

Randers Kommune - Møde afholdes 10. November

Ambitionsniveau	Forslag	Rutebesparelse	Randers andel	Berører udd. søgende	Bemærkninger
Balancekatalog Yderligere	115 Nedlæggelse af finansierede afgang	1,96	0,00	Nej	
	211 Reduceres med 30%	1,38	0,78	Nej	
	212 Reduceres med 45%	2,64	1,21	Nej	
	217 Færre aftenafgange	0,40	0,15	Nej	
	221 Nedlæggelse af dobbelafgang	0,14	0,10	Nej	
	223 Nedlæggelse af en dobbelafgang	0,19	0,04	Nej	
	230 Nedlæggelse af ruten	3,84	3,84	Ja	
	235 Nedlæggelse af afgang mellem Spentrup/Gassum og Randers	1,11	1,11	Nej	
	211U Nedlæggelse af en formiddagsafgang på hverdage	0,15	0,06	Nej	
	213U Nedlæggelse af to afgang mellem Fjellerup og Allingåbro	0,25	0,06	Nej	
		I alt	I alt		
		12,06	7,37		
Balancekatalog	115 Nedlæggelse af finansierede afgang	1,96	0,00	Nej	
	211 Reduceres med 30%	1,38	0,78	Nej	
	212 Reduceres med 45%	2,64	1,21	Nej	
	217 Færre aftenafgange	0,40	0,15	Nej	
	221 Nedlæggelse af dobbelafgang	0,14	0,10	Nej	
	223 Nedlæggelse af en dobbelafgang	0,19	0,04	Nej	
	230 Nedlæggelse af afgang mellem Nørnbæk/Fårup og Randers	2,12	2,12	Nej	
	235 Nedlæggelse af afgang mellem Spentrup/Gassum og Randers	1,11	1,11	Nej	
	211U Nedlæggelse af en formiddagsafgang på hverdage	0,15	0,06	Nej	
	213U Nedlæggelse af to afgang mellem Fjellerup og Allingåbro	0,25	0,06	Nej	
		I alt	I alt		
		10,33	5,65		
Yderligere bemærkninger:					
- Randers Kommune ligger på indeks 258 og vil med forslag falde til indeks 202.					

Notat

Materiale til møde med Randers Kommune om tilpasninger af regional kollektiv trafik, onsdag den 10. november 2022.

Sammenfatning.

- Udvalget for Regional Udvikling vurderer, at behovet for tilpasninger beløber sig til ca. 40 mio. kr. i 2023 og frem. Når der tages afsæt i modtaget statsligt tilskud i 2023 og forsigtig optimisme for indtægter og udvikling i brændstofpriser.
- Den demografiske udvikling viser, at der i regionen som helhed er en udfordring med faldende benyttelse af den kollektive trafik. Dette gælder specielt i yderområderne, og er ikke kendetegnende for bl.a. Randers Kommune, hvor der forventes en positiv udvikling for benyttelse af den kollektive trafik i de kommende år.
- Ikke desto mindre er det Regionsrådets ønske, at udvikle og styrke befolkningens mobilitet i hele regionen i en mere bæredygtig retning, og herunder nytænke den kollektive trafik.
- Det er regionens vurdering, at vi bedst løser den udfordring i partnerskab mellem kommuner, region og Midttrafik. Med andre ord nytænke den kollektive trafik inden for de ressourcer vi i fællesskab har til rådighed. I alt ca. 1,6 mia. kr.
- Region Midtjylland finansierer regional buskørsel i Randers Kommune for 258 kr. pr. indbygger i kommunen. Hvilket er højt i forhold til gennemsnittet for alle kommuner (157 kr.)
- **Forslagene i Midttrafik balancekatalog berører nedenstående regionalruter, der betjener Randers Kommune:**
 - Rute 115 Hinnerup – Hadsten – Langå (Forslag: nedlægge afgang m/m Søften/Hinnerup og Randers, der helt overvejende kører i Favrskov Kommune)
 - Rute 211 Randers – Ørsted (– Udbyhøj) (Forslag: reducere afgang)
 - Rute 211U UDDANNELSESRUTE Paderup – Uggelhuse – Allingåbro – Ørsted – Udbyhøj (Forslag: reducere afgang)
 - Rute 212 Randers – Auning – Ryomgård (Forslag: reducere afgang)
 - Rute 213U UDDANNELSESRUTE Paderup – Uggelhuse – Allingåbro – Vivild – Fjellerup (Forslag: reducere afgang)
 - Rute 217 Randers – Hornslet – Mørke – Rønde (Forslag: reducere afgang)
 - Rute 221 Randers – Voldum – Hornslet (Forslag: reducere afgang)
 - Rute 223 Randers – Hammel – Silkeborg (Forslag: reducere afgang)
 - Rute 230 Randers – Fårup – Hobro (Forslag: reducere afgang, de kun køre internt i kommunen – eller nedlægge ruten helt)
 - Rute 235 Randers – Mariager (Forslag: reducere afgang, de kun køre internt i kommunen)

Fakta om de enkelte ruter og forslag, herunder for økonomi fremgår af vedlagte faktablade, og er desuden oversigtlig vist i skemaerne bagest i dette notat. Forslag og umiddelbare konsekvenser for Randers Kommune er beskrevet nedenfor:

- **Rute 115** Hinnerup – Hadsten – Langå
 - Det foreslås, at nedlægge afgang mellem Søften/Hinnerup og Hadsten.
 - Det skal bemærkes, at den nuværende linjeføring for rute 115 er fremkommet i forbindelse med trafikplan Favrskov og Randers, hvor regionen ikke var involveret.
 - Afgangene, der foreslås nedlagt, forløber alle internt og Favrskov Kommune. Og påvirker således ikke Randers Kommune
 - I øvrigt skal det bemærkes, hovedbyerne på ruten Hinnerup, Hadsten og Langå er indbyrdes togbetjent.

- **Konsekvenser af forslaget om at nedlægge regionale del rute 115**
Eventuelle elever på ungdomsuddannelserne i Randers, der benytter rute 115 som en del af deres daglige transport, vil ikke blive påvirket af forslaget, da de regionale forbindelser til Langå opretholdes.
- **Rute 211 Randers – Ørsted (– Udbyhøj)**
 - Det foreslås, at nedsætte frekvensen udenfor myldretiden, svarende til en reduktion på ca. 30% på hverdage, samt weekend. Forslaget er begrundet i svagt benyttede afgang.
 - **Konsekvenser af forslaget om at reducere antal afgang på rute 211**
 - Forslaget vurderes ikke at berøre uddannelsessøgende.
- **Rute 211U UDDANNELSESRUTE Paderup – Uggelhuse – Allingåbro – Ørsted – Udbyhøj**
 - Det foreslås at nedlægge en formiddagsafgang (på skoledage). Forslaget er begrundet i svagt benyttede afgang.
 - **Konsekvenser af forslaget om at reducere antal afgang på rute 211U**
 - Forslaget vurderes ikke at være en væsentlig forringelse af de uddannelsessøgendes transportmulighed.
- **212 Randers – Auning – Ryomgård**
 - Det foreslås, at nedsætte frekvensen uden for myldretiden, svarende til en reduktion på ca. 45% på hverdage, samt weekend. Forslaget er begrundet i svagt benyttede afgang..
 - **Konsekvenser af forslaget om at reducere antal afgang på rute 212**
 - Forslaget betyder, at der fortsat vil være timedrift i dagtimerne mellem Randers og Ryomgård, - med mulighed for at skifte til letbanen mod Grenaa eller Aarhus
 - Forslaget vurderes ikke at forringe uddannelsessøgendes transportmulighed.
- **Rute 213U UDDANNELSESRUTE Paderup – Uggelhuse – Allingåbro – Vivild – Fjellerup**
 - Det foreslås, at nedlægge en formiddagsafgang og en eftermiddagsafgang mellem Fjellerup og Allingåbro. (på skoledage). Forslaget er begrundet i svagt benyttede afgang.
 - **Konsekvenser af forslaget om at reducere antal afgang på rute 213U**
 - Forslaget vurderes ikke at være en væsentlig forringelse af de uddannelsessøgendes transportmulighed til og fra uddannelse.
- **Rute 217 Randers – Hornslet – Mørke – Rønde**
 - Det foreslås at nedlægge aftenafgange: En dobbeltafgang på hverdage en dobbeltafgang på lørdage samt to dobbeltafgange på søndage.
 - **Konsekvenser af forslaget om at reducere antal afgang på rute 217**
 - Forslaget vurderes ikke at medføre en væsentlig forringelse af de uddannelsessøgendes transportmulighed til og fra uddannelse, men kan i mindre omfang påvirke mulighed for aktiviteter i fritiden.
- **Rute 221 Randers – Voldum – Hornslet**
 - Det foreslås, at nedlægge en dobbeltafgang på hverdage
 - Det fremgår, af faktabladet, at det er en eftermiddagstur med få passagerer der foreslås nedlagt.
 - **Konsekvenser af forslaget om at reducere rute 221**
 - Forslaget vurderes ikke at berøre uddannelsessøgende.

- **Rute 223 Randers - Hammel - Silkeborg**
 - Det foreslås at nedlægge en dobbeltafgang på hverdage (morgen) mellem Randers og Hammel, samt en afgang mellem Hammel og Randers
 - **Konsekvenser af forslaget om at reducere rute 223**
 - Der er tale om afgange, som ikke vurderes at få konsekvenser for de uddannelsessøgendes transportmulighed til og fra uddannelse.
- **Rute 230 Randers – Fårup – Hobro**
 - Det foreslås, 1) at nedlægge afgange som kun kører internt i Randers Kommune mellem Randers og Nørbæk/Fårup. (Regionale ture mellem Randers og Hobro opretholdes).
 - 2) Et yderligere forslag er at nedlægge ruten helt.
 - **Konsekvenser af forslaget om at nedlægge afgange på rute 230**
 - ad 1) Forslaget vurderes ikke at berøre uddannelsessøgende, der rejser på tværs af kommunegrænsen til uddannelsesinstitutionerne i Randers.
 - Ligeledes vil uddannelsessøgende bosat i Randers Kommune kunne benytte de regionale afgange.
 - Derimod kan lokale rejsende, herunder uddannelsessøgende få reduceret rejsemuligheder, hvilket kan forringe mulighed for at deltage i fritidsaktiviteter og lignende.
 - ad 2) Såfremt rute 230 helt nedlægges mister passagerer deres transportmulighed, medmindre Randers Kommune og NT/Mariagerfjord Kommune vælger at videreføre ruten i fællesskab.
 - Hovedbyerne Hobro og Randers er dog forbundet med tog.
- **Rute 235 Randers – Mariager** (Forslag: reducere afgange, der kun kører internt i kommunen)
 - Det foreslås, at nedlægge afgange mellem Spentrup/Gassum og Randers, der kun kører internt i Randers Kommune (Regionale ture mellem Randers og Mariager opretholdes).
 - Der er tale om et mindre antal ture der om eftermiddagen giver ½-times drift til Spentrup, Hvidsten og Gassum, samt ture om aftenen og tre ture i weekenden.
 - **Konsekvenser af forslaget om at nedlægge afgange på rute 235**
 - Forslaget vurderes ikke at berøre uddannelsessøgende. Folk bosiddende i til Spentrup, Hvidsten og Gassum får reduceret deres transportmuligheder.

Umiddelbare konsekvenser for Randers Kommune

- **Rute 230.** Gennemføres forslaget om at nedlægge rute 230 delvist, vil det betyde, at Randers Kommune, eventuelt i samarbejde med NT/ Mariagerfjord skal overveje at oprette lokal kørsel i de områder rute 230 dækker.
- Nedlægges rute 230 helt, vil der skulle tages stilling til transport af elever på ungdomsuddannelserne i Randers, der i dag benytter rute 230 til / fra uddannelse. Det gælder såvel internt i Randers Kommune som over kommunegrænsen fra Mariagerfjord Kommune.
- Forslagene for de øvrige ruter forventes ikke umiddelbart at påføre Randers Kommune konsekvenser, med mindre der er ønske om at hæve servicen til det hidtidige niveau.
- Det vil naturligvis kunne aftales, at Randers Kommune kan tilkøbe ekstra kørsel på ruterne på tidspunkter hvor busserne er ledige.
- Forslaget om at indstille uddannelsestilskud fra 2010 berører Randers Kommune, der årligt modtager 842.000 kr. fra regionen til transport af uddannelsessøgende over kommunegrænsen. Midttrafiks opgørelse viser imidlertid, at af de oprindelig to ruter der blev givet tilskud til, er det

kun den ene (rute 237 Hadsund – Randers), der fortsat kører, og giver transportmulighed for elever fra Hadsund-området, der går på ungdomsuddannelse i Randers. Er nærmere beskrevet nedenfor.

Fakta om de enkelte forslag i balancekataloget

Midttrafik peger i balancekataloget på fire forskellige pakker af tilpasninger af den kollektive trafik, der kan danne baggrund for politisk drøftelse og prioritering.

Det drejer sig om:

1. Ture med svag benyttelse
2. Nedlæggelse af ruter/strækninger med lav regional betydning
3. Uddannelsestilskud fra 2010
4. Yderligere besparelser

Forslagene i balancekataloget, der berører ruter i Randers Kommune, er beskrevet nedenfor:

1. Ture med svag benyttelse – Regionale ruter der betjener Randers Kommune:

Rute		Forslag	Berørte Passage- rer pr. år	Reduk- tion køreplan timer	Netto besp. mio. kr. / kommu nens andel	Kom- muner	Antal busafgange NU FORSLAG	
							Hverdag /weekend	Hverdag /weekend
211	Randers – Ørsted – (Udbyhøj)	Frekvensen kan nedsættes udenfor myldretiden, svarende til en reduktion på ca. 30% på hverdage, samt weekend	18694 (Gns. 4,8 pr. tur)	2.712	1,38 / 0,78	Norrdjurs Randers	18 /12 lørdag /8 søndag	Ca. 12 /8 lørdag /5 søndag
211 U	Paderup – Uggelhuse - Allingåbro – Ørsted – (Udbyhøj)	Nedlæggelse af en formiddagsafgang (på skoledage)	1200 (Gns. 6 pr. tur)	243	0,15 / 0,06	Norrdjurs Randers	4/0	3/0
212	Randers- Auning Ryomgaard	Frekvensen kan nedsættes udenfor myldretiden svarende til en reduktion på ca. 45% på hverdage samt weekend	46.046 (Gns. 4,3 pr. tur)	6.500	2,64 / 1,21	Syddjurs Norrdjurs Randers	32/16	Ca. 16/8
213 U	Paderup – Uggelhuse - Allingåbro – Vivild - Fjellerup	Nedlæggelse af en formiddagsafgang og en eftermiddagsafgan g mellem Fjellerup og Aalingåbro. (på skoledage)	800 (Gns. 2 pr. tur)	406	0,25 / 0,07	Norrdjurs Randers	4/0	2/0
217	Randers- Hornslet	Nedlæggelse af aftenafgange: En dobbeltafgang på hverdage en dobbeltafgang på lørdage samt to dobbeltafgange på søndage	4.022 (Gns. 5,5 pr. tur)	860	0,40 / 0,15	Syddjurs Norrdjurs Randers	12/5-6	11/4
221	Randers - Voldum – (Hornslet)	Nedlæggelse af en dobbeltafgang på hverdage	1.250 (Gns.2,5 pr. tur)	300	0,14 / 0,10	Syddjurs Favrskov Randers	10/0	9/0 Berører kun Søby i Syddjurs
223	Randers - Hammel - Silkeborg	Nedlæggelse af en dobbeltafgang på hverdage (morgen) mellem Randers og Hammel, samt en afgang mellem Hammel og Randers	1750 (Gns. 2,6 pr. tur)	458	0,19 / 0,04	Favrskov Randers Randers	15-17 / 6	14-15 / 6
I alt					5,15 / 2,41			

2. Nedlæggelse af ruter/strækninger med lav regional betydning – Regionale ruter der betjener Randers Kommune:

Regionen Randers Kommuner

Rute		Forslag	Berørte Passage-rer pr. år	Reduktion	Netto besp.	Kommuner	Antal busafgange	
				køreplan timer	mio. kr. / kommunens andel		NU	FORSLAG
							Hverdag /weekend	Hverdag /weekend
115	Hinnerup – Hadsten – Langå	Nedlæggelse af afgange som regionen finansierer, dvs. alle afgange mellem Søften/ Hinnerup og Hadsten (berører ikke Randers)	114268 (Gns 17,6 pr. tur)	4500	1,96 / 0,00	Favrskov Randers	10 / 7 Lørd / 6 sønd	0 / 0 / 0
230	Randers Fårup Hobro	Nedlæggelse af afgange som kun kører mellem Nørbæk/Fårup og Randers (Regionale ture mellem Randers og Hobro opretholdes)	65466 (Gns 9,9 pr. tur)	3581	2,12 / 2,12	Randers NT	10 / 6 lørdag / 8 søndag	0 / 0
235	Randers – Mariager	Nedlæggelse af afgange mellem Spentrup/Gassum og Randers (Regionale ture mellem Randers og Mariager opretholdes)	28344 (Gns 7,7 pr. tur)	1845	1,11 / 1,11	Randers / NT	6 / 3	0 / 0
I alt					5,19 / 3,23			

3. Forslag om at fjerne uddannelsestilskud fra 2010 - Regionale ruter der betjener Randers:

I forbindelse med effektiviseringen af det regionale rutenet i 2010, ophørte Region Midtjylland med at finansiere nedenstående ruter, der på daværende tidspunkt betjente Randers Kommune. Det blev efterfølgende besluttet at yde tilskud til minimumsbetjening af uddannelsessøgende på ruterne, svarende til en tur om morgen og to hjemture om eftermiddagen.

Randers Kommunes andel af tilskuddet beløber sig til 842.000 kr. (Prisniveau 2023). I balancekataloget lægges der op til at tilskuddet skal ophøre.

Af Midttrafiks oplysninger om grundlaget for tilskuddet til de to ruter fremgår:

Rute 61 Viborg-Løvskal-Randers

Daværende regionalrute 61 skabte forbindelse mellem Viborg over Vejrumbro, Løvskal, Ålum til Randers. I nuværende køreplaner findes ikke en regional forbindelse over strækningen. Viborg og Randers er regionalt betjent med rute 62. Strækningen indenfor Viborg Kommune mellem Tindbæk-Løvskal-Vejrumbro og Viborg er i nugældende køreplaner betjent med rute 751 Viborg-Vejrumbro-Løvskal-Tindbæk. Ruten giver betjening i dagtimerne på skoledage.

Strækningen inden for Randers Kommune mellem Ålum-Tånum og Randers er betjent med regionalrute 73, hvor der er betjening i dagtimerne og aften hverdage samt i weekenden.

Rute 237 Randers-Gjerlev-Havndal-Hadsund

Daværende regionalrute 237 skabte forbindelse mellem Randers og Hadsund. I nuværende køreplaner eksisterer rute 237 Randers-Mejlby-Gjerlev-Havndal-Hadsund fortsat, hvor der er betjening i dagtimerne og aften hverdage samt i weekenden.

Med hensyn til daværende rute 61 Viborg-Løvskal-Randers, må det konstateres, at betjeningen på tværs af kommunegrænsen ikke længere eksisterer, og at grundlaget for tilskuddet ikke er til stede.

Med hensyn til rute 237 *Randers-Gjerlev-Havndal-Hadsund*, har administrationen ud fra ansøgere til STX og HF i 2022 vurderet om der er elever på ungdomsuddannelserne, der krydser kommunegrænsen. Fra Hadsund og fra området syd for fjorden i Mariagerfjord Kommune, er der i 2022 i alt 6 elever, der søger til Randers for at gå gymnasium / HF, og som dermed krydser kommunegrænsen.

Der er i alt 21 dobbeltture i køreplanen på hverdage. Heraf dækker det regionale tilskud ca. en dobbelttur om morgenen og to dobbeltture om eftermiddagen – i begge retninger.

Såfremt forslaget om at indstille tilskuddet gennemføres, vil det være op til Randers Kommune i dialog med NT, at beslutte det fremadrettede kørselsomfang på ruten.

4. Yderligere besparelser – Regionale ruter der betjener Randers Kommune:

Rute		Forslag	Berørte Passage- rer pr. år	Reduk-tion	Netto besp.	Kom-muner	Antal busafgange	
				køreplan timer	mio. kr. / kommunens andel		NU	FORSLAG
							Hverdag /weeken d	Hverdag /weekend
230	Randers Fårup	Nedlæggelse af ruten	105326 (Gns ca. 12,1 pr. tur)	3409	1,72 / 1,72	Randers NT	21 / 11 lør / 8 søn	0 / 0 / 0
I alt					1,72 / 1,72			

Bilag:

- Midttrafiks balancekatalog.
- Udsnit af Midttrafiks rutekort
- Kort over demografisk udvikling
- Region Midtjyllands tilskud til regionalruterne, fordelt pr. indbygger i kommunerne
- Faktaark og kort med oplysninger om de berørte ruter, herunder passagerbenyttelse.
- Oplysninger og kort om Unges bosætning og transportmuligheder til ungdomsuddannelser.
- Region Midtjyllands tilskud til regionalruterne, fordelt pr. indbygger i kommunerne.

Rute 115

Hinnerup – Hadsten (– Langå)

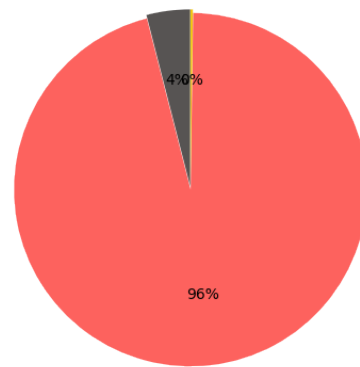
Bestiller	Region Midtjylland. Ruten indeholder kørsel, som finansieres af Randers Kommune og Favrskov Kommune.
Hovedopgave	Den regionale del af ruten forbinder strækningen mellem Hinnerup og Hadsten. Ruten betjener uddannelsessteder i Hadsten. I Hadsten har ruten korrespondance med rute 118 til/fra Randers. I Hinnerup har ruten korrespondance med rute 200 til/fra Aarhus.
Betjeningsomfang	Mellemstor regional rute med timedrift i dagtimerne samt ekstra afgang morgen og eftermiddag. Ingen regional kørsel lørdag og søndag.
Ruteøkonomi	<u>Oplysninger fra køreplanår 2022/2023</u> 4.500 køreplantimer. 6 kontraktbusser (samlet set på ruterne 115 og 314). 1 aftale om fast ekstrakørsel på 1 time. <u>Oplysninger fra budget 2023</u> Udgifter: 4.032.933 kr. Indtægter: 2.071.079 kr. Selvfinansierungsgrad: 51% <u>Passagertal</u> 124.908 kunder årligt.
Forslag til besparelse	Nedlæggelse af de afgang, som Region Midtjylland finansierer, dvs. de afgang, som kun kører mellem Hinnerup og Hadsten. Tilbage er de afgang, som kører mellem Hadsten og Langå, som finansieres af Favrskov Kommune og Randers Kommune.
Økonomi ved besparelse	4.500 køreplantimer Bruttobesparelse: 4.032.933 kr. Nettobesparelse: 1.961.853 kr.

**Passagereffekter
ved besparelse**

114.268 kunder om året vil blive direkte berørte af nedlæggelsen af afgangene. Uddannelsessøgende fra Hinnerup til Favrskov Gymnasium vil miste deres busforbindelse.

Rute 115 Hinnerup - Hadsten - Langå

- Tælling for hverdage i perioden 15/8 til 19/9 2022.
- Ruten er regional og kører i Favrskov og Randers Kommune.
- Der er på en gennemsnitlig hverdag 479 passagerer med bussen.
- Der er talt på 41 afgangsvarende 11,7 passagerer pr. afgang i gennemsnit.



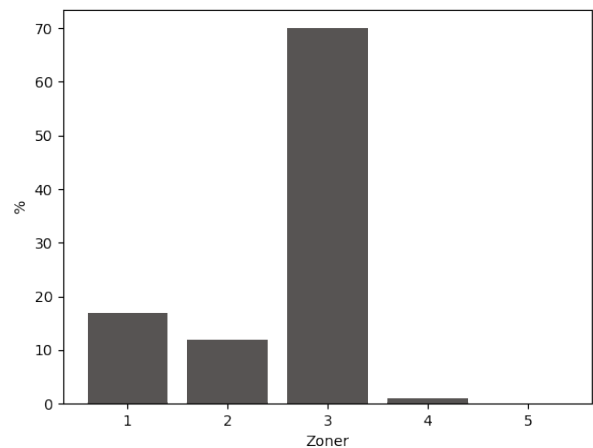
■ Regional ■ Favrskov - Lokalt ■ Randers - Lokalt

Kommune	Påstigere	Belastning over kommunegrænse	Lokalrejsende
Favrskov	472,3	13,7	458,6
Randers	6,5	5,4	1,1
I alt	478,8	19,1	459,7

Rejsekort

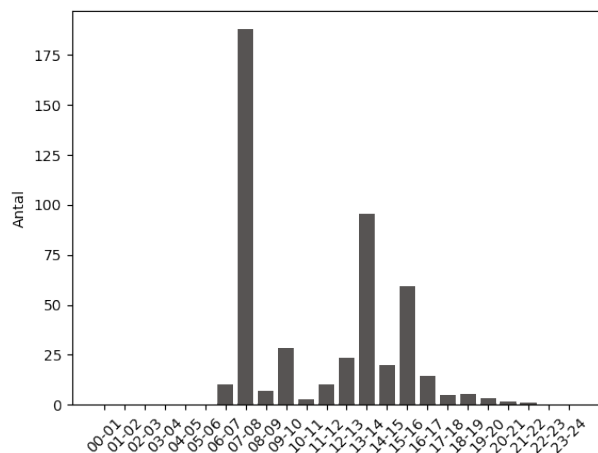
Rejsekort rejser udgør ca. 30% af de samlede rejser i Midttrafik. Ruten kører geografisk i 6 zoner. I nedenstående analyse er der kun medtaget rejser som udelukkende er foretaget med rute 115. I august måned blev der med rejsekort rejst således på ruten:

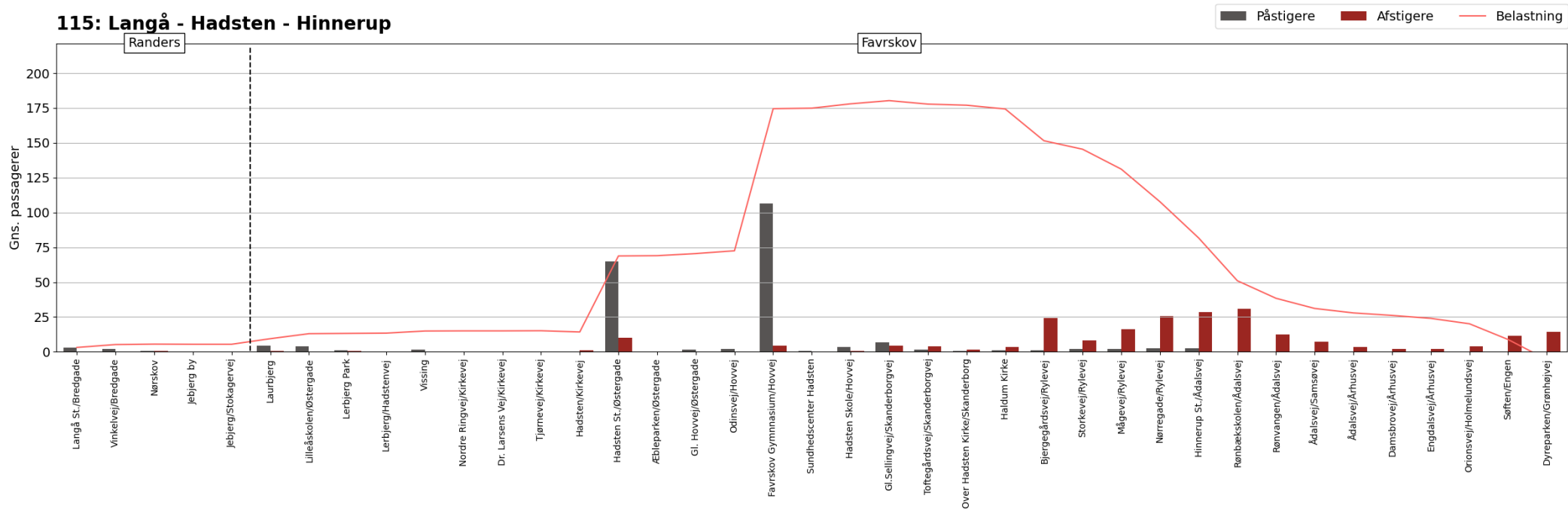
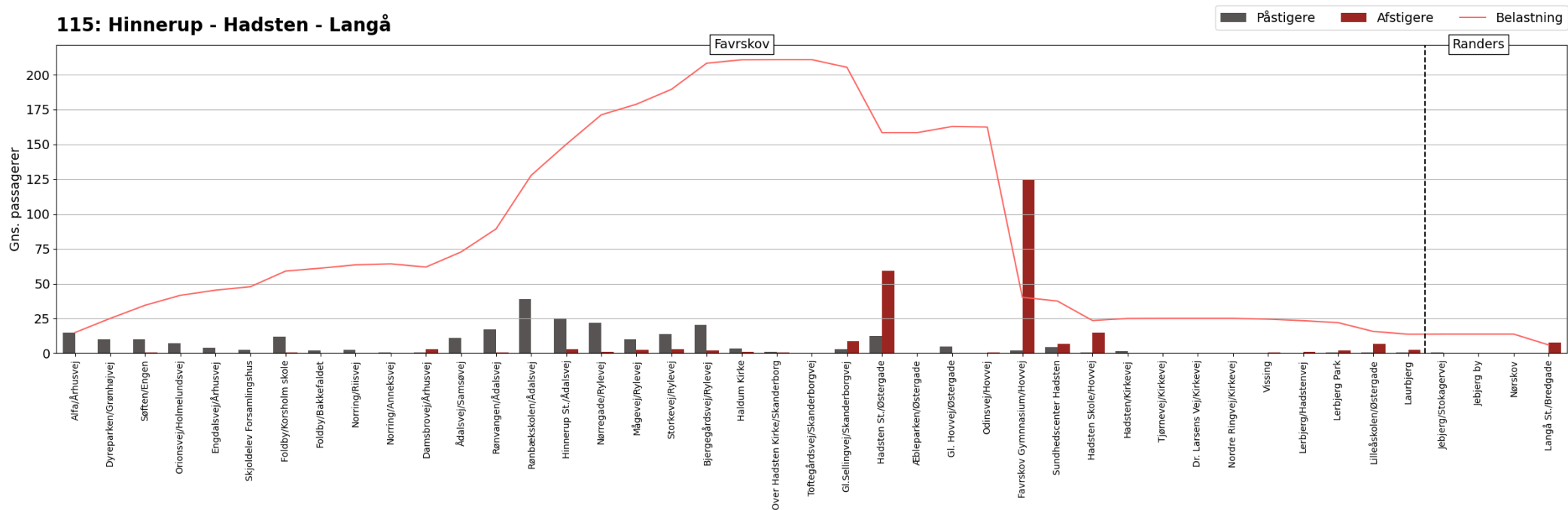
- 17% rejser 1 zone,
- 12% rejser 2 zoner,
- 70% rejser 3 zoner,
- 1% rejser 4 zoner,
- 0% rejser 5 zoner.



Passagerer over tidsinterval (gns.)

Påstigere i tidsintervaller ift. tidspunkter passagereren er stået på.





Rute 211

Randers – Ørsted (– Udbyhøj)

Bestiller	Region Midtjylland. Ruten indeholder kørsel, som finansieres af Norddjurs Kommune.
Hovedopgave	Den regionale del af ruten forbinder strækningen mellem Randers og Ørsted. Undervejs betjenes byerne Assentoft og Allingåbro. Enkelte afgangse for sætter til Udbyhøj. Ruten betjener uddannelsessteder i Randers. Ruten er en del af hovednettet på Djursland. Rutens afgang mellem Randers og Assentoft fordeles i forhold til rute 212's betjening af samme strækning. Ruten er tilpasset bybusserne i Randers af hensyn til pendlere og uddannelsessøgende i Randers C.
Betjeningsomfang	Større regional rute med timedrift fra morgen til aften. Lørdag har ruten timedrift og søndag har ruten afgang hver anden time.
Ruteøkonomi	<u>Oplysninger fra køreplanår 2022/2023</u> 8.617 køreplantimer. 3 kontraktbusser. <u>Oplysninger fra budget 2023</u> Udgifter: 6.908.891 kr. Indtægter: 1.508.398 kr. Selvfinansierungsgrad: 22% <u>Passagertal</u> 114.655 kunder årligt.
Forslag til besparelse	Nedlæggelse af afgang med få kunder, hvilket betyder at frekvensen kan nedsættes uden for myldretiden – svarende til en reduktion på ca. 30% på hverdage samt weekend.

Økonomi ved besparelse

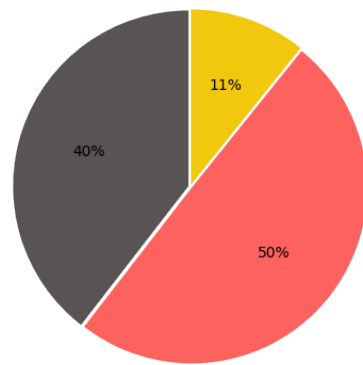
2.712 køreplantimer
Bruttobesparelse: 1.762.995 kr.
Nettobesparelse: 1.375.136 kr.

Passagereffekter ved besparelse

18.694 kunder om året vil blive direkte berørte af nedlæggelsen af afgangene.

Rute 211 Randers - Allingåbro - Ørsted (- Udbyhøj)

- Tælling for hverdage i perioden 15/8 til 19/9 2022.
- Ruten er regional og kører i Randers og Norddjurs Kommune.
- Der er på en gennemsnitlig hverdag 364 passagerer med bussen.
- Der er talt på 37 afgangsvarende 9,8 passagerer pr. afgang i gennemsnit.



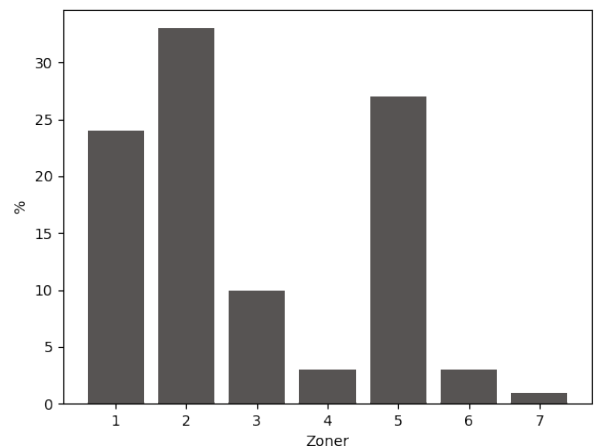
■ Regional ■ Randers - Lokalt ■ Norddjurs - Lokalt

Kommune	Påstigere	Belastning over kommunegrænse	Lokalrejsende
Randers	260,3	79,5	180,8
Norddjurs	103,4	64,2	39,2
I alt	363,7	143,7	220,0

Rejsekort

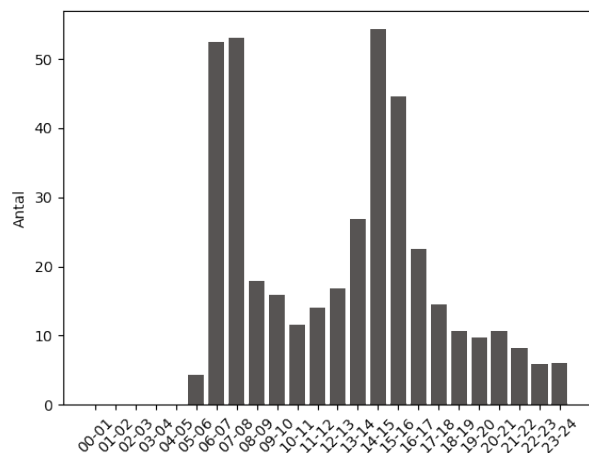
Rejsekort rejser udgør ca. 30% af de samlede rejser i Midttrafik. Ruten kører geografisk i 7 zoner. I nedenstående analyse er der kun medtaget rejser som udelukkende er foretaget med rute 211. I august måned blev der med rejsekort rejst således på ruten:

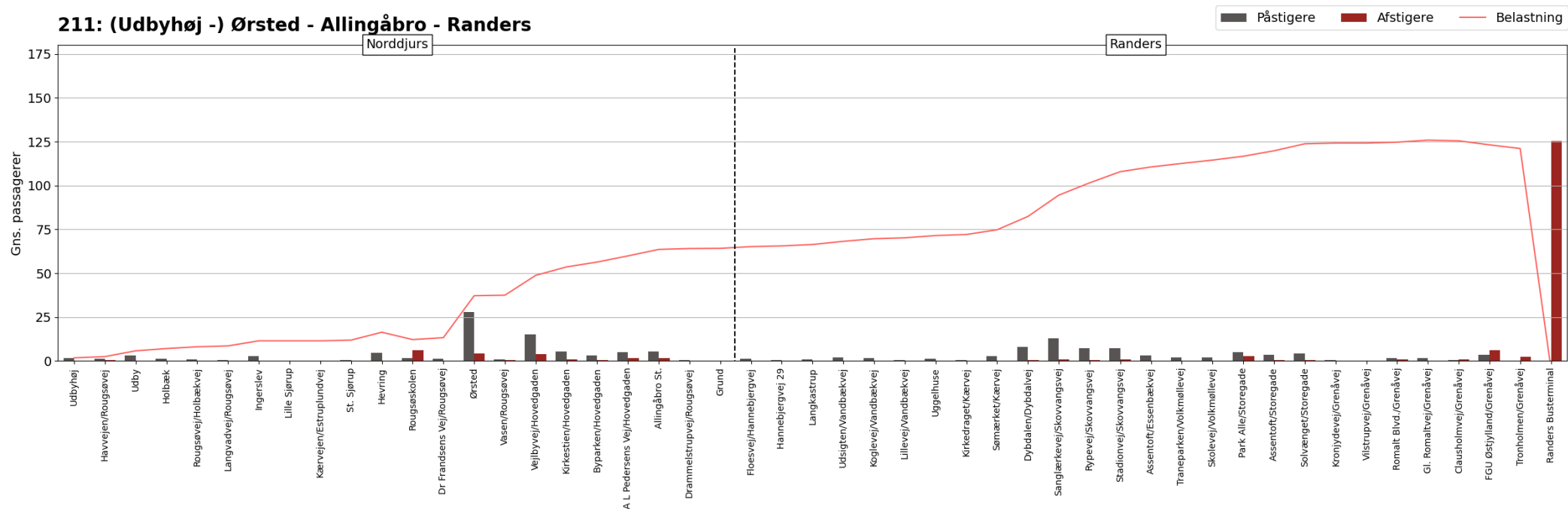
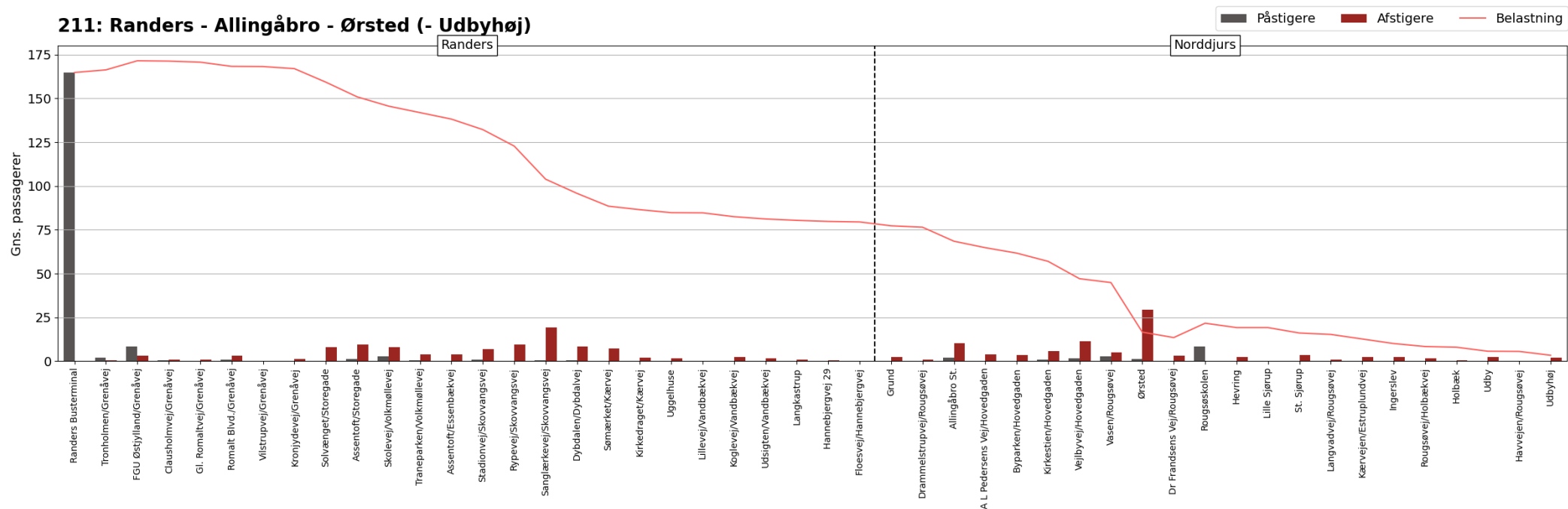
24% rejser 1 zone,
33% rejser 2 zoner,
10% rejser 3 zoner,
3% rejser 4 zoner,
27% rejser 5 zoner,
3% rejser 6 zoner,
1% rejser 7 zoner.



Passagerer over tidsinterval (gns.)

Påstigere i tidsintervaller ift. tidspunkter passagereren er stået på.





Rute 212

Randers – Auning – Ryomgård

Bestiller	Region Midtjylland.
Hovedopgave	Ruten forbinder strækningen mellem Randers, Auning og Ryomgård. Ruten betjener uddannelsessteder i Randers. Ruten er en del af hovednettet på Djursland. Rutens afgange mellem Randers og Assentoft fordeles i forhold til rute 211's betjening af samme strækning. Ruten er tilpasset bybusser i Randers af hensyn til pendlere og uddannelsessøgende til Randers C. I Auning har ruten korrespondance med rute 213 til/fra Fjellerup. I Ryomgård har ruten korrespondance med rute 312 til/fra Kolind og Ebeltoft, L1 mod Aarhus og Grenaa, 121 mod Rønde og Knebel samt 214 mod Glesborg og Grenaa.
Betjeningsomfang	Større regional rute med afgange hvert 30. minut i dagtimerne. Aften og weekend har ruten timedrift.
Ruteøkonomi	<u>Oplysninger fra køreplanår 2022/2023</u> 14.153 køreplantimer. 4 kontraktbus. <u>Oplysninger fra budget 2023</u> Udgifter: 11.112.675 kr. Indtægter: 4.174.156 kr. Selvfinansieringsgrad: 38% <u>Passagertal</u> 197.945 kunder årligt.
Forslag til besparelse	Nedlæggelse af afgange med få kunder, hvilket betyder at frekvensen kan nedsættes uden for myldretiden – svarende til en reduktion på ca. 45% på hverdage samt weekend.

Økonomi ved besparelse

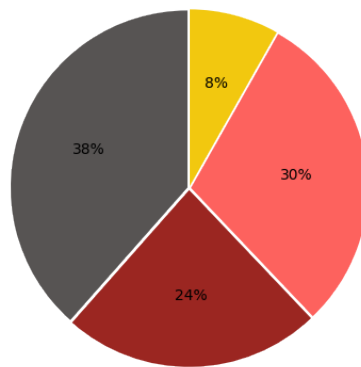
6.500 køreplantimer
Bruttobesparelse: 4.222.790 kr.
Nettobesparelse: 2.636.621 kr.

Passagereffekter ved besparelse

46.046 kunder om året vil blive direkte berørte af nedlæggelsen af afgangene.

Rute 212 Randers - Auning - Ryomgård

- Tælling for hverdage i perioden 15/8 til 19/9 2022.
- Ruten er regional og kører i Randers, Norddjurs og Syddjurs Kommune.
- Der er på en gennemsnitlig hverdag 679 passagerer med bussen.
- Der er talt på 65 afgang svarende 10,4 passagerer pr. afgang i gennemsnit.



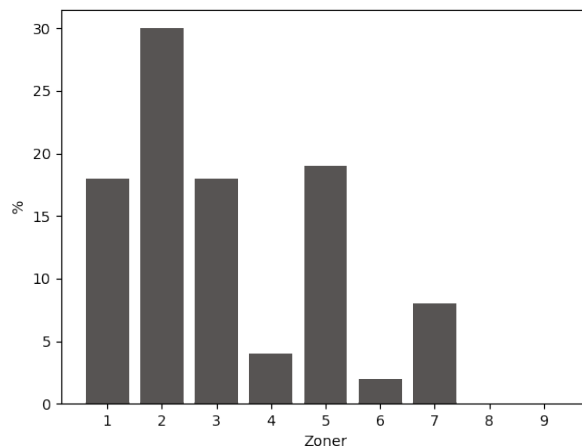
■ Regional ■ Øvrige ■ Randers - Lokalt ■ Syddjurs - Lokalt

Kommune	Påstigere	Belastning over kommunegrænse	Lokalrejsende
Randers	357,2	155,7	201,5
Norddjurs	160,3	262,8	
Syddjurs	161,1	105,4	55,7
I alt	678,6	523,9	257,2

Rejsekort

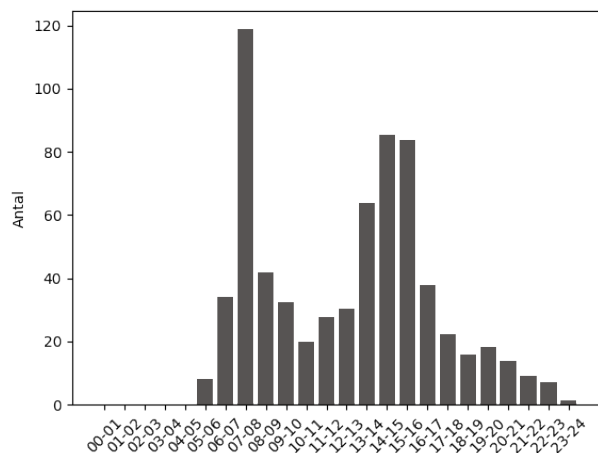
Rejsekort rejser udgør ca. 30% af de samlede rejser i Midttrafik. Ruten kører geografisk i 7 zoner. I nedenstående analyse er der kun medtaget rejser som udelukkende er foretaget med rute 212. I august måned blev der med rejsekort rejst således på ruten:

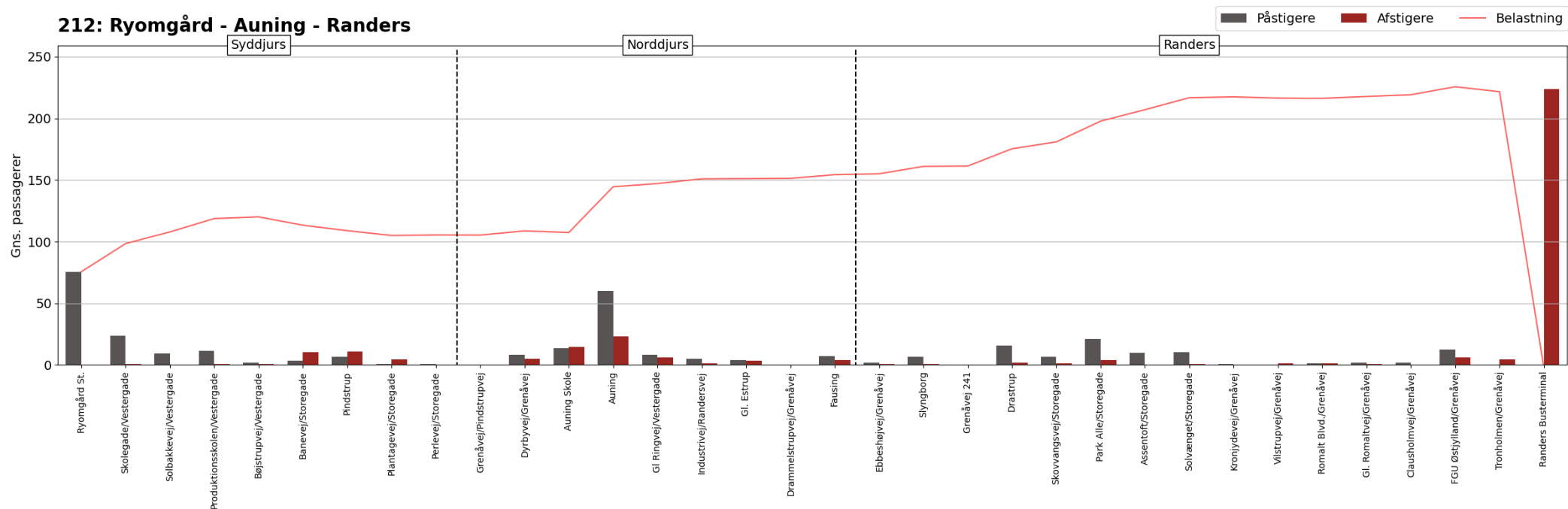
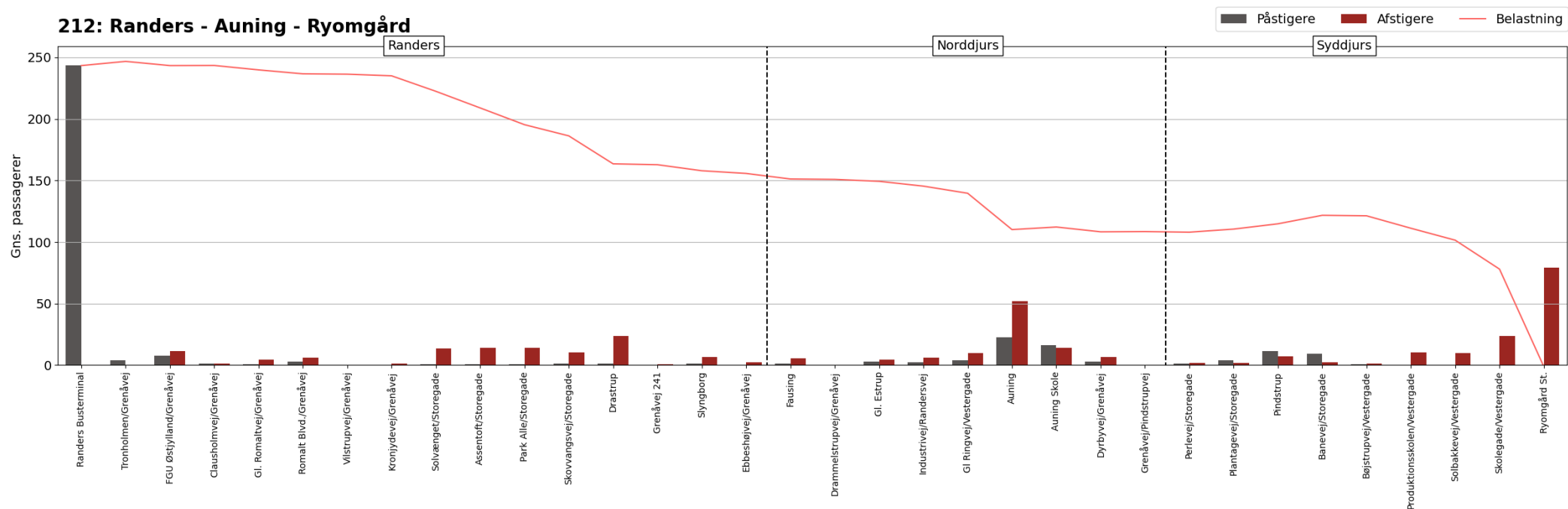
- 18% rejser 1 zone,
- 30% rejser 2 zoner,
- 18% rejser 3 zoner,
- 4% rejser 4 zoner,
- 19% rejser 5 zoner,
- 2% rejser 6 zoner,
- 8% rejser 7 zoner,
- 0% rejser 9 zoner.



Passagerer over tidsinterval (gns.)

Påstigere i tidsintervaller ift. tidspunkter passagereren er stået på.





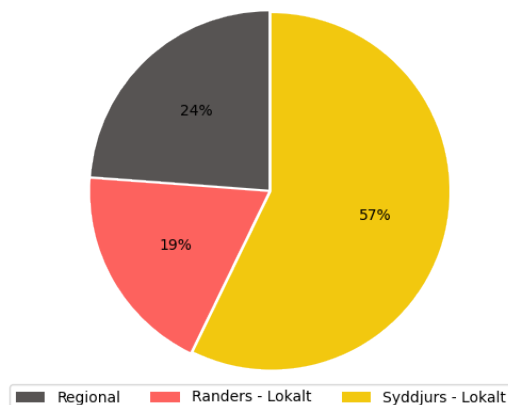
Rute 217

Randers – Hornslet – Mørke – Rønde

Bestiller	Region Midtjylland.
Hovedopgave	Ruten forbinder strækningen mellem Randers og Rønde. Undervejs betjenes byerne Hornslet og Mørke. Ruten betjener uddannelsessteder i Randers og Rønde. Ruten er en del af hovednettet på Djursland. I Rønde har ruten korrespondance med rute 123 til/fra Ebeltoft samt 121 til/fra Knebel.
Betjeningsomfang	Mellemstor regional rute med afgang hver anden time samt ekstra afgang morgen og eftermiddag. Lørdag og søndag har ruten 4-5 afgang i hver retning.
Ruteøkonomi	<u>Oplysninger fra køreplanår 2022/2023</u> 7.421 køreplantimer. 3 kontraktbusser. <u>Oplysninger fra budget 2023</u> Udgifter: 6.225.648 kr. Indtægter: 1.821.462 kr. Selvfinansierungsgrad: 29% <u>Passagertal</u> 135.109 kunder årligt.
Forslag til besparelse	Nedlæggelse af afgang med få kunder, hvilket betyder nedlæggelse af aftenafgange: en dobbeltafgang på hverdage, en dobbeltafgang på lørdage samt to dobbeltafgange på søndage.
Økonomi ved besparelse	860 køreplantimer Bruttobesparelse: 558.708 kr. Nettobesparelse: 395.244 kr.
Passagereffekter ved besparelse	4.022 kunder om året vil blive direkte berørte af nedlæggelsen af afgangene.

Rute 217 Randers - Hornslet - Mørke - Rønde

- Tælling for hverdage i perioden 15/8 til 19/9 2022.
- Ruten er regional og kører i Randers og Syddjurs Kommune.
- Der er på en gennemsnitlig hverdag 506 passagerer med bussen.
- Der er talt på 25 afgang svarende 20,2 passagerer pr. afgang i gennemsnit.

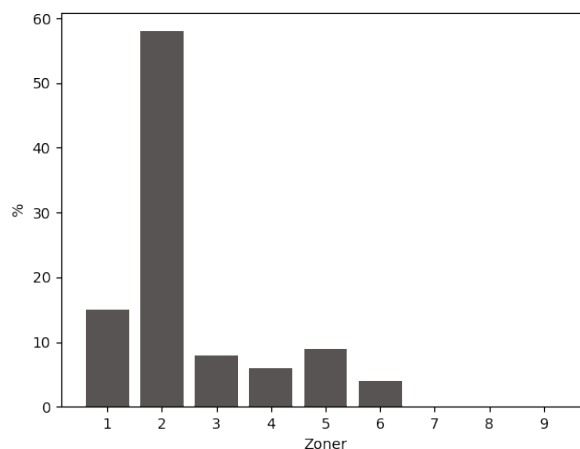


Kommune	Påstigere	Belastning over kommunegrænse	Lokalrejsende
Randers	156,9	60,9	96,0
Syddjurs	348,7	59,5	289,2
I alt	505,6	120,4	385,2

Rejsekort

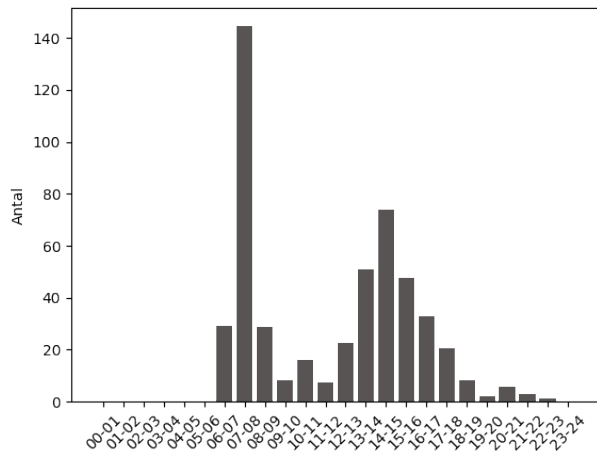
Rejsekort rejser udgør ca. 30% af de samlede rejser i Midttrafik. Ruten kører geografisk i 8 zoner. I nedenstående analyse er der kun medtaget rejser som udelukkende er foretaget med rute 217. I august måned blev der med rejsekort rejst således på ruten:

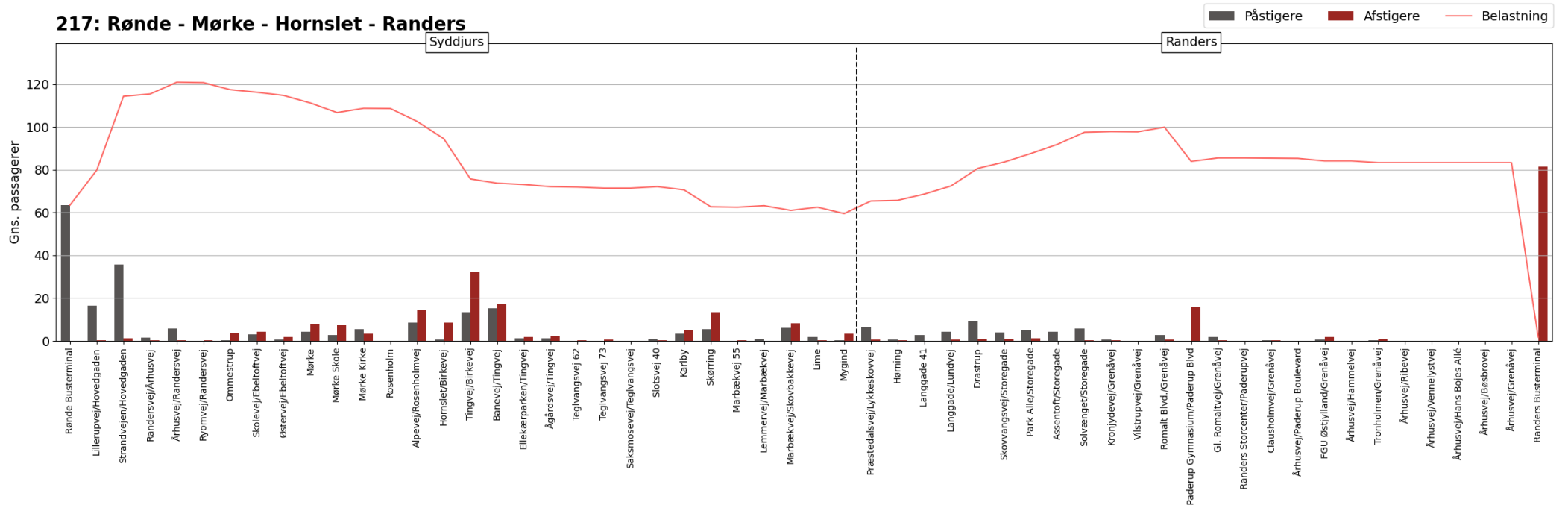
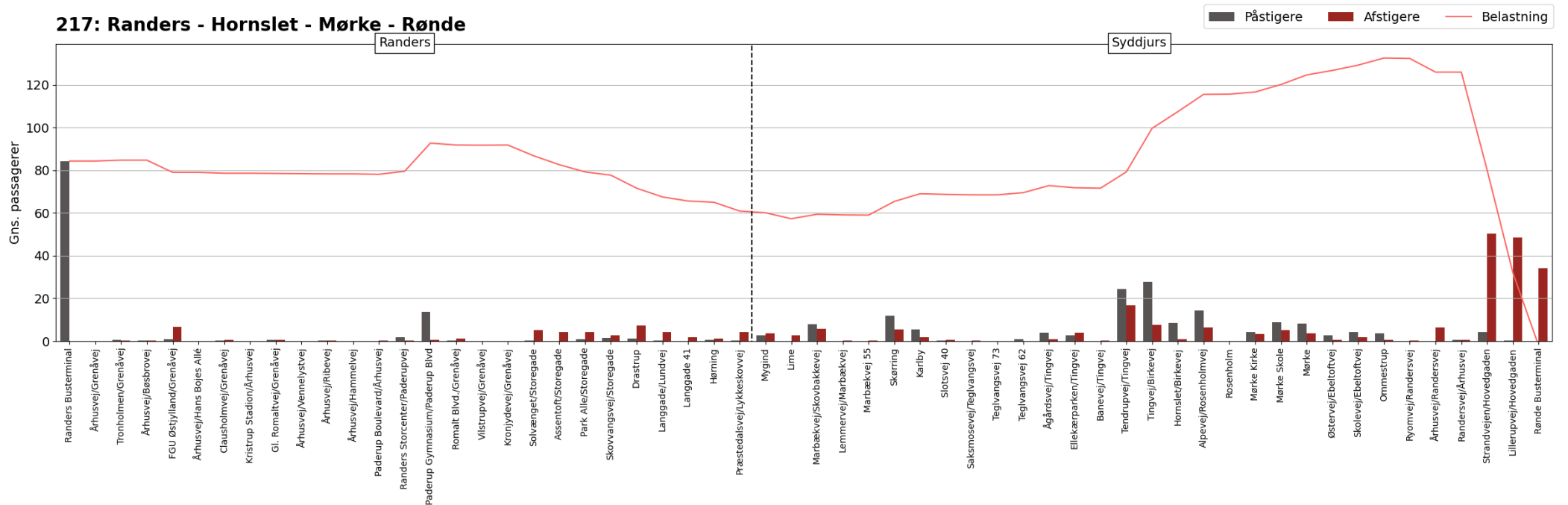
15% rejser 1 zone,
58% rejser 2 zoner,
8% rejser 3 zoner,
6% rejser 4 zoner,
9% rejser 5 zoner,
4% rejser 6 zoner,
0% rejser 7 zoner,
0% rejser 9 zoner.



Passagerer over tidsinterval (gns.)

Påstigere i tidsintervaller ift. tidspunkter passagereren er stået på.





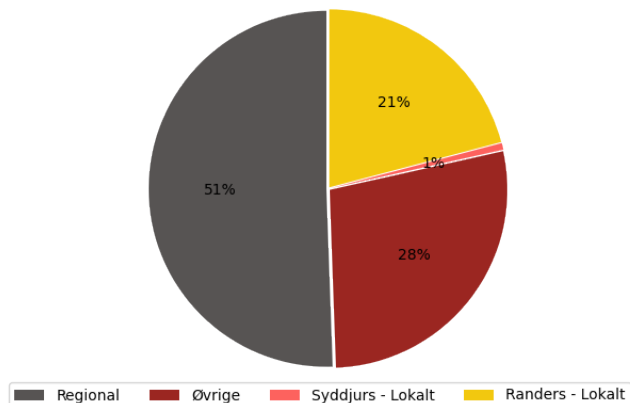
Rute 221

Randers – Voldum – Hornslet

Bestiller	Region Midtjylland. Ruten indeholder kørsel, som finansieres af Randers Kommune og Favrskov Kommune.
Hovedopgave	Ruten forbinder strækningen mellem Randers og Hornslet. Undervejs betjenes byerne Voldum og Søby. Ruten betjener uddannelsessteder i Randers. Ruten er tilpasset ringetider på uddannelser i Randers.
Betjeningsomfang	Mindre regional rute med afgang morgen og eftermiddag.
Ruteøkonomi	<u>Oplysninger fra køreplanår 2022/2023</u> 1.811 køreplantimer. 1 kontraktbus. <u>Oplysninger fra budget 2023</u> Udgifter: 1.404.149 kr. Indtægter: 302.126 kr. Selvfinansieringsgrad: 22% <u>Passagertal</u> 32.728 kunder årligt.
Forslag til besparelse	Nedlæggelse af afgang med få kunder, hvilket betyder nedlæggelse af en dobbeltafgang på hverdage om eftermiddagen.
Økonomi ved besparelse	300 køreplantimer Bruttobesparelse: 179.100 kr. Nettobesparelse: 140.564 kr.
Passagereffekter ved besparelse	1.250 kunder om året vil blive direkte berørte af nedlæggelsen af afgangene. Uddannelsessøgende, som i dag benytter den sene eftermiddags-afgang, vil miste deres busforbindelse.

Rute 221 Randers - Årslev - Voldum - Søby (- Hornslet)

- Tælling for hverdage i perioden 15/8 til 19/9 2022.
- Ruten er regional og kører i Syddjurs, Favrskov og Randers Kommune.
- Der er på en gennemsnitlig hverdag 131 passagerer med bussen.
- Der er talt på 17 afgangsvarende 7,7 passagerer pr. afgang i gennemsnit.

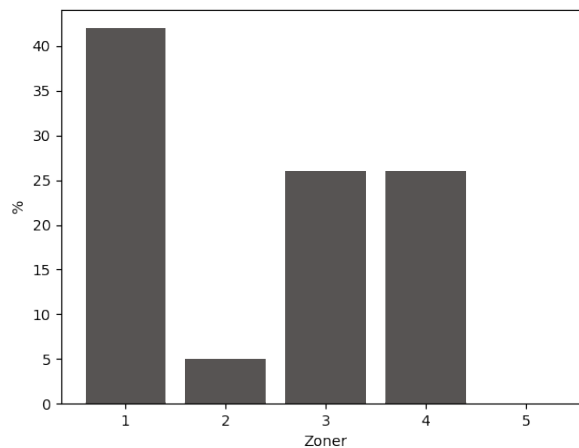


Kommune	Påstigere	Belastning over kommunegrænse	Lokalrejsende
Syddjurs	19,6	18,8	0,8
Favrskov	36,6	72,6	
Randers	74,9	47,5	27,4
I alt	131,1	138,9	28,2

Rejsekort

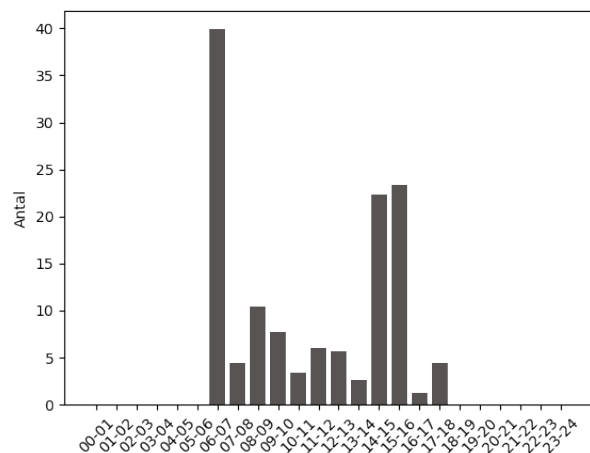
Rejsekort rejser udgør ca. 30% af de samlede rejser i Midttrafik. Ruten kører geografisk i 6 zoner. I nedenstående analyse er der kun medtaget rejser som udelukkende er foretaget med rute 221. I august måned blev der med rejsekort rejst således på ruten:

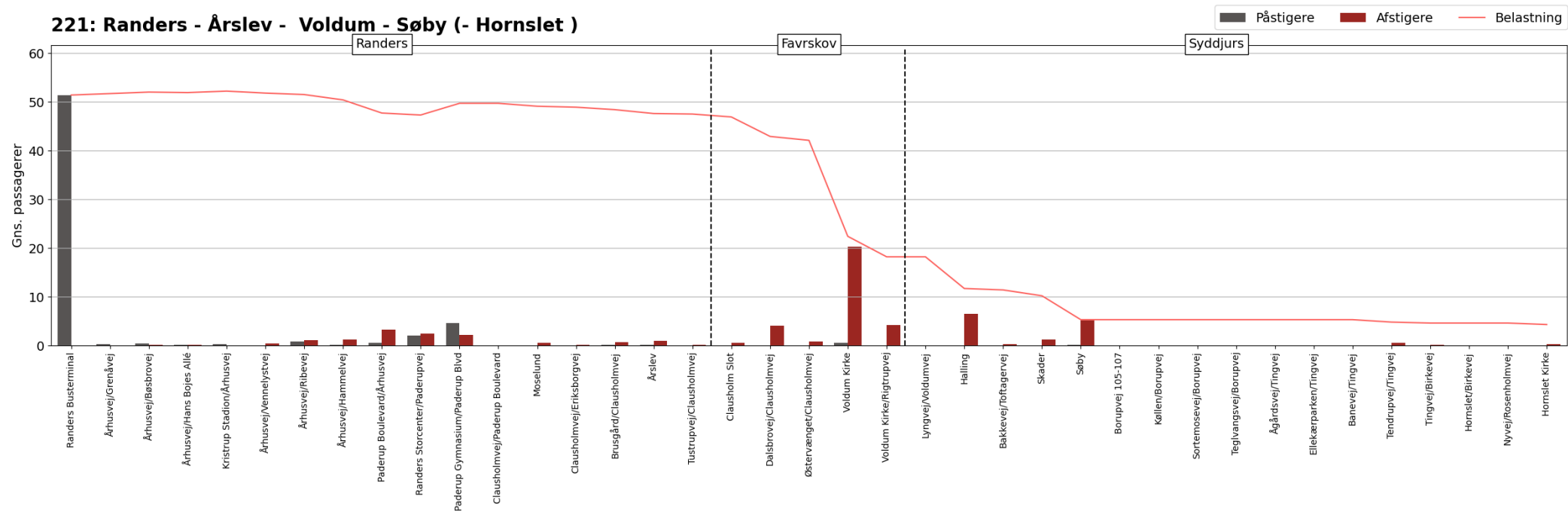
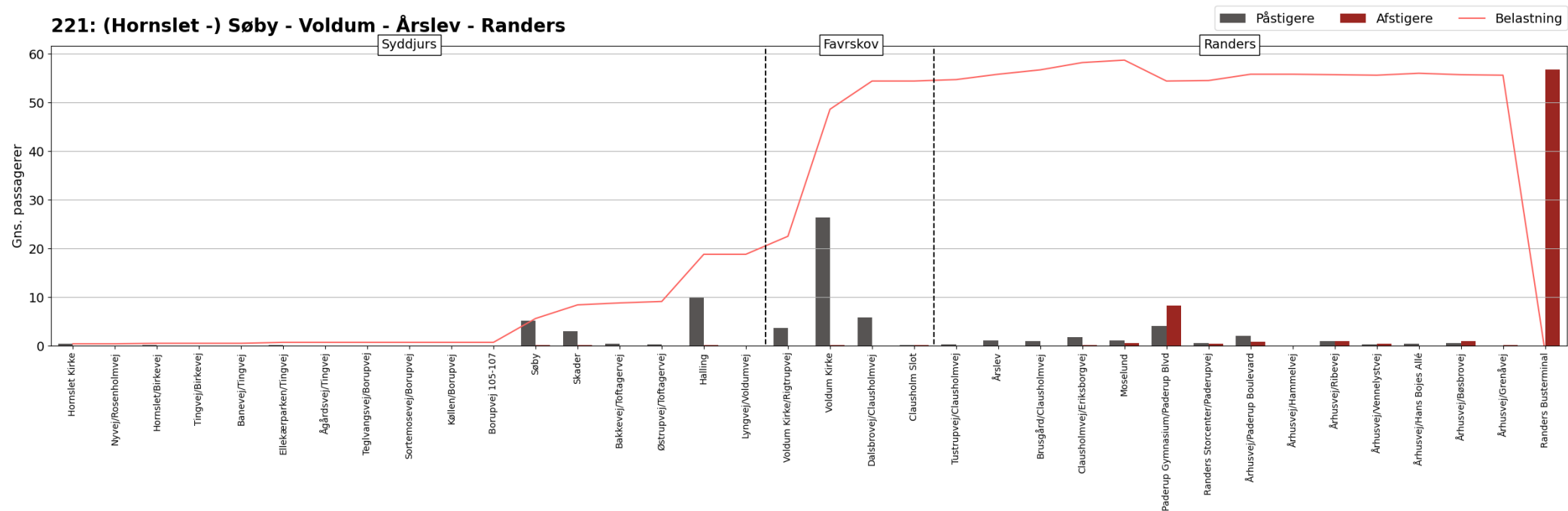
- 42% rejser 1 zone,
- 5% rejser 2 zoner,
- 26% rejser 3 zoner,
- 26% rejser 4 zoner,
- 0% rejser 5 zoner.



Passagerer over tidsinterval (gns.)

Påstigere i tidsintervaller ift. tidspunkter passagereren er stået på.





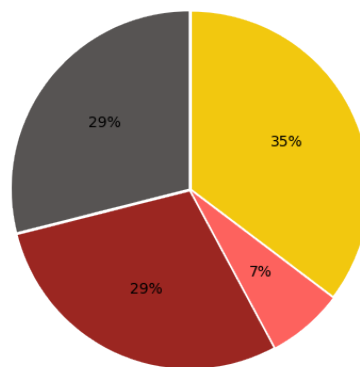
Rute 223

Randers – Hammel – Silkeborg

Bestiller	Region Midtjylland.
Hovedopgave	Ruten forbinder strækningen mellem Randers, Hammel og Silkeborg. Undervejs betjenes byerne Laurbjerg, Thorsø, Gjern, Voel og Resenbro. Ruten betjener uddannelsessteder i Randers og Silkeborg.
Betjeningsomfang	Større regional rute med timedrift fra morgen til aften samt enkelte ekstra afgangene morgen og eftermiddag. Lørdag og søndag har ruten afgangene hver anden time.
Ruteøkonomi	<u>Oplysninger fra køreplanår 2022/2023</u> 12.444 køreplantimer. 4 kontraktbusser. 1 aftale om fast ekstrakørsel på 1,5 timer. <u>Oplysninger fra budget 2023</u> Udgifter: 11.118.131 kr. Indtægter: 4.620.730 kr. Selvfinansieringsgrad: 42% <u>Passagertal</u> 201.410 kunder årligt.
Forslag til besparelse	Nedlæggelse af afgangene med få kunder, hvilket betyder nedlæggelse af en dobbeltafgang på hverdage om morgenen mellem Silkeborg og Hammel samt en afgang mellem Hammel og Randers.
Økonomi ved besparelse	458 køreplantimer Bruttobesparelse: 319.757 kr. Nettobesparelse: 186.865 kr.
Passagereffekter ved besparelse	1.750 kunder om året vil blive direkte berørte af nedlæggelsen af afgangene.

Rute 223 Randers - Hammel - Silkeborg

- Tælling for hverdage i perioden 15/8 til 19/9 2022.
- Ruten er regional og kører i Randers, Favrskov og Silkeborg Kommune.
- Der er på en gennemsnitlig hverdag 732 passagerer med bussen.
- Der er talt på 32 afgangsvarende 22,9 passagerer pr. afgang i gennemsnit.



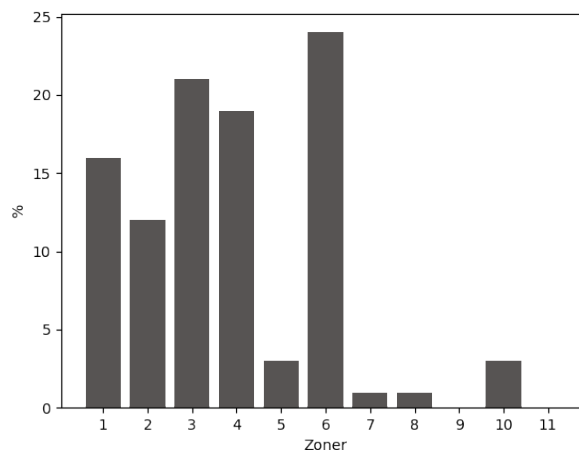
■ Regional ■ Øvrige ■ Randers - Lokalt ■ Silkeborg - Lokalt

Kommune	Påstigere	Belastning over kommunegrænse	Lokalrejsende
Randers	156,8	106,7	50,1
Favrskov	211,7	227,9	
Silkeborg	363,6	105,2	258,4
I alt	732,1	439,8	308,5

Rejsekort

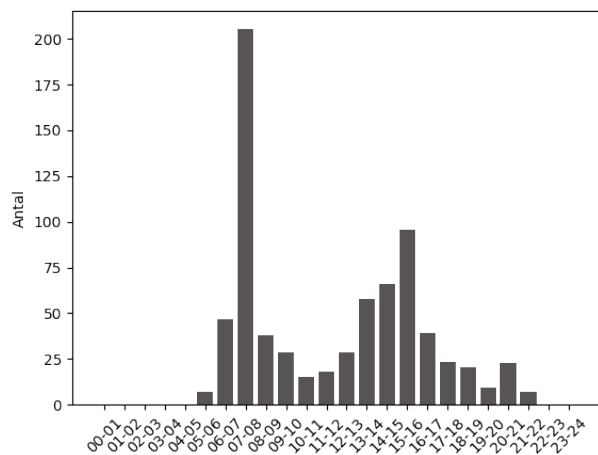
Rejsekort rejser udgør ca. 30% af de samlede rejser i Midttrafik. Ruten kører geografisk i 13 zoner. I nedenstående analyse er der kun medtaget rejser som udelukkende er foretaget med rute 223. I august måned blev der med rejsekort rejst således på ruten:

16% rejser 1 zone,
12% rejser 2 zoner,
21% rejser 3 zoner,
19% rejser 4 zoner,
3% rejser 5 zoner,
24% rejser 6 zoner,
1% rejser 7 zoner,
1% rejser 8 zoner,
0% rejser 9 zoner,
3% rejser 10 zoner,
0% rejser 11 zoner.

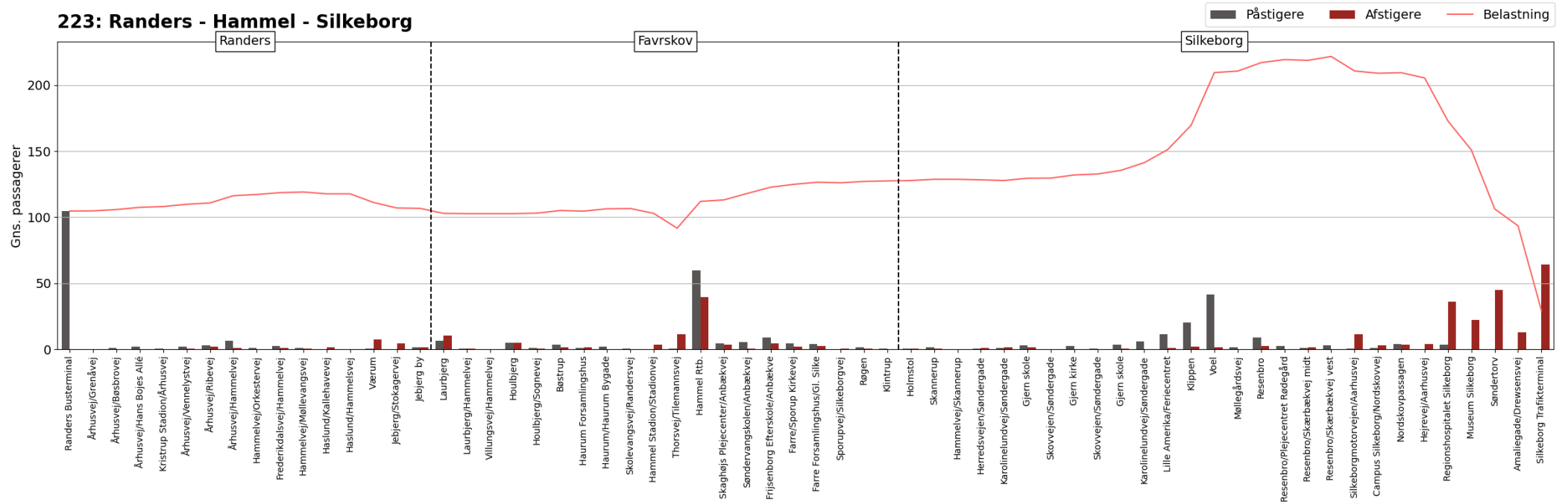


Passagerer over tidsinterval (gns.)

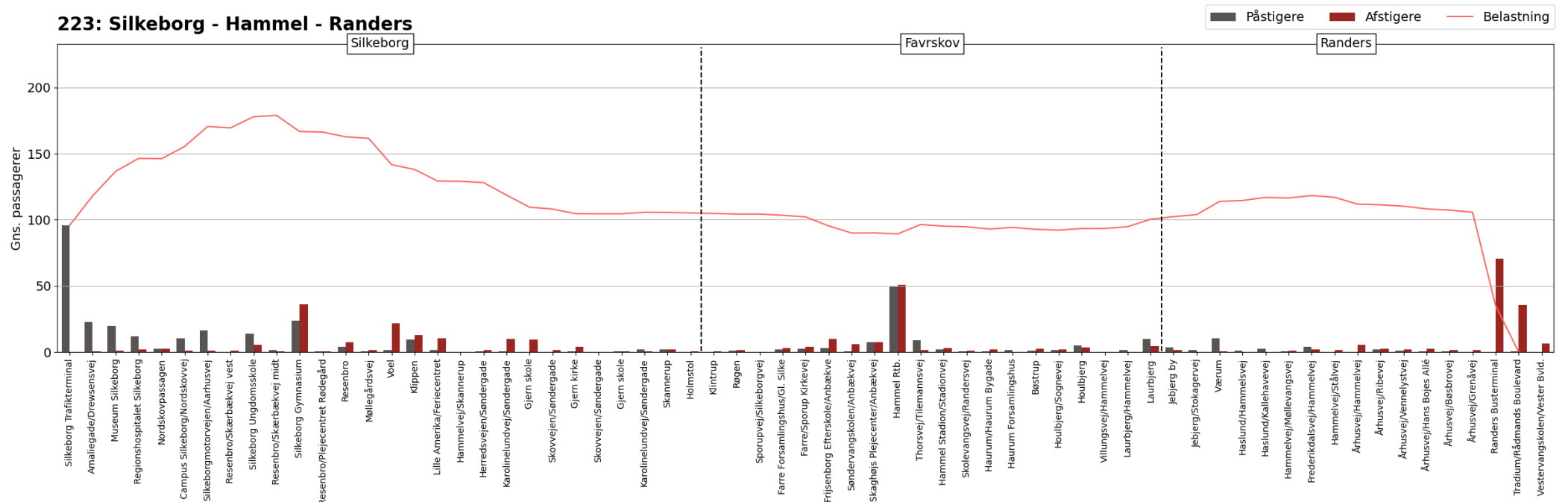
Påstigere i tidsintervaller ift. tidspunkter passagereren er stået på.



223: Randers - Hammel - Silkeborg



223: Silkeborg - Hammel - Randers



Rute 230

Randers – Fårup – Hobro

Bestiller	Region Midtjylland. Ruten indeholder kørsel, som finansieres af Randers Kommune samt Region Nordjylland.
Hovedopgave	Ruten forbinder strækningen mellem Randers og Hobro. Undervejs betjenes Asferg og Fårup. Ruten betjener uddannelsessteder i Hobro og Randers.
Betjeningsomfang	Større regional rute med timedrift i dagtimerne samt ekstra afgang morgen og eftermiddag. Aften og weekend har ruten afgang hver anden time samt ekstra afgang lørdag i dagtimerne.
Ruteøkonomi	<u>Oplysninger fra køreplanår 2022/2023</u> 6.660 køreplantimer. 3 kontraktbus. <u>Oplysninger fra budget 2023</u> Udgifter: 5.695.856 kr. Indtægter: 1.851.813 kr. Selvfinansierungsgrad: 31% <u>Passagertal</u> 172.855 kunder årligt.
Forslag til besparelse	1) Nedlæggelse af afgang, som kun kører mellem Nørbæk/Fårup og Randers, da de ikke har en regional betydning. 2) Yderligere tiltag: Nedlæggelse af ruten, da der kører tog mellem Randers og Hobro.

Økonomi ved besparelse

Ad1)
3.581 køreplantimer
Bruttobesparelse: 3.145.327 kr.
Nettobesparelse: 2.122.732 kr.

Ad2)
Yderligere besparelse ift. ad1:
3.409 køreplantimer
Bruttobesparelse: 2.550.529 kr.
Nettobesparelse: 1.721.312 kr.

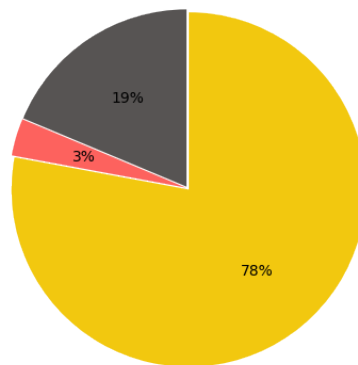
Passagereffekter ved besparelse

Ad1)
65.466 kunder om året vil blive direkte berørte af nedlæggelsen af afgangene.

Ad2)
172.855 kunder om året vil blive direkte berørte af nedlæggelsen af ruten.
Borgere samt uddannelsessøgende i bl.a. byerne Asferg og Fårup mister deres forbindelse til Hobro og Randers.

Rute 230 Randers - Fårup - Hobro

- Tælling for hverdage i perioden 15/8 til 19/9 2022.
- Ruten er regional og kører i Mariagerfjord og Randers Kommune.
- Der er på en gennemsnitlig hverdag 618 passagerer med bussen.
- Der er talt på 42 afgang svarende 14,7 passagerer pr. afgang i gennemsnit.



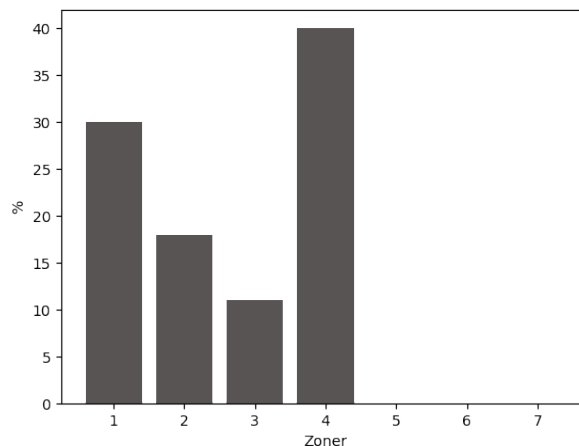
Regional Mariagerfjord - Lokalt Randers - Lokalt

Kommune	Påstigere	Belastning over kommunegrænse	Lokalrejsende
Mariagerfjord	67,2	46,3	20,9
Randers	550,5	69,2	481,3
I alt	617,7	115,5	502,2

Rejsekort

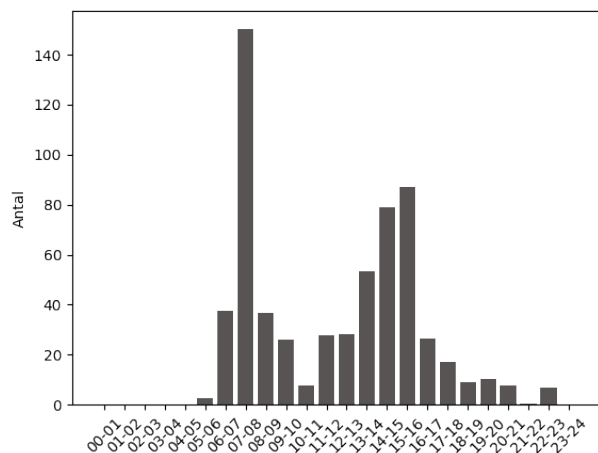
Rejsekort rejser udgør ca. 30% af de samlede rejser i Midttrafik. Ruten kører geografisk i 6 zoner. I nedenstående analyse er der kun medtaget rejser som udelukkende er foretaget med rute 230. I august måned blev der med rejsekort rejst således på ruten:

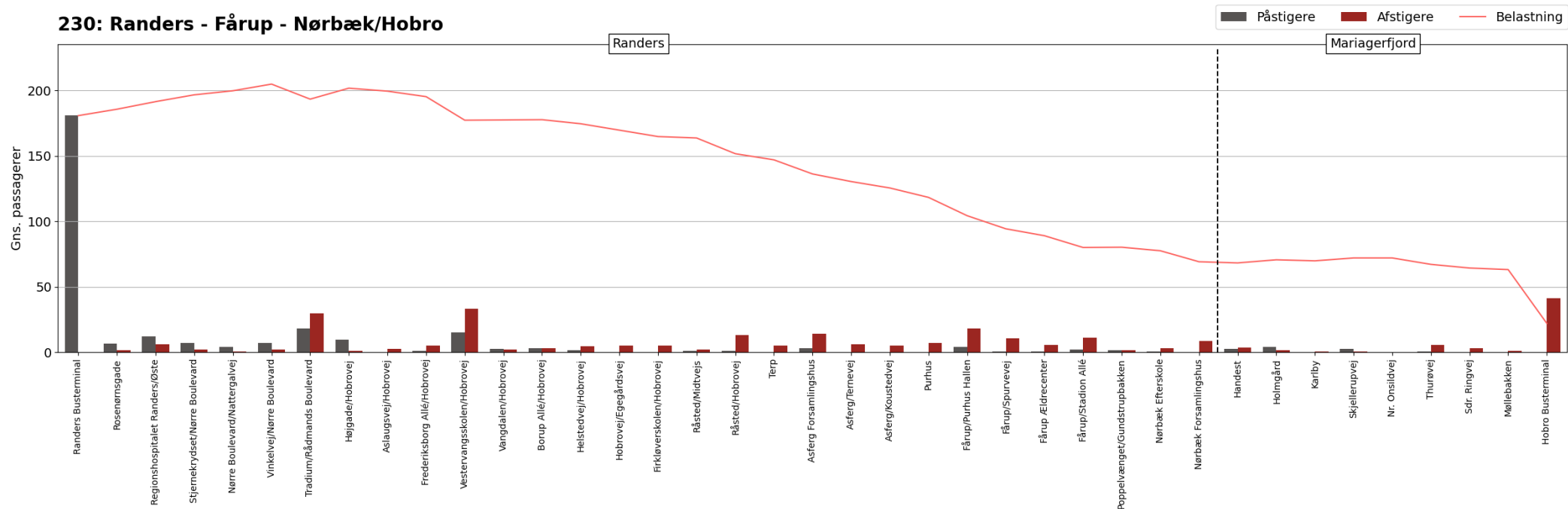
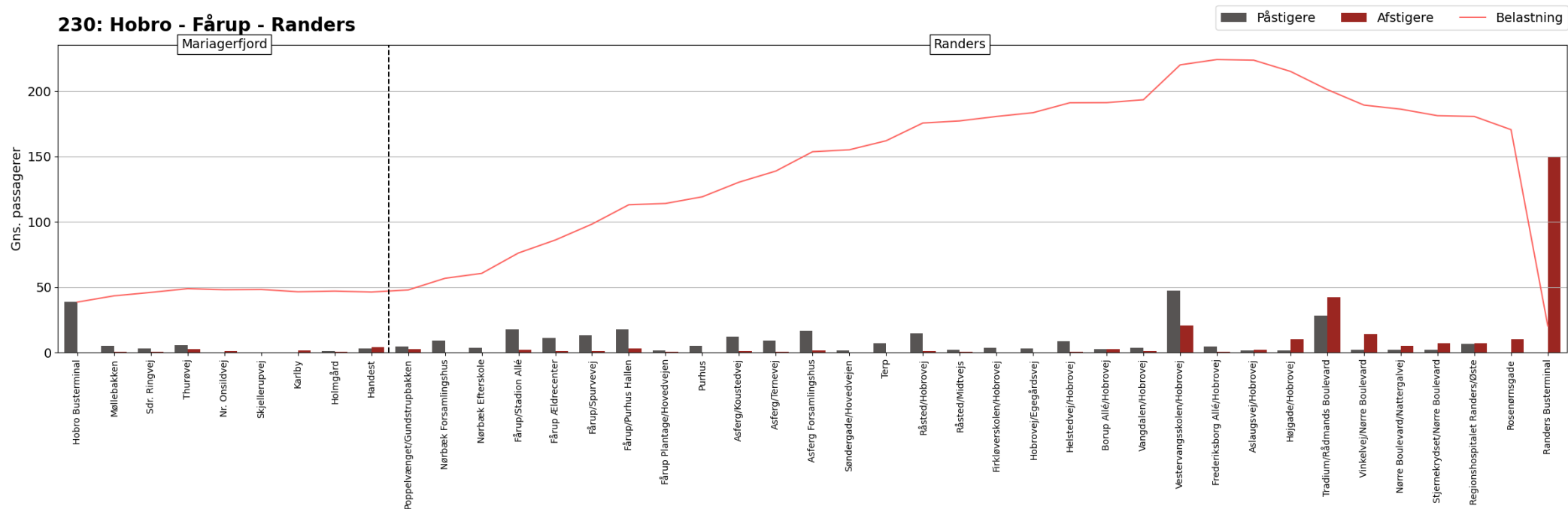
30% rejser 1 zone,
18% rejser 2 zoner,
11% rejser 3 zoner,
40% rejser 4 zoner,
0% rejser 5 zoner,
0% rejser 7 zoner.



Passagerer over tidsinterval (gns.)

Påstigere i tidsintervaller ift. tidspunkter passagereren er stået på.





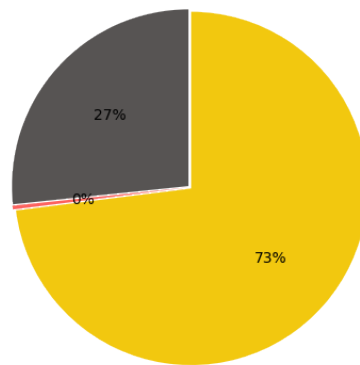
Rute 235

Randers – Mariager

Bestiller	Region Midtjylland. Ruten indeholder kørsel, som finansieres af Region Nordjylland.
Hovedopgave	Ruten forbinder strækningen mellem Randers og Mariager. Undervejs betjenes byerne Spentrup, Gassum og Hvidsten. Ruten betjener uddannelsessteder i Randers.
Betjeningsomfang	Større regional rute med timedrift i dagtimerne samt ekstra afgang morgen og eftermiddag. Aften og weekend har ruten afgang hver anden time.
Ruteøkonomi	<u>Oplysninger fra køreplanår 2022/2023</u> 8.107 køreplantimer. 6 kontraktbusser (samlet set på ruterne 231 og 235). <u>Oplysninger fra budget 2023</u> Udgifter: 5.712.955 kr. Indtægter: 1.755.796 kr. Selvfinansieringsgrad: 31% <u>Passagertal</u> 176.914 kunder årligt.
Forslag til besparelse	Nedlæggelse af de afgang, som kun kører mellem Spentrup/Gassum og Randers, da de ikke har en regional betydning.
Økonomi ved besparelse	1.845 køreplantimer Bruttobesparelse: 1.608.579 kr. Nettobesparelse: 1.114.205 kr.
Passagereffekter ved besparelse	28.344 kunder om året vil blive direkte berørte af nedlæggelsen af afgangene.

Rute 235 Randers - Spentrup - Mariager

- Tælling for hverdage i perioden 15/8 til 19/9 2022.
- Ruten er regional og kører i Mariagerfjord og Randers Kommune.
- Der er på en gennemsnitlig hverdag 629 passagerer med bussen.
- Der er talt på 44 afgang svarende 14,3 passagerer pr. afgang i gennemsnit.



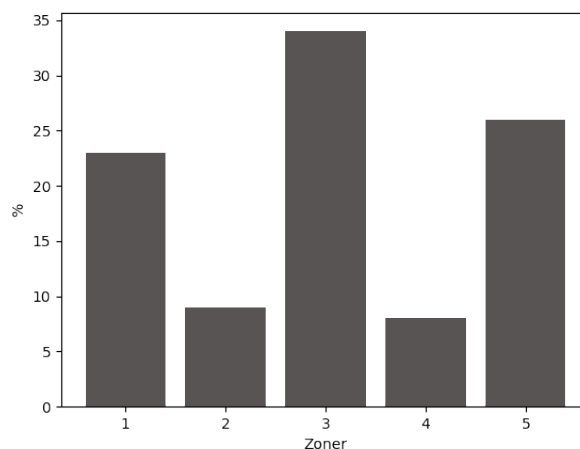
■ Regional ■ Mariagerfjord - Lokalt ■ Randers - Lokalt

Kommune	Påstigere	Belastning over kommunegrænse	Lokalrejsende
Mariagerfjord	77,8	75,6	2,2
Randers	550,9	91,9	459,0
I alt	628,7	167,5	461,2

Rejsekort

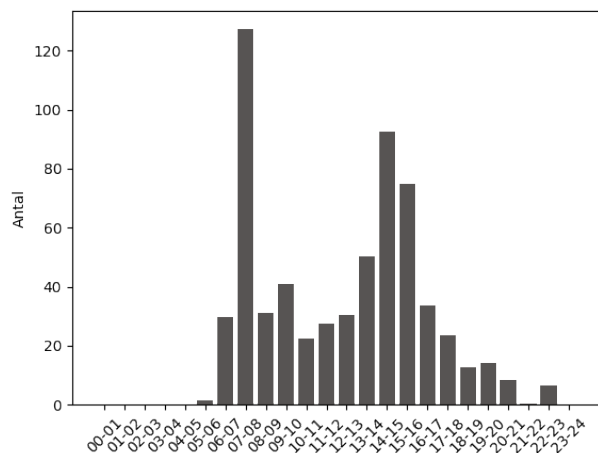
Rejsekort rejser udgør ca. 30% af de samlede rejser i Midttrafik. Ruten kører geografisk i 5 zoner. I nedenstående analyse er der kun medtaget rejser som udelukkende er foretaget med rute 235. I august måned blev der med rejsekort rejst således på ruten:

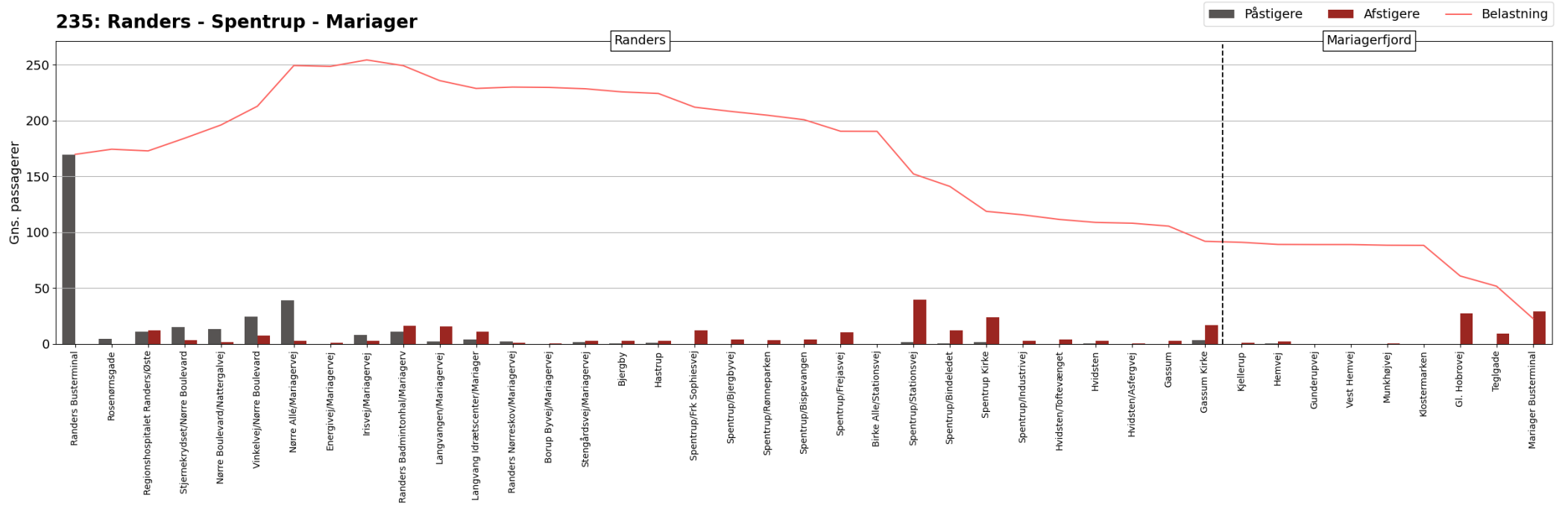
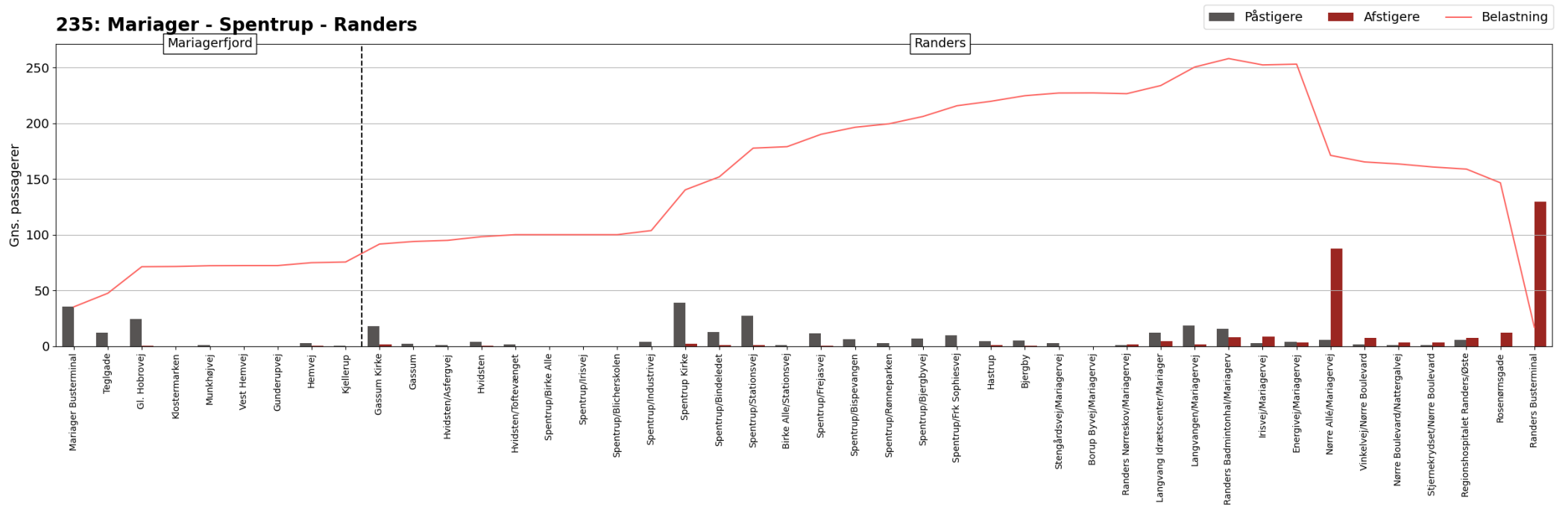
23% rejser 1 zone,
9% rejser 2 zoner,
34% rejser 3 zoner,
8% rejser 4 zoner,
26% rejser 5 zoner.



Passagerer over tidsinterval (gns.)

Påstigere i tidsintervaller ift. tidspunkter passagereren er stået på.



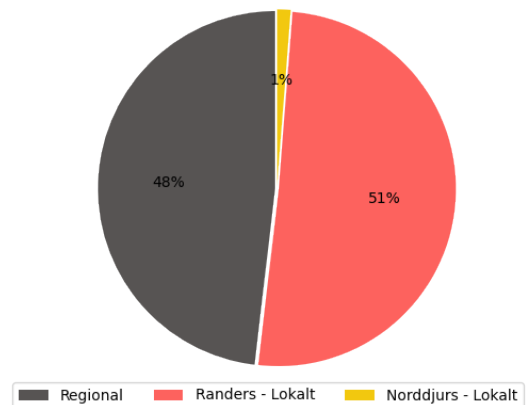


Rute 211U**Paderup – Uggelhuse – Allingåbro – Ørsted – Udbyhøj**

Bestiller	Region Midtjylland.
Hovedopgave	Ruten forbinder uddannelsessøgende fra Udbyhøj, Ørsted, Allingåbro og Uggelhuse til Paderup Gymnasium. Rutens afgang er tilpasset ringetider på Paderup Gymnasium. Ruten har forbindelse med rute 213U til/fra Fjellerup samt 212 fra Ry-omgård.
Betjeningsomfang	Mindre regional rute (uddannelsesrute) med afgang morgen og eftermiddag. Kun kørsel på skoledage.
Ruteøkonomi	Rutens afgang køres på dubleringsaftaler og ledige busser på andre ruter på Djursland. <u>Oplysninger fra køreplanår 2022/2023</u> 818 køreplantimer. 1 aftale om fast ekstrakørsel på 3 timer. <u>Oplysninger fra budget 2023</u> Udgifter: 1.222.014 kr. Indtægter: 58.969 kr. Selvfinansierungsgrad: 5% <u>Passagertal</u> 12.791 kunder årligt.
Forslag til besparelse	Nedlæggelse af afgang med få kunder, hvilket betyder nedlæggelse af en afgang om formiddagen, som passer til ankomst til 2. ringetid.
Økonomi ved besparelse	243 køreplantimer Bruttobesparelse: 157.950 kr. Nettobesparelse: 150.053 kr.
Passagereffekter ved besparelse	1.200 kunder om året vil blive direkte berørte af nedlæggelsen af afgang.

Rute 211U Paderup - Allingåbro - Ørsted - Udbyhøj

- Tælling for hverdage i perioden 15/8 til 19/9 2022.
- Ruten er regional og kører i Randers og Norddjurs Kommune.
- Der er på en gennemsnitlig hverdag 65 passagerer med bussen.
- Der er talt på 4 afgangsvarende 16,2 passagerer pr. afgang i gennemsnit.

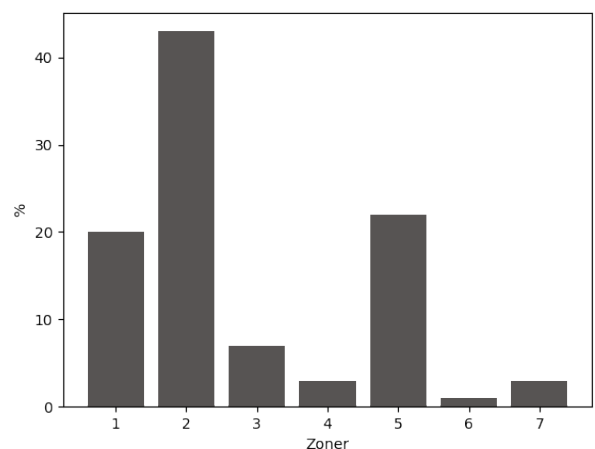


Kommune	Påstigere	Belastning over kommunegrænse	Lokalrejsende
Randers	47,8	15,0	32,8
Norddjurs	17,0	16,2	0,8
I alt	64,8	31,2	33,6

Rejsekort

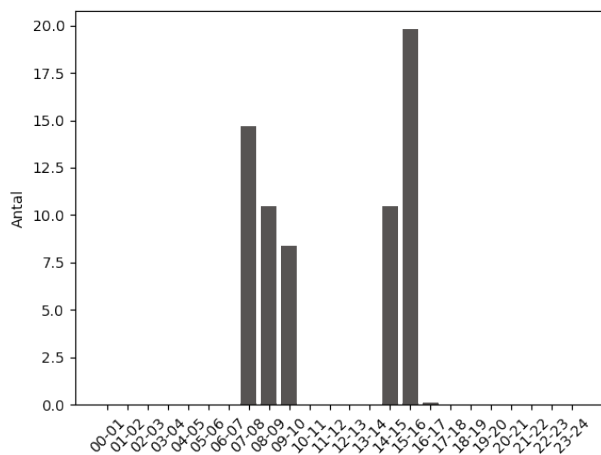
Rejsekort rejser udgør ca. 30% af de samlede rejser i Midttrafik. Ruten kører geografisk i 7 zoner. I nedenstående analyse er der kun medtaget rejser som udelukkende er foretaget med rute 211U. I august måned blev der med rejsekort rejst således på ruten:

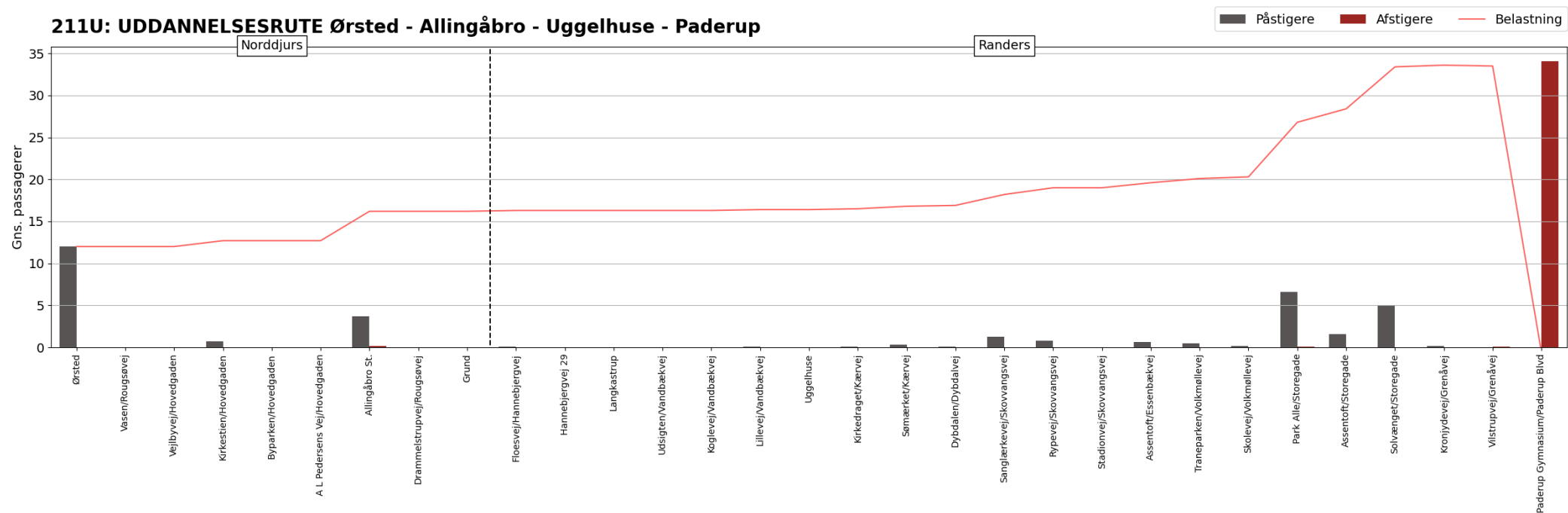
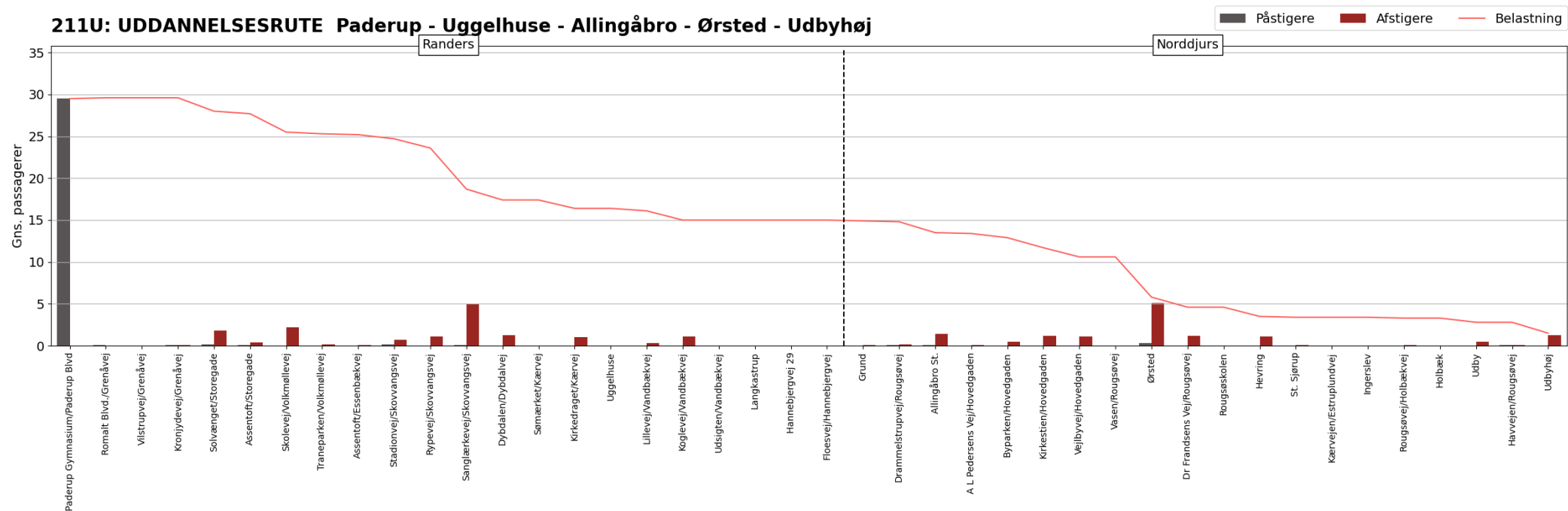
20% rejser 1 zone,
43% rejser 2 zoner,
7% rejser 3 zoner,
3% rejser 4 zoner,
22% rejser 5 zoner,
1% rejser 6 zoner,
3% rejser 7 zoner.



Passagerer over tidsinterval (gns.)

Påstigere i tidsintervaller ift. tidspunkter passagereren er stået på.



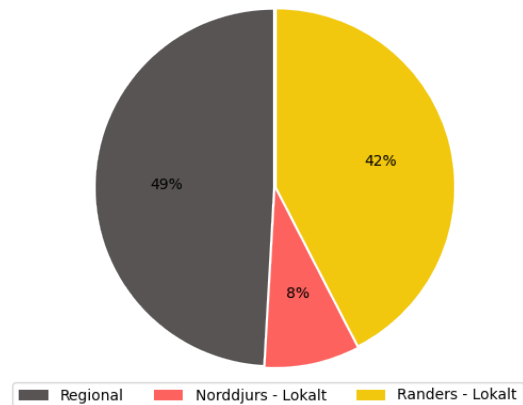


Rute 213U**Paderup – Uggelhuse – Allingåbro – Vivild – Fjellerup**

Bestiller	Region Midtjylland.
Hovedopgave	Ruten forbinder uddannelsessøgende fra Uggelhuse, Allingåbro, Vivild og Fjellerup til Paderup Gymnasium. Rutens afgang er tilpasset ringetider på Paderup Gymnasium.
Betjeningsomfang	Mindre regional rute (uddannelsesrute) med afgang morgen og eftermiddag. Kun kørsel på skoledage.
Ruteøkonomi	Rutens afgang køres med ledige busser på andre ruter på Djursland. <u>Oplysninger fra køreplanår 2022/2023</u> 1.104 køreplantimer. <u>Oplysninger fra budget 2023</u> Udgifter: 1.108.999 kr. Indtægter: 60.876 kr. Selvfinansieringsgrad: 5% <u>Passagertal</u> 10.376 kunder årligt.
Forslag til besparelse	Nedlæggelse af afgang med få kunder, hvilket betyder nedlæggelse af to afgang mellem Fjellerup og Allingåbro - en om formiddagen, som passer til ankomst til 2. ringetid og en om eftermiddagen.
Økonomi ved besparelse	406 køreplantimer Bruttobesparelse: 263.900 kr. Nettobesparelse: 250.705 kr.
Passagereffekter ved besparelse	800 kunder om året vil blive direkte berørte af nedlæggelsen af afgang.

Rute 213U Paderup - Uggelhuse - Allingåbro - Vivild - Fjellerup

- Tælling for hverdage i perioden 15/8 til 19/9 2022.
- Ruten er regional og kører i Norddjurs og Randers Kommune.
- Der er på en gennemsnitlig hverdag 51 passagerer med bussen.
- Der er talt på 4 afgang svarende 12,7 passagerer pr. afgang i gennemsnit.

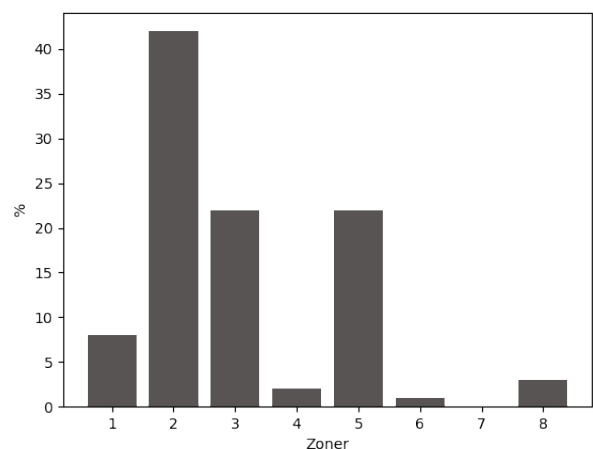


Kommune	Påstigere	Belastning over kommunegrænse	Lokalrejsende
Norddjurs	23,8	19,5	4,3
Randers	26,9	5,4	21,5
I alt	50,7	24,9	25,8

Rejsekort

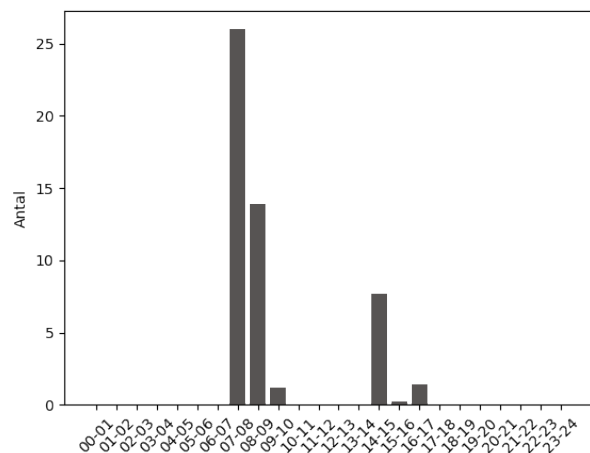
Rejsekort rejser udgør ca. 30% af de samlede rejser i Midttrafik. Ruten kører geografisk i 9 zoner. I nedenstående analyse er der kun medtaget rejser som udelukkende er foretaget med rute 213U. I august måned blev der med rejsekort rejst således på ruten:

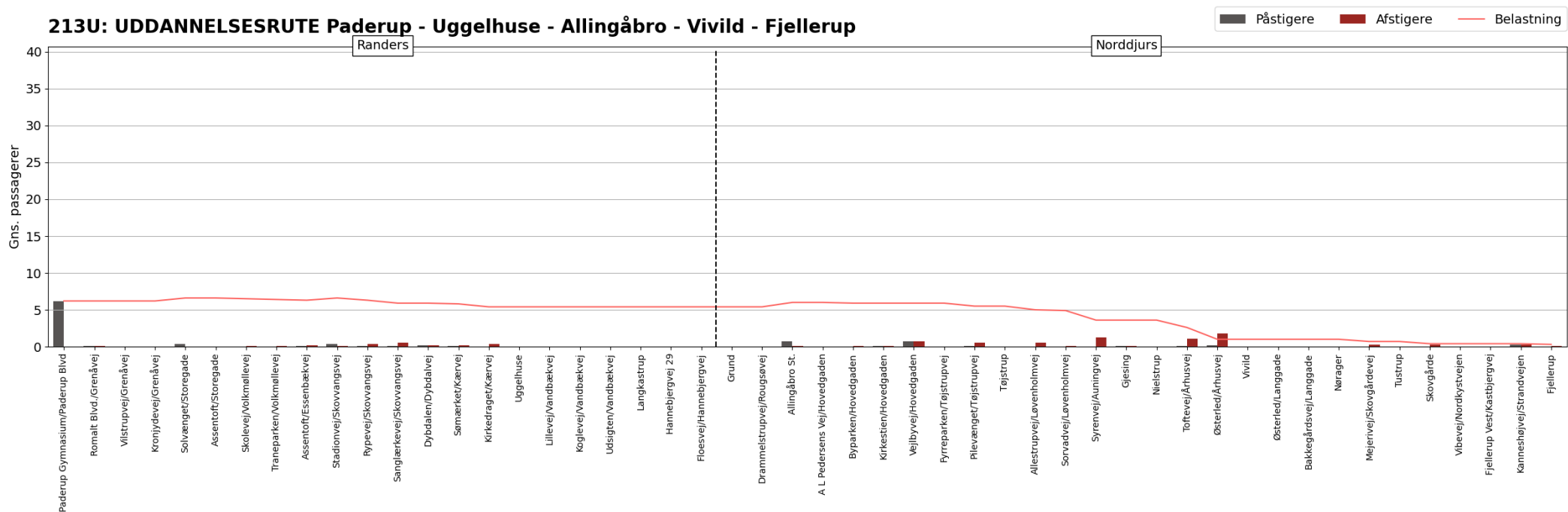
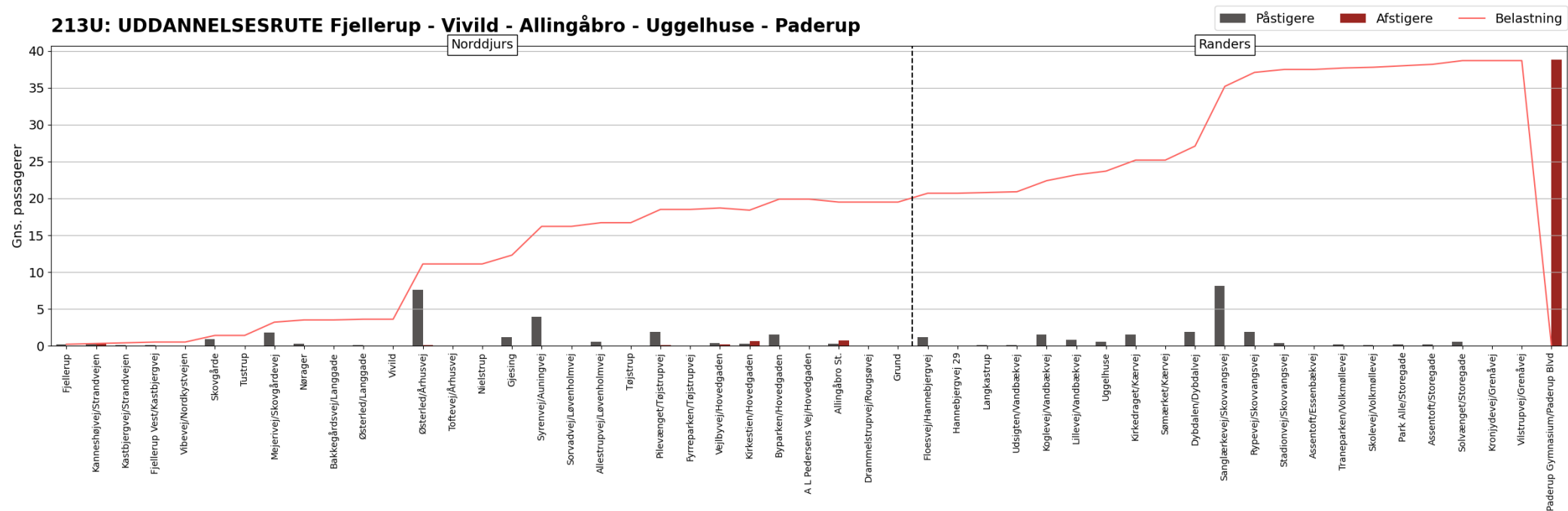
8% rejser 1 zone,
42% rejser 2 zoner,
22% rejser 3 zoner,
2% rejser 4 zoner,
22% rejser 5 zoner,
1% rejser 6 zoner,
3% rejser 8 zoner.



Passagerer over tidsinterval (gns.)

Påstigere i tidsintervaller ift. tidspunkter passagereren er stået på.





Randers - oversigt "Bufferzoner" om busruter 3 km luftlinje-afstand og 5 km om udd.inst. i byer



Hexagon_1km2_15-19 årige

