

Odder Kommune

Møde afholdes 10. November

Ambitionsniveau	Forslag	Rutebesparelse	Odder andel	Berører udd. søgende	Bemærkninger
Balancekatalog Yderligere	103 Nedlæggelse af strækning Odder - Hou	0,30	0,30	Nej	
	306 Reducer til uddannelsesrute	1,60	0,64	Nej	
	331 Reducer til uddannelsesrute	1,42	0,48	Nej	
		I alt	I alt		
		3,32	1,43		
Balancekatalog	103 Nedlæggelse af strækning Odder - Hou	0,30	0,30	Nej	
	306 Nedlæggelse af fem dobbeltafgange	0,44	0,18	Nej	
	331 Nedlæggelse af fire dobbeltafgange, samt al weekendkørsel	0,78	0,26	Nej	
		I alt	I alt		
		1,53	0,75		
Yderligere bemærkninger:					
- Odder Kommune ligger på indeks 142 og vil med forslag falde til indeks 111.					

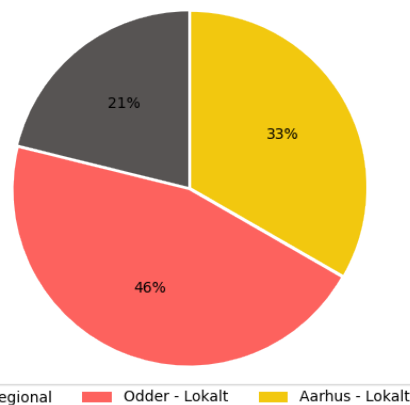
Rute 103

Aarhus – Odder - Hou

Bestiller	Region Midtjylland.
Hovedopgave	Ruten forbinder strækningen mellem Aarhus, Odder og Hou. Ruten skaber forbindelse til Samsøfærgen der lægger til i Hou Havn. Enkelte afgangene kører mellem Aarhus og Hou, men på de fleste afgangene kræver forbindelse mellem Aarhus og Hou et skifte til/fra rute 100 i Odder. Der indsættes ekstra afgangene på rute 103 i forbindelse med Hou Havnefest, Odder Byfest og Samsøfestivalen.
Betjeningsomfang	Mindre regional rute med afgangene tilpasset Samsøfærgen fra Hou.
Ruteøkonomi	<u>Oplysninger fra køreplanår 2022/2023</u> 2.119 køreplantimer. 1 kontraktbus. <u>Oplysninger fra budget 2023</u> Udgifter: 1.760.394 kr. Indtægter: 1.023.380 kr. Selvfinansieringsgrad: 58% <u>Passagertal</u> 59.971 kunder årligt.
Forslag til besparelse	Nedlæggelse af strækningen mellem Odder og Hou, da den har svag regional betydning pga. den nye Samsøfærge, som lægger til i Aarhus.
Økonomi ved besparelse	1.220 køreplantimer Bruttobesparelse: 725.900 kr. Nettobesparelse: 303.908 kr.
Passagereffekter ved besparelse	33.300 kunder om året vil blive direkte berørte af nedlæggelsen af strækningen mellem Odder og Hou.

Rute 103 Aarhus - Odder - Hou

- Tælling for hverdage i perioden 15/8 til 19/9 2022.
- Ruten er regional og kører i Odder og Aarhus Kommune.
- Der er på en gennemsnitlig hverdag 190 passagerer med bussen.
- Der er talt på 14 afgang svarende 13,6 passagerer pr. afgang i gennemsnit.

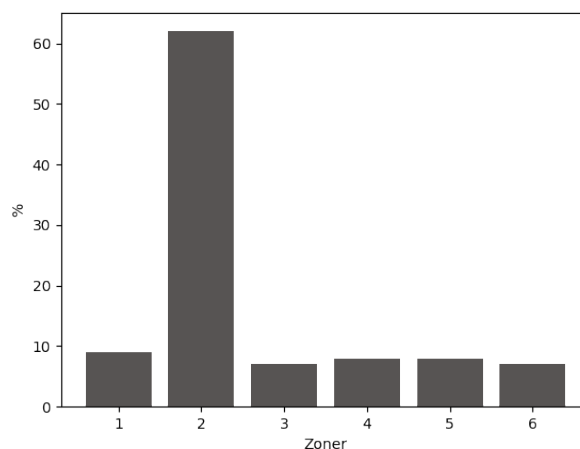


Kommune	Påstigere	Belastning over kommunegrænse	Lokalrejsende
Odder	109,2	22,6	86,6
Aarhus	80,9	17,6	63,3
I alt	190,1	40,2	149,9

Rejsekort

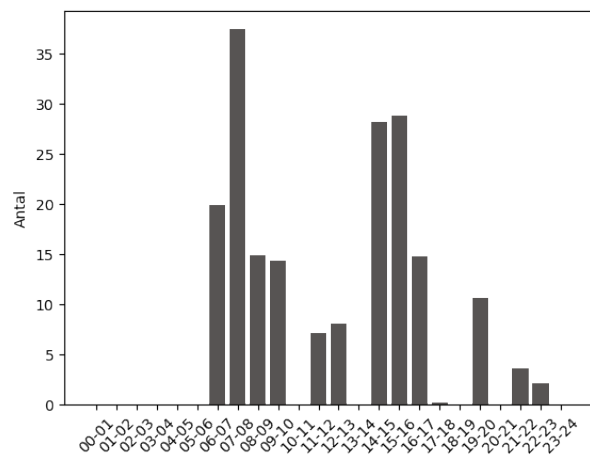
Rejsekort rejser udgør ca. 30% af de samlede rejser i Midttrafik. Ruten kører geografisk i 6 zoner. I nedenstående analyse er der kun medtaget rejser som udelukkende er foretaget med rute 103. I august måned blev der med rejsekort rejst således på ruten:

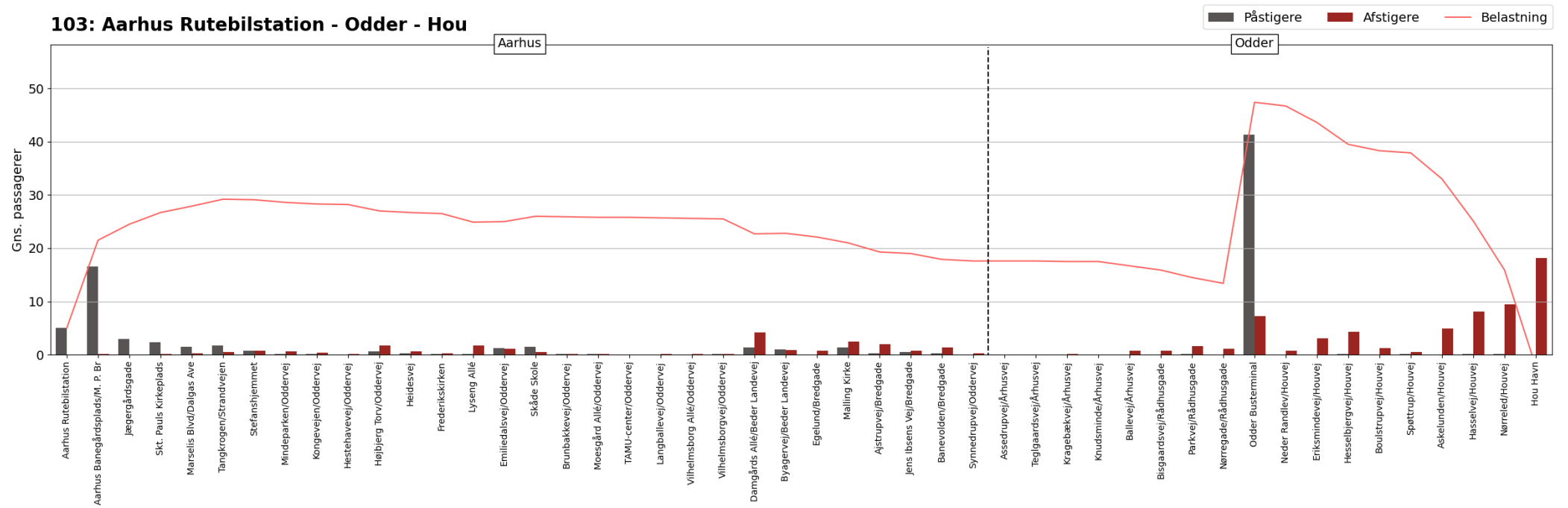
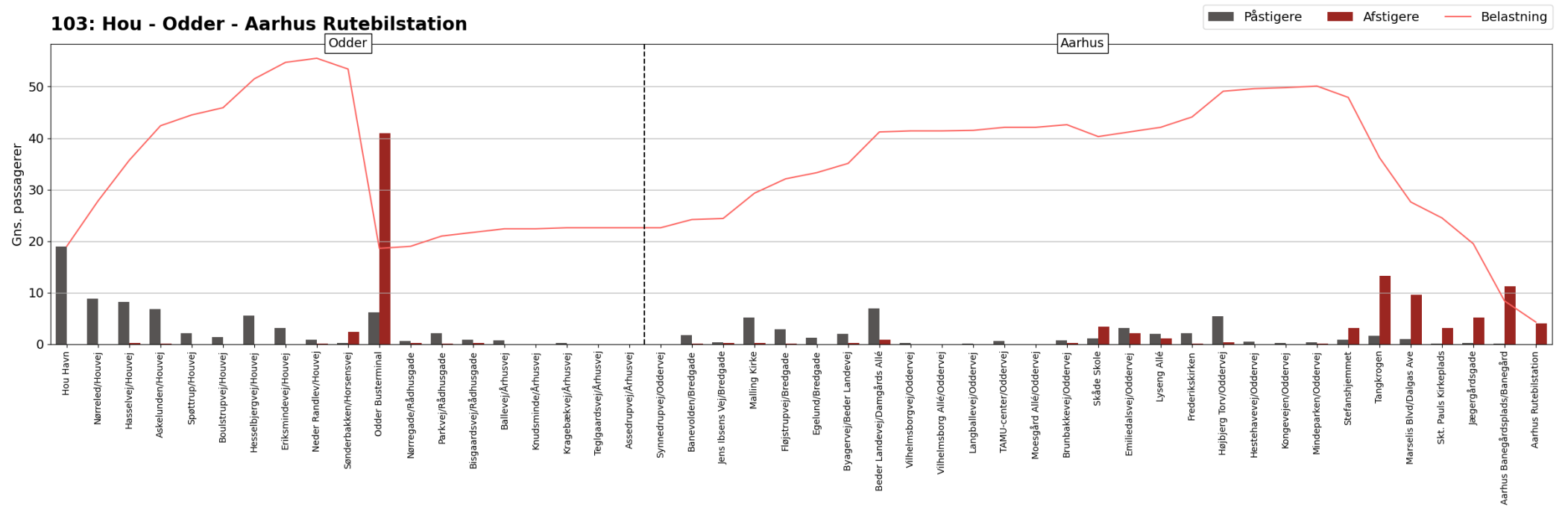
- 9% rejser 1 zone,
- 62% rejser 2 zoner,
- 7% rejser 3 zoner,
- 8% rejser 4 zoner,
- 8% rejser 5 zoner,
- 7% rejser 6 zoner.



Passagerer over tidsinterval (gns.)

Påstigere i tidsintervaller ift. tidspunkter passagereren er stået på.





Rute 306 Odder – Horsens

Bestiller	Region Midtjylland.
Hovedopgave	Ruten forbinder strækningen mellem Odder og Horsens. Undervejs betjenes byerne Ørting, Hundslund og Søvind. Ruten betjener uddannelsessteder i Horsens og Odder samt Horsens Sygehus. Afgangen med ankomst til Horsens kl. 7.31 har korrespondance til bybusserne i Horsens.
Betjeningsomfang	Mellemstor regional rute med timedrift i dagtimerne. Aften og weekend har ruten afgange hver anden time.
Ruteøkonomi	<u>Oplysninger fra køreplanår 2022/2023</u> 6.488 køreplantimer. 2 kontraktbusser. <u>Oplysninger fra budget 2023</u> Udgifter: 4.817.624 kr. Indtægter: 2.410.440 kr. Selvfinansierungsgrad: 50% <u>Passagertal</u> 115.033 kunder årligt.
Forslag til besparelse	1) Nedlæggelse af afgange med få kunder, hvilket betyder nedlæggelse af fire dobbeltafgange på hverdage – to midt på dagen og to om aftenen – samt en dobbeltafgang på søndage om aftenen. 2) Yderligere reduktion af ruten, så den reduceres til uddannelsesrute med afgange morgen og eftermiddag på skoledage.

Økonomi ved besparelse

Ad1)
1.475 køreplantimer
Bruttobesparelse: 877.625 kr.
Nettobesparelse: 438.813 kr.

Ad2)
Yderligere besparelse ift. ad1:
3.909 køreplantimer
Bruttobesparelse: 2.325.855 kr.
Nettobesparelse: 1.162.928 kr.

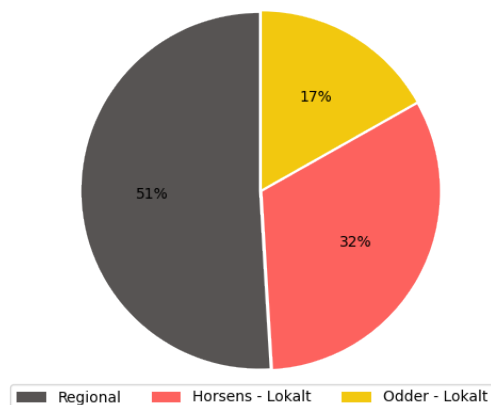
Passagereffekter ved besparelse

Ad1)
11.996 kunder om året vil blive direkte berørte af nedlæggelsen af afgangene.

Ad2)
Yderligere 57.472 kunder om året vil blive direkte berørte af at reducere ruten til en uddannelsesrute.

Rute 306 Odder - Hundslund - Horsens

- Tælling for hverdage i perioden 15/8 til 19/9 2022.
- Ruten er regional og kører i Horsens og Odder Kommune.
- Der er på en gennemsnitlig hverdag 400 passagerer med bussen.
- Der er talt på 31 afgang svarende 12,9 passagerer pr. afgang i gennemsnit.

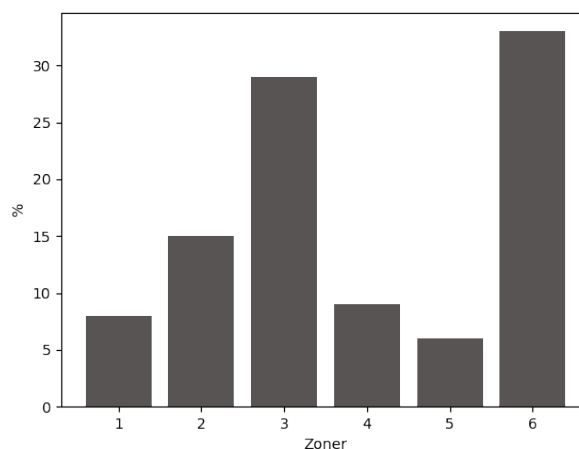


Kommune	Påstigere	Belastning over kommunegrænse	Lokalrejsende
Horsens	235,6	106,7	128,9
Odder	164,4	97,1	67,3
I alt	400,0	203,8	196,2

Rejsekort

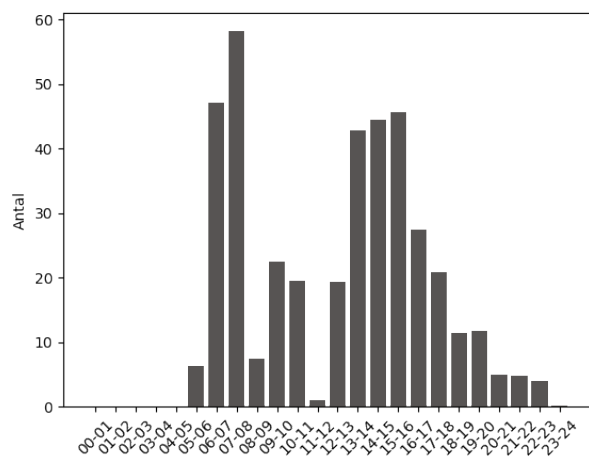
Rejsekort rejser udgør ca. 30% af de samlede rejser i Midttrafik. Ruten kører geografisk i 6 zoner. I nedenstående analyse er der kun medtaget rejser som udelukkende er foretaget med rute 306. I august måned blev der med rejsekort rejst således på ruten:

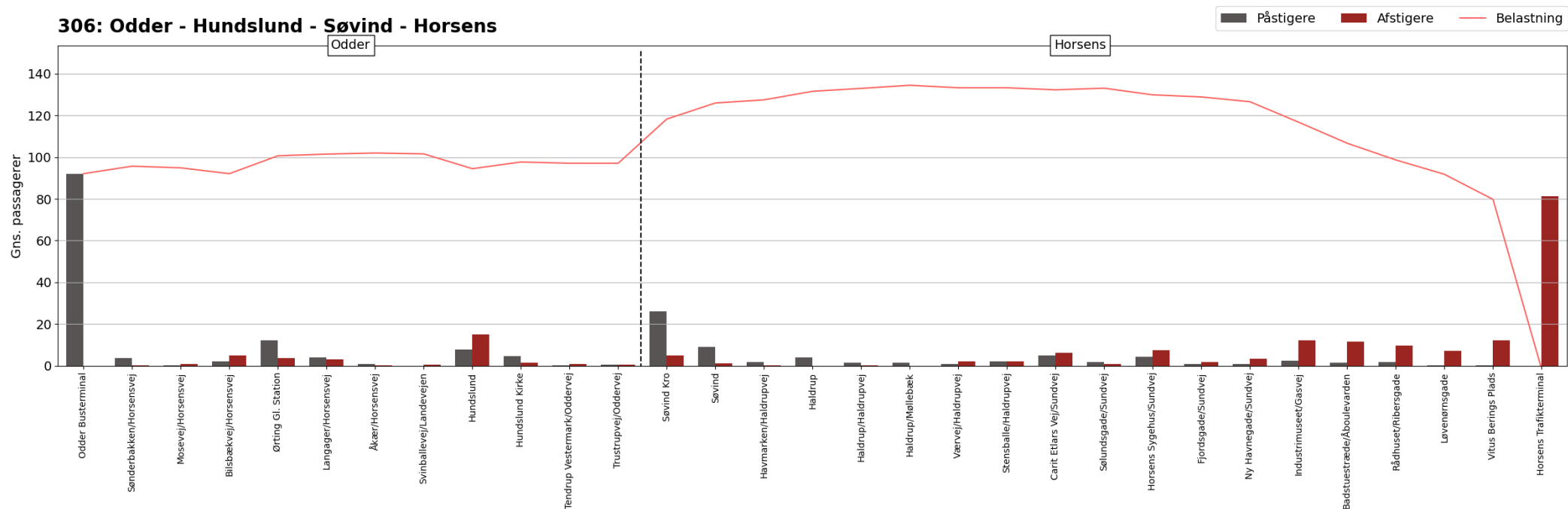
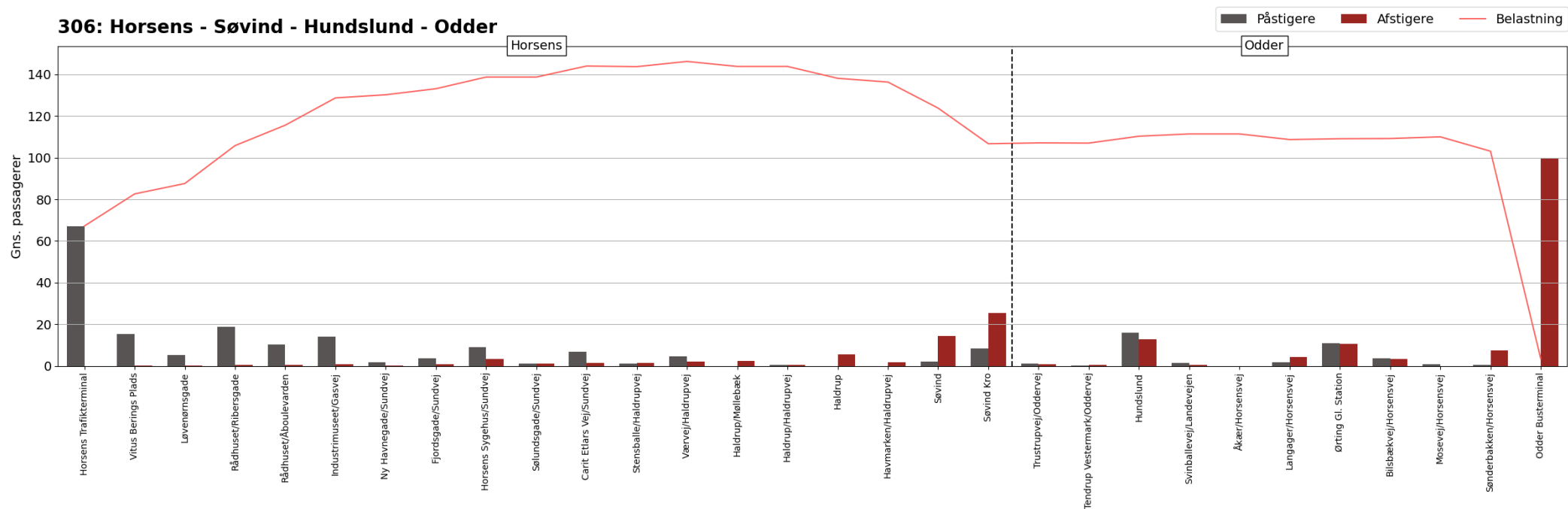
8% rejser 1 zone,
15% rejser 2 zoner,
29% rejser 3 zoner,
9% rejser 4 zoner,
6% rejser 5 zoner,
33% rejser 6 zoner.



Passagerer over tidsinterval (gns.)

Påstigere i tidsintervaller ift. tidspunkter passagereren er stået på.





Rute 331

Skanderborg – Odder

Bestiller	Region Midtjylland.
Hovedopgave	Ruten forbinder strækningen mellem Skanderborg og Odder. Undervejs betjenes Gjesing. Ruten betjener uddannelsessteder i Skanderborg og Odder.
Betjeningsomfang	Mellemstor regional rute med timedrift i dagtimerne. Lørdag og søndag har ruten 3 afgang i hver retning.
Ruteøkonomi	<u>Oplysninger fra køreplanår 2022/2023</u> 4.583 køreplantimer. 2 kontraktbusser. <u>Oplysninger fra budget 2023</u> Udgifter: 3.880.935 kr. Indtægter: 1.480.676 kr. Selvfinansierungsgrad: 38% <u>Passagertal</u> 104.242 kunder årligt.
Forslag til besparelse	1) Nedlæggelse af afgang med få kunder, hvilket betyder nedlæggelse af fem dobbeltafgange hverdage – en om morgenen, to midt på dagen og to om aftenen – samt hele weekendkørslen. 2) Yderligere reduktion af ruten, så den reduceres til uddannelsesrute med afgang morgen og eftermiddag på skoledage.
Økonomi ved besparelse	Ad1) 2.126 køreplantimer Bruttobesparelse: 1.264.970 kr. Nettobesparelse: 784.281 kr. Ad2) Yderligere besparelse ift. ad1: 1.714 køreplantimer Bruttobesparelse: 1.019.830 kr. Nettobesparelse: 632.295 kr.

**Passagereffekter
ved besparelse**

Ad1)

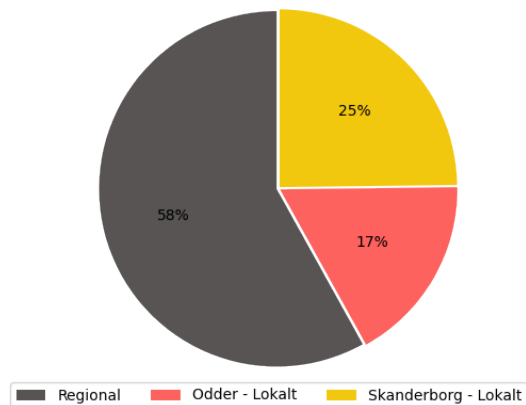
14.668 kunder om året vil blive direkte berørte af nedlæggelsen af afgangene.

Ad2)

Yderligere 22.500 kunder om året vil blive direkte berørte af at reducere ruten til en uddannelsesrute.

Rute 331 Skanderborg - Virring - Odder

- Tælling for hverdage i perioden 15/8 til 19/9 2022.
- Ruten er regional og kører i Odder og Skanderborg Kommune.
- Der er på en gennemsnitlig hverdag 405 passagerer med bussen.
- Der er talt på 26 afgangsvarende 15,6 passagerer pr. afgang i gennemsnit.

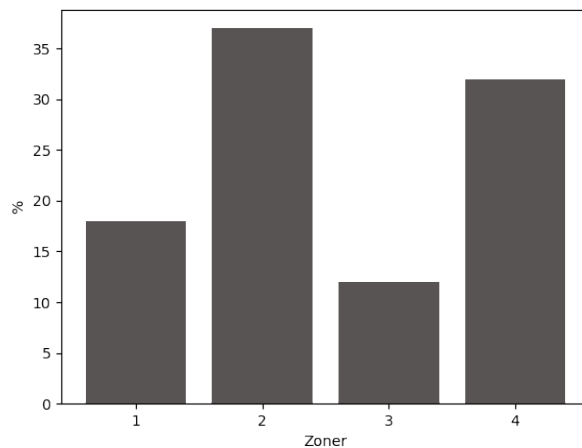


Kommune	Påstigere	Belastning over kommunegrænse	Lokalrejsende
Odder	191,4	122,1	69,3
Skanderborg	213,3	112,9	100,4
I alt	404,7	235,0	169,7

Rejsekort

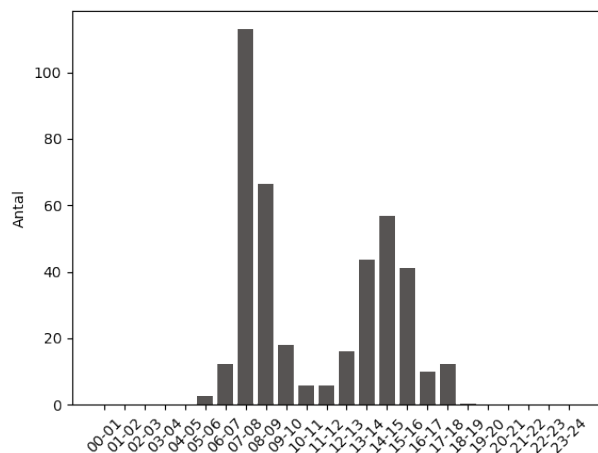
Rejsekort rejser udgør ca. 30% af de samlede rejser i Midttrafik. Ruten kører geografisk i 4 zoner. I nedenstående analyse er der kun medtaget rejser som udelukkende er foretaget med rute 331. I august måned blev der med rejsekort rejst således på ruten:

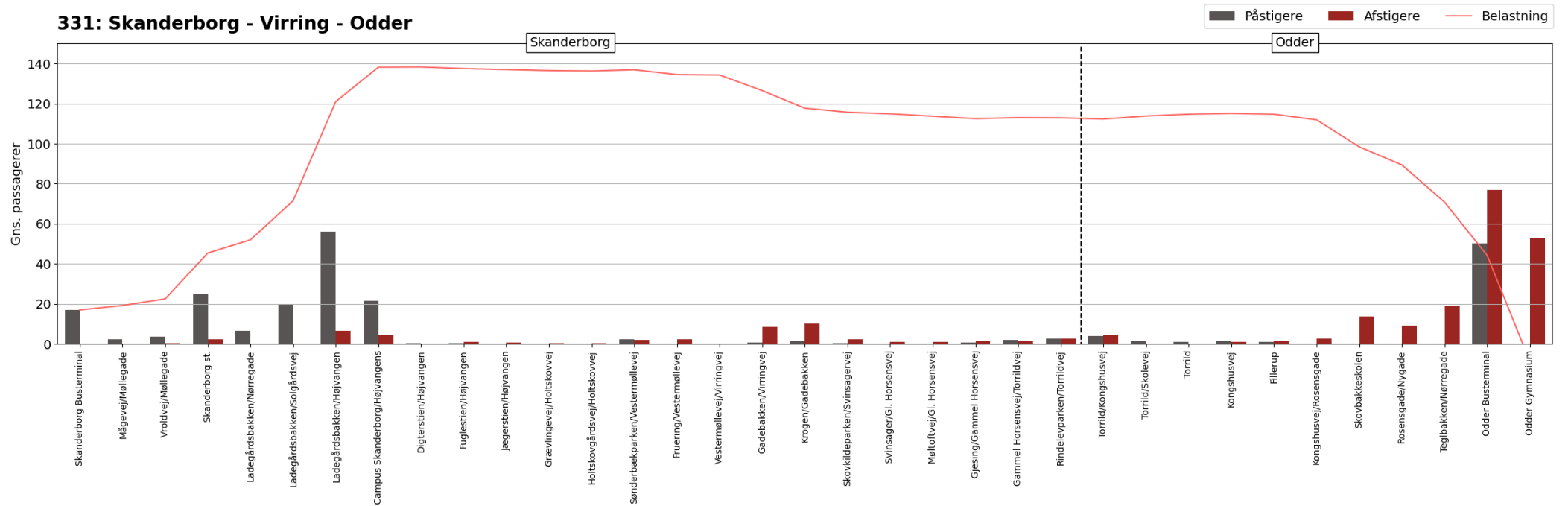
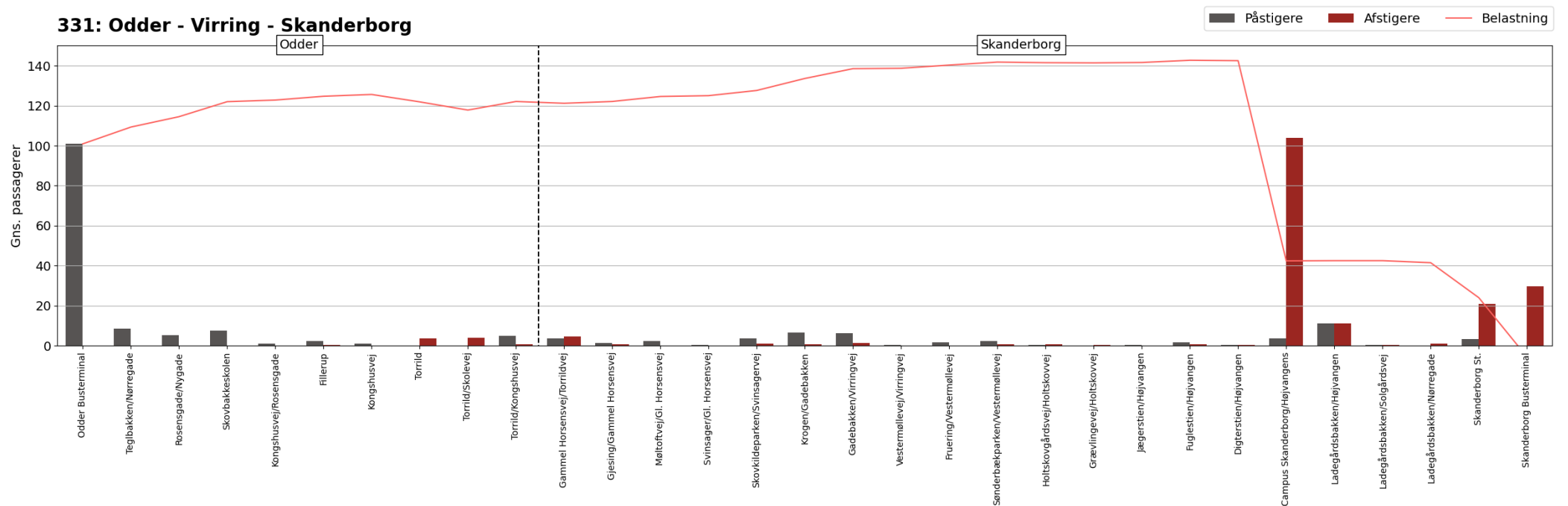
- 18% rejser 1 zone,
- 37% rejser 2 zoner,
- 12% rejser 3 zoner,
- 32% rejser 4 zoner.



Passagerer over tidsinterval (gns.)

Påstigere i tidsintervaller ift. tidspunkter passagereren er stået på.





Odder Overordnet

"Bufferzoner" om busruter

3 km luftlinje-afstand og
5 km om udd.inst. i byer

