

Silkeborg Kommune

Møde afholdes 10. November

Ambitionsniveau	Forslag	Rutebesparelse	Silkeborg andel	Berører udd. søgende	Bemærkninger
Balancekatalog Yderligere	110 Nedlæggelse af syv regionale afgang	1,82	0,35	Ja	
	114 Nedlæggelse rute nord for Hammel	0,18	0,09	Nej	
	215 Nedlægning af strækning Tørring-Silkeborg	3,25	1,63	Ja	
	223 Nedlæggelse af to afgang	0,19	0,07	Nej	
	I alt	I alt			
	5,45	2,13			
Balancekatalog Modereret	110 Nedlæggelse af tre regionale afgang	1,00	0,20	Nej	
	114 Nedlæggelse rute nord for Hammel	0,18	0,09	Nej	
	215 Reducere 30-50% af ruten	1,60	0,80	Nej	
	223 Nedlæggelse af to afgang	0,19	0,07	Nej	
	I alt	I alt			
	2,97	1,16			
Yderligere bemærkninger:					
- Silkeborg Kommune ligger på indeks 161 og vil med forslag falde til indeks 140.					

Notat

Materiale til møde med Silkeborg Kommune om tilpasninger af regional kollektiv trafik, onsdag den 10. november 2022.

Sammenfatning.

- Udvalget for Regional Udvikling vurderer, at behovet for tilpasninger beløber sig til ca. 40 mio. kr. i 2023 og frem. Når der tages afsæt i modtaget statsligt tilskud i 2023 og forsigtig optimisme for indtægter og udvikling i brændstofpriser.
- Den demografiske udvikling viser, at der i regionen som helhed er en udfordring med faldende benyttelse af den kollektive trafik. Dette gælder specielt i yderområderne, og er ikke kendetegnende for bl.a. Silkeborg Kommune, hvor der forventes en positiv udvikling for benyttelse af den kollektive trafik i de kommende år.
- Ikke desto mindre er det Regionsrådets ønske, at udvikle og styrke befolkningens mobilitet i hele regionen i en mere bæredygtig retning, og herunder nytænke den kollektive trafik.
- Det er regionens vurdering, at vi bedst løser den udfordring i partnerskab mellem kommuner, region og Midttrafik. Med andre ord nytænke den kollektive trafik inden for de ressourcer vi i fællesskab har til rådighed. I alt ca. 1,6 mia. kr.
- Region Midtjylland finansierer regional buskørsel i Silkeborg Kommune for 161 kr. pr. indbygger i kommunen. Hvilket stort svarer til gennemsnittet for alle kommuner (157 kr.)
- **Forslagene i Midttrafiks balancekatalog berører fire regionalruter der betjener Silkeborg Kommune:**
 - Rute 110 Horsens – Brædstrup –Silkeborg (Nedlægge regionale afgang)
 - Rute 114 Aarhus – Hammel – (Fårvang) (nedlægge ruten nord for Hammel)
 - Rute 215 Vejle – Silkeborg (Forslag: nedlægge en stor del af ruten)
 - Rute 223 Randers - Hammel - Silkeborg (Forslag: reducere afgang)

Fakta om de enkelte ruter og forslag, herunder for økonomi fremgår af vedlagte faktablade, og er desuden oversigtlig vist i skemaerne bagest i dette notat. Forslag og umiddelbare konsekvenser for Silkeborg Kommune er beskrevet nedenfor:

- **Rute 110 Horsens – Brædstrup –Silkeborg (nedlægge regionale afgang på rute 110)**
 - Det foreslås, at nedlægge afgang som regionen finansierer, dvs. de afgang som betjener hele strækningen mellem Horsens og Silkeborg.
 - Det skal bemærkes, at rute 110 principielt blev besluttet nedlagt i 2018. Begrundelsen var, at der var få der rejste (og rejser) hele vejen mellem hovedbyerne Horsens og Silkeborg med rute 110. Herunder fordi de to byer er togbetjent.
 - Den regionale forbindelse blev imidlertid opretholdt.
 - **Konsekvenser af forslaget om at nedlægge regionale del rute 110**
 - Ansørgerdata for STX og HF viser, at der er få (tre i 2022) uddannelsessøgende fra Brædstrup-området, der har søgt optagelse på gymnasium/HF i Silkeborg, og dermed vil skulle krydse kommunegrænsen for at gå på gymnasium/HF i Silkeborg.
 - Langt hovedparten af de uddannelsessøgende fra Brædstrup-området søger mod Horsens, . Hertil kommer en mindre del der søger til Tørring Gymnasium. Nedlæggelse af de regionale afgang på rute 110 vil dermed fremadrettet afskære unge fra Brædstrup, fra at bruge bus hvis de ønsker at tage uddannelse i Silkeborg.

- Og der kan være nuværende elever, bosat i Brædstrup, der vil blive ramt, hvis de regionale forbindelser på rute 110 ophører.
- Bortset herfra er det set i forhold til Silkeborg, fortrinsvis uddannelsessøgende bosiddende i Salten-, Rodelund-, Them-området, der benytter rute 110 til uddannelse.
- Hvis de regionale afgang nedlægges vil antallet af transportmuligheder blive reduceret.
- **Rute 114 Aarhus – Hammel – (Fårvang)**
 - Det foreslås, at nedlægge ruten nord for Hammel. Der er tale om i alt 6 afgang morgen og eftermiddag / aften, der foreslås nedlagt.
 - **Konsekvenser af forslaget om at nedlægge rute 114 nord for Hammel**
 - Forslaget vurderes ikke at berøre uddannelsessøgende.
- **Rute 215 Vejle – Tørring – Nr. Snede – Silkeborg**
 - Det foreslås at nedlægge strækningen mellem Tørring og Silkeborg.
 - **Konsekvenser af forslaget om at nedlægge rute 215 nord for Tørring**
 - Nedlæggelse af ruten 215 nord for Tørring vil berøre mange passagerer (ca. 127.000 passagerer om året, svarende til 13,3 pr. tur). Regionens data for optag til gymnasier og HF viser at der bor 80 ansøgere inden for det område rute 215's umiddelbart dækker.
 - Heraf har 11 søgt Tørring Gymnasium i 2022. – Bl.a. viser søgedata, at der i 2022 er ca. 8 elever fra Nr. Snede, der har søgt til Tørring Gymnasium.
 - Ud af de 80 ansøgere i 2022 har i alt 64 søgt gymnasium / HF i Silkeborg. – (der er dog tale om ansøgere bosiddende i Silkeborg Kommune (bl.a. Løve, Bryrup, Them-området)
 - Hvis hele rutestrækningen nedlægges som foreslået, vil disse miste transportmulighed med rute 215.
 - (Det skal understreges, at kun er tale om ansøgere fra én årgang 2022, samt at elever til erhvervsuddannelserne (EUD og EUX) og øvrige gymnasiale uddannelser (HHX, HTX) ikke indgår).
- **Rute 223 Randers - Hammel - Silkeborg (Forslag: reducere afgang)**
 - Det foreslås at nedlægge en dobbeltdag på hverdage (morgen) mellem Silkeborg og Hammel, samt en afgang mellem Hammel og Randers.
 - **Konsekvenser af forslaget om at reducere rute 223**
 - Der er tale om afgang, som ikke vurderes at få konsekvenser for de uddannelsessøgendes transportmulighed til og fra uddannelse.

Umiddelbare konsekvenser for Silkeborg Kommune

- **Rute 110.** Gennemføres forslaget om at nedlægge regionale afgang på rute 110, vil det betyde, at Silkeborg og Horsens kommuner vil skulle tage stilling om de gennemgående forbindelser skal opretholdes med fælleskommunal finansiering, og i givet fald med hvilket betjeningsomfang.

I modsat fald skal der tages stilling til, om der skal suppleres med yderligere lokale ture i hver af kommunerne

Rute 114. Forslaget vurderes umiddelbart ikke at få konsekvenser for Silkeborg Kommune. Det skal bemærkes, at uddannelsessøgende fra Fårvang typisk søger med Silkeborg, og kan benytte lokalrute 313 Silkeborg - Fårvang - (Thorsø9.

Rute 215: Forslag om at nedlægge rute 215 nord for Tørring kan forventes at få konsekvenser for Silkeborg Kommune. Rute 215 transporterer elever bosiddende i Løve -Bryrup – Them- området til

uddannelsesinstitutionerne i Silkeborg. Der er tale om elever bosiddende inden for kommunegrænsen, som Silkeborg Kommune vil skulle etablere transportmulighed for.

Rute 223. Forslaget vurderes ikke umiddelbart, at få konsekvenser for Silkeborg Kommune.

- Det vil naturligvis kunne aftales, at Silkeborg Kommune kan tilkøbe ekstra kørsel på ruterne på tidspunkter hvor busserne er ledige.
- Forslaget om at nedlægge uddannelsestilskud fra 2010 berører ikke Silkeborg Kommune.

Fakta om de enkelte forslag i balancekataloget

Midttrafik peger i balancekataloget på fire forskellige pakker af tilpasninger af den kollektive trafik, der kan danne baggrund for politisk drøftelse og prioritering.

Det drejer sig om:

1. Ture med svag benyttelse
2. Nedlæggelse af ruter/strækninger med lav regional betydning
3. Uddannelsestilskud fra 2010
4. Yderligere besparelser

Forslagene i balancekataloget, der berører ruter i Silkeborg Kommune, er beskrevet nedenfor:

1. Ture med svag benyttelse – Regionale ruter der betjener Horsens Kommune:

Rute		Forslag	Berørte Passage- rer pr. år	Reduk- tion køreplan timer	Netto besp. mio. kr. / kommu- nens andel	Kom- muner	Antal busafgange NU FORSLAG	
							Hverdag /weekend	Hverdag /weekend
223	Randers - Hammel - Silkeborg	Nedlæggelse af en dobbeltafgang på hverdage (morgen) mellem Silkeborg og Hammel, samt en afgang mellem Hammel og Randers	1750 (Gns. 2,6 pr. tur)	458	0,19 / 0,04	Favrskov Randers Silkeborg	15-17 / 6	14-15 / 6
I alt					0,19 / 0,04			

2. Nedlæggelse af ruter/strækninger med lav regional betydning – Regionale ruter der betjener Silkeborg Kommune:

Rute		Forslag	Berørte Passage-rer pr. år	Reduktion	Netto besp.	Kommuner	Antal busafgange	
				køreplan timer	mio. kr. / kommunens andel		NU	FORSLAG
							Hverdag /weekend	Hverdag /weekend
110	Horsens – Brædstrup –Silkeborg	Nedlæggelse af afgange som regionen finansierer, dvs. de afgange som betjener hele strækningen mellem Horsens og Silkeborg	102.000 (Gns 23,1 pr. tur)	5028	1,82 / 0,35	Horsens Silkeborg	7 / 4	0 / 0
114	Aarhus-Hammel - (- Fårvang)	Nedlæggelse af strækningen mellem Hammels og Fårvang	7750 (Gns 3,5 pr. tur)	600	0,18 / 0,09	Favrskov Silkeborg Aarhus	6 / 0	0 / 0
215	Vejle – Tørring – Nr. Snede – Silkeborg	Nedlæggelse af strækningen mellem Tørring og Silkeborg	127434 (Gns 13,3 pr. tur)	10774	3,25 / 1,63 (Skøn)	Hedensted Ikast-Brande Silkeborg	16 / 7	0 / 0
I alt					5,25 / 2,07			

3. Forslag om at fjerne uddannelsestilskud fra 2010

- Ingen i Silkeborg Kommune

4. Yderligere besparelser – Regionale ruter der betjener Silkeborg Kommune:

- Ingen i Silkeborg Kommune.

Bilag:

- Midttrafiks balancekatalog.
- Udsnit af Midttrafiks rutekort
- Kort over demografisk udvikling
- Region Midtjyllands tilskud til regionalruterne, fordelt pr. indbygger i kommunerne
- Faktaark og kort med oplysninger om de berørte ruter, herunder passagerbenyttelse.
- Oplysninger og kort om Unges bosætning og transportmuligheder til ungdomsuddannelser.
- Region Midtjyllands tilskud til regionalruterne, fordelt pr. indbygger i kommunerne.

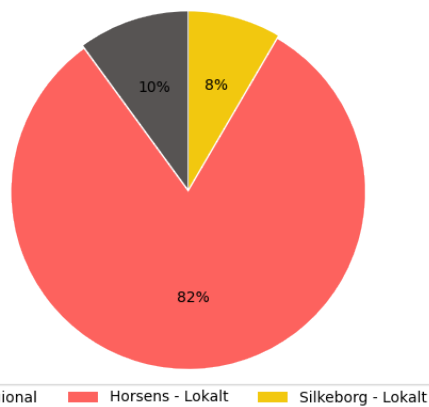
Rute 110

Horsens – Silkeborg

Bestiller	Region Midtjylland. Ruten indeholder kørsel, som finansieres af Horsens Kommune.
Hovedopgave	Ruten forbinder strækningen mellem Horsens og Silkeborg. Undervejs betjenes byerne Lund, Brædstrup, Salten og Them. Ruten betjener uddannelsessteder i Horsens og Silkeborg.
Betjeningsomfang	Mindre regional rute med afgang morgen og eftermiddag. Lørdag og søndag har ruten 3 afgang i hver retning.
Ruteøkonomi	<u>Oplysninger fra køreplanår 2022/2023</u> 4.960 køreplantimer. 4 kontraktbusser. <u>Oplysninger fra budget 2023</u> Udgifter: 3.623.673 kr. Indtægter: 1.799.925 kr. Selvfinansierungsgrad: 50% <u>Passagertal</u> 219.603 kunder årligt.
Forslag til besparelse	Nedlæggelse af de afgang, som Region Midtjylland finansierer, dvs. de afgang, som betjener hele strækningen mellem Silkeborg og Horsens. Tilbage er de afgang, som kun kører mellem Horsens og Brædstrup, som finansieres af Horsens Kommune.
Økonomi ved besparelse	5.028 køreplantimer Bruttobesparelse: 3.623.673 kr. Nettobesparelse: 1.823.748 kr.
Passagereffekter ved besparelse	102.000 kunder om året vil blive direkte berørte af nedlæggelsen af afgangene. Uddannelsessøgende, som benytter afgangene i dag, vil miste deres busforbindelse.

Rute 110 Horsens - Brædstrup - Silkeborg

- Tælling for hverdage i perioden 15/8 til 19/9 2022.
- Ruten er regional og kører i Horsens og Silkeborg Kommune.
- Der er på en gennemsnitlig hverdag 764 passagerer med bussen.
- Der er talt på 43 afgangsvarende 17,8 passagerer pr. afgang i gennemsnit.

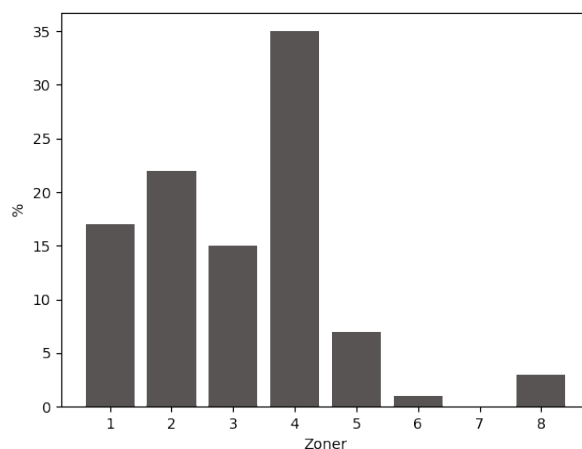


Kommune	Påstigere	Belastning over kommunegrænse	Lokalrejsende
Horsens	666,2	43,7	622,5
Silkeborg	97,3	33,0	64,3
I alt	763,5	76,7	686,8

Rejsekort

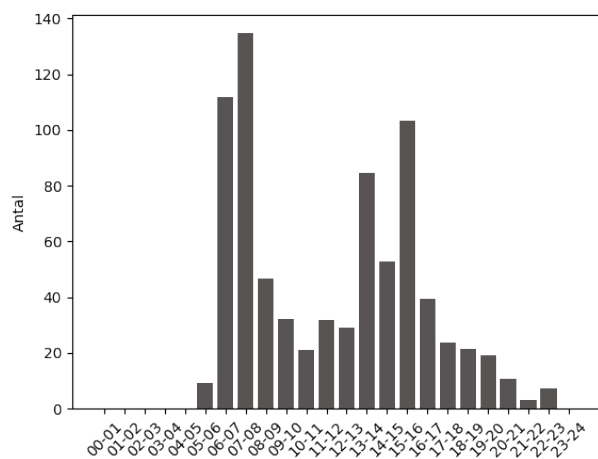
Rejsekort rejser udgør ca. 30% af de samlede rejser i Midttrafik. Ruten kører geografisk i 8 zoner. I nedenstående analyse er der kun medtaget rejser som udelukkende er foretaget med rute 110. I august måned blev der med rejsekort rejst således på ruten:

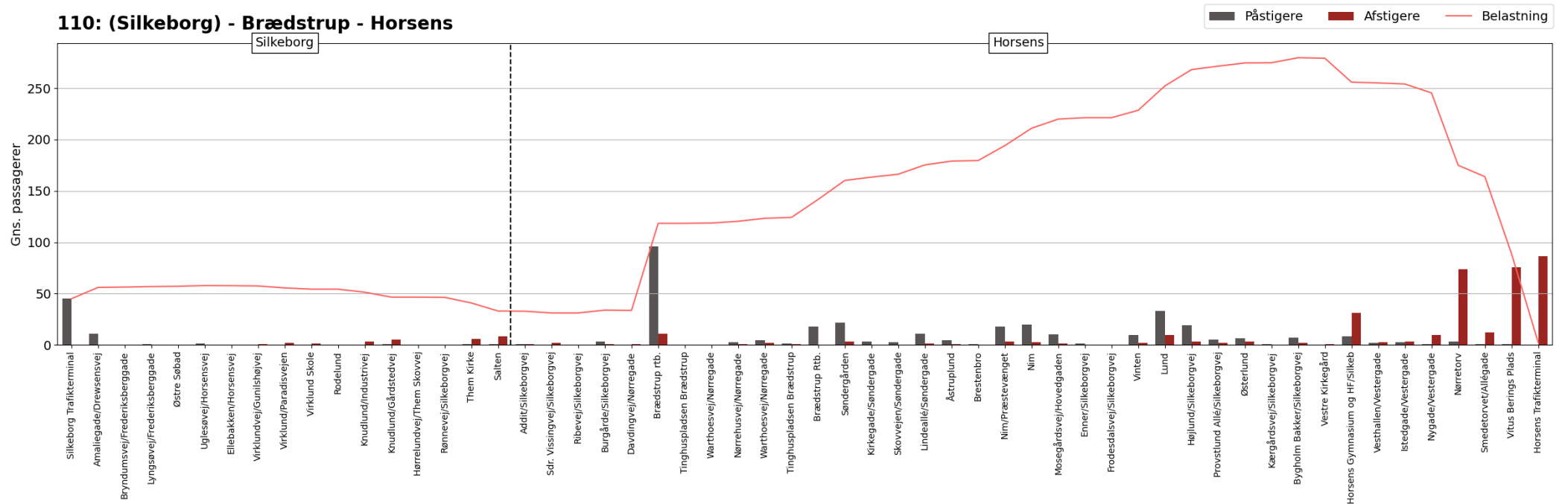
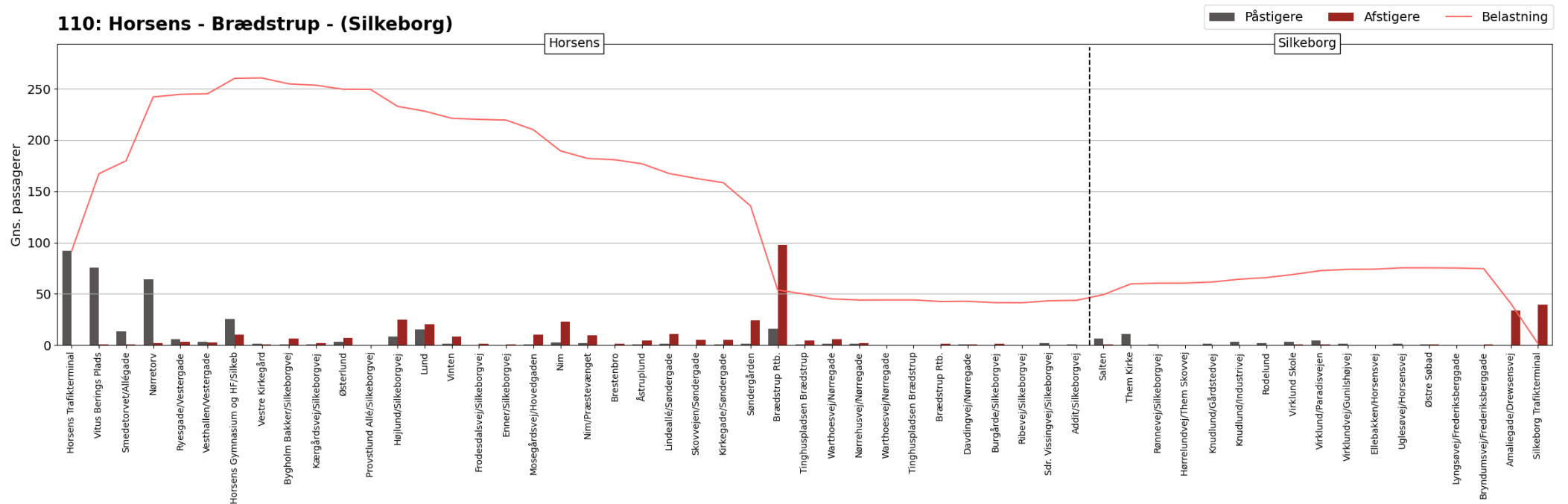
17% rejser 1 zone,
22% rejser 2 zoner,
15% rejser 3 zoner,
35% rejser 4 zoner,
7% rejser 5 zoner,
1% rejser 6 zoner,
0% rejser 7 zoner,
3% rejser 8 zoner.



Passagerer over tidsinterval (gns.)

Påstigere i tidsintervaller ift. tidspunkter passagereren er stået på.





Rute 114

Aarhus – Hammel (– Fårvang)

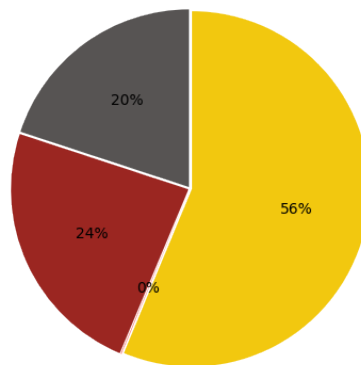
Bestiller	Region Midtjylland.
Hovedopgave	Ruten forbinder strækningen mellem Aarhus og Hammel. Undervejs betjenes byerne Tilst, Sabro, Lading, Fajstrup og Voldby. Enkelte afgangsbetjener også Fårvang. Mellem Aarhus og Sabro supplerer ruten bybusnettet i Aarhus. Ruten betjener uddannelsessteder i Aarhus samt Vestas i Hammel.
Betjeningsomfang	Større regionalrute med timedrift fra morgen til sen aften samt ekstra afgang morgen og aften. I myldretiden er der afgang hvert kvarter i aktuel pendlingsretning og halvtimedrift i uaktuel pendlingsretning. Lørdag har ruten timedrift fra morgen til sen aften og søndag har ruten afgang hver anden time for morgen til sen aften. Der er helårnatbus på ruten, som også er en del af natbybusbetjeningen i Aarhus.
Ruteøkonomi	<u>Oplysninger fra køreplanår 2022/2023</u> 17.148 køreplantimer. 8 kontraktbusser. 2 aftaler om fast ekstrakørsel på 1,5 timer og 2 timer. <u>Oplysninger fra budget 2023</u> Udgifter: 15.680.914 kr. Indtægter: 8.894.935 kr. Selvfinansierungsgrad: 57% <u>Passagertal</u> 526.628 kunder årligt.
Forslag til besparelse	Nedlæggelse af strækningen mellem Hammel og Fårvang, da den har en svag regional betydning.
Økonomi ved besparelse	600 køreplantimer Bruttobesparelse: 417.220 kr. Nettobesparelse: 181.419 kr.

**Passagereffekter
ved besparelse**

7.750 kunder om året vil blive direkte berørte af nedlæggelsen af strækningen.

Rute 114 Aarhus - Hammel (- Fårvang)

- Tælling for hverdage i perioden 15/8 til 19/9 2022.
- Ruten er regional og kører i Silkeborg, Favrskov og Aarhus Kommune.
- Der er på en gennemsnitlig hverdag 1736 passagerer med bussen.
- Der er talt på 68 afgangsvarende 25,5 passagerer pr. afgang i gennemsnit.



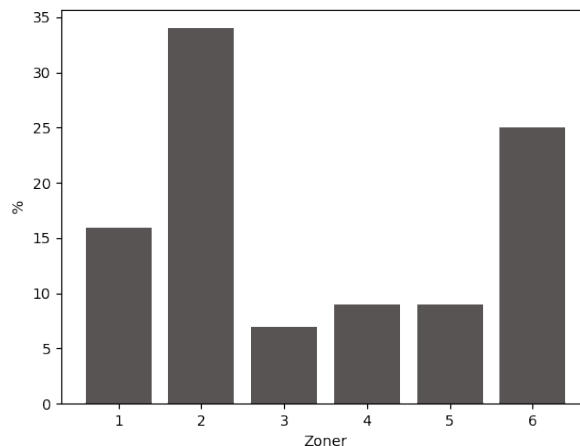
Regional Øvrige Silkeborg - Lokalt Aarhus - Lokalt

Kommune	Påstigere	Belastning over kommunegrænse	Lokalrejsende
Silkeborg	11,7	10,6	1,1
Favrskov	411,7	355,0	
Aarhus	1312,6	335,9	976,7
I alt	1736,0	701,5	977,8

Rejsekort

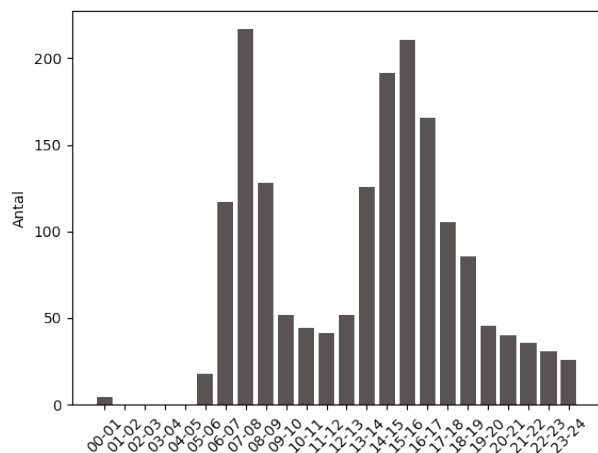
Rejsekort rejser udgør ca. 30% af de samlede rejser i Midttrafik. Ruten kører geografisk i 9 zoner. I nedenstående analyse er der kun medtaget rejser som udelukkende er foretaget med rute 114. I august måned blev der med rejsekort rejst således på ruten:

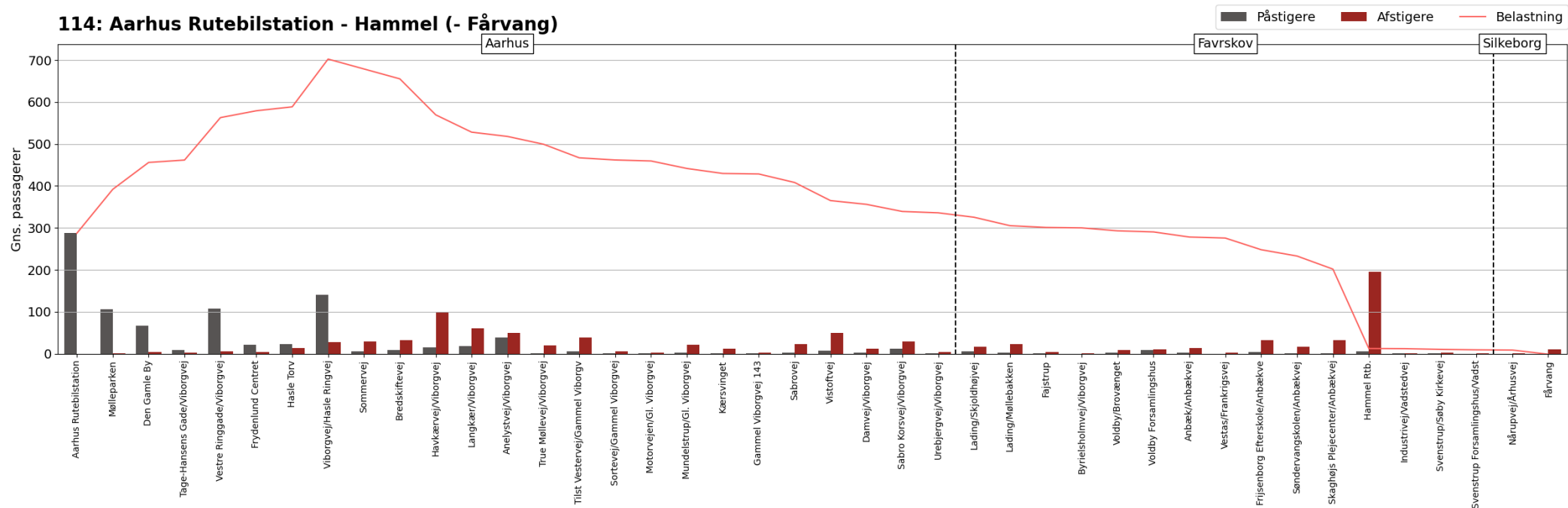
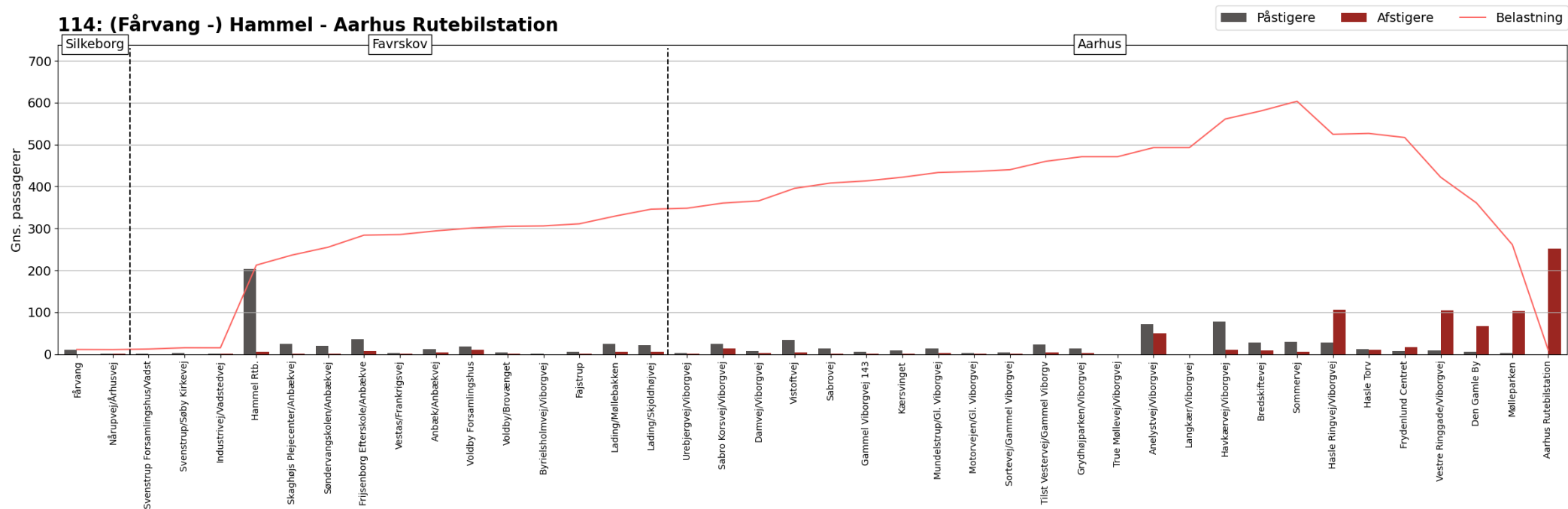
- 16% rejser 1 zone,
- 34% rejser 2 zoner,
- 7% rejser 3 zoner,
- 9% rejser 4 zoner,
- 9% rejser 5 zoner,
- 25% rejser 6 zoner.



Passagerer over tidsinterval (gns.)

Påstigere i tidsintervaller ift. tidspunkter passagereren er stået på.





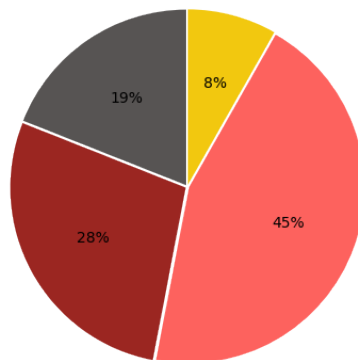
Rute 215

Vejle – Silkeborg

Bestiller	Region Midtjylland. Ruten indeholder kørsel, som finansieres af Region Syddanmark.
Hovedopgave	Ruten forbinder strækningen mellem Vejle og Silkeborg. Undervejs betjener ruten byerne Tørring, Nørre Snede, Bryrup og Them. Ruten betjener uddannelsessteder i Vejle og Silkeborg samt Vejle Sygehus, Tørring Gymnasium og Statsfængslet Midtjylland. I Nørre Snede har ruten korrespondance med rute 116 til/fra Horsens og Herning.
Betjeningsomfang	Mellemstor regional rute med timedrift i dagtimerne. Aften og weekend har ruten afgang hver anden time.
Ruteøkonomi	<u>Oplysninger fra køreplanår 2022/2023</u> 11.748 køreplantimer. 6 kontraktbusser. <u>Oplysninger fra budget 2023</u> Udgifter: 8.479.808 kr. Indtægter: 4.686.463 kr. Selvfinansierungsgrad: 55% <u>Passagertal</u> 226.650 kunder årligt.
Forslag til besparelse	Nedlæggelse af strækningen mellem Tørring og Silkeborg, da den har svag regional betydning.
Økonomi ved besparelse	10.774 køreplantimer Bruttobesparelse: 7.273.769 kr. Nettobesparelse: 3.253.837 kr.
Passagereffekter ved besparelse	127.434 kunder om året vil blive direkte berørte af nedlæggelsen af strækningen. Uddannelsessøgende, som benytter ruten på strækningen mellem Tørring og Silkeborg, vil miste deres busforbindelse.

Rute 215 Vejle - Nr. Snede - Silkeborg

- Tælling for hverdage i perioden 15/8 til 19/9 2022.
- Ruten er regional og kører i Silkeborg, Ikast-Brande, Hedensted og Vejle Kommune.
- Der er på en gennemsnitlig hverdag 792 passagerer med bussen.
- Der er talt på 43 afgangsvarende 18,4 passagerer pr. afgang i gennemsnit.



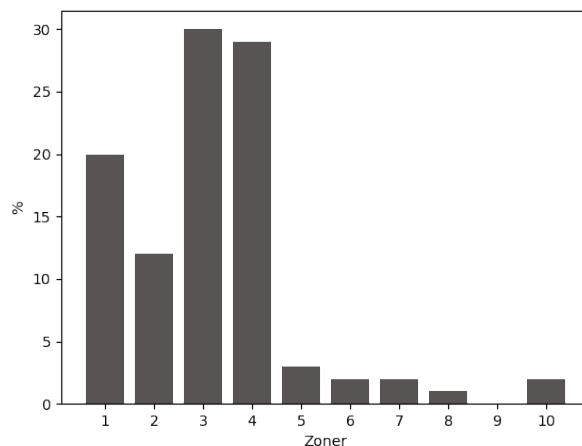
Regional Øvrige Silkeborg - Lokalt Vejle - Lokalt

Kommune	Påstigere	Belastning over kommunegrænse	Lokalrejsende
Silkeborg	362,2	7,6	354,6
Ikast-Brande	42,6	42,1	
Hedensted	179,0	164,9	
Vejle	208,0	142,9	65,1
I alt	791,8	357,5	419,7

Rejsekort

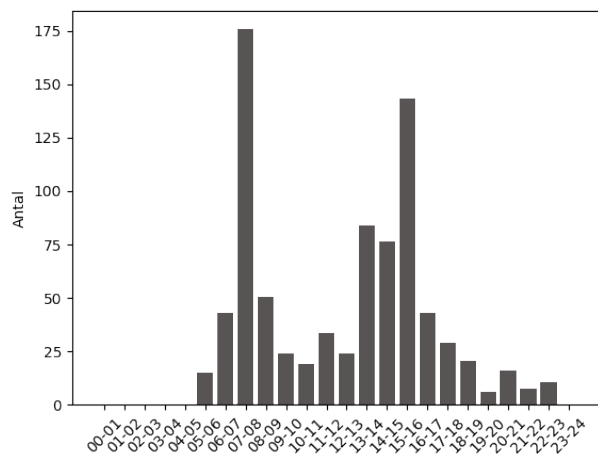
Rejsekort rejser udgør ca. 30% af de samlede rejser i Midttrafik. Ruten kører geografisk i 9 zoner. I nedenstående analyse er der kun medtaget rejser som udelukkende er foretaget med rute 215. I august måned blev der med rejsekort rejst således på ruten:

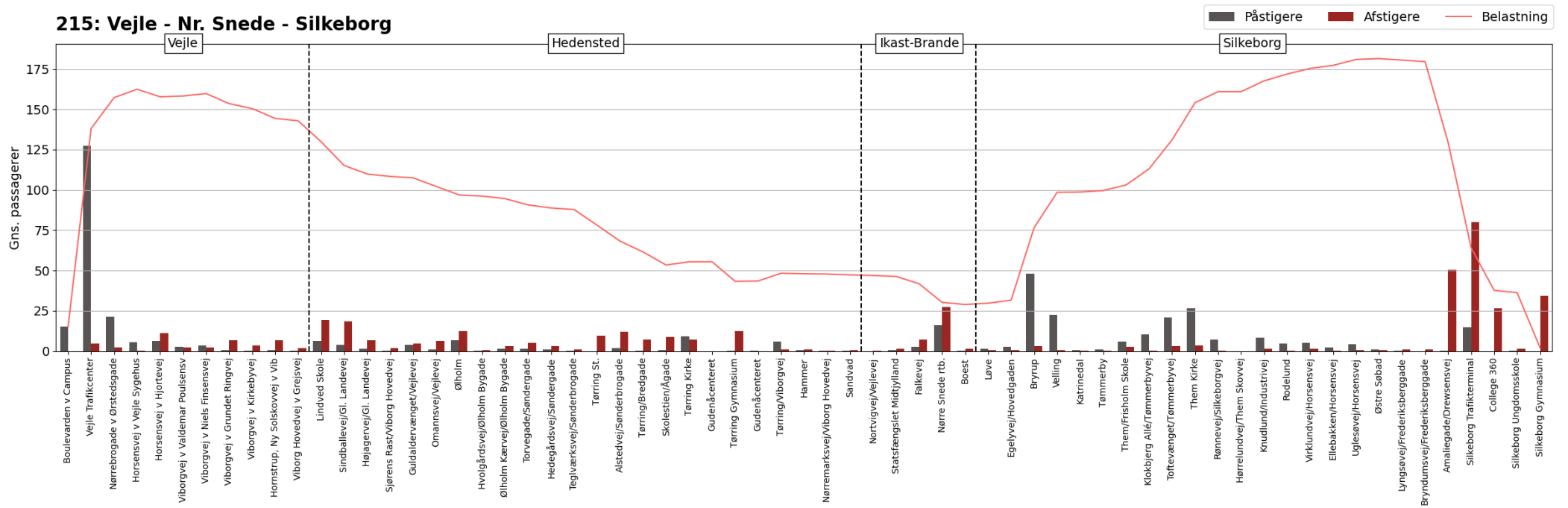
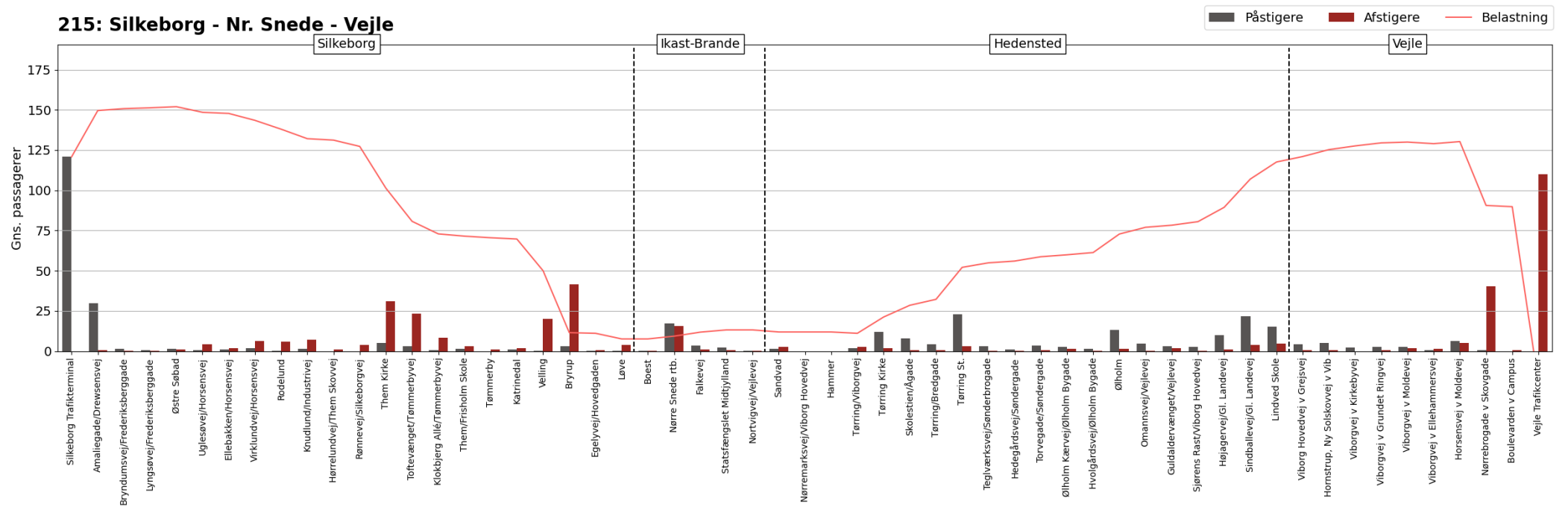
20% rejser 1 zone,
12% rejser 2 zoner,
30% rejser 3 zoner,
29% rejser 4 zoner,
3% rejser 5 zoner,
2% rejser 6 zoner,
2% rejser 7 zoner,
1% rejser 8 zoner,
0% rejser 9 zoner,
2% rejser 10 zoner.



Passagerer over tidsinterval (gns.)

Påstigere i tidsintervaller ift. tidspunkter passagereren er stået på.





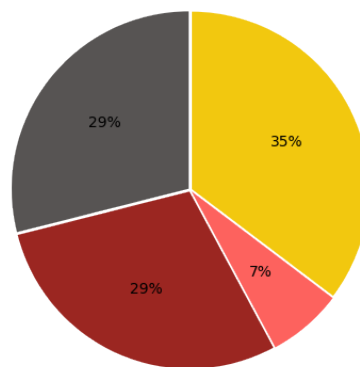
Rute 223

Randers – Hammel – Silkeborg

Bestiller	Region Midtjylland.
Hovedopgave	Ruten forbinder strækningen mellem Randers, Hammel og Silkeborg. Undervejs betjenes byerne Laurbjerg, Thorsø, Gjern, Voel og Resenbro. Ruten betjener uddannelsessteder i Randers og Silkeborg.
Betjeningsomfang	Større regional rute med timedrift fra morgen til aften samt enkelte ekstra afgang morgen og eftermiddag. Lørdag og søndag har ruten afgang hver anden time.
Ruteøkonomi	<u>Oplysninger fra køreplanår 2022/2023</u> 12.444 køreplantimer. 4 kontraktbusser. 1 aftale om fast ekstrakørsel på 1,5 timer. <u>Oplysninger fra budget 2023</u> Udgifter: 11.118.131 kr. Indtægter: 4.620.730 kr. Selvfinansieringsgrad: 42% <u>Passagertal</u> 201.410 kunder årligt.
Forslag til besparelse	Nedlæggelse af afgang med få kunder, hvilket betyder nedlæggelse af en dobbeltafgang på hverdage om morgenen mellem Silkeborg og Hammel samt en afgang mellem Hammel og Randers.
Økonomi ved besparelse	458 køreplantimer Bruttobesparelse: 319.757 kr. Nettobesparelse: 186.865 kr.
Passagereffekter ved besparelse	1.750 kunder om året vil blive direkte berørte af nedlæggelsen af afgangene.

Rute 223 Randers - Hammel - Silkeborg

- Tælling for hverdage i perioden 15/8 til 19/9 2022.
- Ruten er regional og kører i Randers, Favrskov og Silkeborg Kommune.
- Der er på en gennemsnitlig hverdag 732 passagerer med bussen.
- Der er talt på 32 afgangsvarende 22,9 passagerer pr. afgang i gennemsnit.



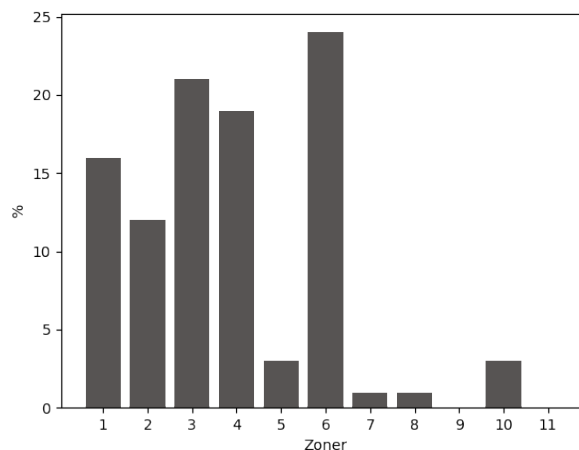
■ Regional ■ Øvrige ■ Randers - Lokalt ■ Silkeborg - Lokalt

Kommune	Påstigere	Belastning over kommunegrænse	Lokalrejsende
Randers	156,8	106,7	50,1
Favrskov	211,7	227,9	
Silkeborg	363,6	105,2	258,4
I alt	732,1	439,8	308,5

Rejsekort

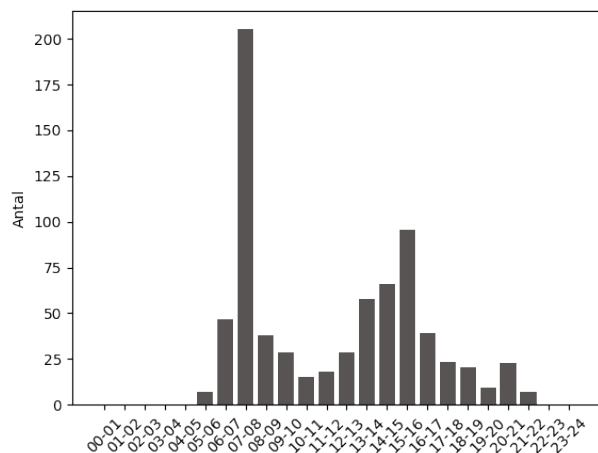
Rejsekort rejser udgør ca. 30% af de samlede rejser i Midttrafik. Ruten kører geografisk i 13 zoner. I nedenstående analyse er der kun medtaget rejser som udelukkende er foretaget med rute 223. I august måned blev der med rejsekort rejst således på ruten:

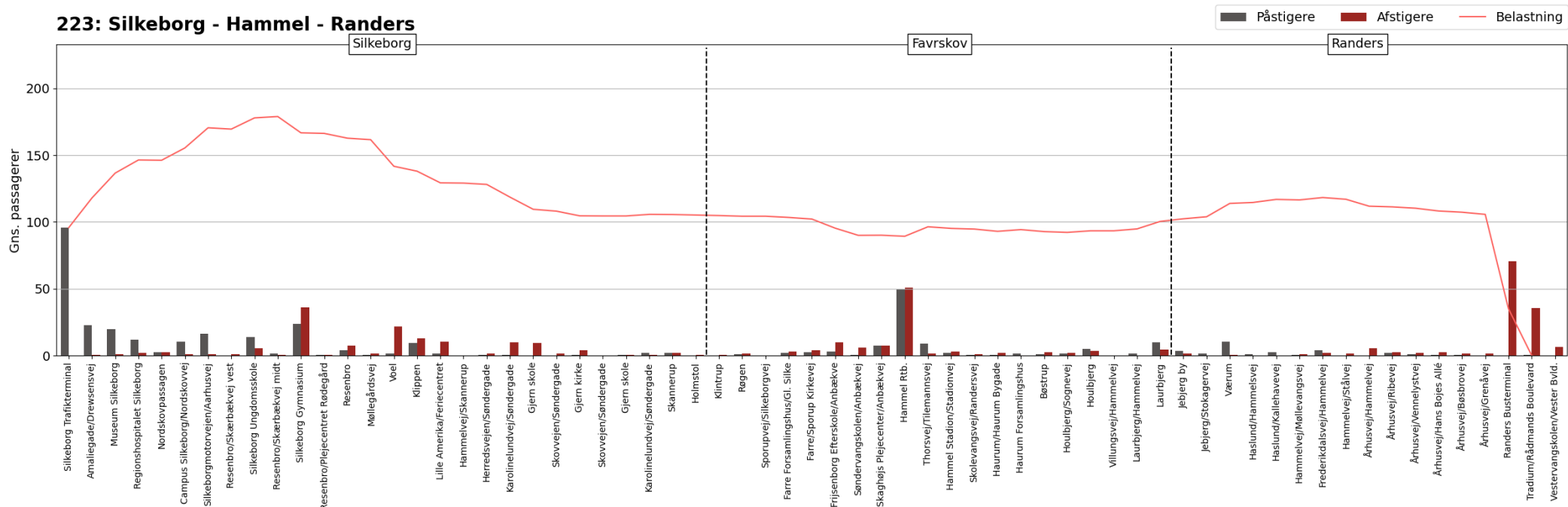
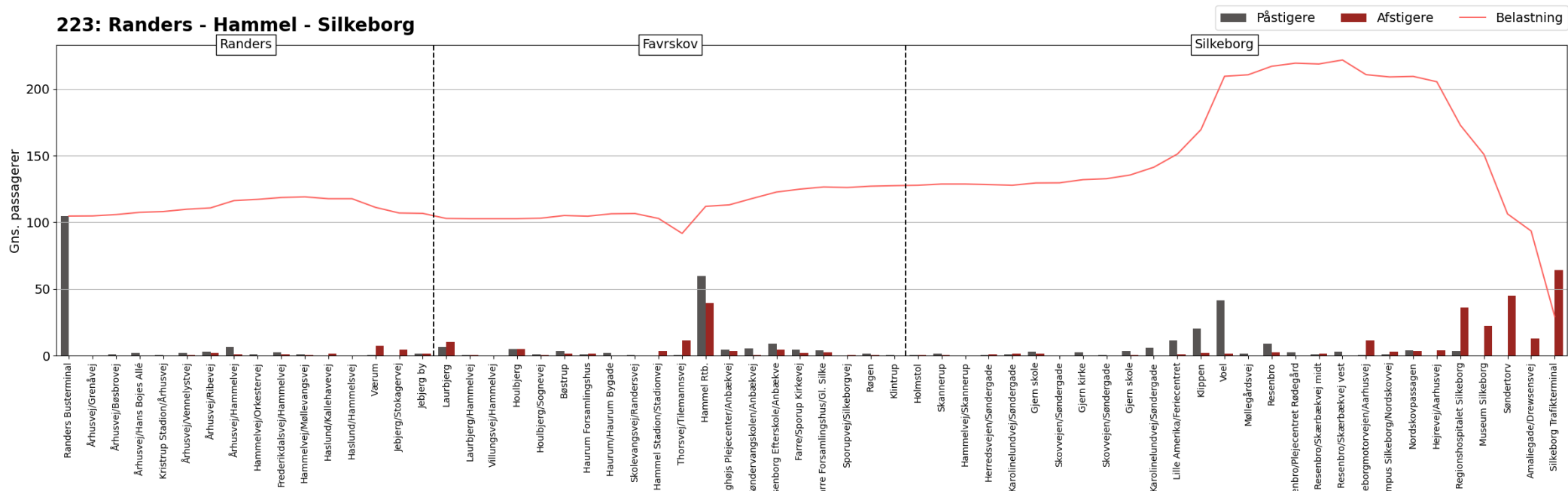
16% rejser 1 zone,
12% rejser 2 zoner,
21% rejser 3 zoner,
19% rejser 4 zoner,
3% rejser 5 zoner,
24% rejser 6 zoner,
1% rejser 7 zoner,
1% rejser 8 zoner,
0% rejser 9 zoner,
3% rejser 10 zoner,
0% rejser 11 zoner.



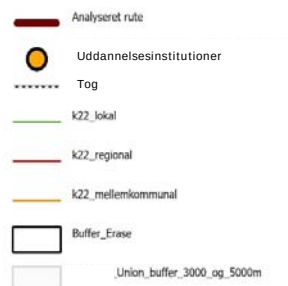
Passagerer over tidsinterval (gns.)

Påstigere i tidsintervaller ift. tidspunkter passagereren er stået på.





Silkeborg - oversigt "Bufferzoner" om busruter 3 km luftlinje-afstand og 5 km om udd.inst. i byer



Hexagon_1km2_15-19 årige

