

Favrskov Kommune

Møde afholdes 16. November

Ambitionsniveau	Forslag	Rutebesparelse	Favrskov andel	Berører udd. søgende	Bemærkninger
Balancekatalog	55 Nedlæggelse regionsfinansierede afgang	1,97	1,46	Få	
	114 Nedlæggelse af strækning Hammel - Fårvang	0,18	0,09	Nej	
	115 Nedlæggelse af regionsfinansierede afgang	1,96	1,96	Ja	Dog få der transporterer sig over kommunegrænsen
	221 Nedlæggelse af en dobbeltafgang	0,14	0,02	Nej	
	223 Nedlæggelse af to dobbeltafgange	0,19	0,08	Nej	
		I alt	I alt		
		4,44	3,61		
Yderligere bemærkninger:					
- Favrskov Kommune ligger på indeks 285 og vil med forslag falde til indeks 211.					

Rute 55

Bjerringbro – Hammel

Bestiller	Region Midtjylland. Ruten indeholder kørsel, som finansieres af Favrskov Kommune.
Hovedopgave	Ruten forbinder strækningen mellem Bjerringbro og Hammel. Undervejs betjenes Thorsø. Ruten betjener uddannelsessteder samt Grundfos i Bjerringbro. I Hammel har ruten korrespondance med rute 114 til/fra Aarhus.
Betjeningsomfang	Mindre regional rute med afgang morgen og eftermiddag. Ruten har ingen kørsel lørdag og søndag.
Ruteøkonomi	<u>Oplysninger fra køreplanår 2022/2023</u> 2.670 køreplantimer. 2 kontraktbusser. <u>Oplysninger fra budget 2023</u> Udgifter: 2.312.919 kr. Indtægter: 344.711 kr. Selvfinansierungsgrad: 15% <u>Passagertal</u> 31.750 kunder årligt.
Forslag til besparelse	Nedlæggelse af alle afgang som Region Midtjylland finansierer, da ruten har en svag regional betydning. Tilbage er fem dobbeltafgange mellem Thorsø og Hammel midt på dagen samt en afgang fra Hammel til Favrskov Gymnasium om morgenen, som finansieres af Favrskov Kommune.
Økonomi ved besparelse	2.670 køreplantimer Bruttobesparelse: 2.312.919 kr. Nettobesparelse: 1.968.208 kr.

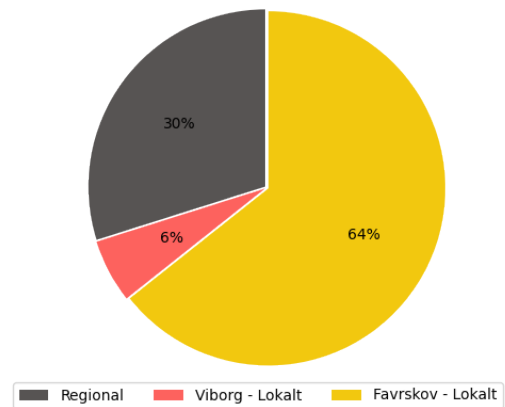
**Passagereffekter
ved besparelse**

24.750 kunder om året vil blive direkte berørte af nedlæggelsen af afgangene. Ud af disse kunder vil følgende uddannelsessøgende miste deres busforbindelse

- 1.400 kunder om året, som rejser fra Favrskov Kommune til Bjerringbro Gymnasium
- 400 kunder om året, som rejser fra Bjerringbro til Bjerringbro Gymnasium
- 3.000 kunder om året, som rejser fra dele af Favrskov Kommune (bl.a. fra Thorsø) til Favrskov Gymnasium

Rute 55 Bjerringbro - Thorsø - Hammel (Afregnes på aftale 205130)

- Tælling for hverdage i perioden 15/8 til 19/9 2022.
- Ruten er mellemkommunal og kører i Viborg og Favrskov Kommune.
- Der er på en gennemsnitlig hverdag 133 passagerer med bussen.
- Der er talt på 26 afgangsvarende 5,1 passagerer pr. afgang i gennemsnit.

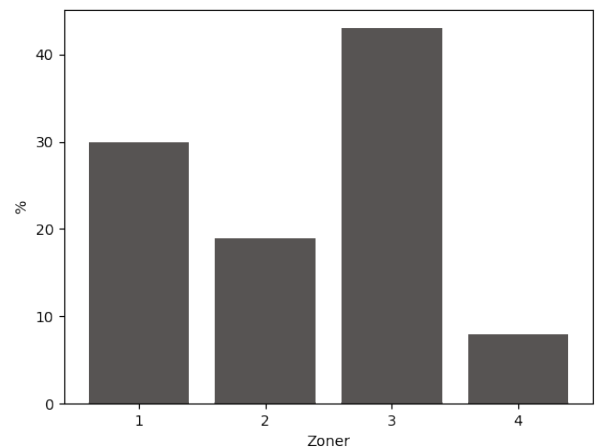


Kommune	Påstigere	Belastning over kommunegrænse	Lokalrejsende
Viborg	28,0	20,3	7,7
Favrskov	104,6	19,3	85,3
I alt	132,6	39,6	93,0

Rejsekort

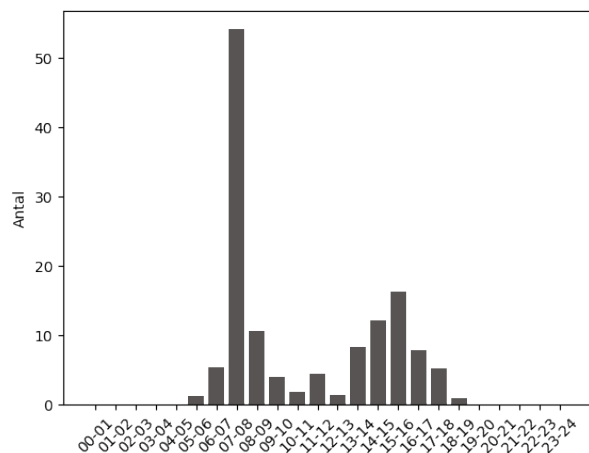
Rejsekort rejser udgør ca. 30% af de samlede rejser i Midttrafik. Ruten kører geografisk i 6 zoner. I nedenstående analyse er der kun medtaget rejser som udelukkende er foretaget med rute 55. I august måned blev der med rejsekort rejst således på ruten:

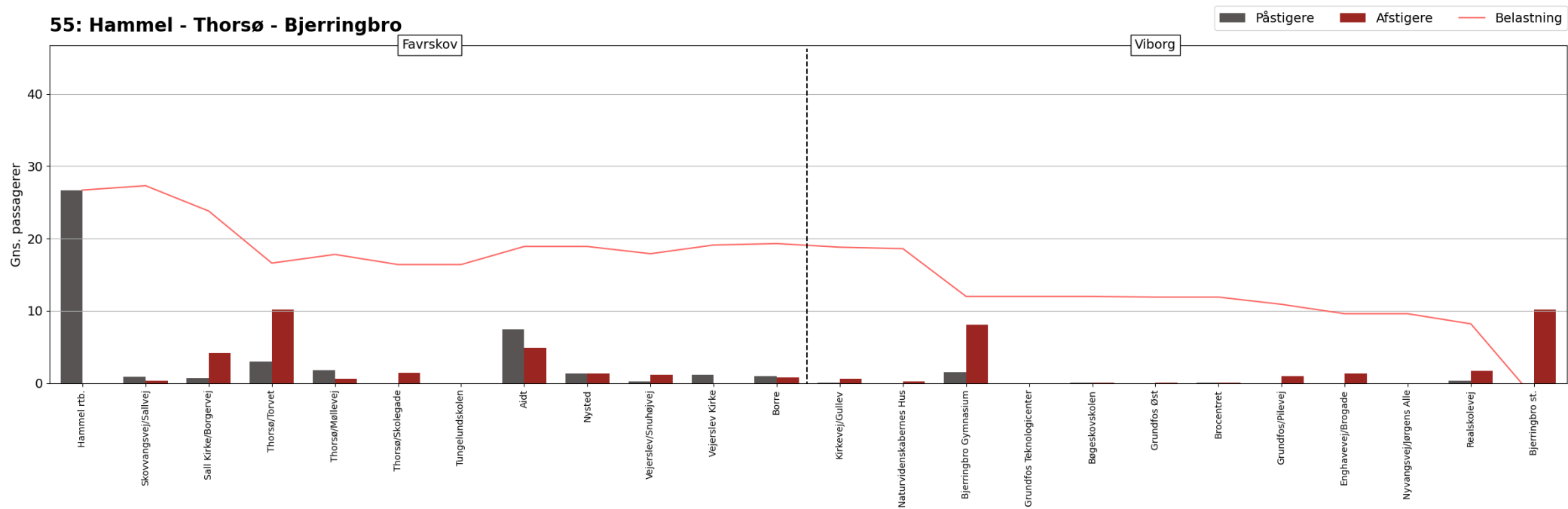
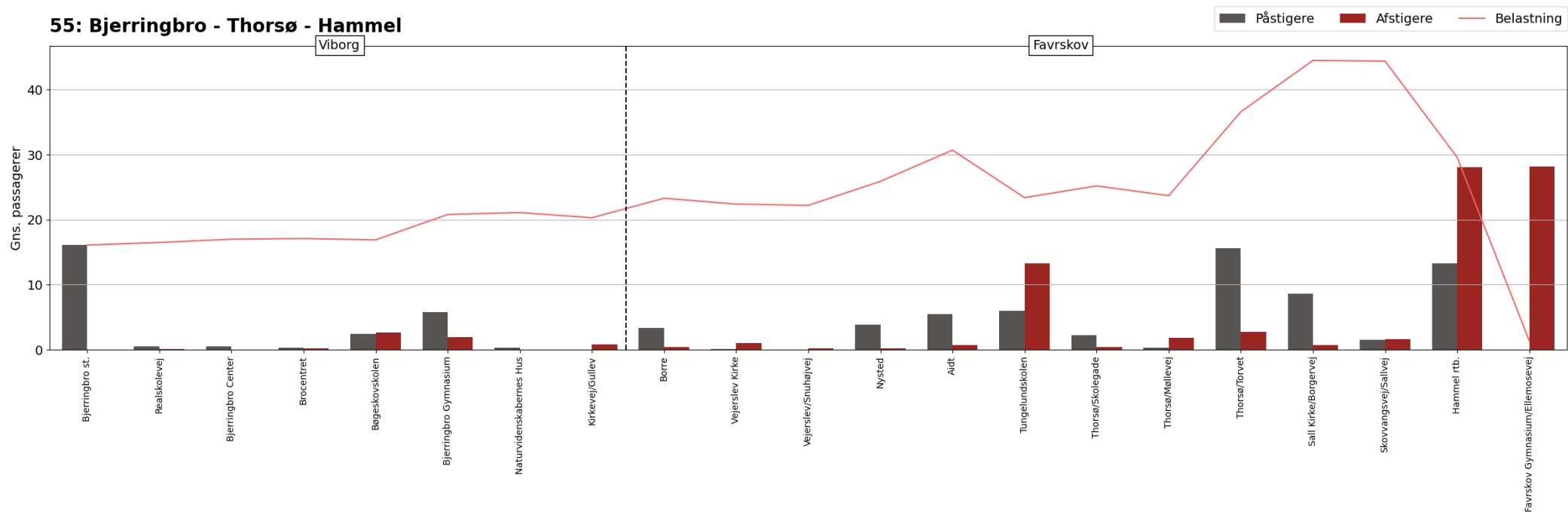
- 30% rejser 1 zone,
- 19% rejser 2 zoner,
- 43% rejser 3 zoner,
- 8% rejser 4 zoner.



Passagerer over tidsinterval (gns.)

Påstigere i tidsintervaller ift. tidspunkter passagereren er stået på.





Rute 114

Aarhus – Hammel (– Fårvang)

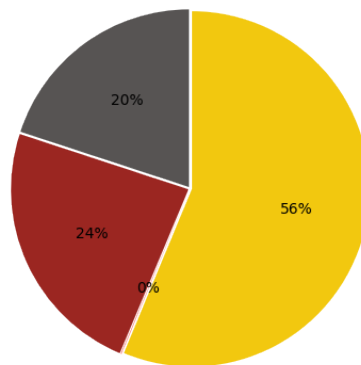
Bestiller	Region Midtjylland.
Hovedopgave	Ruten forbinder strækningen mellem Aarhus og Hammel. Undervejs betjenes byerne Tilst, Sabro, Lading, Fajstrup og Voldby. Enkelte afgangsbetjener også Fårvang. Mellem Aarhus og Sabro supplerer ruten bybusnettet i Aarhus. Ruten betjener uddannelsessteder i Aarhus samt Vestas i Hammel.
Betjeningsomfang	Større regionalrute med timedrift fra morgen til sen aften samt ekstra afgang morgen og aften. I myldretiden er der afgang hvert kvarter i aktuel pendlingsretning og halvtimedrift i uaktuel pendlingsretning. Lørdag har ruten timedrift fra morgen til sen aften og søndag har ruten afgang hver anden time for morgen til sen aften. Der er helårnatbus på ruten, som også er en del af natbybusbetjeningen i Aarhus.
Ruteøkonomi	<u>Oplysninger fra køreplanår 2022/2023</u> 17.148 køreplantimer. 8 kontraktbusser. 2 aftaler om fast ekstrakørsel på 1,5 timer og 2 timer. <u>Oplysninger fra budget 2023</u> Udgifter: 15.680.914 kr. Indtægter: 8.894.935 kr. Selvfinansierungsgrad: 57% <u>Passagertal</u> 526.628 kunder årligt.
Forslag til besparelse	Nedlæggelse af strækningen mellem Hammel og Fårvang, da den har en svag regional betydning.
Økonomi ved besparelse	600 køreplantimer Bruttobesparelse: 417.220 kr. Nettobesparelse: 181.419 kr.

**Passagereffekter
ved besparelse**

7.750 kunder om året vil blive direkte berørte af nedlæggelsen af strækningen.

Rute 114 Aarhus - Hammel (- Fårvang)

- Tælling for hverdage i perioden 15/8 til 19/9 2022.
- Ruten er regional og kører i Silkeborg, Favrskov og Aarhus Kommune.
- Der er på en gennemsnitlig hverdag 1736 passagerer med bussen.
- Der er talt på 68 afgangsvarende 25,5 passagerer pr. afgang i gennemsnit.



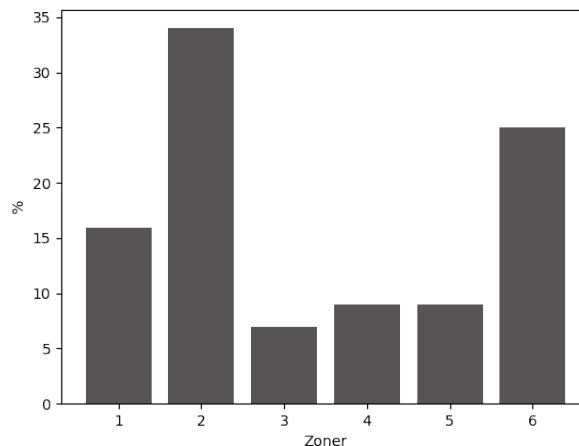
Regional Øvrige Silkeborg - Lokalt Aarhus - Lokalt

Kommune	Påstigere	Belastning over kommunegrænse	Lokalrejsende
Silkeborg	11,7	10,6	1,1
Favrskov	411,7	355,0	
Aarhus	1312,6	335,9	976,7
I alt	1736,0	701,5	977,8

Rejsekort

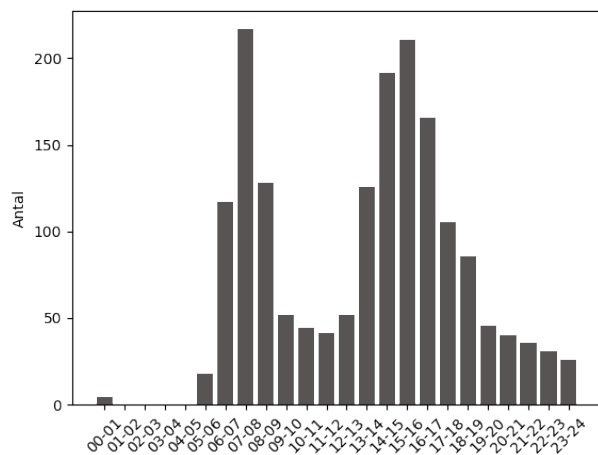
Rejsekort rejser udgør ca. 30% af de samlede rejser i Midttrafik. Ruten kører geografisk i 9 zoner. I nedenstående analyse er der kun medtaget rejser som udelukkende er foretaget med rute 114. I august måned blev der med rejsekort rejst således på ruten:

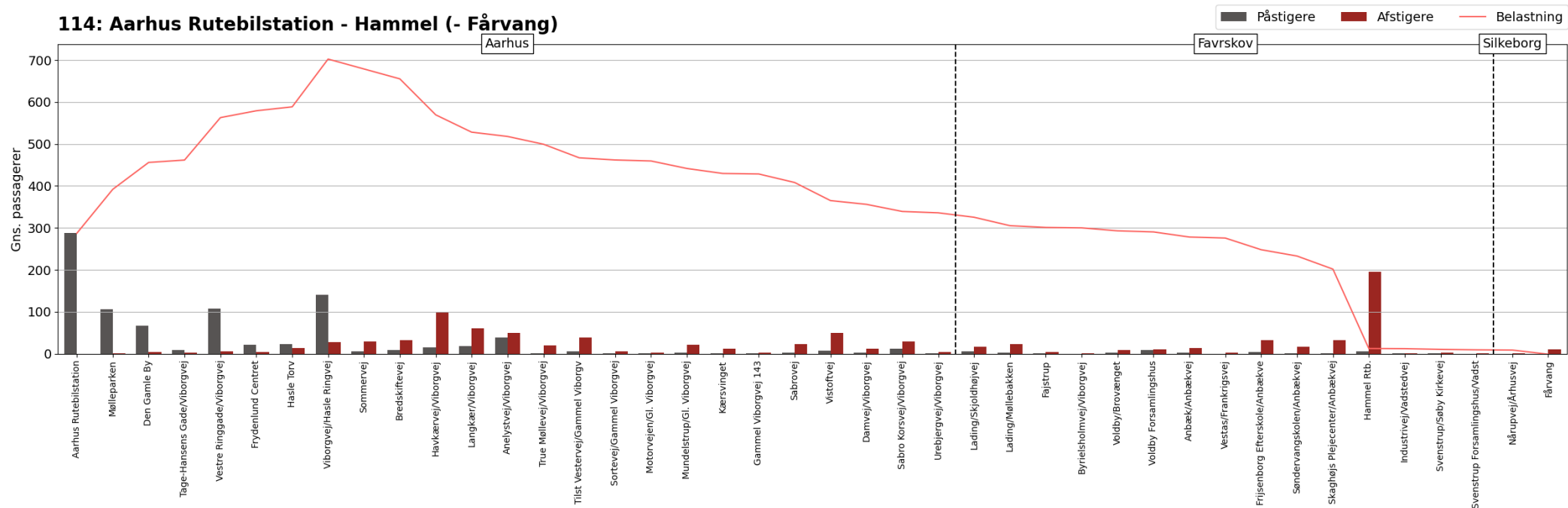
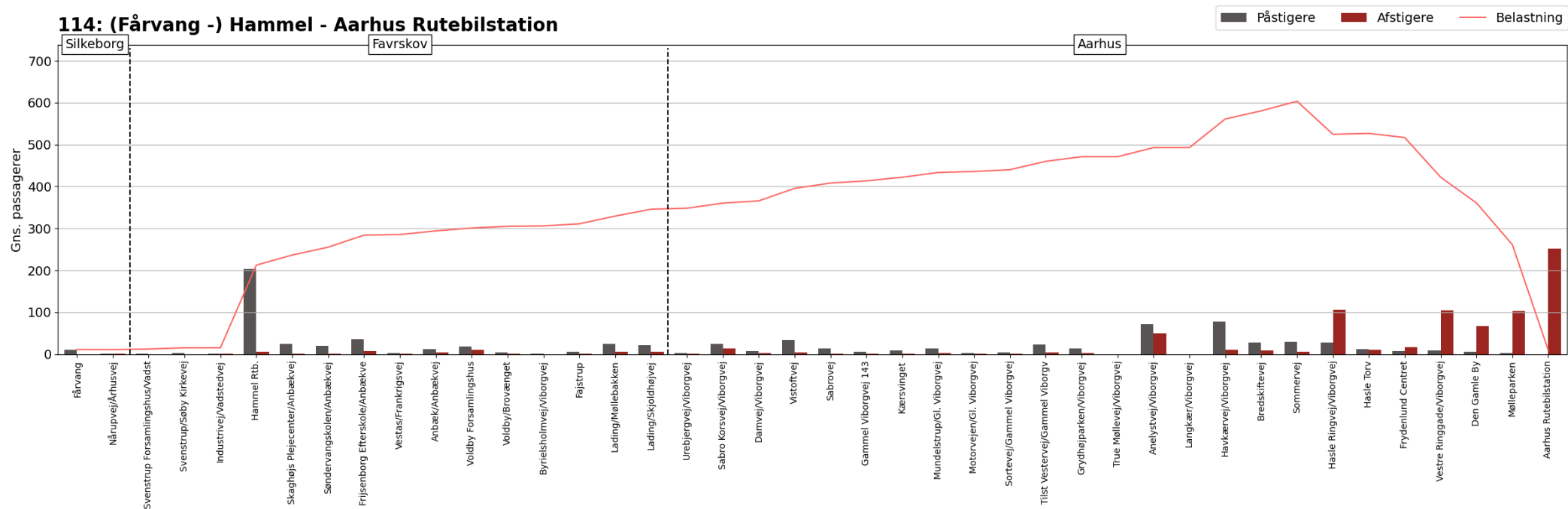
- 16% rejser 1 zone,
- 34% rejser 2 zoner,
- 7% rejser 3 zoner,
- 9% rejser 4 zoner,
- 9% rejser 5 zoner,
- 25% rejser 6 zoner.



Passagerer over tidsinterval (gns.)

Påstigere i tidsintervaller ift. tidspunkter passagereren er stået på.





Rute 115

Hinnerup – Hadsten (– Langå)

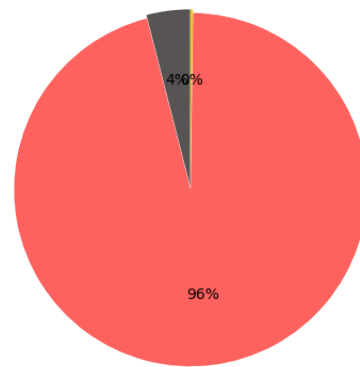
Bestiller	Region Midtjylland. Ruten indeholder kørsel, som finansieres af Randers Kommune og Favrskov Kommune.
Hovedopgave	Den regionale del af ruten forbinder strækningen mellem Hinnerup og Hadsten. Ruten betjener uddannelsessteder i Hadsten. I Hadsten har ruten korrespondance med rute 118 til/fra Randers. I Hinnerup har ruten korrespondance med rute 200 til/fra Aarhus.
Betjeningsomfang	Mellemstor regional rute med timedrift i dagtimerne samt ekstra afgang morgen og eftermiddag. Ingen regional kørsel lørdag og søndag.
Ruteøkonomi	<u>Oplysninger fra køreplanår 2022/2023</u> 4.500 køreplantimer. 6 kontraktbusser (samlet set på ruterne 115 og 314). 1 aftale om fast ekstrakørsel på 1 time. <u>Oplysninger fra budget 2023</u> Udgifter: 4.032.933 kr. Indtægter: 2.071.079 kr. Selvfinansierungsgrad: 51% <u>Passagertal</u> 124.908 kunder årligt.
Forslag til besparelse	Nedlæggelse af de afgang, som Region Midtjylland finansierer, dvs. de afgang, som kun kører mellem Hinnerup og Hadsten. Tilbage er de afgang, som kører mellem Hadsten og Langå, som finansieres af Favrskov Kommune og Randers Kommune.
Økonomi ved besparelse	4.500 køreplantimer Bruttobesparelse: 4.032.933 kr. Nettobesparelse: 1.961.853 kr.

**Passagereffekter
ved besparelse**

114.268 kunder om året vil blive direkte berørte af nedlæggelsen af afgangene. Uddannelsessøgende fra Hinnerup til Favrskov Gymnasium vil miste deres busforbindelse.

Rute 115 Hinnerup - Hadsten - Langå

- Tælling for hverdage i perioden 15/8 til 19/9 2022.
- Ruten er regional og kører i Favrskov og Randers Kommune.
- Der er på en gennemsnitlig hverdag 479 passagerer med bussen.
- Der er talt på 41 afgangsvarende 11,7 passagerer pr. afgang i gennemsnit.



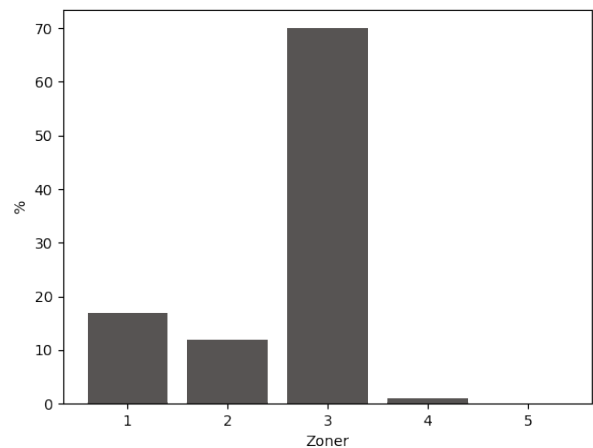
■ Regional ■ Favrskov - Lokalt ■ Randers - Lokalt

Kommune	Påstigere	Belastning over kommunegrænse	Lokalrejsende
Favrskov	472,3	13,7	458,6
Randers	6,5	5,4	1,1
I alt	478,8	19,1	459,7

Rejsekort

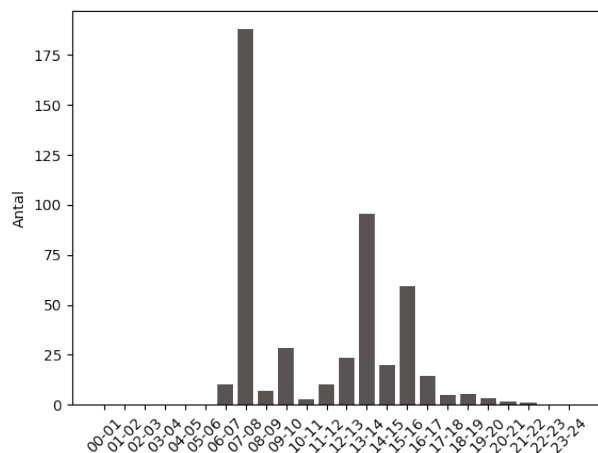
Rejsekort rejser udgør ca. 30% af de samlede rejser i Midttrafik. Ruten kører geografisk i 6 zoner. I nedenstående analyse er der kun medtaget rejser som udelukkende er foretaget med rute 115. I august måned blev der med rejsekort rejst således på ruten:

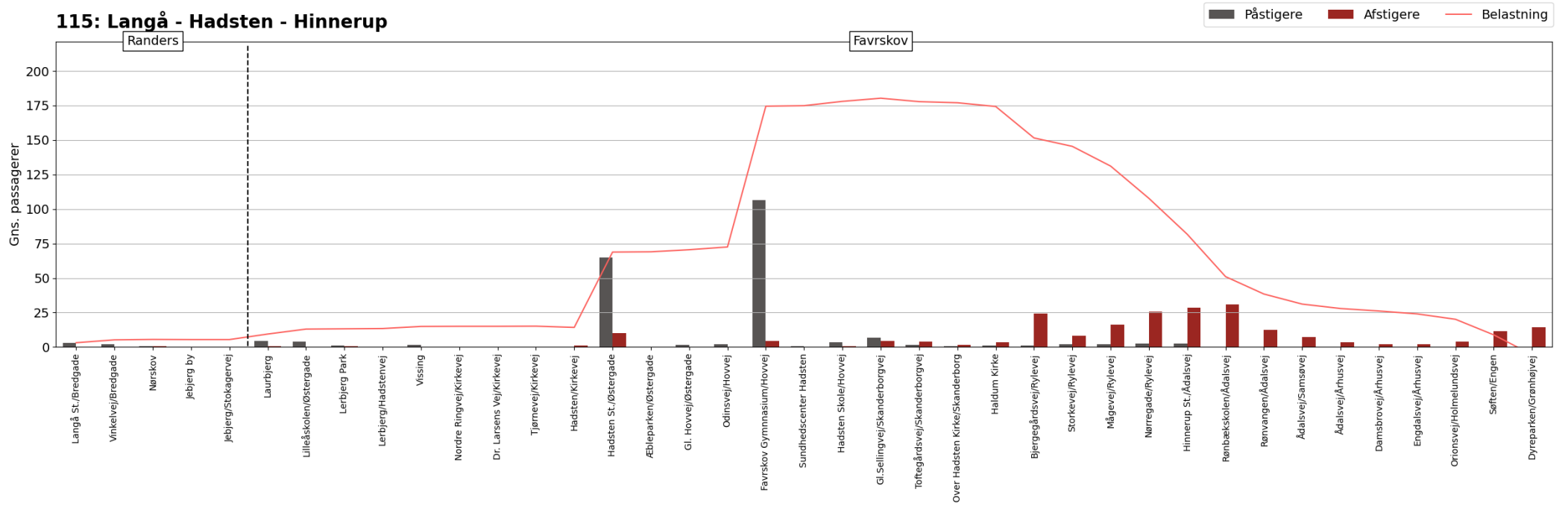
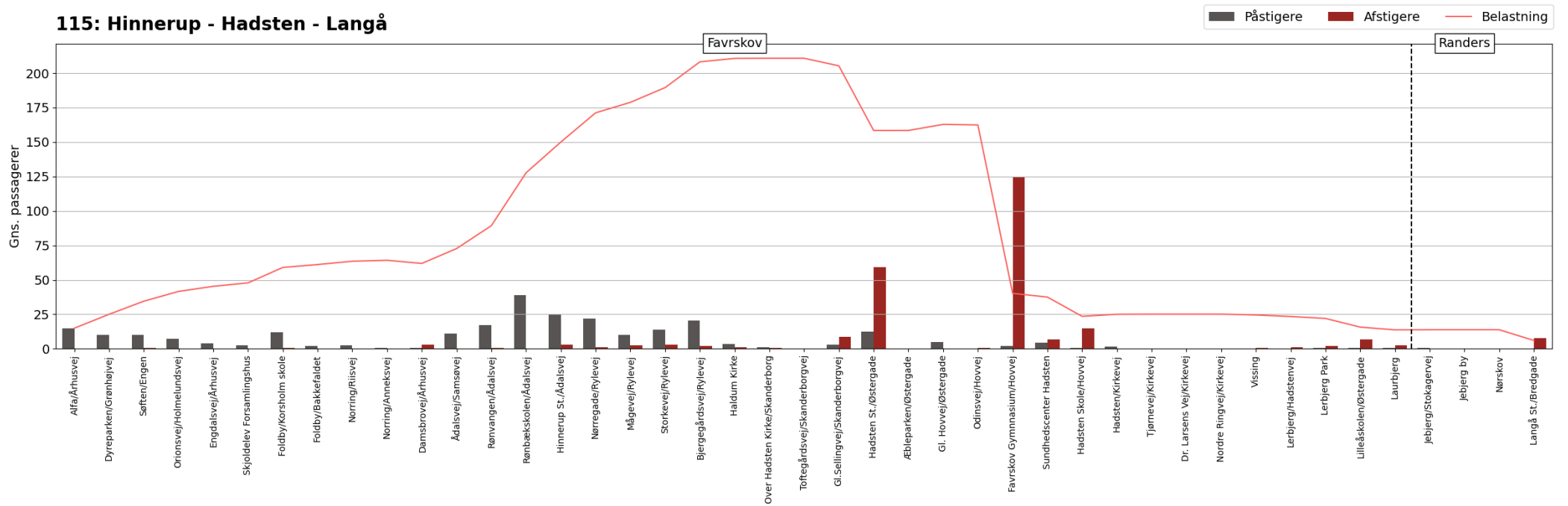
- 17% rejser 1 zone,
- 12% rejser 2 zoner,
- 70% rejser 3 zoner,
- 1% rejser 4 zoner,
- 0% rejser 5 zoner.



Passagerer over tidsinterval (gns.)

Påstigere i tidsintervaller ift. tidspunkter passagereren er stået på.





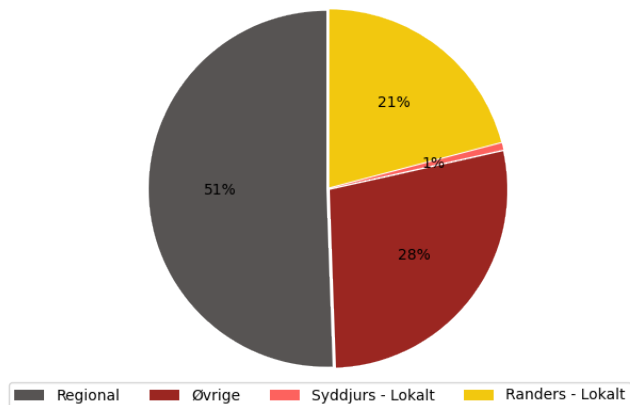
Rute 221

Randers – Voldum – Hornslet

Bestiller	Region Midtjylland. Ruten indeholder kørsel, som finansieres af Randers Kommune og Favrskov Kommune.
Hovedopgave	Ruten forbinder strækningen mellem Randers og Hornslet. Undervejs betjenes byerne Voldum og Søby. Ruten betjener uddannelsessteder i Randers. Ruten er tilpasset ringetider på uddannelser i Randers.
Betjeningsomfang	Mindre regional rute med afgang morgen og eftermiddag.
Ruteøkonomi	<u>Oplysninger fra køreplanår 2022/2023</u> 1.811 køreplantimer. 1 kontraktbus. <u>Oplysninger fra budget 2023</u> Udgifter: 1.404.149 kr. Indtægter: 302.126 kr. Selvfinansieringsgrad: 22% <u>Passagertal</u> 32.728 kunder årligt.
Forslag til besparelse	Nedlæggelse af afgang med få kunder, hvilket betyder nedlæggelse af en dobbeltafgang på hverdage om eftermiddagen.
Økonomi ved besparelse	300 køreplantimer Bruttobesparelse: 179.100 kr. Nettobesparelse: 140.564 kr.
Passagereffekter ved besparelse	1.250 kunder om året vil blive direkte berørte af nedlæggelsen af afgangene. Uddannelsessøgende, som i dag benytter den sene eftermiddags-afgang, vil miste deres busforbindelse.

Rute 221 Randers - Årslev - Voldum - Søby (- Hornslet)

- Tælling for hverdage i perioden 15/8 til 19/9 2022.
- Ruten er regional og kører i Syddjurs, Favrskov og Randers Kommune.
- Der er på en gennemsnitlig hverdag 131 passagerer med bussen.
- Der er talt på 17 afgangsvarende 7,7 passagerer pr. afgang i gennemsnit.

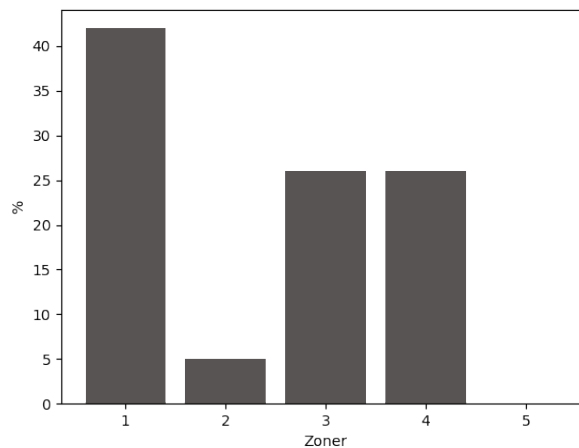


Kommune	Påstigere	Belastning over kommunegrænse	Lokalrejsende
Syddjurs	19,6	18,8	0,8
Favrskov	36,6	72,6	
Randers	74,9	47,5	27,4
I alt	131,1	138,9	28,2

Rejsekort

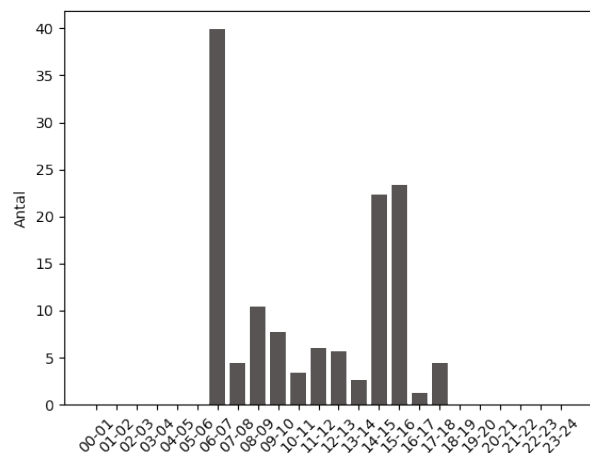
Rejsekort rejser udgør ca. 30% af de samlede rejser i Midttrafik. Ruten kører geografisk i 6 zoner. I nedenstående analyse er der kun medtaget rejser som udelukkende er foretaget med rute 221. I august måned blev der med rejsekort rejst således på ruten:

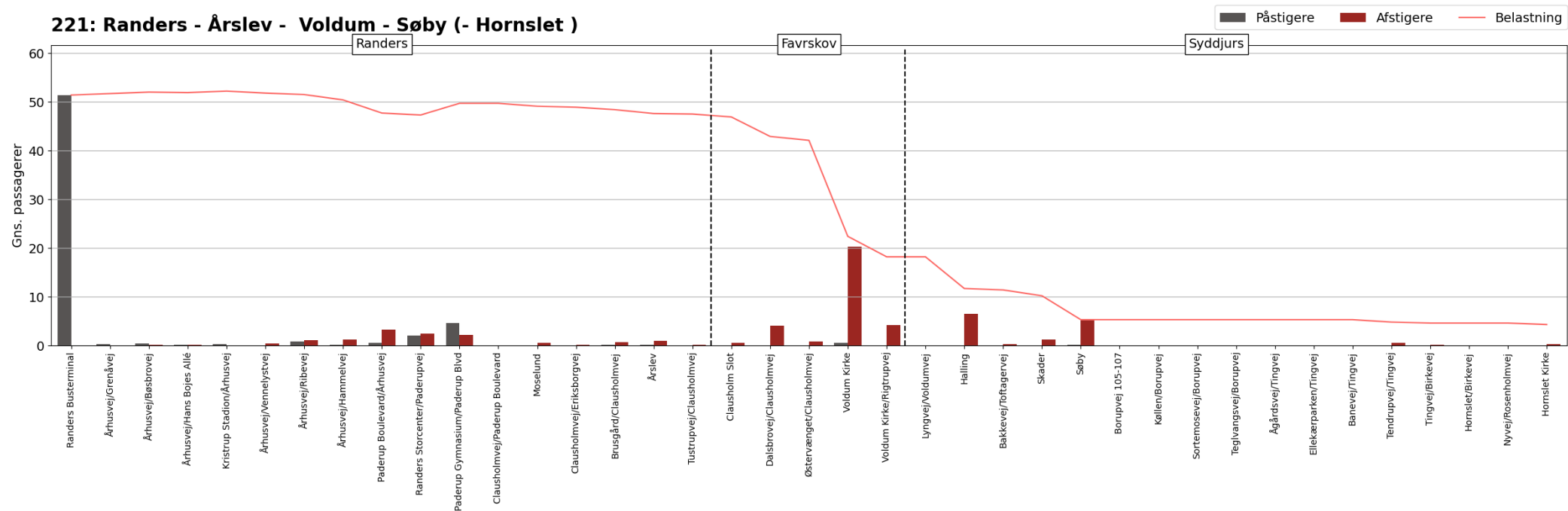
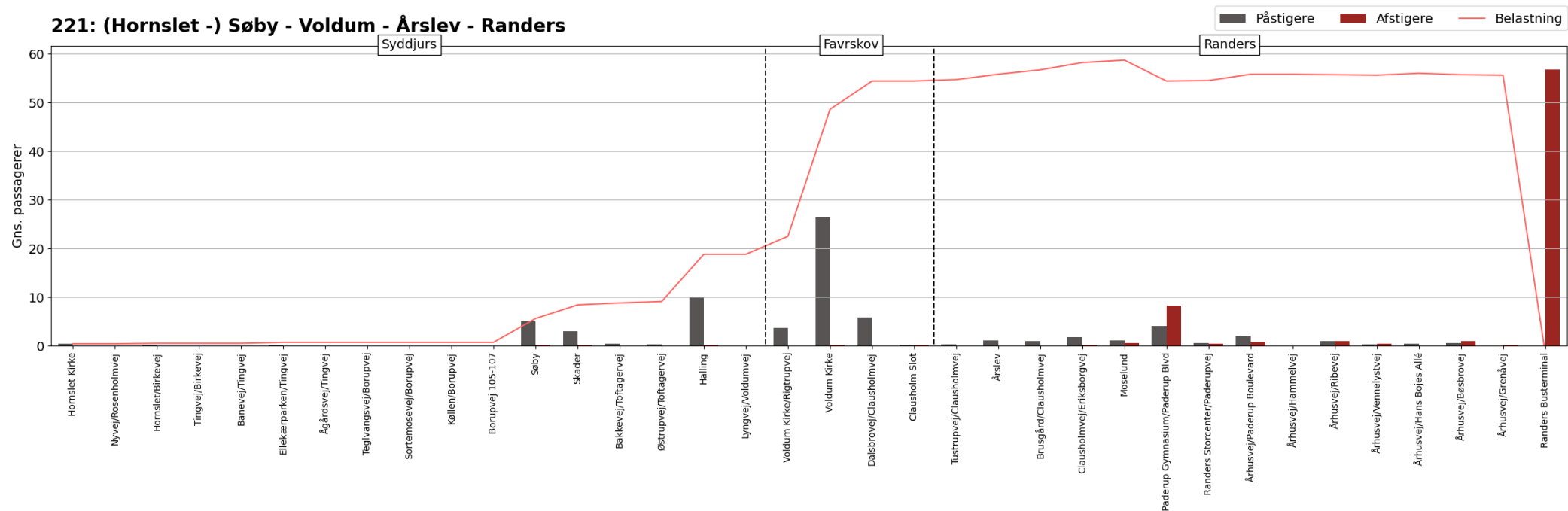
- 42% rejser 1 zone,
- 5% rejser 2 zoner,
- 26% rejser 3 zoner,
- 26% rejser 4 zoner,
- 0% rejser 5 zoner.



Passagerer over tidsinterval (gns.)

Påstigere i tidsintervaller ift. tidspunkter passagereren er stået på.





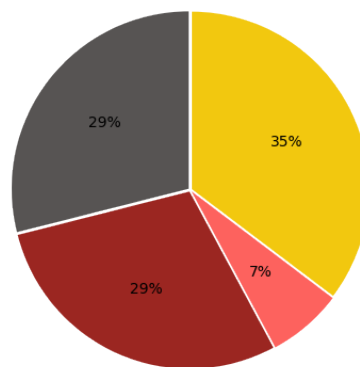
Rute 223

Randers – Hammel – Silkeborg

Bestiller	Region Midtjylland.
Hovedopgave	Ruten forbinder strækningen mellem Randers, Hammel og Silkeborg. Undervejs betjenes byerne Laurbjerg, Thorsø, Gjern, Voel og Resenbro. Ruten betjener uddannelsessteder i Randers og Silkeborg.
Betjeningsomfang	Større regional rute med timedrift fra morgen til aften samt enkelte ekstra afgang morgen og eftermiddag. Lørdag og søndag har ruten afgang hver anden time.
Ruteøkonomi	<u>Oplysninger fra køreplanår 2022/2023</u> 12.444 køreplantimer. 4 kontraktbusser. 1 aftale om fast ekstrakørsel på 1,5 timer. <u>Oplysninger fra budget 2023</u> Udgifter: 11.118.131 kr. Indtægter: 4.620.730 kr. Selvfinansieringsgrad: 42% <u>Passagertal</u> 201.410 kunder årligt.
Forslag til besparelse	Nedlæggelse af afgang med få kunder, hvilket betyder nedlæggelse af en dobbeltafgang på hverdage om morgenen mellem Silkeborg og Hammel samt en afgang mellem Hammel og Randers.
Økonomi ved besparelse	458 køreplantimer Bruttobesparelse: 319.757 kr. Nettobesparelse: 186.865 kr.
Passagereffekter ved besparelse	1.750 kunder om året vil blive direkte berørte af nedlæggelsen af afgangene.

Rute 223 Randers - Hammel - Silkeborg

- Tælling for hverdage i perioden 15/8 til 19/9 2022.
- Ruten er regional og kører i Randers, Favrskov og Silkeborg Kommune.
- Der er på en gennemsnitlig hverdag 732 passagerer med bussen.
- Der er talt på 32 afgangsvarende 22,9 passagerer pr. afgang i gennemsnit.



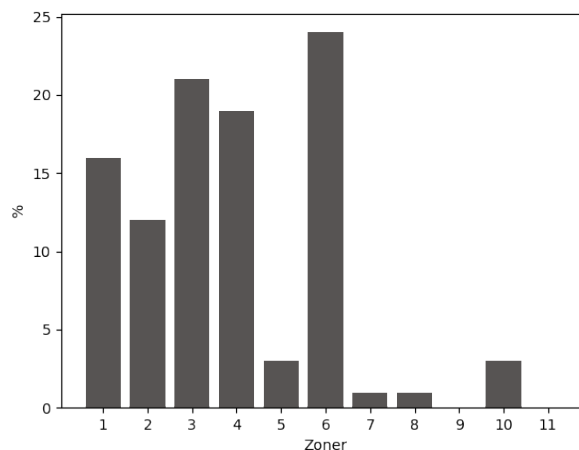
■ Regional ■ Øvrige ■ Randers - Lokalt ■ Silkeborg - Lokalt

Kommune	Påstigere	Belastning over kommunegrænse	Lokalrejsende
Randers	156,8	106,7	50,1
Favrskov	211,7	227,9	
Silkeborg	363,6	105,2	258,4
I alt	732,1	439,8	308,5

Rejsekort

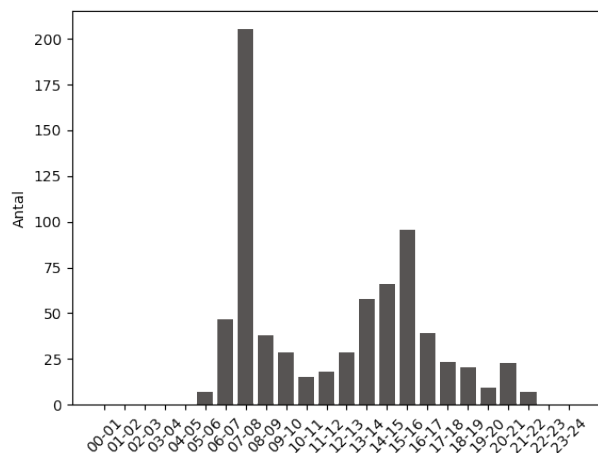
Rejsekort rejser udgør ca. 30% af de samlede rejser i Midttrafik. Ruten kører geografisk i 13 zoner. I nedenstående analyse er der kun medtaget rejser som udelukkende er foretaget med rute 223. I august måned blev der med rejsekort rejst således på ruten:

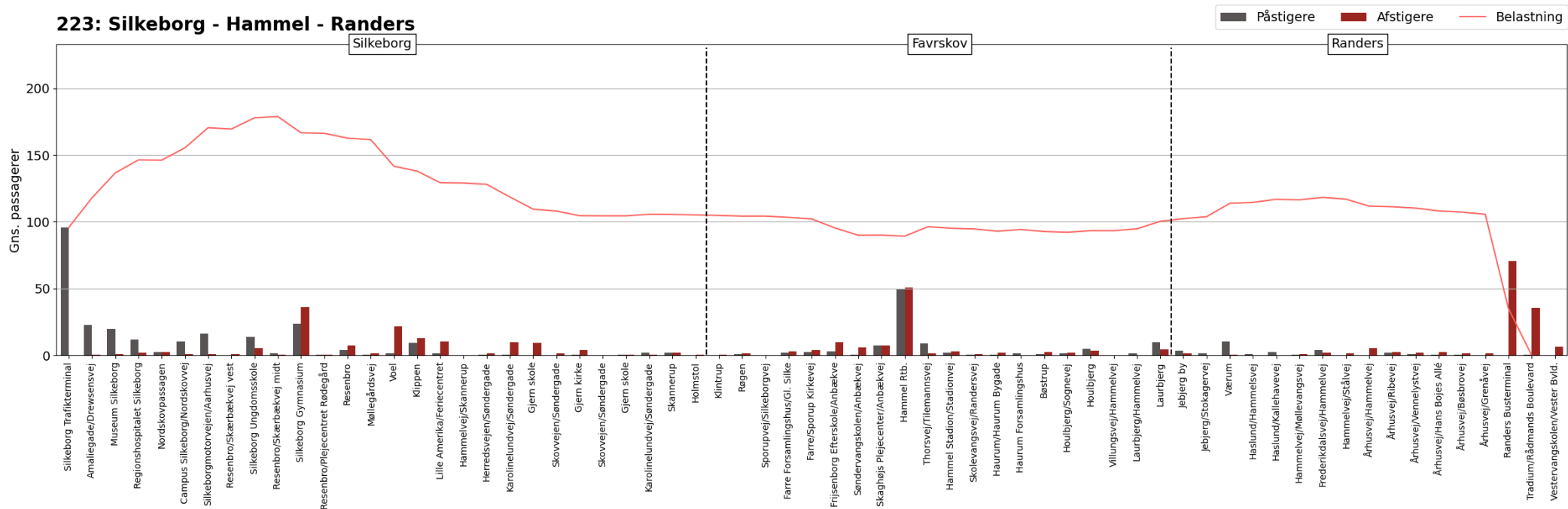
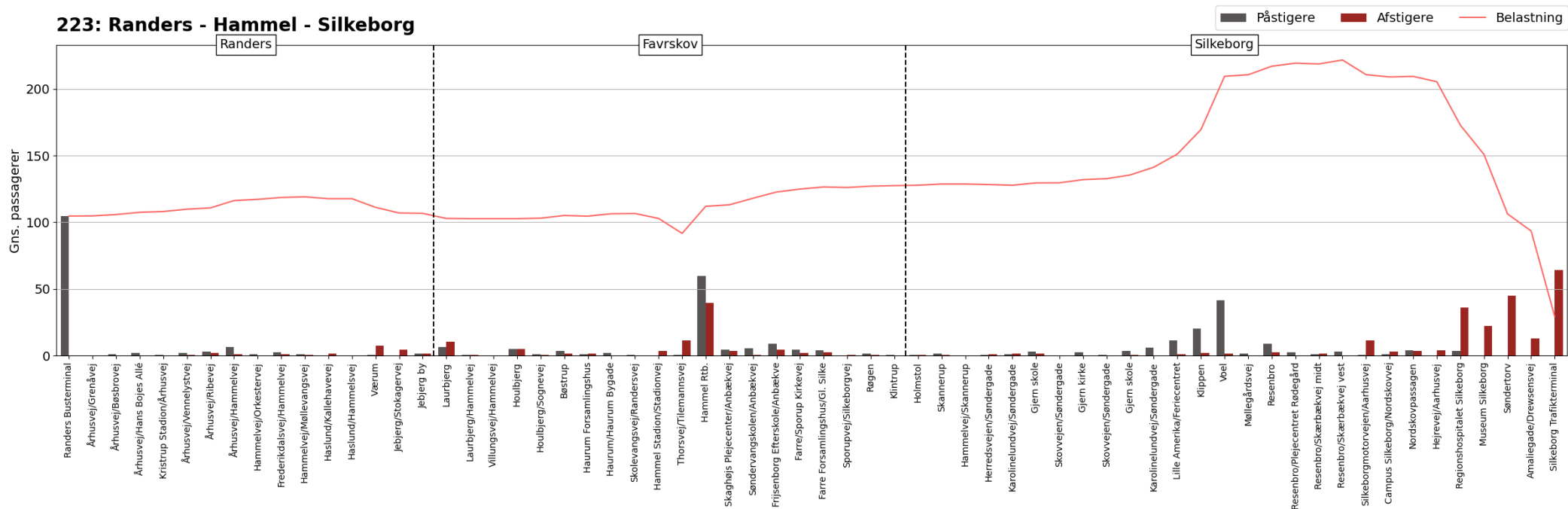
16% rejser 1 zone,
12% rejser 2 zoner,
21% rejser 3 zoner,
19% rejser 4 zoner,
3% rejser 5 zoner,
24% rejser 6 zoner,
1% rejser 7 zoner,
1% rejser 8 zoner,
0% rejser 9 zoner,
3% rejser 10 zoner,
0% rejser 11 zoner.



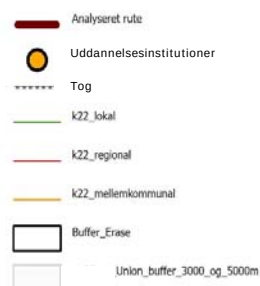
Passagerer over tidsinterval (gns.)

Påstigere i tidsintervaller ift. tidspunkter passagereren er stået på.





Favrskov Overordnet "Bufferzoner" om busruter 3 km luftlinje-afstand og 5 km om udd.inst. i byer



Hexagon_1km2_15-19 årige

