

Aarhus Kommune

Møde afholdes ikke

Ambitionsniveau	Forslag	Rutebesparelse	Århus andel	Berører udd. søgende	Bemærkninger
Maksimal	103 Nedlæggelse af stærkningen Odder - Hou	0,30	0,00	Nej	
	114 Nedlæggelse af strækningen Hammel - Fårvang	0,18	0,00	Nej	
	116U Nedlæggelse af rute	0,79	0,63	Få	
	202 Nedlægning af strækningen Horsens - Århus	2,51	1,16	Ja	
	331 Reducer til uddannelsesrute	1,42	0,05	Nej	
		I alt	I alt		
		5,20	1,84		
Moderat	103 Nedlæggelse af stærkningen Odder - Hou	0,30	0,00	Nej	
	114 Nedlæggelse af strækningen Hammel - Fårvang	0,18	0,00	Nej	
	116U Nedlæggelse af rute	0,79	0,63	Få	
	202 Nedlægning af strækningen Hovedgård - Århus	1,54	0,77	Nej	
	331 Nedlæggelse af fem dobbeltafgange på hverdage, samt al weekendkørsel	0,78	0,03	Nej	
		I alt	I alt		
		3,59	1,43		
Yderligere bemærkninger:					
- Aarhus Kommune ligger på indeks 83 og vil med forslag falde til indeks 80.					

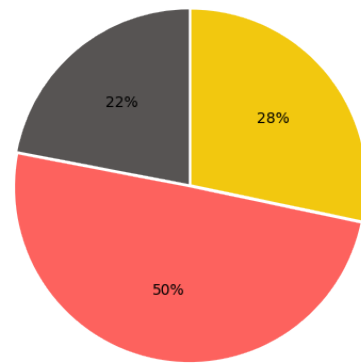
Rute 103

Aarhus – Odder - Hou

Bestiller	Region Midtjylland.
Hovedopgave	Ruten forbinder strækningen mellem Aarhus, Odder og Hou. Ruten skaber forbindelse til Samsøfærgen der lægger til i Hou Havn. Enkelte afgangene kører mellem Aarhus og Hou, men på de fleste afgangene kræver forbindelse mellem Aarhus og Hou et skifte til/fra rute 100 i Odder. Der indsættes ekstra ture på rute 103 i forbindelse med Hou Havnefest, Odder Byfest og Samsøfestivalen.
Betjeningsomfang	Mindre regional rute med afgangene tilpasset Samsøfærgen fra Hou.
Ruteøkonomi	<u>Oplysninger fra køreplanår 2022/2023</u> 2.115 køreplantimer. 1 kontraktbus. <u>Oplysninger fra forventet regnskab 2022</u> Udgifter: 1.710.402 kr. Indtægter: 1.033.649 kr. Selvfinansieringsgrad: 60%
Kontraktforhold	34. udbud, kombination A. Ruter i kontrakt: 100, 103, 302, 306 og 331. Kontraktudløb: 2025. Reduktionsmulighed hele kontraktperioden (20%): 2.098 køreplantimer. Reduktionsmulighed pr. køreplanår (7,5%): 3.301 køreplantimer.

Rute 103 Aarhus - Odder - Hou

- Tælling for hverdage i perioden 1/3 til 31/5 2022. Dagene op til påske og dagen efter Kristi himmelfartsdag er ikke medtaget.
- Ruten er regional og kører i Odder og Aarhus Kommune.
- Der er på en gennemsnitlig hverdag 190 passagerer med bussen.
- Der er talt på 14 afgang svarende 13,5 passagerer pr. afgang i gennemsnit.



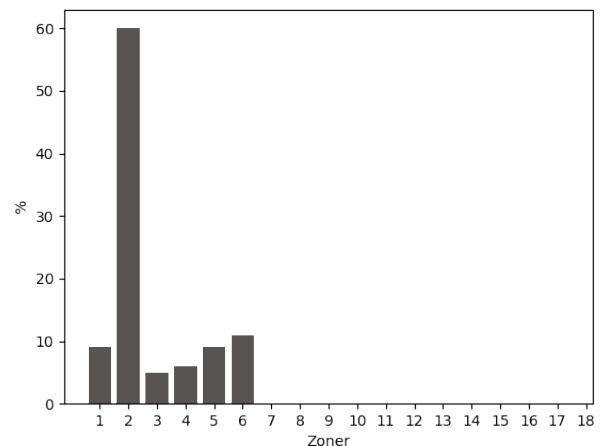
Regional Odder - Lokalt Aarhus - Lokalt

Kommune	Påstigere	Belastning over kommunegrænse	Lokalrejsende
Odder	118,7	24,4	94,3
Aarhus	71,0	17,3	53,7
I alt	189,7	41,7	148,0

Rejsekort

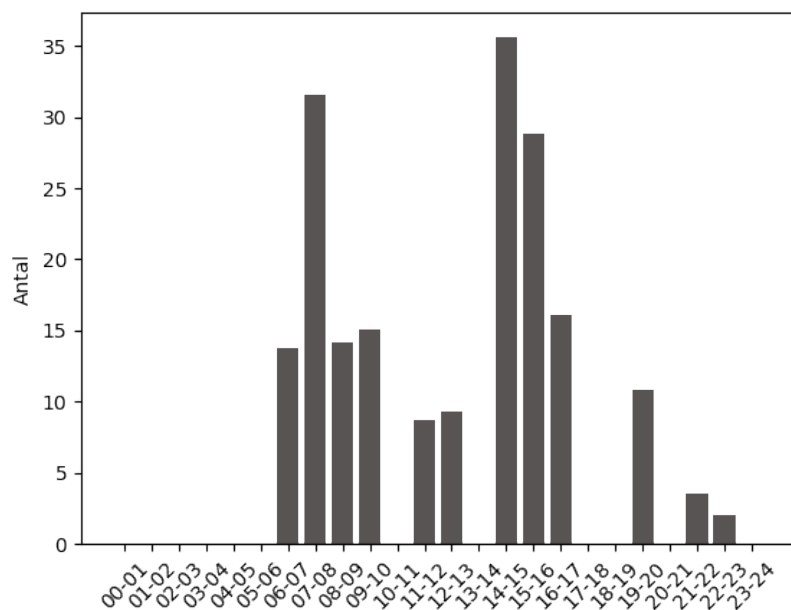
Rejsekort rejser udgør ca. 30% af de samlede rejser i Midttrafik. Ruten kører geografisk i 6 zoner. I nedenstående analyse er der kun medtaget rejser som udelukkende er foretaget med 103. I udtræksperioden blev der med rejsekort rejst således på ruten:

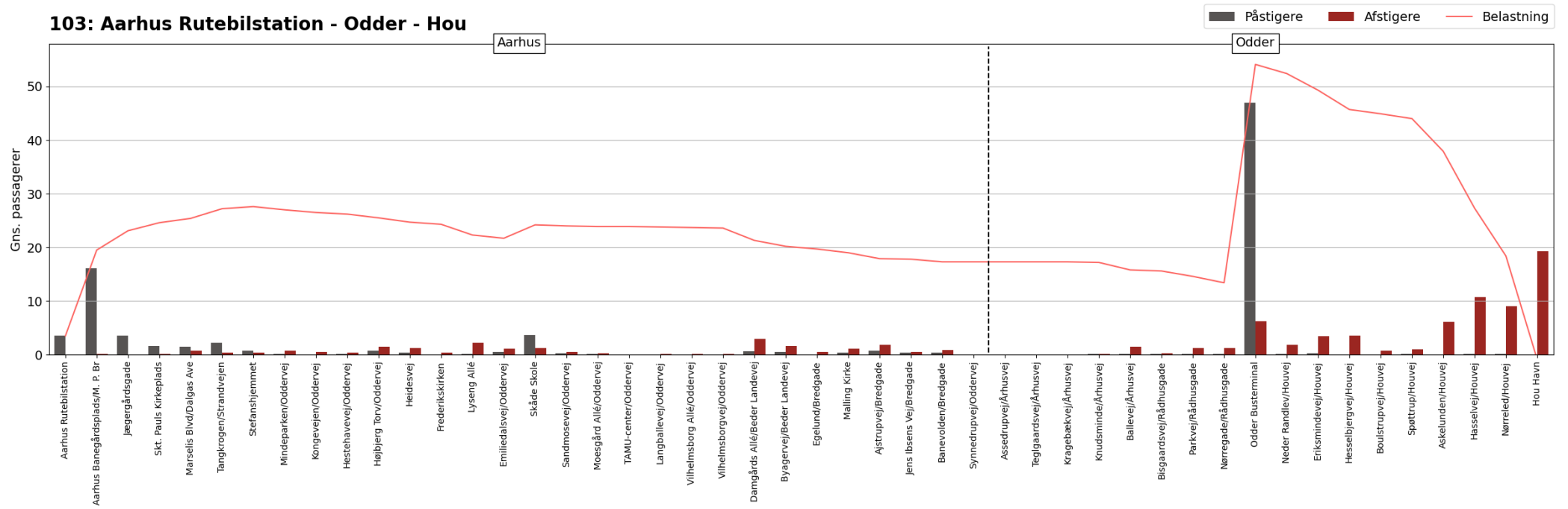
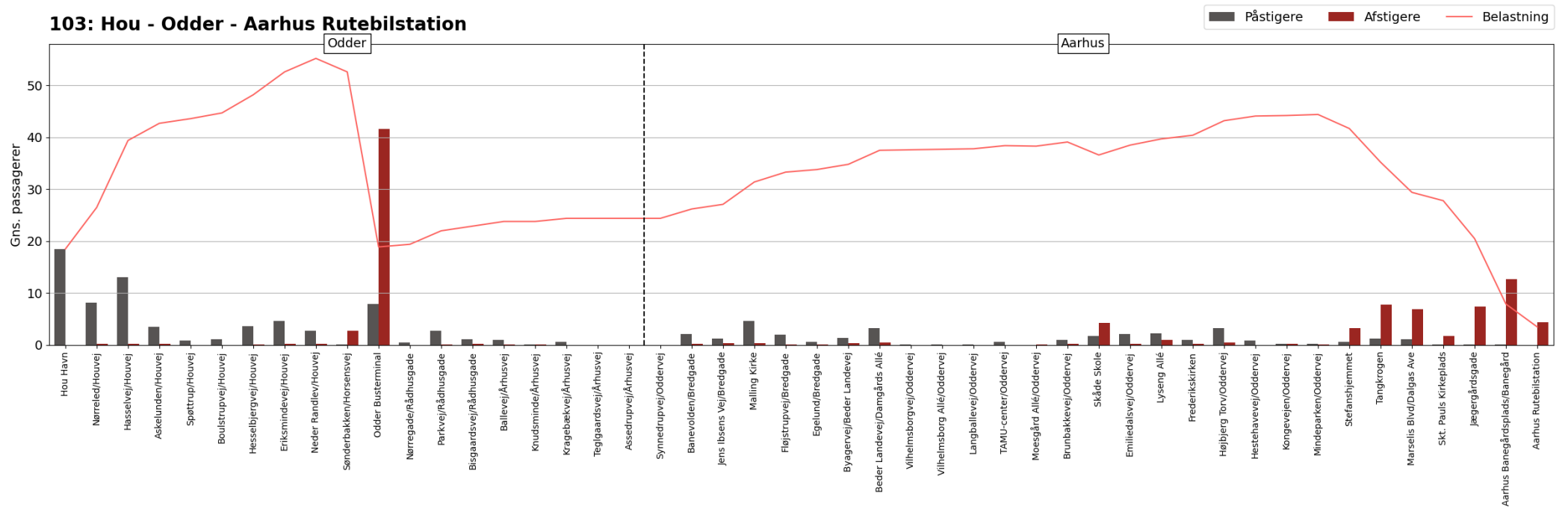
- 9% rejser 1 zone,
- 60% rejser 2 zoner,
- 5% rejser 3 zoner,
- 6% rejser 4 zoner,
- 9% rejser 5 zoner,
- 11% rejser 6 zoner,
- 0% rejser 17 zoner.



Passagerer over tidsinterval (gns.)

Påstigere i tidsintervaller ift. tidspunkter passagereren er stået på.





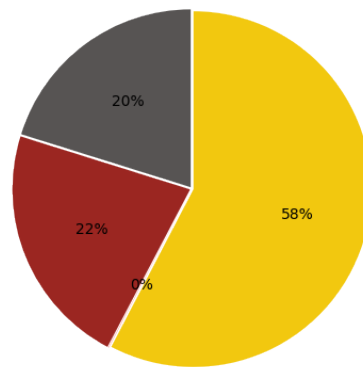
Rute 114

Aarhus – Hammel – (Fårvang)

Bestiller	Region Midtjylland.
Hovedopgave	Ruten forbinder strækningen mellem Aarhus og Hammel. Undervejs betjenes byerne Tilst, Sabro, Lading, Fajstrup og Voldby. Enkelte afgangsbetjener også Fårvang. Mellem Aarhus og Sabro støtter ruten op om bybusnettet. Ruten betjener uddannelsessteder i Aarhus samt Vestas i Hammel.
Betjeningsomfang	Større regionalrute med timedrift fra morgen til sen aften samt ekstra afgang morgen og aften. I myldretiden er der afgang hvert kvarter i aktuel pendlingsretning og halvtimedrift i uaktuel pendlingsretning. Lørdag har ruten timedrift fra morgen til sen aften og søndag har ruten afgang hver anden time for morgen til sen aften. Der er helårnatbus på ruten, som også er en del af natbybusbetjeningen i Aarhus.
Ruteøkonomi	<u>Oplysninger fra køreplanår 2022/2023</u> 17.148 køreplantimer. 8 kontraktbusser. 2 aftaler om fast ekstrakørsel på 1,5 timer og 2 timer. <u>Oplysninger fra forventet regnskab 2022</u> Udgifter: 15.074.246 kr. Indtægter: 8.503.684 kr. Selvfinansierungsgrad: 56%
Kontraktforhold	34. udbud, pakke 10. Ruter i kontrakt: 114 og 200. Kontraktudløb: 2025. Reduktionsmulighed hele kontraktperioden (20%): -1.360 køreplantimer. Reduktionsmulighed pr. køreplanår (7,5%): 1.320 køreplantimer.

Rute 114 Aarhus - Hammel (- Fårvang)

- Tælling for hverdage i perioden 1/3 til 31/5 2022. Dagene op til påske og dagen efter Kristi himmelfartsdag er ikke medtaget.
- Ruten er regional og kører i Silkeborg, Favrskov og Aarhus Kommune.
- Der er på en gennemsnitlig hverdag 1730 passagerer med bussen.
- Der er talt på 69 afgangsvarende 25,1 passagerer pr. afgang i gennemsnit.



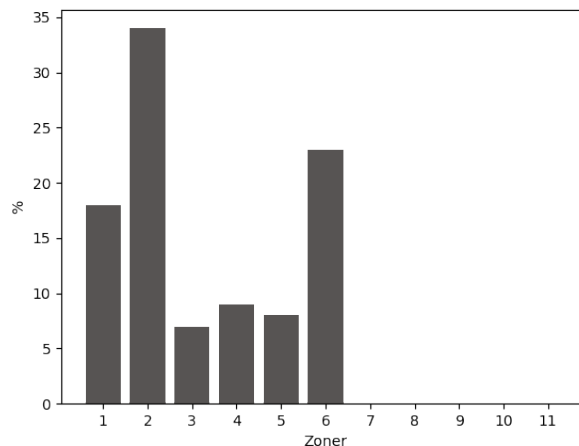
Regional Øvrige Silkeborg - Lokalt Aarhus - Lokalt

Kommune	Påstigere	Belastning over kommunegrænse	Lokalrejsende
Silkeborg	9,6	9,0	0,6
Favrskov	382,7	334,6	
Aarhus	1337,3	340,0	997,3
I alt	1729,6	683,6	997,9

Rejsekort

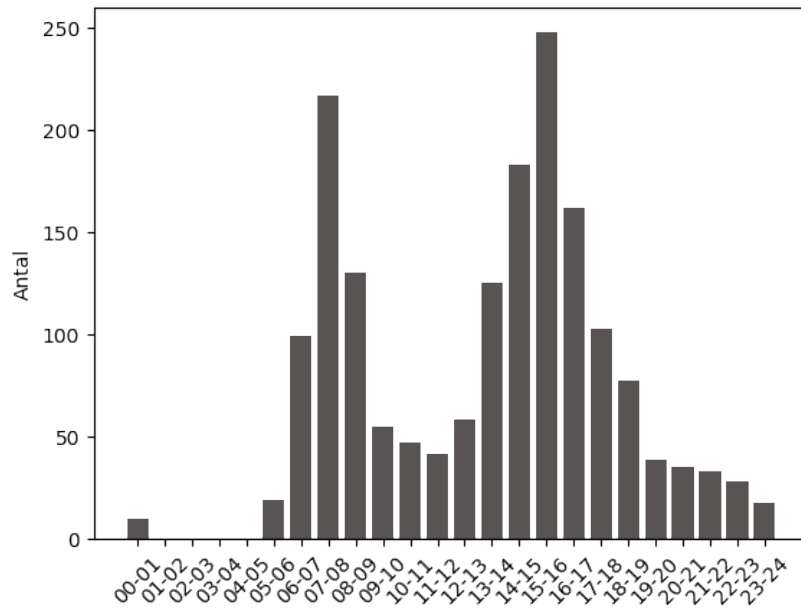
Rejsekort rejser udgør ca. 30% af de samlede rejser i Midttrafik. Ruten kører geografisk i 9 zoner. I nedenstående analyse er der kun medtaget rejser som udelukkende er foretaget med 114. I udtræksperioden blev der med rejsekort rejst således på ruten:

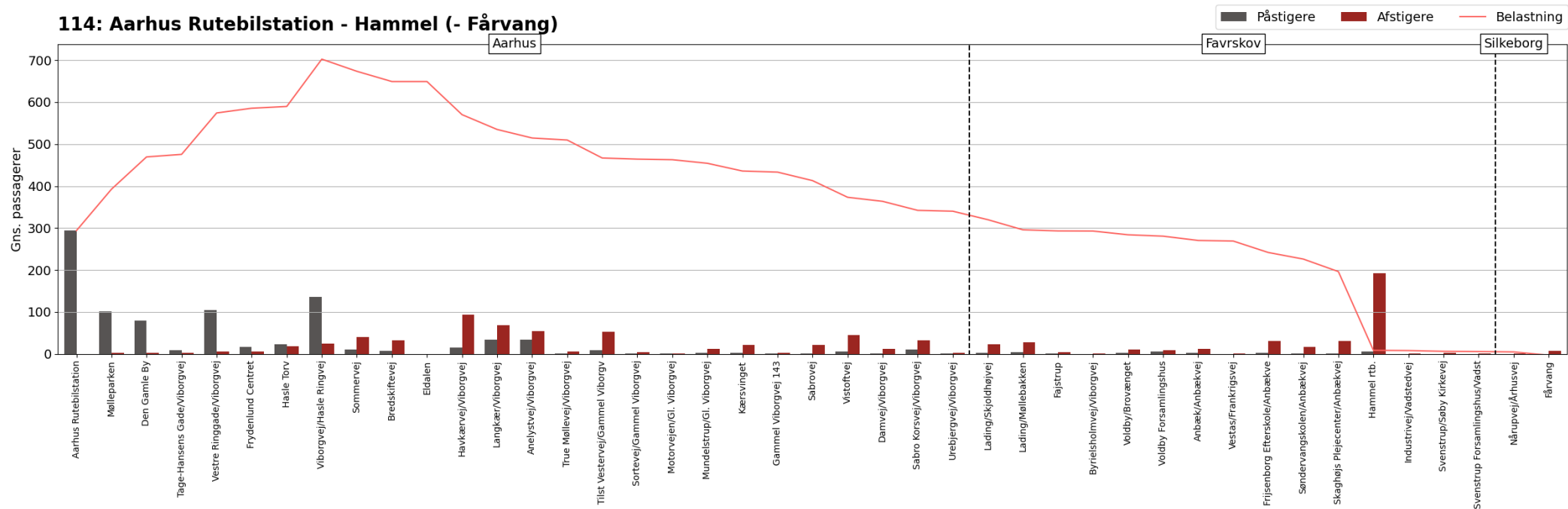
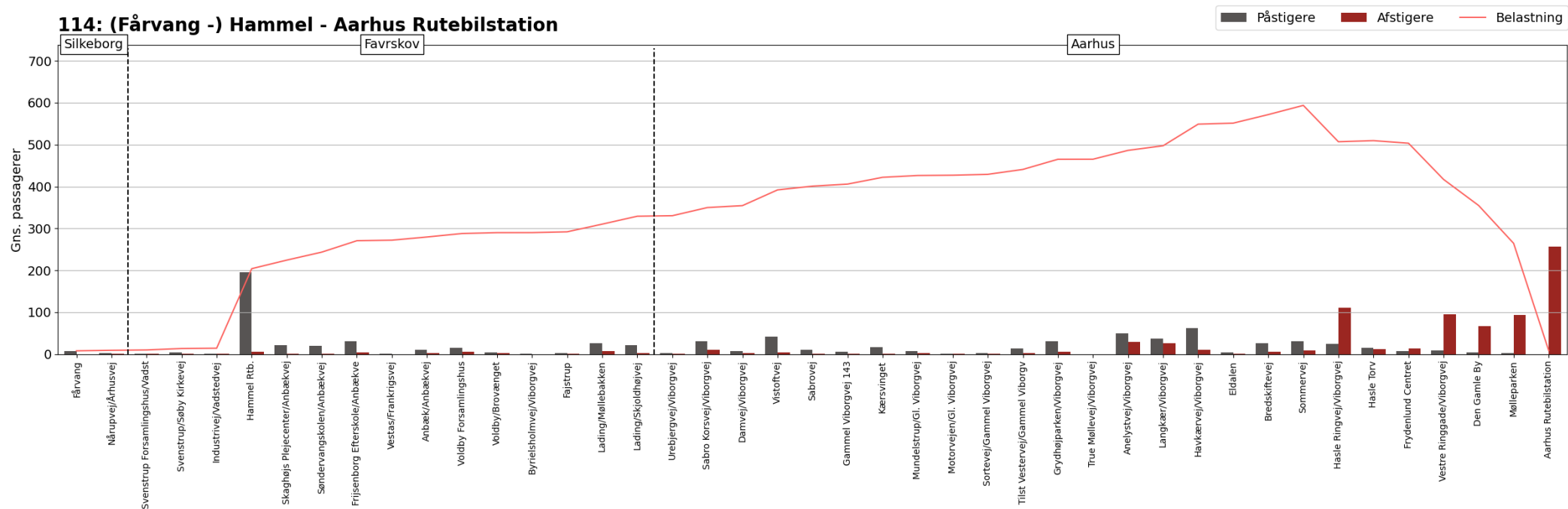
18% rejser 1 zone,
34% rejser 2 zoner,
7% rejser 3 zoner,
9% rejser 4 zoner,
8% rejser 5 zoner,
23% rejser 6 zoner,
0% rejser 7 zoner,
0% rejser 8 zoner,
0% rejser 9 zoner,
0% rejser 11 zoner.



Passagerer over tidsinterval (gns.)

Påstigere i tidsintervaller ift. tidspunkter passagereren er stået på.





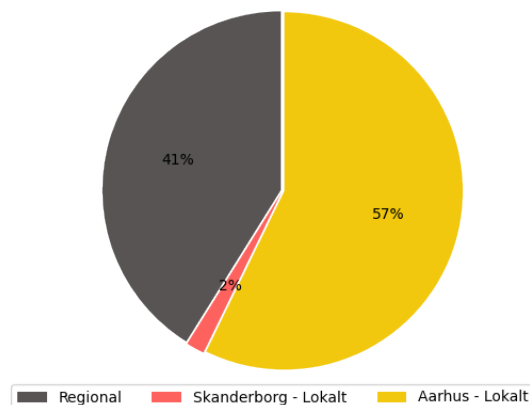
Rute 116U

Aarhus Gymnasium, Tilst – Harlev – Galten

Bestiller	Region Midtjylland.
Hovedopgave	Ruten forbinder uddannelsessøgende fra Harlev, Skovby og Galten til Aarhus Gymnasium, Tilst. Rutens afgang er tilpasset ringetider på Aarhus Gymnasium, Tilst.
Betjeningsomfang	Mindre regional rute (uddannelsesrute) med afgang morgen og eftermiddag. Kun kørsel på skoledage.
Ruteøkonomi	<u>Oplysninger fra køreplanår 2022/2023</u> Rutens afgang køres på aftaler om fast ekstrakørsel. <u>Oplysninger fra budget 2023</u> Udgifter: 794.660 kr. Indtægter: 5.083 kr. Selvfinansierungsgrad: 1% <u>Passagertal</u> 3.690 kunder årligt.
Forslag til besparelse	Nedlæggelse af afgang med få kunder, hvilket betyder nedlæggelse af ruten, da alle rutens afgang er svagt benyttede.
Økonomi ved besparelse	1.000 køreplantimer Bruttobesparelse: 794.600 kr. Nettobesparelse: 789.577 kr.
Passagereffekter ved besparelse	3.690 kunder om året vil blive direkte berørte af nedlæggelsen af afgang. Uddannelsessøgende fra Harlev, Skovby og Galten vil miste deres direkte busforbindelse til Aarhus Gymnasium, Tilst.

Rute 116U Galten - Skovby - Harlev - Tilst

- Tælling for hverdage i perioden 15/8 til 19/9 2022.
- Ruten er regional og kører i Skanderborg og Aarhus Kommune.
- Der er på en gennemsnitlig hverdag 18 passagerer med bussen.
- Der er talt på 3 afgangsvarende 6,0 passagerer pr. afgang i gennemsnit.

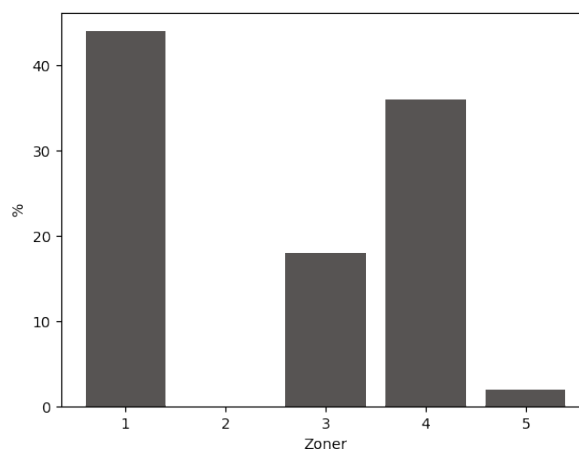


Kommune	Påstigere	Belastning over kommunegrænse	Lokalrejsende
Skanderborg	3,9	3,6	0,3
Aarhus	14,1	3,8	10,3
I alt	18,0	7,4	10,6

Rejsekort

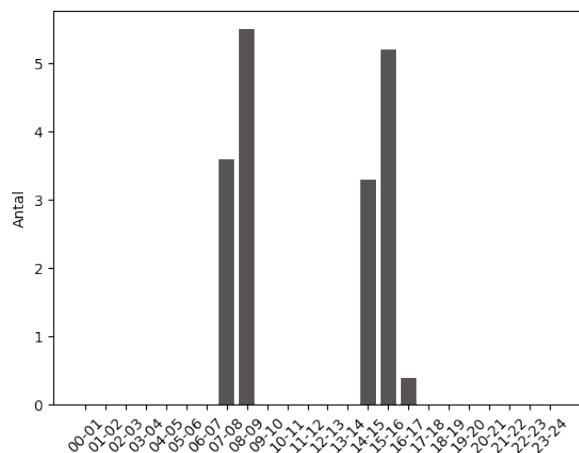
Rejsekort rejser udgør ca. 30% af de samlede rejser i Midttrafik. Ruten kører geografisk i 4 zoner. I nedenstående analyse er der kun medtaget rejser som udelukkende er foretaget med rute 116U. I august måned blev der med rejsekort rejst således på ruten:

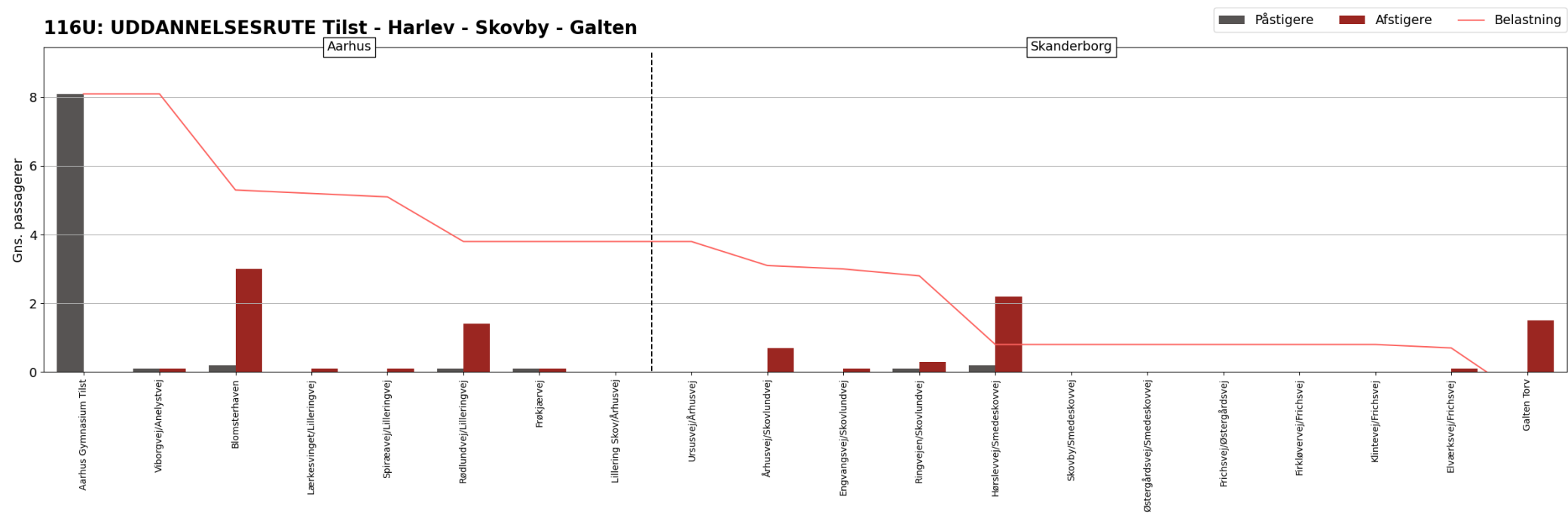
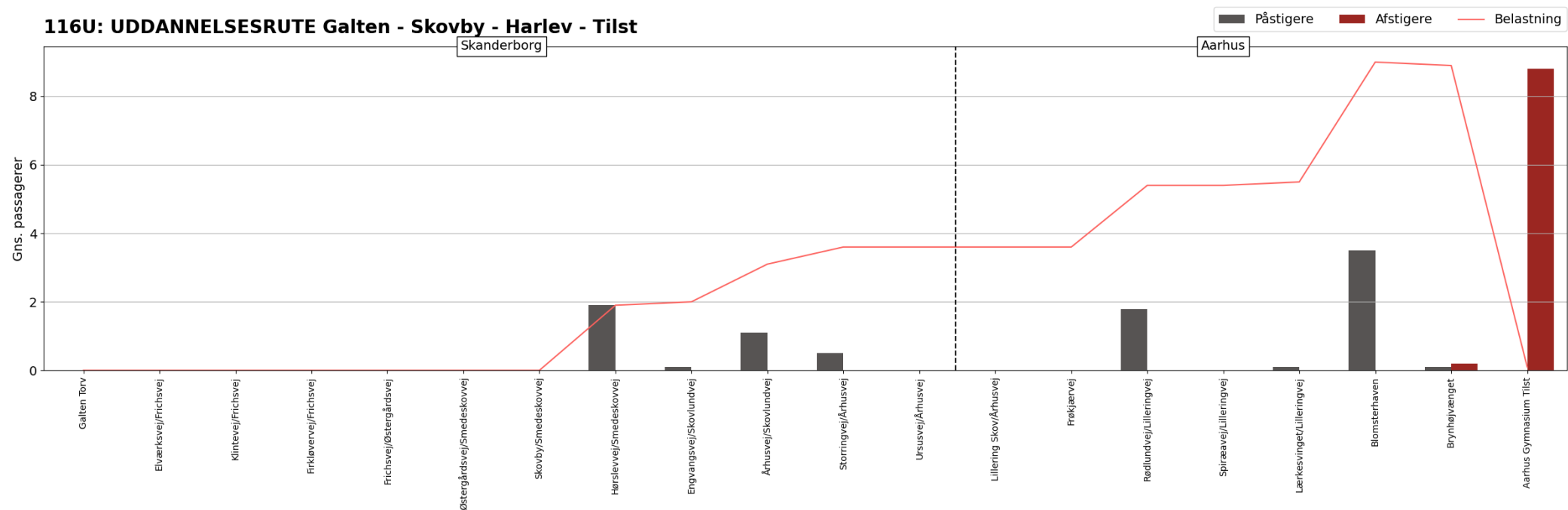
- 44% rejser 1 zone,
- 18% rejser 3 zoner,
- 36% rejser 4 zoner,
- 2% rejser 5 zoner.



Passagerer over tidsinterval (gns.)

Påstigere i tidsintervaller ift. tidspunkter passagereren er stået på.





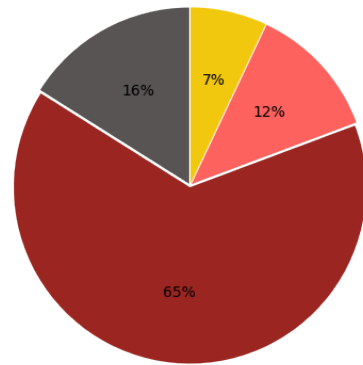
Rute 202

Vejle – Horsens – Aarhus

Bestiller	Region Midtjylland. Ruten indeholder kørsel som finansieres af Region Syddanmark.
Hovedopgave	Ruten forbinder strækningen mellem Vejle, Hedensted, Horsens, Hovedgård og Aarhus. Ruten betjener uddannelsessteder i Vejle, Horsens og Aarhus. Enkelte afgangsbetjener Løsning. Kun enkelte afgangsbetjener kører helt til/fra Aarhus mens resten kører til/fra Tranbjerg. De afgangsbetjener, der kun kører til/fra Tranbjerg har korrespondance med L2, linje 4A eller linje 17 for videre forbindelse til Aarhus.
Betjeningsomfang	Større regional rute med timedrift på hverdage fra morgen til sen aften samt ekstra afgangsbetjener morgen og eftermiddag. Lørdag og søndag har ruten timedrift mellem Vejle og Horsens, hvor hver anden afgangsbetjener kører til/fra Tranbjerg.
Ruteøkonomi	<u>Tal fra køreplanår 2022/2023</u> 18.001 køreplantimer. 8 kontraktbusser. 3 aftaler om fast ekstrakørsel på 1,5 timer, 2 timer og 2,5 timer. <u>Oplysninger fra forventet regnskab 2022</u> Udgifter: 13.534.170 kr. Indtægter: 7.490.500 kr. Selvfinansieringsgrad: 55%
Kontraktforhold	49. udbud kombination A, pakke 1. Ruter i kontrakt: 104, 105, 110, 112, 114, 116, 202, 205, 215, 220, 501, 502, 504, 513, 518, 523, 671, 694, 696 og 704. Kontraktudløb: 2025. Reduktionsmulighed hele kontraktperioden (20%): 16.921 køreplantimer. Reduktionsmulighed pr. køreplanår (7,5%): 7.681 køreplantimer.

Rute 202 Vejle - Hedensted - Horsens - Hovedgård (- Aarhus)

- Tælling for hverdage i perioden 1/3 til 31/5 2022. Dagene op til påske og dagen efter Kristi himmelfartsdag er ikke medtaget.
- Ruten er regional og kører i Vejle, Hedensted, Horsens, Skanderborg og Aarhus Kommune.
- Der er på en gennemsnitlig hverdag 1519 passagerer med bussen.
- Der er talt på 64 afgangsvarende 23,7 passagerer pr. afgang i gennemsnit.



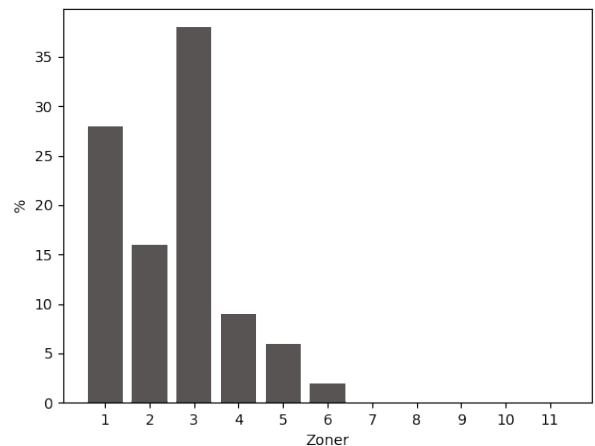
Regional Øvrige Vejle - Lokalt Aarhus - Lokalt

Kommune	Påstigere	Belastning over kommunegrænse	Lokalrejsende
Vejle	383,4	196,8	186,6
Hedensted	342,7	353,6	
Horsens	616,4	173,9	
Skanderborg	22,8	75,2	
Aarhus	153,9	47,2	106,7
I alt	1519,2	846,7	293,3

Rejsekort

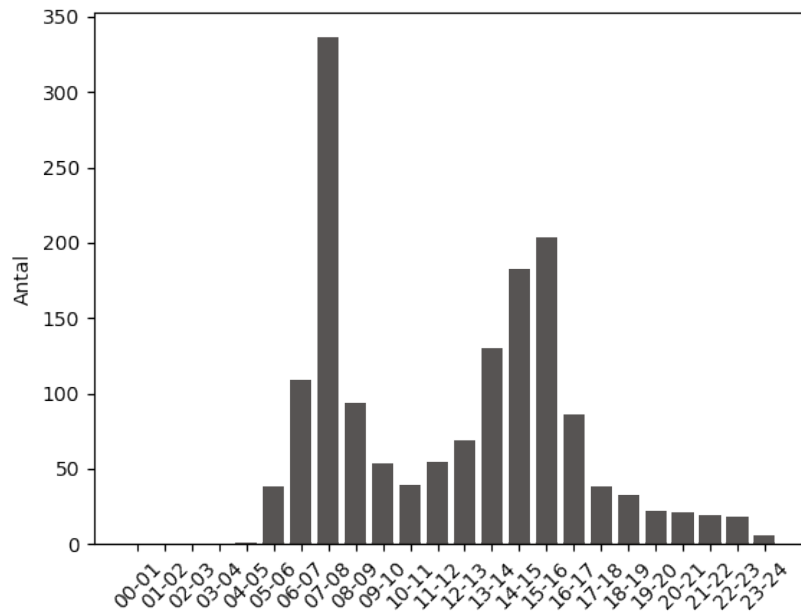
Rejsekort rejser udgør ca. 30% af de samlede rejser i Midttrafik. Ruten kører geografisk i 15 zoner. I nedenstående analyse er der kun medtaget rejser som udelukkende er foretaget med 202. I udtræksperioden blev der med rejsekort rejst således på ruten:

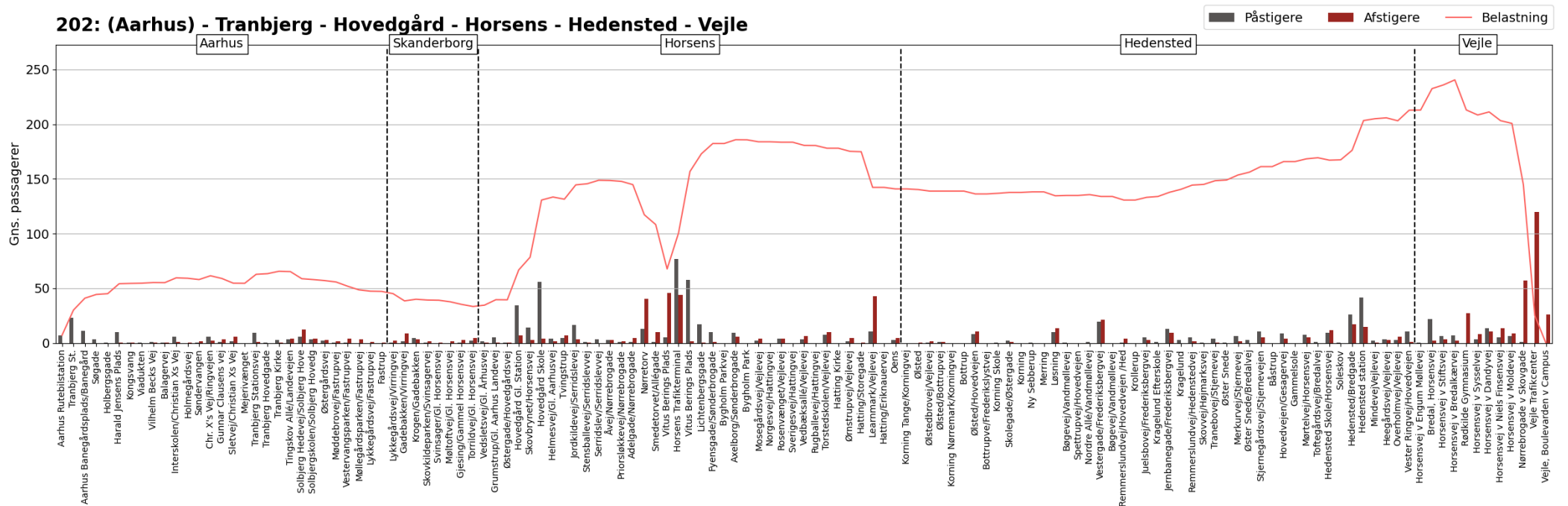
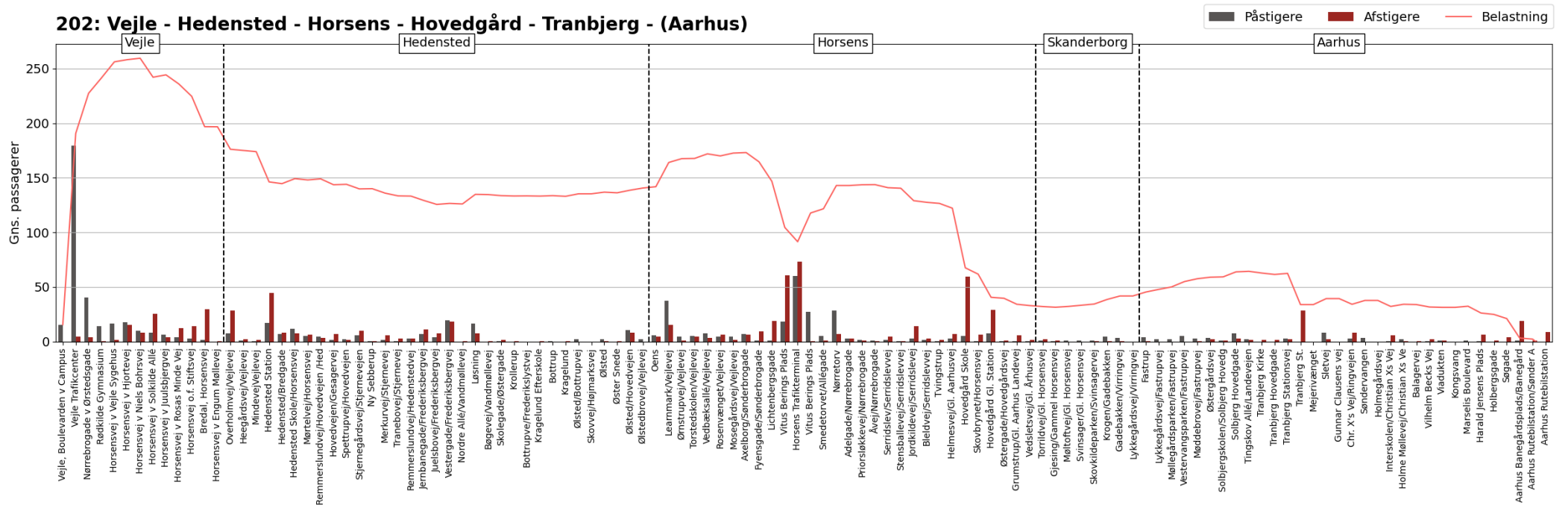
28% rejser 1 zone,
16% rejser 2 zoner,
38% rejser 3 zoner,
9% rejser 4 zoner,
6% rejser 5 zoner,
2% rejser 6 zoner,
0% rejser 7 zoner,
0% rejser 8 zoner,
0% rejser 9 zoner,
0% rejser 11 zoner.



Passagerer over tidsinterval (gns.)

Påstigere i tidsintervaller ift. tidspunkter passagereren er stået på.





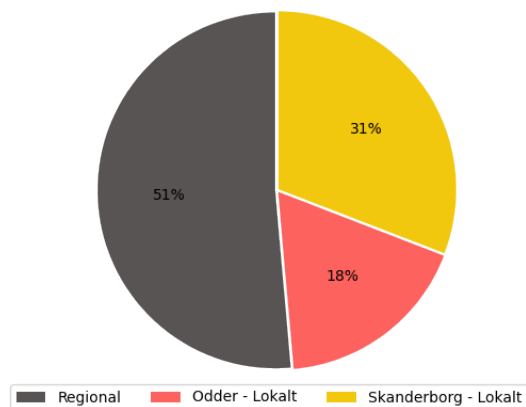
Rute 331

Skanderborg – Odder

Bestiller	Region Midtjylland.
Hovedopgave	Ruten forbinder strækningen mellem Skanderborg og Odder. Undervejs betjenes Gjesing. Ruten betjener uddannelsessteder i Skanderborg og Odder.
Betjeningsomfang	Mellemstor regional rute med timedrift i dagtimerne. Lørdag og søndag har ruten 3 afgang i hver retning.
Ruteøkonomi	<u>Oplysninger fra køreplanår 2022/2023</u> 4.583 køreplantimer. 2 kontraktbusser. <u>Oplysninger fra forventet regnskab 2022</u> Udgifter: 3.678.586 kr. Indtægter: 1.722.084 kr. Selvfinansieringsgrad: 47%
Kontraktforhold	34. udbud, kombination A. Ruter i kontrakt: 100, 103, 302, 306 og 331. Kontraktudløb: 2025. Reduktionsmulighed hele kontraktperioden (20%): 2.098 køreplantimer. Reduktionsmulighed pr. køreplanår (7,5%): 3.301 køreplantimer.

Rute 331 Skanderborg - Virring - Odder

- Tælling for hverdage i perioden 1/3 til 31/5 2022. Dagene op til påske og dagen efter Kristi himmelfartsdag er ikke medtaget.
- Ruten er regional og kører i Odder og Skanderborg Kommune.
- Der er på en gennemsnitlig hverdag 295 passagerer med bussen.
- Der er talt på 26 afgang svarende 11,3 passagerer pr. afgang i gennemsnit.

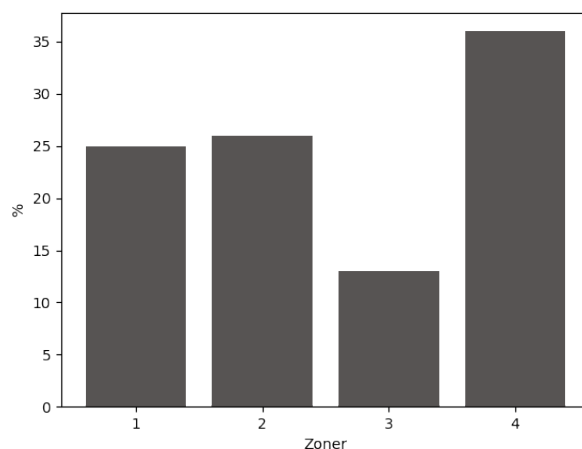


Kommune	Påstigere	Belastning over kommunegrænse	Lokalrejsende
Odder	115,9	63,6	52,3
Skanderborg	178,7	87,8	90,9
I alt	294,6	151,4	143,2

Rejsekort

Rejsekort rejser udgør ca. 30% af de samlede rejser i Midttrafik. Ruten kører geografisk i 4 zoner. I nedenstående analyse er der kun medtaget rejser som udelukkende er foretaget med 331. I udtræksperioden blev der med rejsekort rejst således på ruten:

- 25% rejser 1 zone,
- 26% rejser 2 zoner,
- 13% rejser 3 zoner,
- 36% rejser 4 zoner.



Passagerer over tidsinterval (gns.)

Påstigere i tidsintervaller ift. tidspunkter passagereren er stået på.

