

Hedensted Kommune

Møde afholdt 9. November

Ambitionsniveau	Forslag	Rutebesparelse	Hedensted andel	Berører udd. søgende	Bemærkninger
Balancekatalog Yderligere	104 Nedlæggelse af regionsfinansierede afgang	0,40	0,26	Nej	
	105 Nedlæggelse af fire dobbeltafgange	0,49	0,35	Nej	
	116 Nedlæggelse af tre afgang	0,19	0,01	Nej	
	202 Nedlæggelse af strækningen Horsens-Aarhus	2,51	0,00	Ja	
	205 Nedlæggelse af fire dobbeltafgange	0,11	0,11	Nej	
	215 Nedlæggelse af strækningen Tørring-Silkeborg	3,25	0,65	Ja	
	509 Nedlæggelse af en afgang	0,07	0,01	Nej	
	523 Nedlæggelse af ruten	0,28	0,20	Ja	
		I alt	I alt		
Balancekatalog	105 Nedlæggelse af fire dobbeltafgange	0,49	0,35		
	116 Nedlæggelse af tre afgang	0,19	0,01	Nej	
	202 Nedlæggelse af strækningen Hovedgård-Aarhus	1,54	0,00	Nej	
	205 Nedlæggelse af fire dobbeltafgange	0,11	0,11	Nej	
	215 Nedlæggelse af strækningen Tørring-Silkeborg	3,25	0,65	Ja	
	509 Nedlæggelse af en afgang	0,07	0,01	Nej	
	523 Nedlæggelse af ruten	0,28	0,20	Ja	
		I alt	I alt		
		5,93	1,34		
Yderligere bemærkninger:					
- Hedensted Kommune ligger på indeks 180 og vil med forslag falde til indeks 152.					

Notat

Materiale til møde med Hedensted Kommune om tilpasninger af regional kollektiv trafik, onsdag den 9. november 2022 kl.

Sammenfatning.

- *Udvalget for Regional Udvikling vurderer, at behovet for tilpasninger beløber sig til ca. 40 mio. kr. i 2023 og frem. Når der tages afsæt i modtaget statsligt tilskud i 2023 og forsigtig optimisme for indtægter og udvikling i brændstofpriser.*
- *Den demografiske udvikling viser, at der i regionen som helhed er en udfordring med faldende benyttelse af den kollektive trafik. Dette gælder specielt i yderområderne, og er ikke kendetegnende for bl.a. Hedensted Kommune, hvor den demografiske fremskrivning viser positiv udvikling for benyttelse af den kollektive trafik.*
- *Ikke desto mindre er det Regionsrådets ønske, at udvikle og styrke befolkningens mobilitet i hele regionen i en mere bæredygtig retning, og herunder nytænke den kollektive trafik.*
- *Det er regionens vurdering, at vi bedst løser den udfordring i partnerskab mellem kommuner, region og Midttrafik. Med andre ord nytænke den kollektive trafik inden for de ressourcer vi i fællesskab har til rådighed. I alt ca. 1,6 mia. kr.*
- *Region Midtjylland finansierer regional buskørsel i Hedensted Kommune for 180 kr. pr. indbygger i kommunen. Hvilket er højere end gennemsnittet for alle kommuner (157 kr.)*
- **Forslagene i Midttrafiks balancekatalog berører seks regionalruter og en fælleskommunal rute der betjener Hedensted Kommune:**
Det drejer sig om følgende ruter:
 - *Rute 104 Horsens – Glud - Snaptun – Juelsminde (Forslag: reducere afgang)*
 - *Rute 105 Horsens – Hornsyld – Juelsminde (Forslag: reducere afgang)*
 - *Rute 116 Horsens – Herning (Forslag: reducere afgang)*
 - *Rute 205 Vejle – Juelsminde (Forslag: reducere afgang)*
 - *Rute 215 Vejle – Silkeborg (Forslag: nedlægge en stor del af ruten)*
 - *Rute 509 Ejstrupholm – Nørre Snede – Brædstrup (Forslag: reducere afgang)*
 - *Rute 523 Tørring – Brædstrup (Forslag: nedlægge hele ruten)*

Fakta om de enkelte ruter og forslag, herunder for økonomi fremgår af vedlagte faktablade, og er desuden oversigtlig vist i skemaerne bagest i dette notat. Forslag og umiddelbare konsekvenser for Hedensted Kommune er beskrevet nedenfor:

- **Rute 104 Horsens – Glud - Snaptun – Juelsminde**
 - *Det foreslås at nedlægge afgang som regionen finansierer, dvs. to dobbeltafange om morgenen på hverdage, samt en dobbeltafgang lørdag og søndag.*
 - *Det skal bemærkes, at Rute 104 er en tidligere regionalrute som Hedensted og Horsens Kommuner har drevet i fællesskab siden 2019. Siden da har Region Midtjylland ydet midlertidigt tilskud til transport af ungdomsuddannelseselever på rute 104. Regionsrådet har besluttet at videreføre det midlertidige tilskud indtil juni 2023, hvorefter der ophører.*
 - **Konsekvenser af forslaget på rute 104**
 - *Det skal afklares med Midttrafik, at de pågældende afgang, der foreslås nedlagt, ikke transporterer uddannelsessøgende til ungdomsuddannelserne. Herudover vil konsekvensen være, at antallet af afgang på rute 104 reduceres, medmindre Hedensted og Horsens Kommuner beslutter fastholde kørselsomfanget.*

- **Rute 105 Horsens – Hornsyld – Juelsminde**
 - Det foreslås at nedlægge to dobbeltafgange på hverdage (tidlig morgen og aften), samt to dobbeltafgange søndag.
 - **Konsekvenser af forslaget om at reducere rute 105**
 - Der er tale om afgange uden for myldretiden, som ikke vurderes at få konsekvenser for uddannelsessøgende, udover at antallet af ture reduceres, hvilket kan begrænse muligheder for fritidsaktiviteter.
- **Rute 116 Horsens – Herning**
 - Det foreslås at nedlægge to afgange på hverdage (tidlig morgen og aften), samt en morgenafgang lørdag mellem Horsens og Nr. Snede.
 - **Konsekvenser af forslaget om at reducere rute 116**
 - Der er tale om afgange uden for myldretiden, som ikke vurderes at få konsekvenser for uddannelsessøgende.
- **Rute 205 Vejle – Juelsminde**
 - Det foreslås at nedlægge to dobbeltafgange på hverdage (morgen og aften), samt en dobbeltafgang lørdag og søndag
 - **Konsekvenser af forslaget om at reducere rute 205**
 - Der er tale om afgange uden for myldretiden, som ikke vurderes at få konsekvenser for uddannelsessøgende.
- **Rute 215 Vejle – Tørring – Nr. Snede – Silkeborg**
 - Det foreslås at nedlægge strækningen mellem Tørring og Silkeborg.
 - **Konsekvenser af forslaget om at nedlægge rute 215 nord for Tørring**
 - Nedlæggelse af ruten 215 nord for Tørring vil berøre mange passagerer (ca. 127.000 passagerer om året, svarende til 13,3 pr. tur). Regionens data for optag til gymnasier og HF viser at der bor 80 ansøgere inden for det område rute 215's umiddelbart dækker. Heraf har 11 søgt Tørring Gymnasium i 2022. – Bl.a. viser søgedata, at der i 2022 er ca. 8 elever fra Nr. Snede, der har søgt til Tørring Gymnasium.
 - Hvis hele rutestrækningen nedlægges som foreslået, vil disse miste transportmulighed med rute 215.
 - Det skal bemærkes at forslaget vil gribe ind i forslagene for rute 509 (nedenfor)
 - (Det skal understreges, at kun er tale om ansøgere fra én årgang 2022, samt at elever til erhvervsuddannelserne (EUD og EUX) og øvrige gymnasiale uddannelser (HHX, HTX) ikke indgår).
- **Rute 509 Ejstrupholm – Nørre Snede – Brædstrup (Uddannelsesrute)**
 - Det foreslås at nedlægge en ud af to afgange om morgenen til Tørring Gymnasium,
 - **Konsekvenser af forslaget om at reducere rute 509**
 - Ruten transporterer ca. 18 passagerer, der helt overvejende er elever på Tørring Gymnasium. Ved at skifte bus undervejs kan passagerne benytte andre busser til Tørring om morgenen. (Samme ruter med busskifte under vejs anvendes i dag hjem om eftermiddagen).
 - De berørte uddannelsessøgende vil få reduceret deres rejsemulighed om morgenen.

- **Rute 523 Tørring – Brædstrup (Uddannelsesrute)**

- Det foreslås at nedlægge ruten

- **Konsekvenser af forslaget om at nedlægge rute 523**

Rute 523 er en uddannelsesrute, der transporterer ca. 17 passagerer om dagen til og fra Tørring Gymnasium, (svarende til 8-9 elever). Betjeningen er på minimumsniveau, dvs. en tur og morgenen og to hjemture om eftermiddagen.

Regionens søgedata viser, at der er 5 elever fra Brædstrup, der i 2022 har søgt Tørring Gymnasium. 8 elever fra Brædstrup søgt til Horsens, samt et par stykker til Silkeborg. Såfremt rute 523 nedlægges som foreslået, vil der i en 2-årig overgangperiode skulle findes en transportløsning for nuværende elever.

Fremadrettet vil elever fra Brædstrup være henvist til at søge til f.eks. Horsens eller Silkeborg.

Umiddelbare konsekvenser for Hedensted Kommune

Rute 104: Hedensted og Horsens Kommuner vil skulle tage stilling til om betjeningsomfanget skal ændres, hvis regionens finansiering af de nævnte ture ophører, som foreslået.

Forslagene for rute 105, 116 og 205 forventes ikke at umiddelbare få konsekvenser for Hedensted Kommune.

Rute 215: Forslag om at nedlægge rute 215 nord for Tørring kan forventes at få konsekvenser for Hedensted Kommune. (I Cowi-rapporten er omtalt lokale transportopgaver, som dog ikke nærmere beskrevet).

Hertil kommer bl.a. transport af elever fra Nr. Snede til Tørring Gymnasium, hvilket i givet fald vil være en mellemkommunal opgave sammen med Ikast-Brande Kommune.

Rute 509. I forhold til den daglige transport af elever til ungdomsuddannelserne er det Region Midtjyllands opfattelse, at der ikke umiddelbart påføres Hedensted Kommune ekstra forpligtelser hvis forslaget at reducere rute 509 gennemføres.

- **Rute 523.** Gennemføres forslaget om at nedlægge rute 523, vil det betyde, at Hedensted og Horsens kommuner vil skulle tage stilling om ruten skal opretholdes, og i givet fald med hvilket betjeningsomfang.
- Eller om der evt. skal findes lokale løsninger i hver af kommunerne.
- Det vil naturligvis kunne aftales, at Hedensted Kommune kan tilkøbe ekstra kørsel på ruterne på tidspunkter hvor busserne er ledige.
- Det generelle forslag om at nedlægge uddannelsestilskud fra 2010, berøre Hedensted Kommune, der modtager tilskud på **1.124.000 kr.** til tre ruter der kørte på daværende tidspunkt.
- Det skal bemærkes at,
 - en af ruterne (rute 114) fortsat kører, og at der på ruten er uddannelsessøgende der krydser kommunegrænsen.
 - en af ruterne kører ikke længere – og er ikke erstattet af anden kørsel.
 - den tredje rute udfører af Sydtrafik uden omkostninger for Hedensted Kommune.

Fakta om de enkelte forslag i balancekataloget

Midttrafik peger i balancekataloget på fire forskellige pakker af tilpasninger af den kollektive trafik, der kan danne baggrund for politisk drøftelse og prioritering.

Det drejer sig om:

1. Ture med svag benyttelse
2. Nedlæggelse af ruter/strækninger med lav regional betydning
3. Uddannelsestilsbud fra 2010
4. Yderligere besparelser

Forslagene i balancekataloget, der berører ruter i Hedensted Kommune, er beskrevet nedenfor:

1. Ture med svag benyttelse – Regionale ruter der betjener Hedensted Kommune:

Rute		Forslag	Berørte Passage- rer pr. år	Reduk- tion køreplan timer	Netto besp. mio. kr. / kommu- nens andel	Kom- muner	Antal busafgange	
							NU	FORSLAG
							Hverdag /weekend	Hverdag /weekend
105	Juelsminde – Hornsyld - Horsens	Nedlæggelse af to dobbeltafange på hverdage (morgen og aften), samt to dobbeltafange søndag	3866 (Gns. 2,6 pr. tur)	1252	0,49 / 0,35	Horsens Hedensted	13	3 lørdag 5 søndag
116	Horsens Nr. Snede Ikast - Herning	Nedlæggelse af to afgange på hverdage (morgen og aften), samt en morgenafgang lørdag mlm Horsens og Nr. Snede	2354 (Gns. 2,1 pr. tur)	475	0,19 / 0,01	Horsens Hedensted Ikast- Brande Herning	13	3 lørdag 5 søndag
205	Vejle - Juelsminde	Nedlæggelse af to dobbeltafange på hverdage (morgen og aften), samt en dobbeltafgang lørdag og søndag	5652 (Gns. 4,6 pr. tur)	334	0,11 / 0,11	Vejle Hedensted	16	6
509	Ejstrupholm – Nørre Snede – Brædstrup	Nedlæggelse af en afgang	1000 (Gns. 2,0 pr. tur)	116	0,07 / 0,01	Hedensted Horsens Ikast- Brande	2	0
523	Tørring – Brædstrup	Nedlæggelse af ruten	4000 (Gns. 2,7 pr. tur)	457	0,28 / 0,20	Hedensted Horsens	3	0
I alt					1,14 / 0,68			

2. Nedlæggelse af ruter/strækninger med lav regional betydning – Regionale ruter der betjener Hedensted Kommune:

Rute		Forslag	Berørte Passage-rer pr. år	Reduktion	Netto besp.		Kom-muner	Antal busafgange	
				køreplan timer	mio. kr. / kommunes andel			NU	FORSLAG
								Hverdag /weekend	Hverdag /weekend
215	Vejle – Tørring – Nr. Snede – Silkeborg	Nedlæggelse af strækningen mellem Tørring og Silkeborg	127434 (Gns 13,3 pr. tur)	10774	3,25 / 0,65 (Skøn)		Hedensted Ikast-Brande Silkeborg	16 /7	0 /0

3. Uddannelsesstilskud fra 2010 - Regionale ruter der betjener Hedensted Kommune:

I forbindelse med effektiviseringen af det regionale rutenet i 2010, ophørte Region Midtjylland med at finansiere nedenstående tre ruter, der på daværende tidspunkt betjente Skive Kommuner. Det blev efterfølgende besluttet at yde tilskud til minimumsbetjening af uddannelsessøgende på ruterne, svarende til en tur om morgen og to hjemture om eftermiddagen.

Hedensted Kommunes andel af tilskuddet til de 3 ruter beløber sig til **1.124.000 kr.** (Prisniveau 2023). I balancekataloget lægges der op til at tilskuddet skal ophøre.

Af Midttrafiks oplysninger om grundlaget for tilskuddet til de tre ruter fremgår:

Rute 114 Horsens-Tørring

Daværende regionalrute 114 skabte forbindelse mellem Tørring og Horsens. I nugældende køreplan giver rute 114 Horsens-Tørring fortsat den samme rejsemulighed. Der er kørsel i dagtimerne på hverdage.

Rute 219 Vejle-Glud

Daværende regionalrute 219 skabte forbindelse mellem Glud og Vejle. I nugældende køreplaner eksisterer denne regionale forbindelse ikke længere.

Rute 508 Thyregod-Tørring

Daværende regionalrute 508 skabte forbindelse mellem Tørring og Thyregod. Strækningen betjenes af rute 341 Tørring-Thyregod, dog med meget begrænset kørsel. Ruten tilbyder 1 afgang om morgenen, mens 1 eftermiddagsafgang tilbydes i kombination af rute 117 Tørring-Give mellem Tørring og Vonge, og rute 341 mellem Vonge og Thyregod. Både rute 341 og 117 administreres af Sydtrafik.

Med hensyn til daværende rute 508 Thyregod – Tørring og rute 114 Horsens – Tørring, har administrationen ud fra ansøgere til STX og HF i 2022 vurderet om der er elever på ungdomsuddannelserne, der krydser kommunegrænsen.

Den fælleskommunale rute 114 Horsens – Tørring, kører fortsat og der uddannelsessøgende, der krydser kommunegrænsen: Fra Aale og Rask Mølle er der i alt 11 elever, der søger til Horsens for at gå gymnasium / HF, og som dermed krydser kommunegrænsen. (fra samme områder er 7 der søger til Tørring Gymnasium, hvilket dog er internt i Hedensted Kommune). Der er i alt 8-9 dobbeltture i køreplanen på hverdage. Heraf dækker det regionale tilskud ca. en dobbelttur om morgenen og to dobbeltture om eftermiddagen – i begge retninger.

Såfremt forslaget om at indstille tilskuddet gennemføres, vil det være op til Hedensted og Horsens kommuner, at beslutte det fremadrettede kørselsomfang på ruten.

I forhold til daværende rute 508. Der er i 2022 6 elever fra Thyregod der søger til Tørring Gymnasium og som kan benytte rute 341 Thyregod – Tørring Gymnasium, som administreres af Sydtrafik. Ud fra oplysninger, der er tilgængelige for administrationen, har Hedensted Kommune ikke udgifter hertil.

Med hensyn til rute 219 fremgår det af Midttrafiks oplysninger i balancekataloget, at forbindelsen ikke længere eksisterer.

4. Yderligere besparelser – Regionale ruter der betjener Hedensted Kommune:

Rute		Forslag	Berørte Passage- rer pr. år	Reduk- tion køreplan timer	Netto besp. mio. kr. / kommune ns andel	Kom-muner	Antal busafgange NU FORSLAG	
							Hverdag /weeke nd	Hverdag /weekend
104	Juelsminde - Snaptun - Horsens	Nedlæggelse af afgange som regionen finansierer, dvs. to dobbeltafgange om morgenen på hverdage, samt en dobbeltafgang lørdag og søndag	19754 (Gns 16,1 pr. tur)	1050	0,40 / 0,26	Hedensted Horsens	10/5	0/0

Bilag:

- Midttrafiks balancekatalog.
- Udsnit af Midttrafiks rutekort
- Kort over demografisk udvikling
- Region Midtjyllands tilskud til regionalruterne, fordelt pr. indbygger i kommunerne
- Faktaark og kort med oplysninger om de berørte ruter, herunder passagerbenyttelse.
- Oplysninger og kort om Unges bosætning og transportmuligheder til ungdomsuddannelser.
- Region Midtjyllands tilskud til regionalruterne, fordelt pr. indbygger i kommunerne.

Rute 104

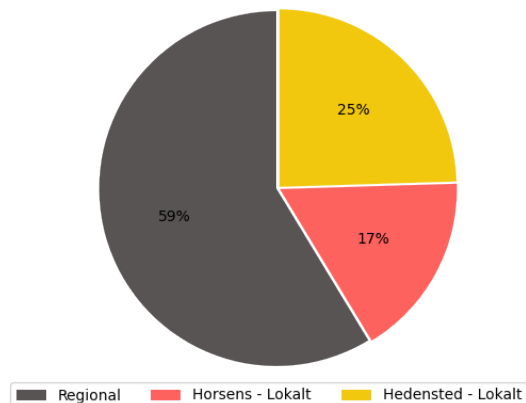
Horsens - Glud - (Snaptun) – Juelsminde

Bestiller	Region Midtjylland. Ruten indeholder kørsel, som finansieres af Horsens Kommune og Hedensted Kommune.
Hovedopgave	Rute forbinder strækningen mellem Horsens og Juelsminde. Undervejs betjenes byerne Glud og Snaptun. Ruten betjener uddannelsessteder i Horsens. Ankomst i Horsens kl. 7.30 af hensyn til forbindelse med øvrige busser på Trafikterminalen kl. 7.35. Og eftermiddag afgang fra Horsens kl. ca. 13.30, 14.30 og 15.30 også af hensyn til ungdomsuddannelser.
Betjeningsomfang	Mellemstor rute med timedrift i dagtimerne og afgang hver anden aften om aftenen. Lørdag og søndag har ruten 3-5 afgang i hver retning.
Ruteøkonomi	<u>Oplysninger fra køreplanår 2022/2023</u> 1.050 køreplantimer. 5 kontraktbusser (samlet set på rute 105 og 104). <u>Oplysninger fra budget 2023</u> Udgifter: 729.996 kr. Indtægter: 330.546 kr. Selvfinansierungsgrad: 45% <u>Passagertal</u> 88.778 kunder årligt.
Forslag til besparelse	Nedlæggelse af de afgang, som Region Midtjylland finansierer, dvs. to dobbeltafgange på hverdage om morgenen, en dobbeltafgang på lørdage samt en dobbeltafgang på søndage.
Økonomi ved besparelse	1.050 køreplantimer Bruttobesparelse: 729.996 kr. Nettobesparelse: 399.450 kr.

Passagereffekter ved besparelse 19.754 kunder om året vil blive direkte berørte af nedlæggelsen af afgangene.

Rute 104 Horsens - Glud - (Snaptun) - Juelsminde

- Tælling for hverdage i perioden 15/8 til 19/9 2022.
- Ruten er mellemkommunal og kører i Horsens og Hedensted Kommune.
- Der er på en gennemsnitlig hverdag 318 passagerer med bussen.
- Der er talt på 23 afgangsvarende 13,8 passagerer pr. afgang i gennemsnit.

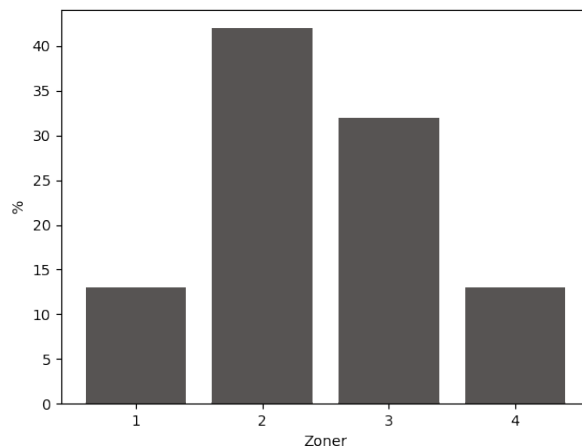


Kommune	Påstigere	Belastning over kommunegrænse	Lokalrejsende
Horsens	144,1	90,7	53,4
Hedensted	173,9	95,9	78,0
I alt	318,0	186,6	131,4

Rejsekort

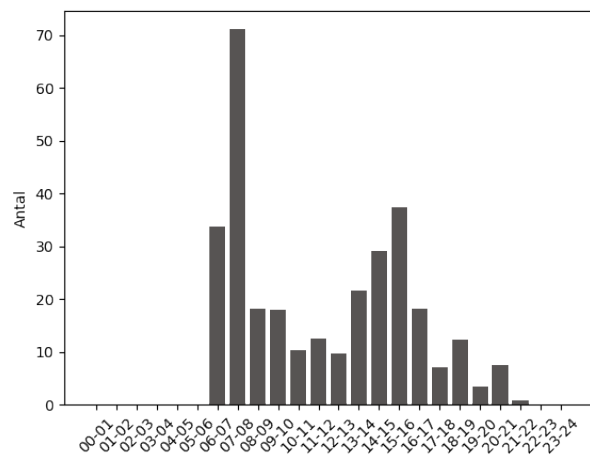
Rejsekort rejser udgør ca. 30% af de samlede rejser i Midttrafik. Ruten kører geografisk i 4 zoner. I nedenstående analyse er der kun medtaget rejser som udelukkende er foretaget med rute 104. I august måned blev der med rejsekort rejst således på ruten:

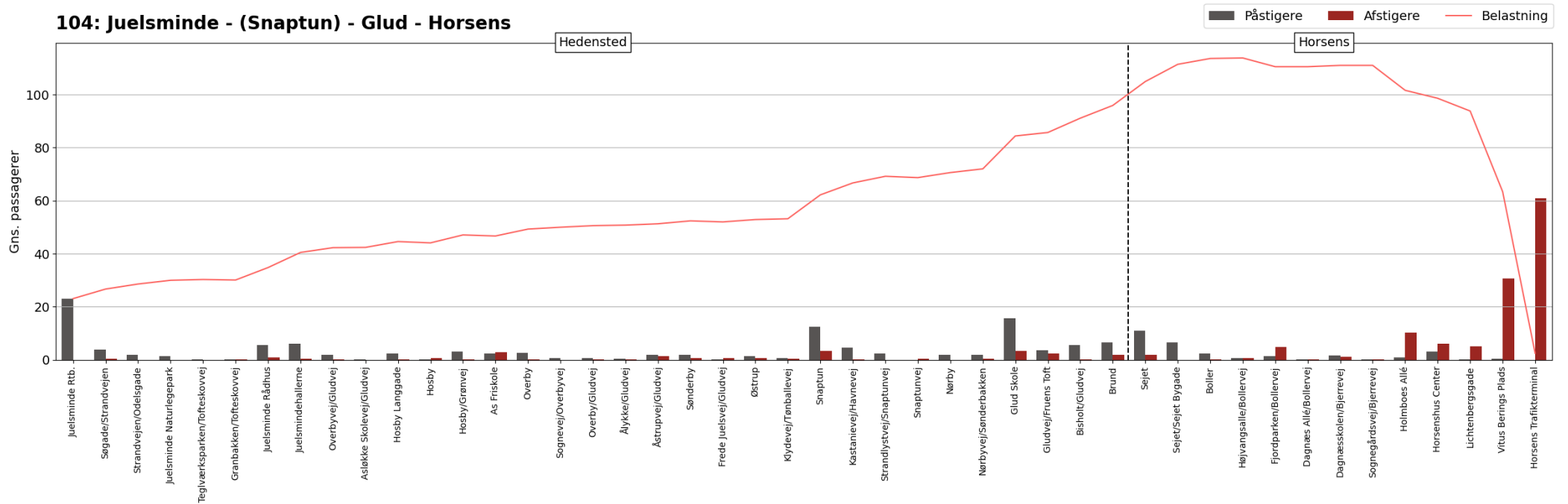
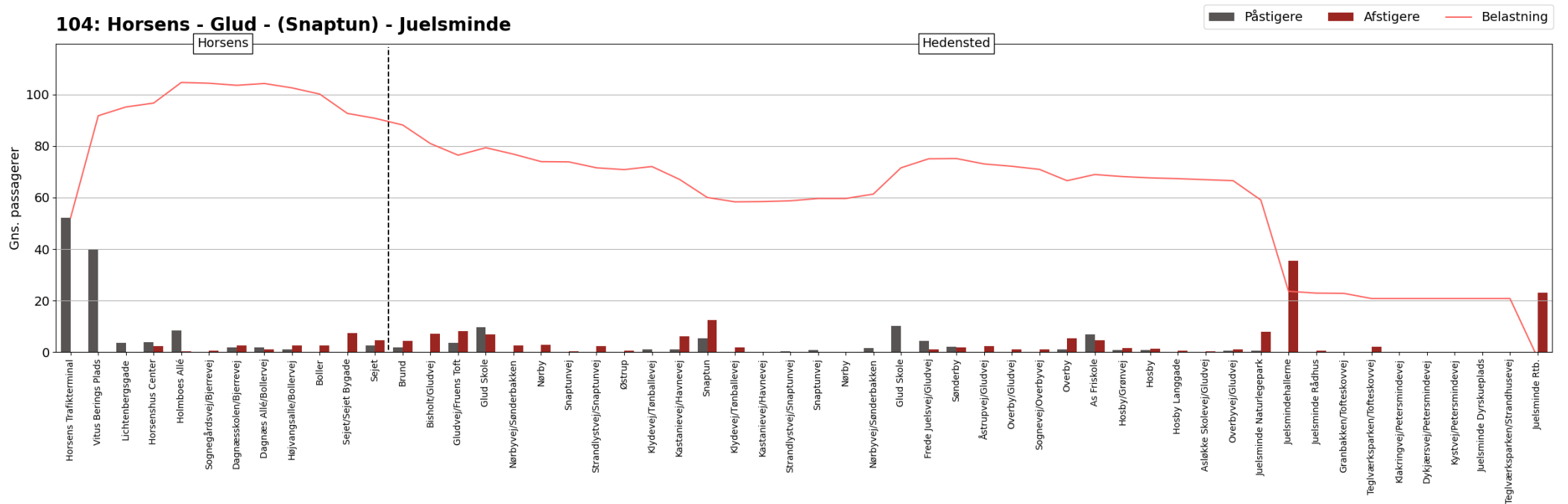
- 13% rejser 1 zone,
- 42% rejser 2 zoner,
- 32% rejser 3 zoner,
- 13% rejser 4 zoner.



Passagerer over tidsinterval (gns.)

Påstigere i tidsintervaller ift. tidspunkter passagereren er stået på.





Rute 105

Horsens – Hornsyld – Juelsminde

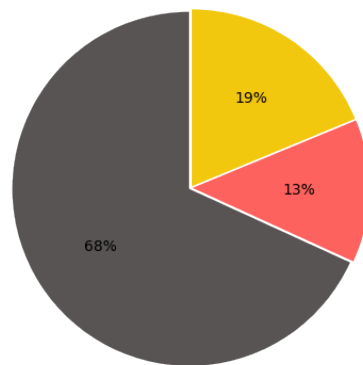
Bestiller	Region Midtjylland.
Hovedopgave	Ruten forbinder strækningen mellem Horsens og Juelsminde. Undervejs betjenes byerne Bjerre, Barrit og Hornsyld. Ruten betjener uddannelsessteder i Horsens samt BGI Efterskole. I Smedskær har ruten korrespondance til rute 205 til/fra Juelsminde og til/fra Vejle. En morgenafgang kører via Stenderup til Learnmark i Horsens. Afgangen med ankomst i Horsens kl. 7.32 har korrespondance med by-busserne i Horsens.
Betjeningsomfang	Mellemstor rute med timedrift i dagtimerne og afgang hver anden aften om aftenen. Lørdag og søndag har ruten 3-5 afgang i hver retning.
Ruteøkonomi	<u>Oplysninger fra køreplanår 2022/2023</u> 7.562 køreplantimer. 5 kontraktbusser. 1 aftale om fast ekstrakørsel på 2 timer. <u>Oplysninger fra budget 2023</u> Udgifter: 5.462.476 kr. Indtægter: 2.041.505 kr. Selvfinansieringsgrad: 37% <u>Passagertal</u> 117.995 kunder årligt.
Forslag til besparelse	Nedlæggelse af afgang med få kunder, hvilket betyder nedlæggelse af to dobbeltafgange på hverdage – en om morgenen og en om aftenen – samt to dobbeltafgange på søndage.
Økonomi ved besparelse	1.252 køreplantimer Bruttobesparelse: 782.024 kr. Nettobesparelse: 489.756 kr.

**Passagereffekter
ved besparelse**

3.866 kunder om året vil blive direkte berørte af nedlæggelsen af afgangene.

Rute 105 Horsens - Hornsyld - Juelsminde

- Tælling for hverdage i perioden 15/8 til 19/9 2022.
- Ruten er regional og kører i Horsens og Hedensted Kommune.
- Der er på en gennemsnitlig hverdag 429 passagerer med bussen.
- Der er talt på 28 afgangsvarende 15,3 passagerer pr. afgang i gennemsnit.



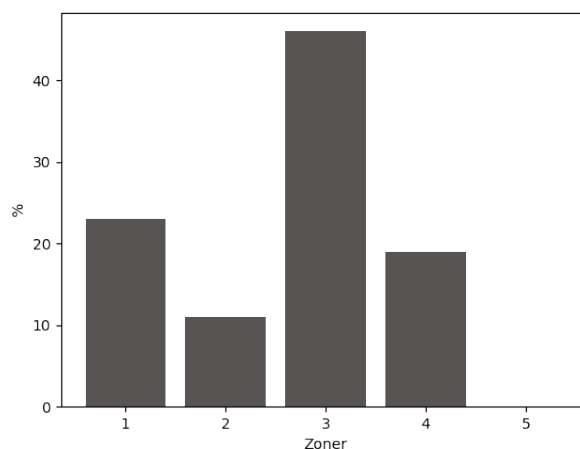
■ Regional ■ Horsens - Lokalt ■ Hedensted - Lokalt

Kommune	Påstigere	Belastning over kommunegrænse	Lokalrejsende
Horsens	201,5	145,5	56,0
Hedensted	227,5	147,0	80,5
I alt	429,0	292,5	136,5

Rejsekort

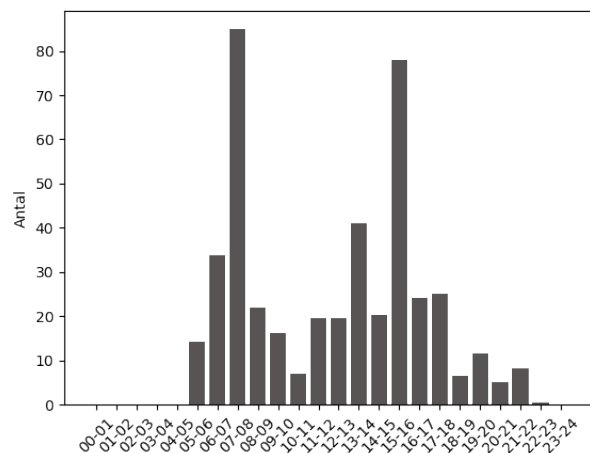
Rejsekort rejser udgør ca. 30% af de samlede rejser i Midttrafik. Ruten kører geografisk i 5 zoner. I nedenstående analyse er der kun medtaget rejser som udelukkende er foretaget med rute 105. I august måned blev der med rejsekort rejst således på ruten:

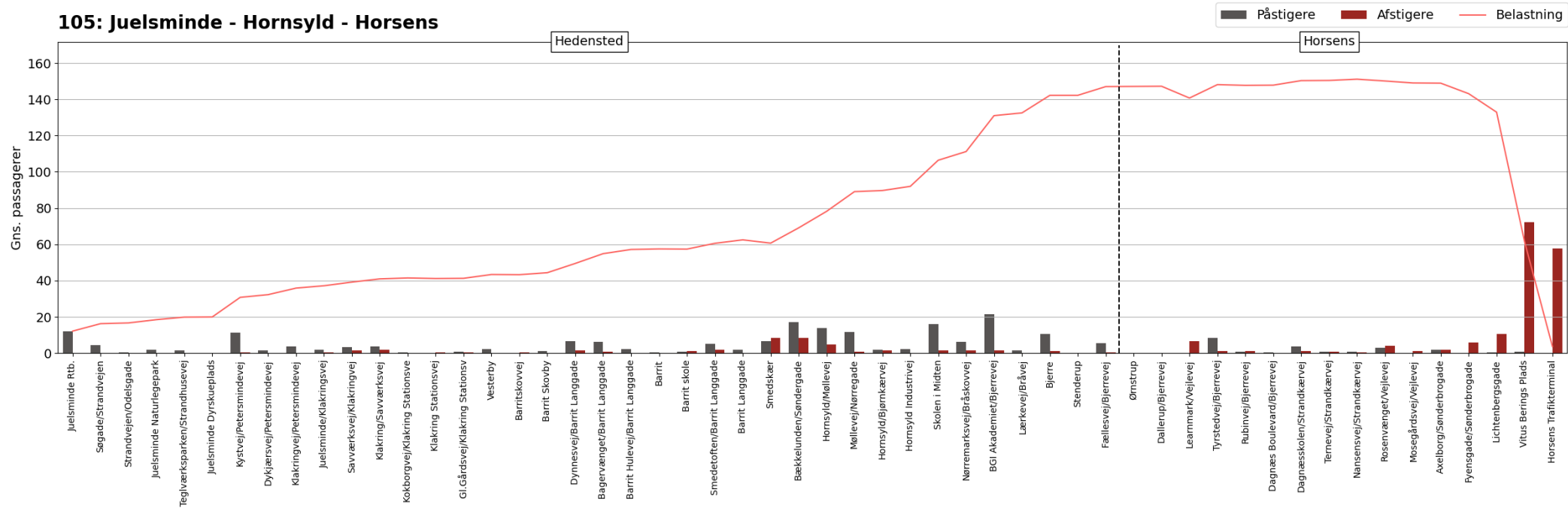
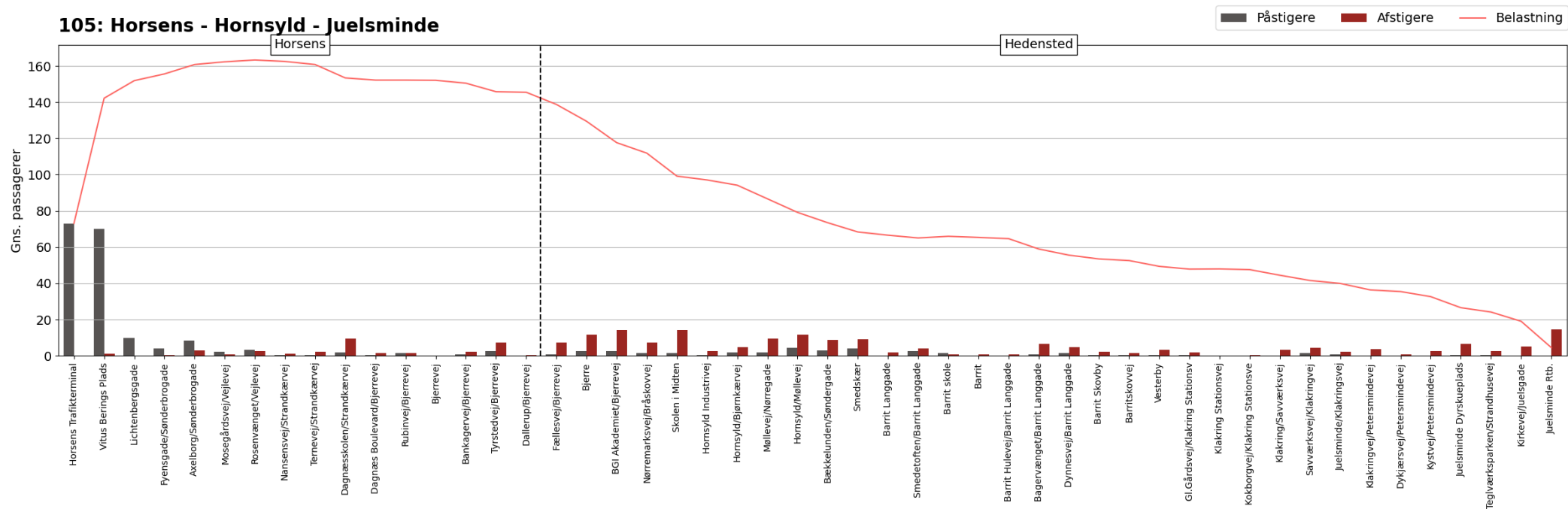
23% rejser 1 zone,
11% rejser 2 zoner,
46% rejser 3 zoner,
19% rejser 4 zoner,
0% rejser 5 zoner.



Passagerer over tidsinterval (gns.)

Påstigere i tidsintervaller ift. tidspunkter passagereren er stået på.





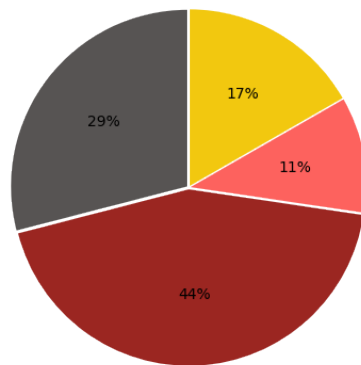
Rute 116

Horsens – Herning

Bestiller	Region Midtjylland.
Hovedopgave	Ruten forbinder strækningen mellem Horsens og Herning. Undervejs betjenes byerne Lund, Nørre Snede og Ikast. Ruten betjener uddannelsessteder i Herning, Ikast og Horsens. I Nørre Snede har ruten korrespondance med rute 215 til/fra Vejle og Silkeborg.
Betjeningsomfang	Mellemstor regional rute med afgang hver anden time samt ekstra afgang morgen og eftermiddag. Lørdag og søndag har ruten 4-5 afgang i hver retning.
Ruteøkonomi	<u>Oplysninger fra køreplanår 2022/2023</u> 12.602 køreplantimer. 5 kontraktbus. <u>Oplysninger fra budget 2023</u> Udgifter: 9.083.559 kr. Indtægter: 3.361.201 kr. Selvfinansierungsgrad: 37% <u>Passagertal</u> 180.208 kunder årligt.
Forslag til besparelse	Nedlæggelse af afgang med få kunder, hvilket betyder nedlæggelse af to afgang på hverdage – en om morgenen og en om aftenen – samt en morgenafgang på lørdage mellem Horsens og Nørre Snede.
Økonomi ved besparelse	475 køreplantimer Bruttobesparelse: 296.695 kr. Nettobesparelse: 186.908 kr.
Passagereffekter ved besparelse	2.354 kunder om året vil blive direkte berørte af nedlæggelsen af afgangene.

Rute 116 Horsens - Nr. Snede - Herning

- Tælling for hverdage i perioden 15/8 til 19/9 2022.
- Ruten er regional og kører i Herning, Ikast-Brande, Hedensted og Horsens Kommune.
- Der er på en gennemsnitlig hverdag 575 passagerer med bussen.
- Der er talt på 30 afgang svarende 19,2 passagerer pr. afgang i gennemsnit.



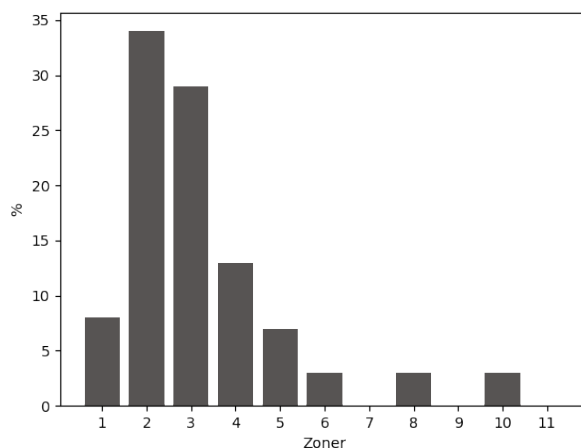
■ Regional ■ Øvrige ■ Herning - Lokalt ■ Horsens - Lokalt

Kommune	Påstigere	Belastning over kommunegrænse	Lokalrejsende
Herning	177,7	116,6	61,1
Ikast-Brande	240,8	180,8	
Hedensted	10,2	94,6	
Horsens	146,4	50,3	96,1
I alt	575,1	442,3	157,2

Rejsekort

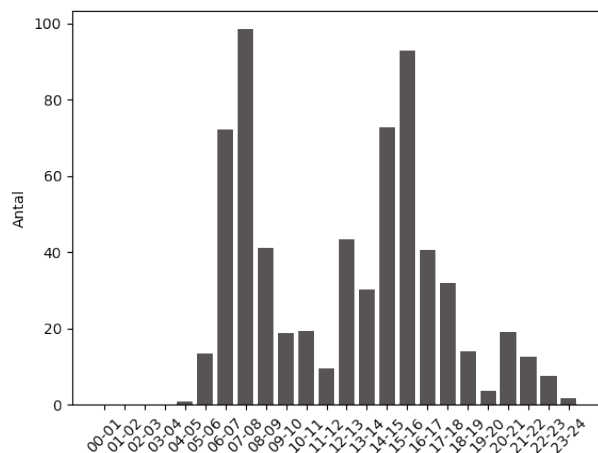
Rejsekort rejser udgør ca. 30% af de samlede rejser i Midttrafik. Ruten kører geografisk i 12 zoner. I nedenstående analyse er der kun medtaget rejser som udelukkende er foretaget med rute 116. I august måned blev der med rejsekort rejst således på ruten:

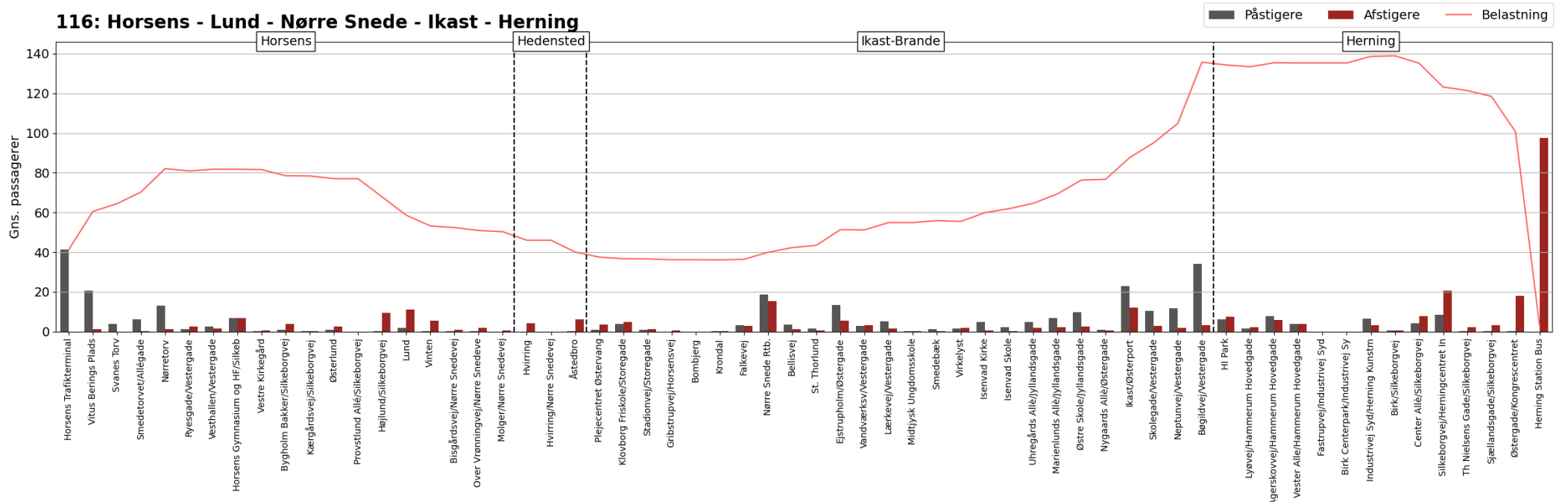
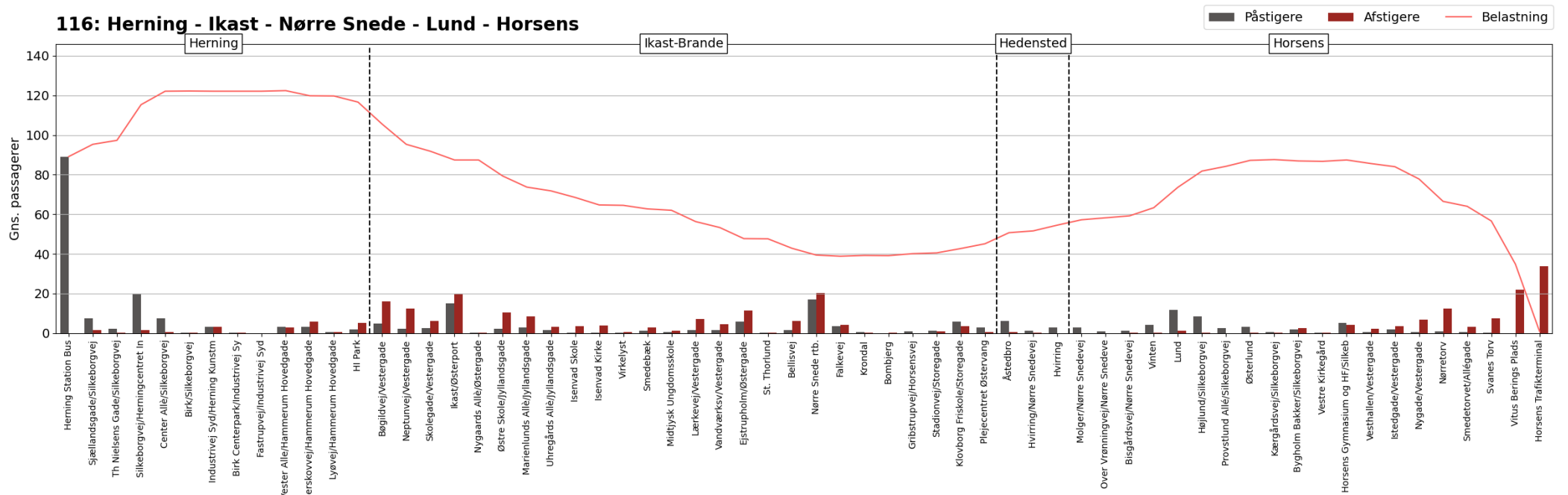
8% rejser 1 zone,
34% rejser 2 zoner,
29% rejser 3 zoner,
13% rejser 4 zoner,
7% rejser 5 zoner,
3% rejser 6 zoner,
0% rejser 7 zoner,
3% rejser 8 zoner,
0% rejser 9 zoner,
3% rejser 10 zoner,
0% rejser 11 zoner.



Passagerer over tidsinterval (gns.)

Påstigere i tidsintervaller ift. tidspunkter passagereren er stået på.





Rute 202

Vejle – Horsens (– Aarhus)

Bestiller	Region Midtjylland. Ruten indeholder kørsel, som finansieres af Region Syddanmark.
Hovedopgave	Ruten forbinder strækningen mellem Vejle, Hedensted, Horsens, Hovedgård og Aarhus. Ruten betjener uddannelsessteder i Vejle, Horsens og Aarhus. Enkelte afgangsbetjener Løsning. Kun enkelte afgangsbetjener helt til/fra Aarhus, mens resten kører til/fra Tranbjerg. De afgangsbetjener, der kun kører til/fra Tranbjerg har korrespondance med L2, linje 4A eller linje 17 for videre forbindelse til Aarhus.
Betjeningsomfang	Større regional rute med timedrift på hverdage fra morgen til sen aften samt ekstra afgangsbetjener morgen og eftermiddag. Lørdag og søndag har ruten timedrift mellem Vejle og Horsens, hvor hver anden afgangsbetjener til/fra Tranbjerg.
Ruteøkonomi	<u>Tal fra køreplanår 2022/2023</u> 18.001 køreplantimer. 8 kontraktbusser. 3 aftaler om fast ekstrakørsel på 1,5 timer, 2 timer og 2,5 timer. <u>Oplysninger fra budget 2023</u> Udgifter: 14.031.601 kr. Indtægter: 8.578.584 kr. Selvfinansieringsgrad: 61% <u>Passagertal</u> 486.242 kunder årligt.
Forslag til besparelse	1) Nedlæggelse af strækningen mellem Hovedgård og Aarhus, da den har svag regional betydning. 2) Yderligere nedlæggelse af strækningen mellem Horsens og Hovedgård, da den har mindre regional betydning.

Økonomi ved besparelse

Ad1)
5.472 køreplantimer
Bruttobesparelse: 3.950.333 kr.
Nettobesparelse: 1.535.194 kr.

Ad2)
Yderligere besparelse ift. ad1:
4.000 køreplantimer
Bruttobesparelse: 2.498.480 kr.
Nettobesparelse: 970.969 kr.

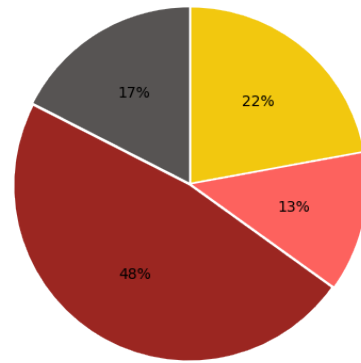
Passagereffekter ved besparelse

Ad1)
85.022 kunder om året vil blive direkte berørte af nedlæggelsen af strækningen mellem Hovedgård og Aarhus.

Ad2)
Yderligere 102.716 kunder om året vil blive direkte berørte af nedlæggelsen af strækningen mellem Horsens og Hovedgård.

Rute 202 Vejle - Hedensted - Horsens - Hovedgård (- Aarhus)

- Tælling for hverdage i perioden 15/8 til 19/9 2022.
- Ruten er regional og kører i Vejle, Hedensted, Horsens, Skanderborg og Aarhus Kommune.
- Der er på en gennemsnitlig hverdag 2010 passagerer med bussen.
- Der er talt på 64 afgang svarende 31,4 passagerer pr. afgang i gennemsnit.



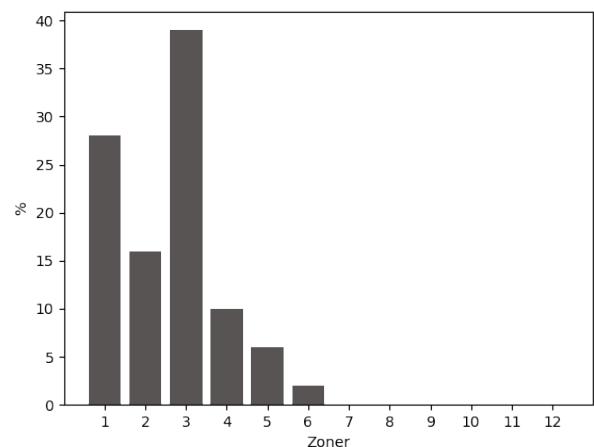
Regional Øvrige Vejle - Lokalt Horsens - Lokalt

Kommune	Påstigere	Belastning over kommunegrænse	Lokalrejsende
Vejle	450,5	193,2	257,3
Hedensted	157,1	472,7	
Horsens	180,6	290,6	
Skanderborg	38,0	18,3	
Aarhus	123,7	-35,1	
Hedensted	457,0	319,9	444,4
Horsens	602,9	158,5	
I alt	2009,8	1418,1	701,7

Rejsekort

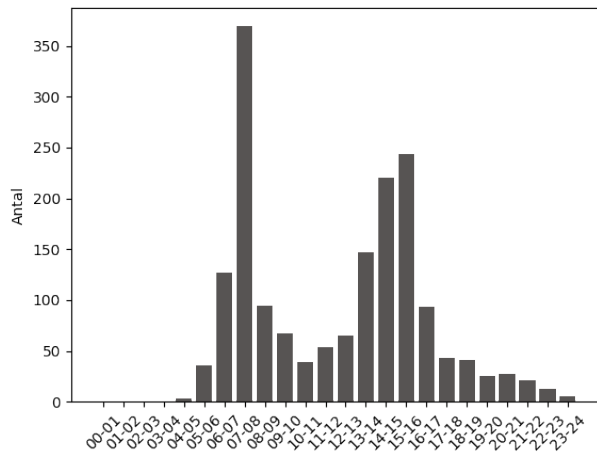
Rejsekort rejser udgør ca. 30% af de samlede rejser i Midttrafik. Ruten kører geografisk i 14 zoner. I nedenstående analyse er der kun medtaget rejser som udelukkende er foretaget med rute 202. I august måned blev der med rejsekort rejst således på ruten:

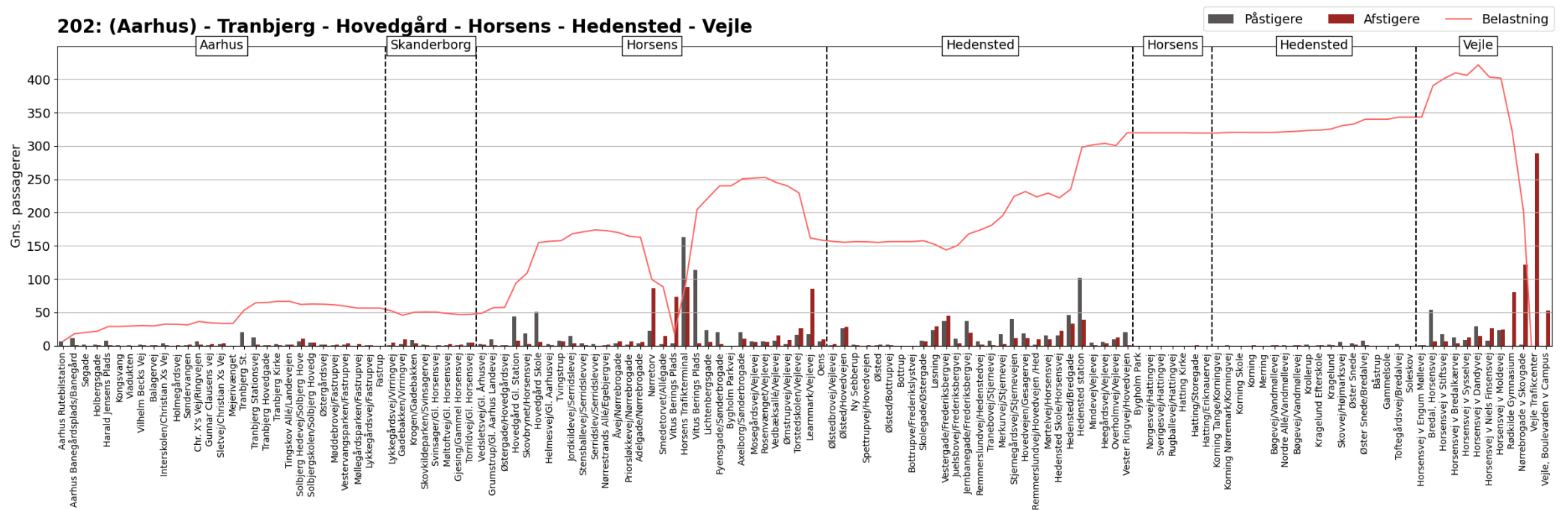
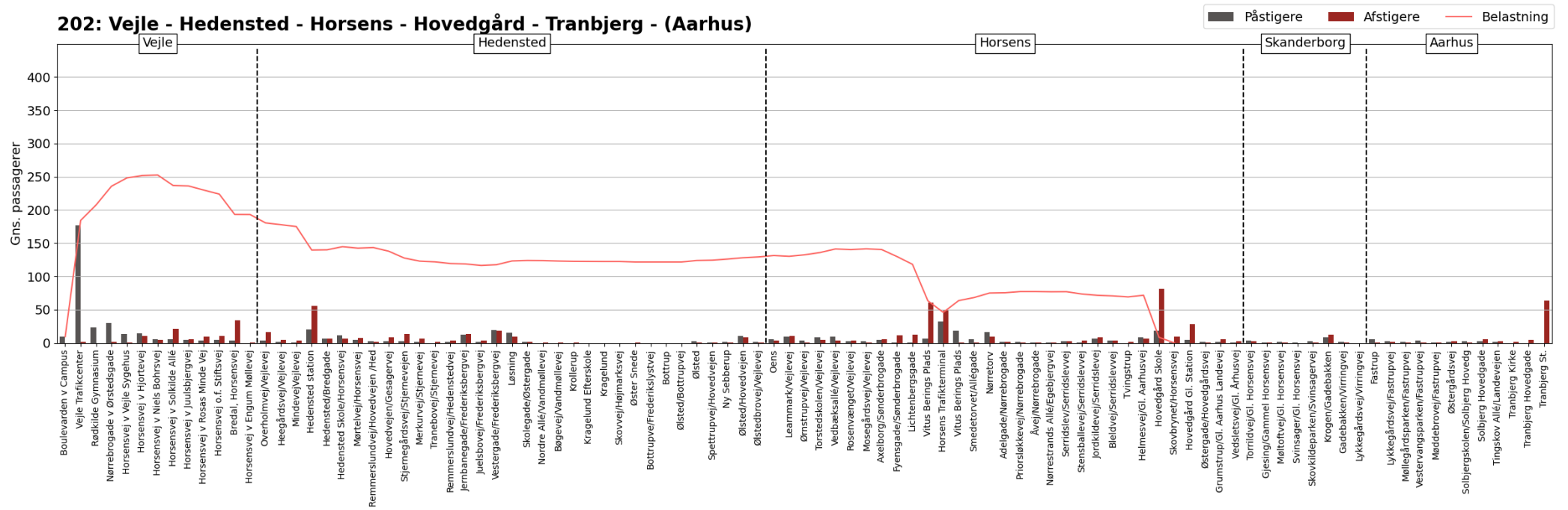
28% rejser 1 zone,
 16% rejser 2 zoner,
 39% rejser 3 zoner,
 10% rejser 4 zoner,
 6% rejser 5 zoner,
 2% rejser 6 zoner,
 0% rejser 7 zoner,
 0% rejser 8 zoner,
 0% rejser 9 zoner,
 0% rejser 11 zoner,
 0% rejser 12 zoner,
 0% rejser 11 zoner,
 0% rejser 12 zoner.



Passagerer over tidsinterval (gns.)

Påstigere i tidsintervaller ift. tidspunkter passagereren er stået på.





Rute 205

Vejle – Juelsminde

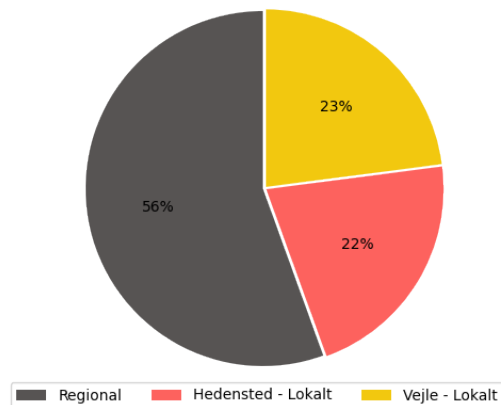
Bestiller	Region Midtjylland. Ruten indeholder kørsel, som finansieres af Region Syddanmark.
Hovedopgave	Ruten forbinder strækningen mellem Vejle og Juelsminde. Undervejs betjenes byerne Daugård og Stouby. Morgen og eftermiddag betjenes Engum. Ruten betjener uddannelsessteder i Vejle. I Smedskær har ruten korrespondance til rute 105 til/fra Barrit og Hornsyld.
Betjeningsomfang	Større regional rute med timedrift i dagtimerne samt ekstra afgang eftermiddag. Om aftenen og i weekenden har ruten afgang hver anden time.
Ruteøkonomi	<u>Oplysninger fra køreplanår 2022/2023</u> 4.483 køreplantimer. 3 kontraktbusser. 1 aftale om fast ekstrakørsel på 2 timer. <u>Oplysninger fra budget 2023</u> Udgifter: 3.414.910 kr. Indtægter: 1.686.000 kr. Selvfinansierungsgrad: 49% <u>Passagertal</u> 114.918 kunder årligt.
Forslag til besparelse	Nedlæggelse af afgang med få kunder, hvilket betyder nedlæggelse af to dobbeltafgange på hverdage – en om morgenen og en om aftenen, en dobbeltafgang på lørdage om morgenen samt en dobbeltafgang på søndage om aftenen.
Økonomi ved besparelse	334 køreplantimer Bruttobesparelse: 208.750 kr. Nettobesparelse: 106.463 kr.

**Passagereffekter
ved besparelse**

5.652 kunder om året vil blive direkte berørte af nedlæggelsen af afgangene.

Rute 205 Vejle - Stouby - Juelsminde

- Tælling for hverdage i perioden 15/8 til 19/9 2022.
- Ruten er regional og kører i Hedensted og Vejle Kommune.
- Der er på en gennemsnitlig hverdag 412 passagerer med bussen.
- Der er talt på 32 afgangsvarende 12,9 passagerer pr. afgang i gennemsnit.

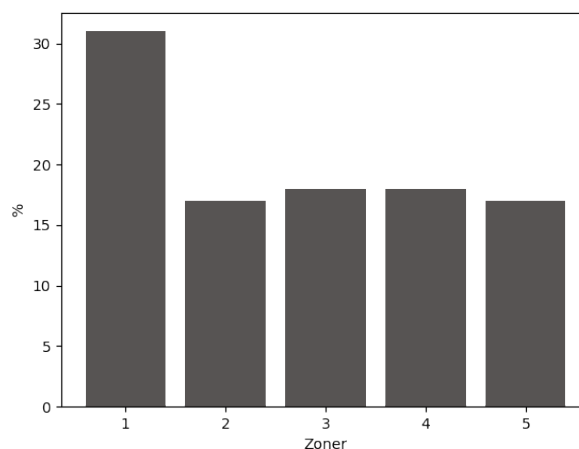


Kommune	Påstigere	Belastning over kommunegrænse	Lokalrejsende
Hedensted	201,7	113,1	88,6
Vejle	210,0	115,5	94,5
I alt	411,7	228,6	183,1

Rejsekort

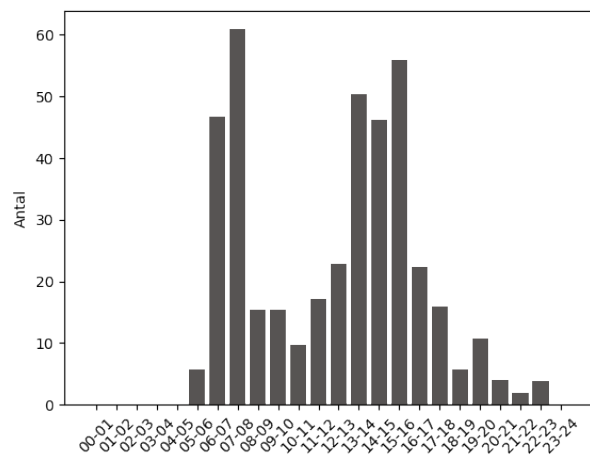
Rejsekort rejser udgør ca. 30% af de samlede rejser i Midttrafik. Ruten kører geografisk i 4 zoner. I nedenstående analyse er der kun medtaget rejser som udelukkende er foretaget med rute 205. I august måned blev der med rejsekort rejst således på ruten:

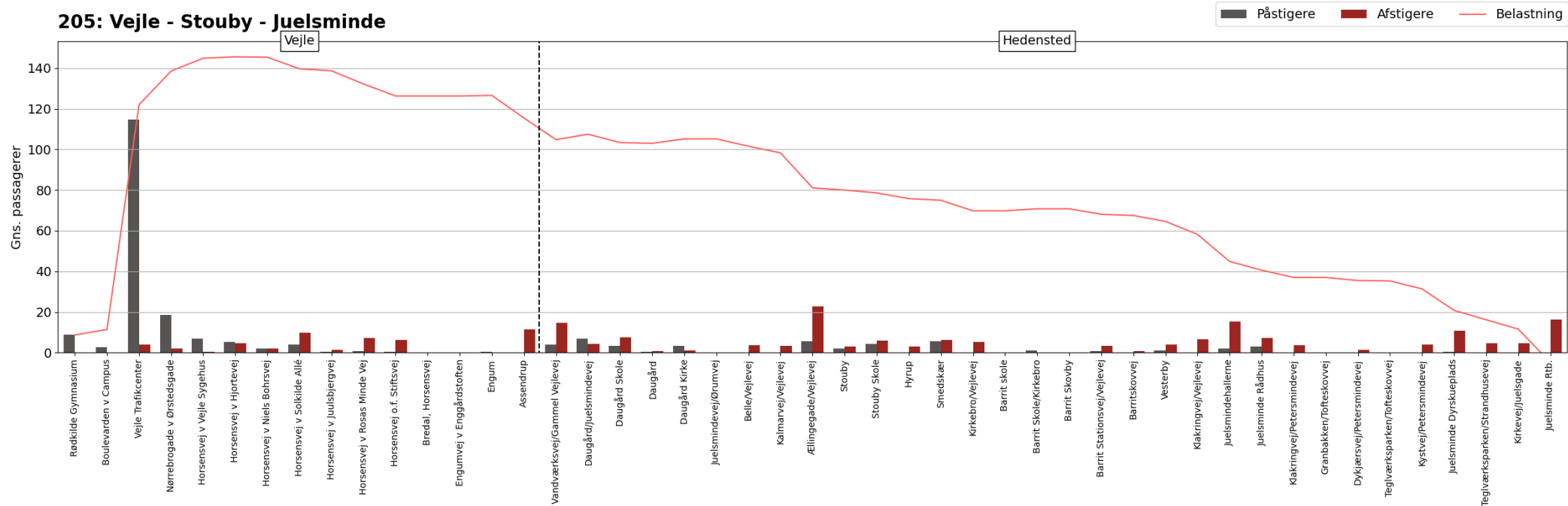
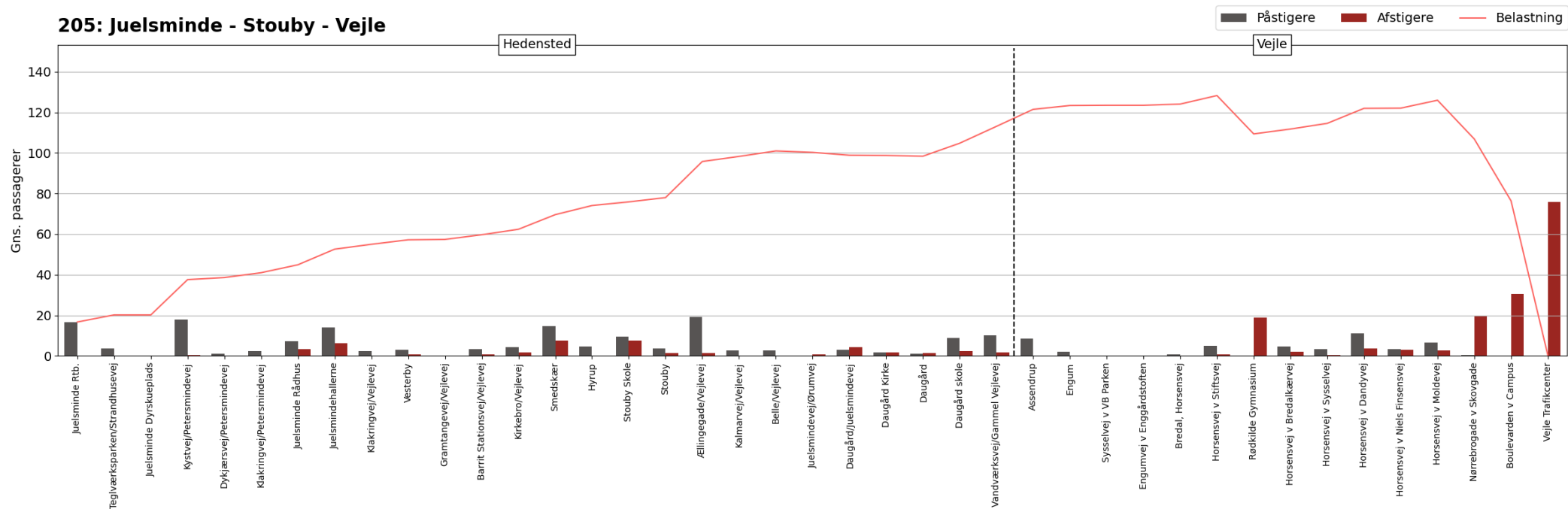
- 31% rejser 1 zone,
- 17% rejser 2 zoner,
- 18% rejser 3 zoner,
- 18% rejser 4 zoner,
- 17% rejser 5 zoner.



Passagerer over tidsinterval (gns.)

Påstigere i tidsintervaller ift. tidspunkter passagereren er stået på.





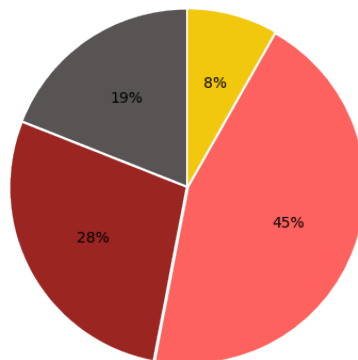
Rute 215

Vejle – Silkeborg

Bestiller	Region Midtjylland. Ruten indeholder kørsel, som finansieres af Region Syddanmark.
Hovedopgave	Ruten forbinder strækningen mellem Vejle og Silkeborg. Undervejs betjener ruten byerne Tørring, Nørre Snede, Bryrup og Them. Ruten betjener uddannelsessteder i Vejle og Silkeborg samt Vejle Sygehus, Tørring Gymnasium og Statsfængslet Midtjylland. I Nørre Snede har ruten korrespondance med rute 116 til/fra Horsens og Herning.
Betjeningsomfang	Mellemstor regional rute med timedrift i dagtimerne. Aften og weekend har ruten afgang hver anden time.
Ruteøkonomi	<u>Oplysninger fra køreplanår 2022/2023</u> 11.748 køreplantimer. 6 kontraktbusser. <u>Oplysninger fra budget 2023</u> Udgifter: 8.479.808 kr. Indtægter: 4.686.463 kr. Selvfinansieringsgrad: 55% <u>Passagertal</u> 226.650 kunder årligt.
Forslag til besparelse	Nedlæggelse af strækningen mellem Tørring og Silkeborg, da den har svag regional betydning.
Økonomi ved besparelse	10.774 køreplantimer Bruttobesparelse: 7.273.769 kr. Nettobesparelse: 3.253.837 kr.
Passagereffekter ved besparelse	127.434 kunder om året vil blive direkte berørte af nedlæggelsen af strækningen. Uddannelsessøgende, som benytter ruten på strækningen mellem Tørring og Silkeborg, vil miste deres busforbindelse.

Rute 215 Vejle - Nr. Snede - Silkeborg

- Tælling for hverdage i perioden 15/8 til 19/9 2022.
- Ruten er regional og kører i Silkeborg, Ikast-Brande, Hedensted og Vejle Kommune.
- Der er på en gennemsnitlig hverdag 792 passagerer med bussen.
- Der er talt på 43 afgangsvarende 18,4 passagerer pr. afgang i gennemsnit.



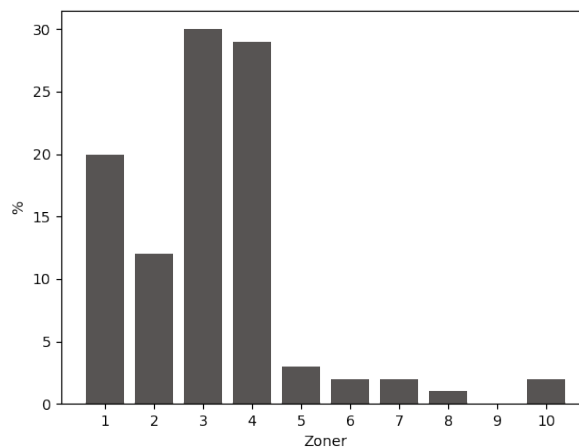
Regional Øvrige Silkeborg - Lokalt Vejle - Lokalt

Kommune	Påstigere	Belastning over kommunegrænse	Lokalrejsende
Silkeborg	362,2	7,6	354,6
Ikast-Brande	42,6	42,1	
Hedensted	179,0	164,9	
Vejle	208,0	142,9	65,1
I alt	791,8	357,5	419,7

Rejsekort

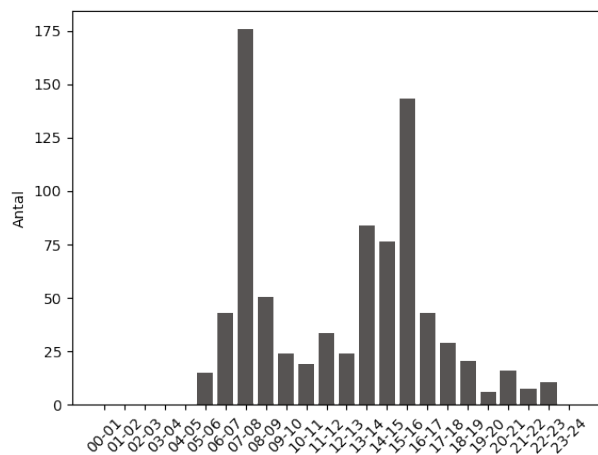
Rejsekort rejser udgør ca. 30% af de samlede rejser i Midttrafik. Ruten kører geografisk i 9 zoner. I nedenstående analyse er der kun medtaget rejser som udelukkende er foretaget med rute 215. I august måned blev der med rejsekort rejst således på ruten:

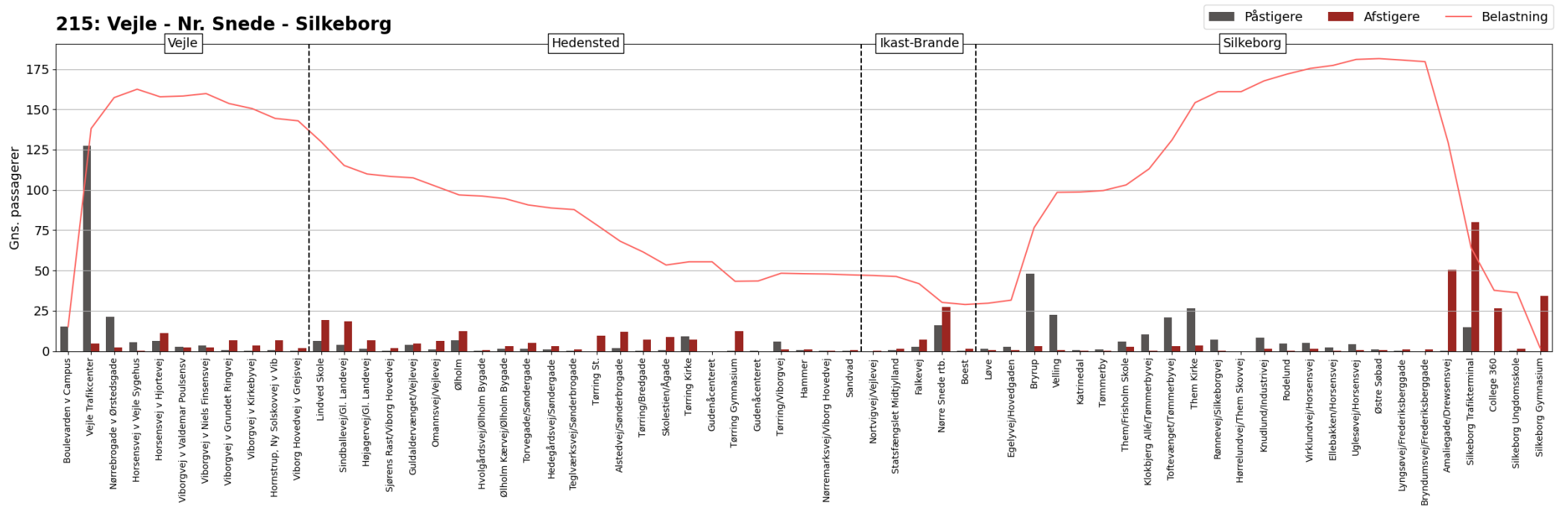
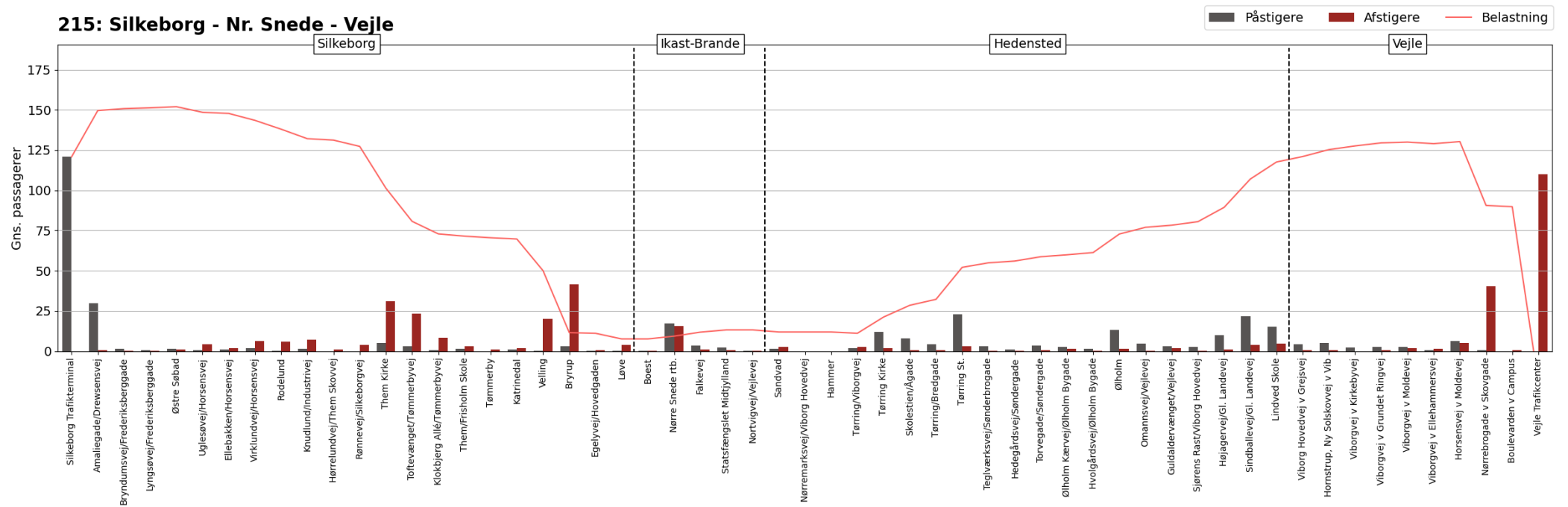
20% rejser 1 zone,
12% rejser 2 zoner,
30% rejser 3 zoner,
29% rejser 4 zoner,
3% rejser 5 zoner,
2% rejser 6 zoner,
2% rejser 7 zoner,
1% rejser 8 zoner,
0% rejser 9 zoner,
2% rejser 10 zoner.



Passagerer over tidsinterval (gns.)

Påstigere i tidsintervaller ift. tidspunkter passagereren er stået på.





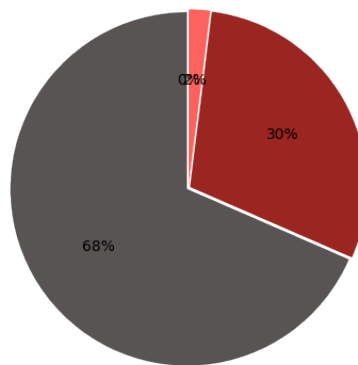
Rute 509

Ejstrupholm – Nørre Snede – Brædstrup

Bestiller	Region Midtjylland.
Hovedopgave	Ruten forbinder uddannelsessøgende fra Ejstrupholm, Nørre Snede, Brædstrup, Bakkebo, Hammer, Sandvad og Ploustrup til Tørring Gymnasium. Afgangene er tilpasset ringetider på Tørring Gymnasium.
Betjeningsomfang	Mindre regional rute (uddannelsesrute) med afgang morgen. Kun kørsel på skoledage.
Ruteøkonomi	Rutens afgang køres på aftaler om fast ekstrakørsel samt med ledige busser på andre ruter. <u>Oplysninger fra køreplanår 2022/2023</u> 305 køreplantimer. 1 aftale om fast ekstrakørsel på 1 time. <u>Oplysninger fra budget 2023</u> Udgifter: 295.193 kr. Indtægter: 5.380 kr. Selvfinansierungsgrad: 2% <u>Passagertal</u> 5.092 kunder årligt.
Forslag til besparelse	Nedlæggelse af afgang med få kunder, hvilket betyder nedlæggelse af en afgang.
Økonomi ved besparelse	116 køreplantimer Bruttobesparelse: 72.500 kr. Nettobesparelse: 71.050 kr.
Passagereffekter ved besparelse	1.000 kunder om året vil blive direkte berørte af nedlæggelsen af afgangene. Uddannelsessøgende fra bl.a. Brædstrup, Ring og Tyrsting mister deres busforbindelse til Tørring Gymnasium.

Rute 509 Ejstrupholm - Nr. Snede / Brædstrup - Tørring Gymnasium

- Tælling for hverdage i perioden 15/8 til 19/9 2022.
- Ruten er regional og kører i Ikast-Brande, Hedensted og Horsens Kommune.
- Der er på en gennemsnitlig hverdag 20 passagerer med bussen.
- Der er talt på 2 afgang svarende 10,1 passagerer pr. afgang i gennemsnit.



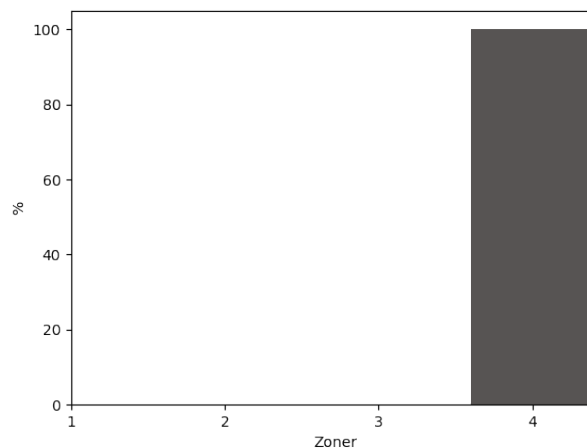
Regional Øvrige Ikast-Brande - Lokalt Hedensted - Lokalt

Kommune	Påstigere	Belastning over kommunegrænse	Lokalrejsende
Ikast-Brande	14,3	13,9	0,4
Hedensted	0,5	14,4	
Horsens	4,1	18,5	
Ikast-Brande	1,4	19,7	
Hedensted	0,0	0,0	0,0
I alt	20,3	66,5	0,4

Rejsekort

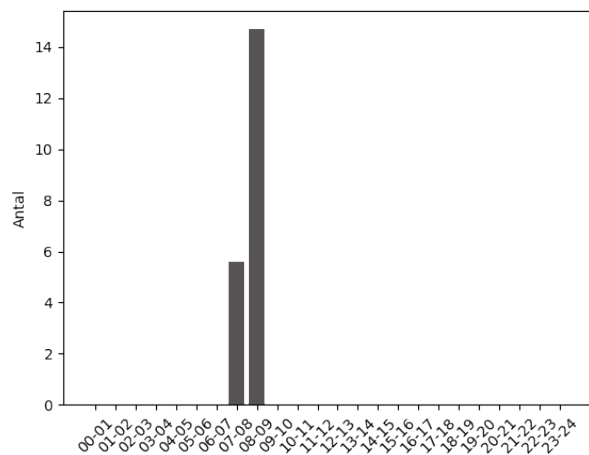
Rejsekort rejser udgør ca. 30% af de samlede rejser i Midttrafik. Ruten kører geografisk i 7 zoner. I nedenstående analyse er der kun medtaget rejser som udelukkende er foretaget med rute 509. I august måned blev der med rejsekort rejst således på ruten:

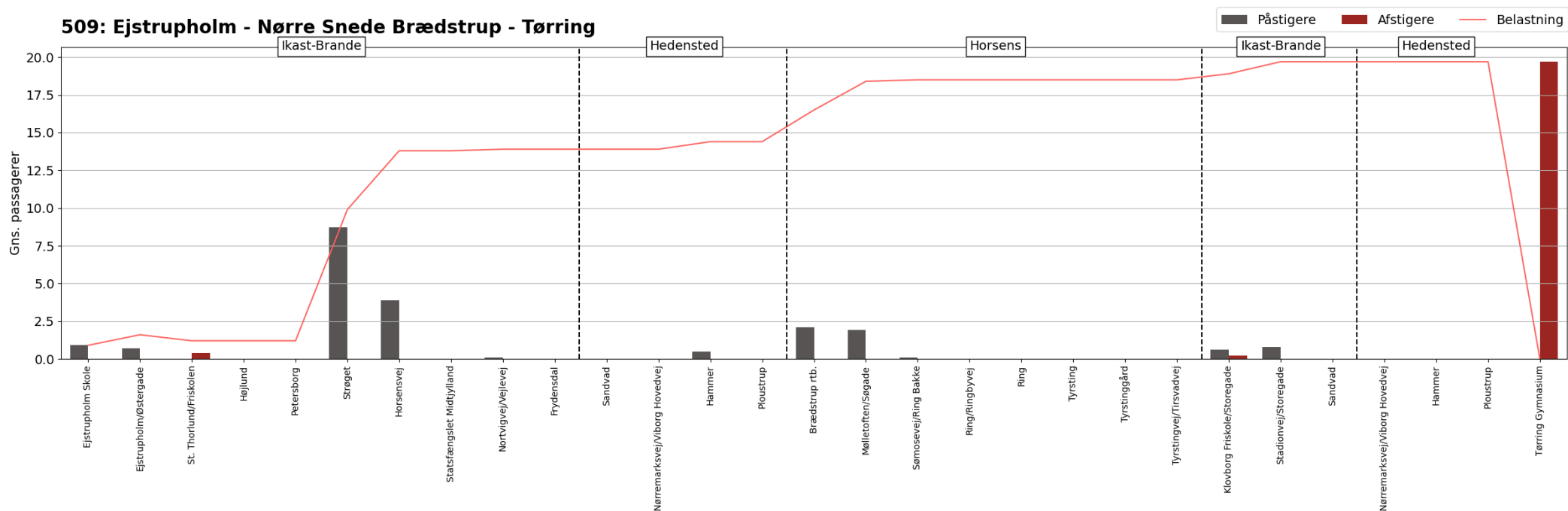
100% rejser 4 zoner.



Passagerer over tidsinterval (gns.)

Påstigere i tidsintervaller ift. tidspunkter passagereren er stået på.





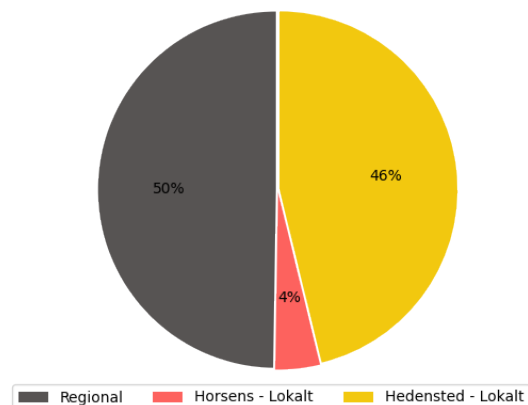
Rute 523

Tørring – Brædstrup

Bestiller	Region Midtjylland.
Hovedopgave	Ruten forbinder strækningen mellem Tørring og Brædstrup. Undervejs betjenes byerne Hjortvang og Åle. Ruten betjener uddannelsessteder i Tørring. Afgangene er tilpasset ringetider på Tørring Gymnasium.
Betjeningsomfang	Mindre regional rute (uddannelsesrute) med afgang morgen og eftermiddag. Kun kørsel på skoledage.
Ruteøkonomi	<u>Oplysninger fra køreplanår 2022/2023</u> 457 køreplantimer. 2 kontraktbusser (samlet set på ruterne 513 og 523). <u>Oplysninger fra budget 2023</u> Udgifter: 397.249 kr. Indtægter: 114.197 kr. Selvfinansieringsgrad: 29% <u>Passagertal</u> 4.786 kunder årligt.
Forslag til besparelse	Nedlæggelse af afgang med få kunder, hvilket betyder nedlæggelse af ruten, da alle rutens afgang er svagt benyttede.
Økonomi ved besparelse	457 køreplantimer Bruttobesparelse: 397.249 kr. Nettobesparelse: 283.052 kr.
Passagereffekter ved besparelse	4.786 kunder om året vil blive direkte berørte af nedlæggelsen af ruten. Uddannelsessøgende fra bl.a. Brædstrup, Hjortvang og Åle mister deres busforbindelse til Tørring Gymnasium.

Rute 523 Tørring - Åle - Brædstrup

- Tælling for hverdage i perioden 15/8 til 19/9 2022.
- Ruten er regional og kører i Horsens og Hedensted Kommune.
- Der er på en gennemsnitlig hverdag 20 passagerer med bussen.
- Der er talt på 4 afgangsvarende 4,9 passagerer pr. afgang i gennemsnit.

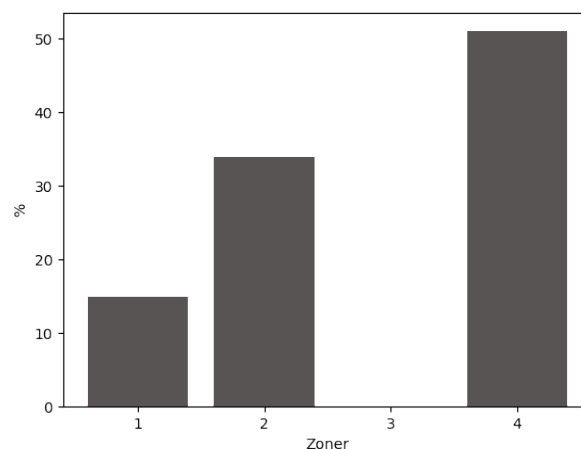


Kommune	Påstigere	Belastning over kommunegrænse	Lokalrejsende
Horsens	6,0	5,2	0,8
Hedensted	13,7	4,6	9,1
I alt	19,7	9,8	9,9

Rejsekort

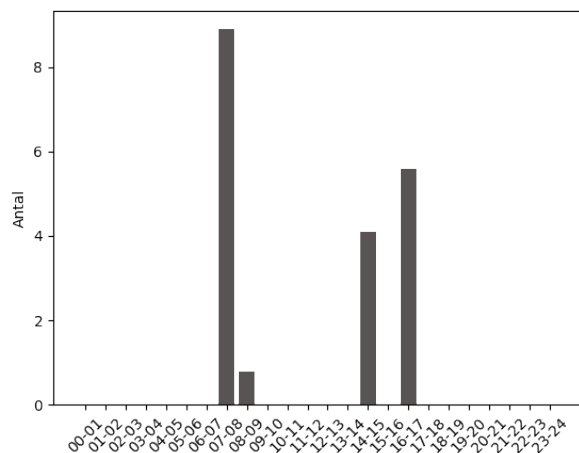
Rejsekort rejser udgør ca. 30% af de samlede rejser i Midttrafik. Ruten kører geografisk i 4 zoner. I nedenstående analyse er der kun medtaget rejser som udelukkende er foretaget med rute 523. I august måned blev der med rejsekort rejst således på ruten:

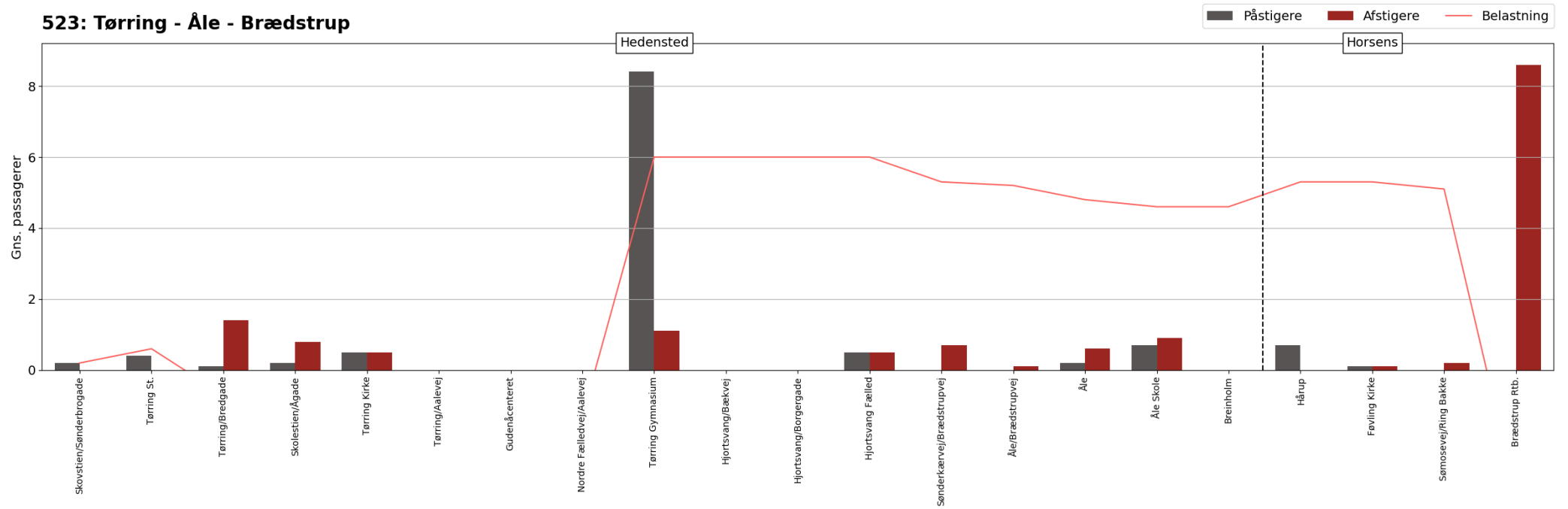
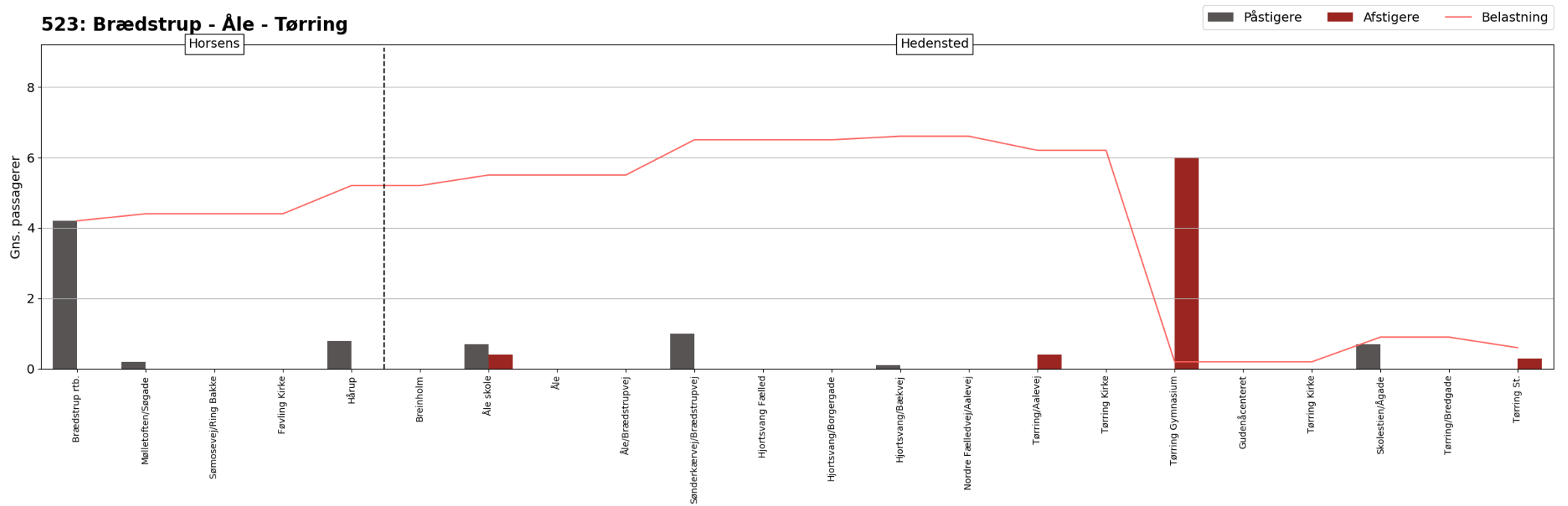
- 15% rejser 1 zone,
- 34% rejser 2 zoner,
- 51% rejser 4 zoner.



Passagerer over tidsinterval (gns.)

Påstigere i tidsintervaller ift. tidspunkter passagereren er stået på.





Hedensted - oversigt "Bufferzoner" om busruter 3 km luftlinje-afstand og 5 km om udd.inst. i byer

