnfør de af interessenterne aftalte fordelingsnøgler. Ovenstående tabeller 9 og 10 er netto efter overførsel af finansiering fra driftsanlæg. Tabel 11 indeholder udgifter direkte registreret til projekt Thorsager Station.

PENNEO

Underskrifterne i dette dokument er juridisk bindende. Dokumentet er underskrevet via Penneo™ sikker digital underskrift. Underskrivernes identiteter er blevet registreret, og informationerne er listet herunder.

“Med min underskrift bekræfter jeg indholdet og alle datoer i dette dokument.”

Charlotte Zeidler Holm Vigh

Bestyrelse

På vegne af: Aarhus Letbane I/S

Serienummer: PID:9208-2002-2-480705762649

IP: 80.208.xxx.xxx

2021-06-15 06:30:44Z

NEM ID 

Michael Borre

Direktion

På vegne af: Aarhus Letbane I/S

Serienummer: PID:9208-2002-2-203935442902

IP: 217.63.xxx.xxx

2021-06-15 06:54:13Z

NEM ID 

Flemming Knudsen

Bestyrelse

På vegne af: Aarhus Letbane I/S

Serienummer: PID:9208-2002-2-111670106959

IP: 188.183.xxx.xxx

2021-06-15 07:22:40Z

NEM ID 

Jørgen Andreas Nørby

Bestyrelse

På vegne af: Aarhus Letbane I/S

Serienummer: PID:9208-2002-2-142240166805

IP: 37.97.xxx.xxx

2021-06-15 20:41:22Z

NEM ID 

Bünyamin Simsek

Bestyrelse

På vegne af: Aarhus Letbane I/S

Serienummer: CVR:55133018-RID:81669168

IP: 193.33.xxx.xxx

2021-06-16 11:41:01Z

NEM ID 

Anne-Marie Krog

Bestyrelse

På vegne af: Aarhus Letbane I/S

Serienummer: PID:9208-2002-2-335876940439

IP: 195.249.xxx.xxx

2021-06-18 06:11:32Z

NEM ID 

Jan Ravn Christensen

Bestyrelse

På vegne af: Aarhus Letbane I/S

Serienummer: PID:9208-2002-2-726582111813

IP: 213.237.xxx.xxx

2021-06-21 09:52:37Z

NEM ID 

Lone Norlander Smith

Bestyrelse

På vegne af: Aarhus Letbane I/S

Serienummer: PID:9208-2002-2-490210244595

IP: 80.208.xxx.xxx

2021-06-21 11:09:24Z

NEM ID 

Penneo dokumentnøgle: NFNCW-5LD7N-NHQA5-EAZLL-OZMJI-DOPJ2

Dette dokument er underskrevet digitalt via **Penneo.com**. Signeringsbeviserne i dokumentet er sikret og valideret ved anvendelse af den matematiske hashværdi af det originale dokument. Dokumentet er låst for ændringer og tidsstempelt med et certifikat fra en betroet tredjepart. Alle kryptografiske signeringsbeviser er indlejret i denne PDF, i tilfælde af de skal anvendes til validering i fremtiden.

Sådan kan du sikre, at dokumentet er originalt

Dette dokument er beskyttet med et Adobe CDS certifikat. Når du åbner dokumentet

i Adobe Reader, kan du se, at dokumentet er certificeret af **Penneo e-signature service** <penneo@penneo.com>. Dette er din garanti for, at indholdet af dokumentet er uændret.

Du har mulighed for at efterprøve de kryptografiske signeringsbeviser indlejret i dokumentet ved at anvende Penneos validator på følgende websted: <https://penneo.com/validate>

PENNEO

Underskrifterne i dette dokument er juridisk bindende. Dokumentet er underskrevet via Penneo™ sikker digital underskrift. Underskrivernes identiteter er blevet registreret, og informationerne er listet herunder.

“Med min underskrift bekræfter jeg indholdet og alle datoer i dette dokument.”

Arne Lægaard

Bestyrelse

På vegne af: Midttrafik

Serienummer: PID:9208-2002-2-368974057489

IP: 188.228.xxx.xxx

2021-06-24 05:04:41Z

NEM ID 

Claus Hammer-Pedersen

Statsautoriseret revisor

På vegne af: EY Godkendt Revisionspartnerselskab

Serienummer: CVR:30700228-RID:49314062

IP: 145.62.xxx.xxx

2021-06-24 05:43:30Z

NEM ID 

Jonas Busk

Statsautoriseret revisor

På vegne af: EY Godkendt Revisionspartnerselskab

Serienummer: CVR:30700228-RID:11937890

IP: 145.62.xxx.xxx

2021-06-24 05:56:05Z

NEM ID 

Penneo dokumentnøgle: NFNCW-5LD7N-NHQA5-EAZLL-OZMJI-DOPJ2

Dette dokument er underskrevet digitalt via **Penneo.com**. Signeringsbeviserne i dokumentet er sikret og valideret ved anvendelse af den matematiske hashværdi af det originale dokument. Dokumentet er låst for ændringer og tidsstempelt med et certifikat fra en betroet tredjepart. Alle kryptografiske signeringsbeviser er indlejret i denne PDF, i tilfælde af de skal anvendes til validering i fremtiden.

Sådan kan du sikre, at dokumentet er originalt

Dette dokument er beskyttet med et Adobe CDS certifikat. Når du åbner dokumentet

i Adobe Reader, kan du se, at dokumentet er certificeret af **Penneo e-signature service** <penneo@penneo.com>. Dette er din garanti for, at indholdet af dokumentet er uændret.

Du har mulighed for at efterprøve de kryptografiske signeringsbeviser indlejret i dokumentet ved at anvende Penneos validator på følgende websted: <https://penneo.com/validate>