

Lemvig Kommune

Møde afholdt 8. November

Ambitionsniveau	Forslag	Rutebesparelse	Lemvig andel	Berører Uddannelsessøgende	Kommunens bemærkninger
Forslag i balancekatalog	24 Holstebro – Lemvig, reduceret	0,42	0,2	Nej	
	33 Struer – Lemvig, reduceret	0,81	0,56	Nej	
		I alt: 1,23	I alt: 0,76		
Yderligere bemærkninger:					
- Skive Kommune ligger på indeks 252 og vil med forslag falde til indeks 218.					

Notat

Materiale til møde med Lemvig Kommune om tilpasninger af regional kollektiv trafik, den 8. november 2022

Sammenfatning.

- *Udvalget for Regional Udvikling vurderer, at behovet for tilpasninger beløber sig til ca. 40 mio. kr. i 2023 og frem. Når der tages afsæt i modtaget statsligt tilskud i 2023 og forsigtig optimisme for indtægter og udvikling i brændstofpriser.*
- *Den demografiske udvikling viser, at vi også på længere sigt har en udfordring med faldende benyttelse af den kollektive trafik.*
- *Det er regionens vurdering, at vi bedst løser den udfordring i fællesskab mellem kommuner og region. Vi skal nytænke den kollektive trafik inden for de ressourcer der er til rådighed.*
- *Ikke desto mindre er det Regionsrådets ønske, at udvikle og styrke befolkningens mobilitet i hele regionen i en mere bæredygtig retning, og herunder nytænke den kollektive trafik.*
- *Det er regionens vurdering, at vi bedst løser den udfordring i partnerskab mellem kommuner, region og Midttrafik. Med andre ord nytænke den kollektive trafik inden for de ressourcer vi i fællesskab har til rådighed. I alt ca. 1,6 mia. kr.*
- *Region Midtjylland finansierer regional buskørsel i Lemvig Kommune for 252 kr. pr. indbygger i kommunen. Hvilket er lavere end gennemsnittet for alle kommuner (157 kr.). Det skal bemærkes, at Lemvigbanen ikke indgår i beregningen.*
- **Forslagene i Midttrafiks balancekatalog omfatter to ruter der betjener Lemvig Kommune:**
 - **Rute 24 Holstebro Lemvig (forslag: reduceret antal afgang)**
 - **Rute 33 Struer– Lemvig (forslag: reduceret antal afgang)**
- **For begge ruter lægges der op til at ophøre med at betjene ture med svag benyttelse** (færre end ca. 5 passagerer pr. tur, svarende til ca. 10 pr. dobbelttur),
- **Konsekvenser af forslaget om at reducere Rute 24 Holstebro - Lemvig**
- *Antal afgang reduceres til et lavere niveau (fra 16 til 14 bus-afgang på hverdage, i hver retning. De nuværende 5 afgang i weekenden (lørdag og søndag) reduceres til 4 afgang. Der vil fortsat, i rimeligt omfang være mulighed for at benytte ruten til andre formål end uddannelse og pendling (f.eks. indkøb og fritidsformål)*
- *De unges mulighed for transport til ungdomsuddannelserne i Lemvig og Holstebro opretholdes, dog på et lavere niveau*
- **Konsekvenser af forslaget om at reducere Rute 33 Struer– Lemvig**
- *Antal afgang reduceres til et lavere niveau (fra 17 til 13 bus-afgang på hverdage, i hver retning. De nuværende 8 afgang i weekenden (lørdag og søndag) reduceres til 5 afgang.*
- *Der vil fortsat, i rimeligt omfang være mulighed for at benytte ruten til andre formål end uddannelse og pendling (f.eks. indkøb og fritidsformål)*
- *De unges mulighed for transport til ungdomsuddannelse i Lemvig og Struer opretholdes, (dog på et lavere niveau). Det skal bemærkes at rute 33 også betjener seminarieret Nr. Nissum, hvor der udbydes HF.*

Umiddelbare konsekvenser for Lemvig Kommune

- I forhold til den daglige transport af elever til ungdomsuddannelserne er det Region Midtjyllands opfattelse, at der ikke umiddelbart påføres Lemvig Kommune ekstra forpligtelser hvis forslaget gennemføres.
- Det vil naturligvis kunne aftales, at Lemvig Kommune kan tilkøbe ekstra kørsel på ruterne på tidspunkter hvor busserne er ledige.
- Lemvig Kommune er ikke berørt af det generelle forslag om at nedlægge uddannelsestilskud fra 2010.

Fakta om de enkelte forslag i balancekataloget

Midttrafik peger i balancekataloget på fire forskellige pakker af tilpasninger af den kollektive trafik, der kan danne baggrund for politisk drøftelse og prioritering.

Det drejer sig om:

1. Ture med svag benyttelse
2. Nedlæggelse af ruter/strækninger med lav regional betydning
3. Uddannelsestilskud fra 2010
4. Yderligere besparelser

Forslagene i balancekataloget, der berører ruter i Lemvig Kommune, er beskrevet nedenfor:

1. Ture med svag benyttelse – Regionale ruter der betjener Lemvig Kommune:

Rute		Forslag	Berørte Passage-rer pr. år	Reduktion køreplan timer	Netto besp. Mio. kr. Hele ruten / kommunens andel	Kommuner	Antal busafgange	
							NU	FORSLAG
							Hverdag /weekend	Hverdag /weekend
24	Holstebro – Lemvig	Nedlæggelse af to dobbeltafgange på hverdage. Samt en dobbeltafgang både lørdag og søndag	5250 (Gns. 5,1 pr. tur)	1025	0,42 / 0,20	Holstebro o Lemvig Struer	16/5	14/4
33	Struer – Lemvig	Nedlæggelse af fire dobbeltafgange på hverdage (to midt på dagen og to aften), samt hele tre dobbeltafgange lørdag	11550 (Gns. 5,9 pr. tur)	2.000	0,82 / 0,56	Struer – Lemvig	17/8/8	13/5/8
	I alt				1,24 / 0,76			

2. Nedlæggelse af ruter/strækninger med lav regional betydning – Regionale ruter der betjener Lemvig Kommune:

- Ingen i Lemvig

3. Uddannelsestilskud fra 2010 - Regionale ruter der betjener Lemvig Kommune:

- Ingen i Lemvig

4. Yderligere besparelser – Regionale ruter der betjener Lemvig Kommune:

- Ingen i Lemvig

Bilag:

- Midttrafiks balancekatalog.
- Udsnit af Midttrafiks rutekort
- Kort over demografisk udvikling
- Region Midtjyllands tilskud til regionalruterne, fordelt pr. indbygger i kommunerne
- Faktaark med oplysninger for de berørte ruter, samt.
- Oplysninger og kort om Unges bosætning og transportmuligheder til ungdomsuddannelser.
- Region Midtjyllands tilskud til regionalruterne, fordelt pr. indbygger i kommunerne.

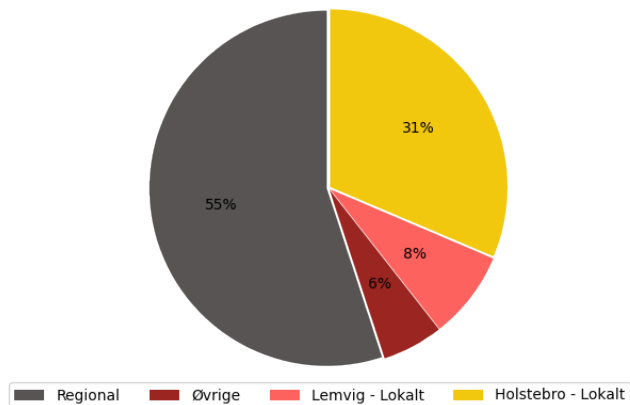
Rute 24

Holstebro – Lemvig

Bestiller	Region Midtjylland.
Hovedopgave	Ruten forbinder strækningen mellem Lemvig og Holstebro. Ruten betjener uddannelsessteder i Lemvig og Holstebro. I Holstebro og Lemvig er ruten koordineret med tog.
Betjeningsomfang	Større regional rute med timedrift fra morgen til aften, samt ekstra afgangene morgen og eftermiddag. Lørdag og søndag har ruten 5 afgangene i hver retning.
Ruteøkonomi	<u>Oplysninger fra køreplanår 2022/2023</u> 7.287 køreplantimer. 6 kontraktbusser (samlet set på ruterne 24 og 33). <u>Oplysninger fra budget 2023</u> Udgifter: 5.379.299 kr. Indtægter: 1.305.554 kr. Selvfinansieringsgrad: 24% <u>Passagertal</u> 105.321 kunder årligt.
Forslag til besparelse	Nedlæggelse af afgangene med få kunder, hvilket betyder nedlæggelse af to dobbeltafgangene på hverdage samt en dobbeltafgang både lørdag og søndag
Økonomi ved besparelse	1.025 køreplantimer Bruttobesparelse: 556.575 kr. Nettobesparelse: 421.494 kr.
Passagereffekter ved besparelse	5.250 kunder om året vil blive direkte berørte af nedlæggelsen af afgangene.

Rute 24 Holstebro - Lemvig

- Tælling for hverdage i perioden 15/8 til 19/9 2022.
- Ruten er regional og kører i Lemvig, Struer og Holstebro Kommune.
- Der er på en gennemsnitlig hverdag 390 passagerer med bussen.
- Der er talt på 33 afgangsvarende 11,8 passagerer pr. afgang i gennemsnit.

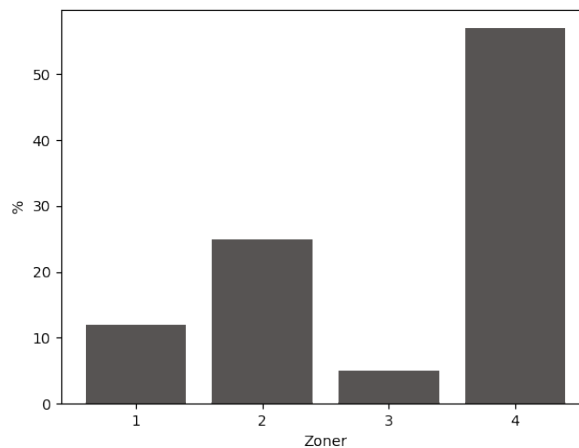


Kommune	Påstigere	Belastning over kommunegrænse	Lokalrejsende
Lemvig	133,8	102,5	31,3
Struer	21,7	212,3	
Holstebro	234,8	112,3	122,5
I alt	390,3	427,1	153,8

Rejsekort

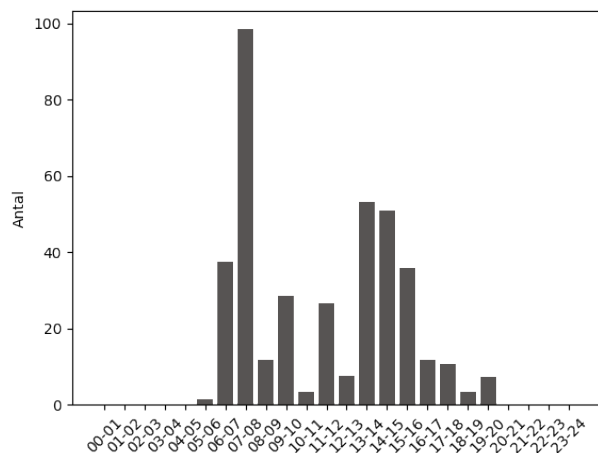
Rejsekort rejser udgør ca. 30% af de samlede rejser i Midttrafik. Ruten kører geografisk i 4 zoner. I nedenstående analyse er der kun medtaget rejser som udelukkende er foretaget med rute 24. I august måned blev der med rejsekort rejst således på ruten:

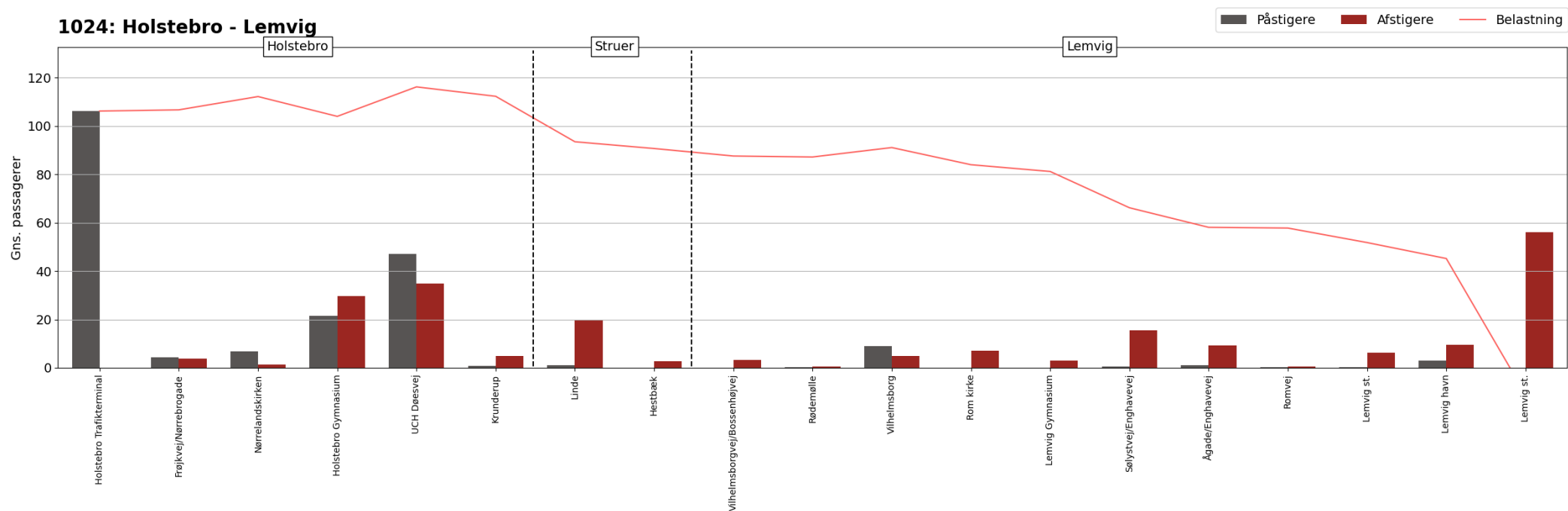
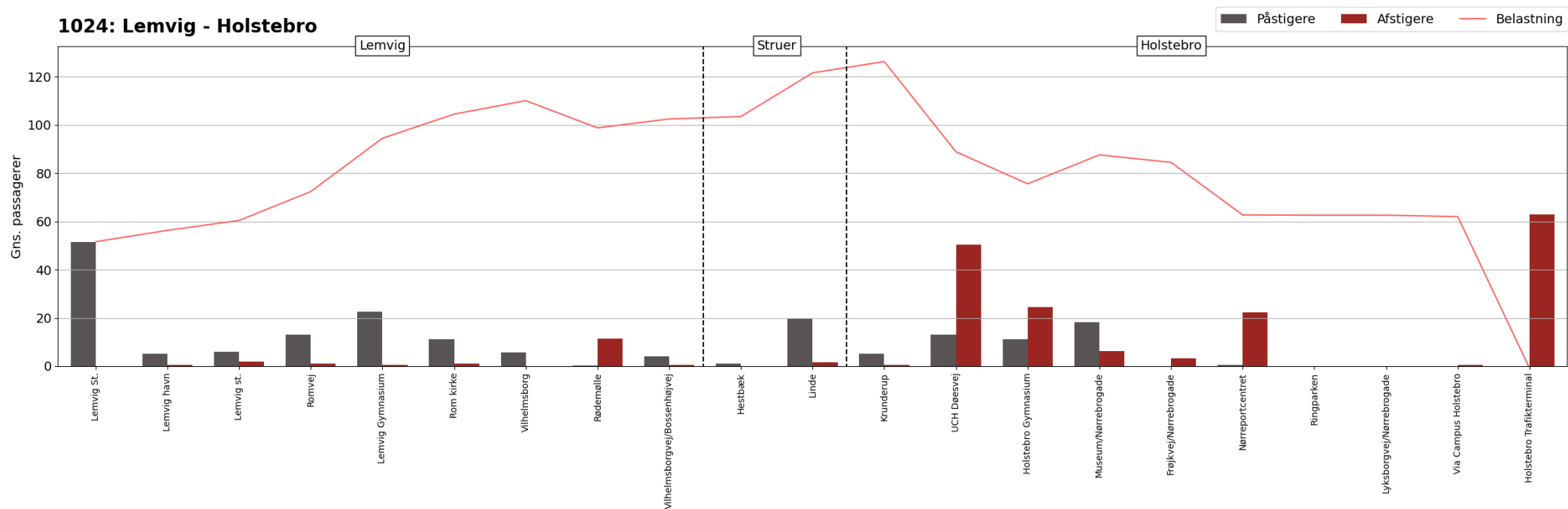
- 12% rejser 1 zone,
- 25% rejser 2 zoner,
- 5% rejser 3 zoner,
- 57% rejser 4 zoner.



Passagerer over tidsinterval (gns.)

Påstigere i tidsintervaller ift. tidspunkter passagereren er stået på.





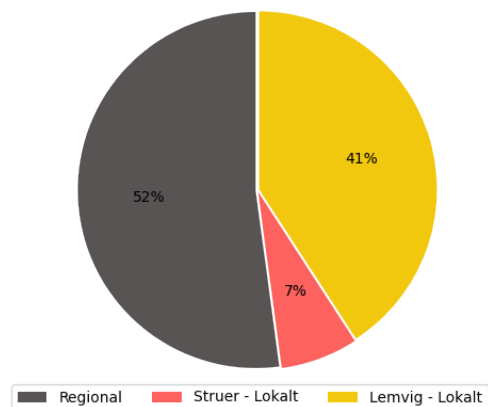
Rute 33

Struer – Lemvig

Bestiller	Region Midtjylland.
Hovedopgave	Ruten forbinder strækningen mellem Struer og Lemvig. Ruten betjener uddannelsessteder i Struer, Lemvig og Nørre Nisum, samt tre efterskoler i Nørre Nisum. Ruten er i Struer koordineret med tog til/fra Aarhus og Herning, og i Lemvig med togene til/fra Thyborøn.
Betjeningsomfang	Større regional rute med timedrift samt ekstra afgangene morgen og eftermiddag. Lørdag og søndag har ruten afgangene hver anden time.
Ruteøkonomi	<u>Oplysninger fra køreplanår 2022/2023</u> 7.622 køreplantimer. 6 kontraktbusser (samlet set på ruterne 24 og 33). <u>Oplysninger fra budget 2023</u> Udgifter: 5.719.549 kr. Indtægter: 1.414.234 kr. Selvfinansierungsgrad: 25% <u>Passagertal</u> 82.602 kunder årligt.
Forslag til besparelse	Nedlæggelse af afgangene med få kunder, hvilket betyder nedlæggelse af fire dobbeltafgange på hverdage – to midt på dagen og to om aftenen – samt tre dobbeltafgange på lørdage.
Økonomi ved besparelse	2.000 køreplantimer Bruttobesparelse: 1.086.159 kr. Nettobesparelse: 817.592 kr.
Passagereffekter ved besparelse	11.550 kunder om året vil blive direkte berørte af nedlæggelsen af afgangene.

Rute 33 Struer - Lemvig

- Tælling for hverdage i perioden 15/8 til 19/9 2022.
- Ruten er regional og kører i Struer og Lemvig Kommune.
- Der er på en gennemsnitlig hverdag 270 passagerer med bussen.
- Der er talt på 34 afgangsvarende 7,9 passagerer pr. afgang i gennemsnit.

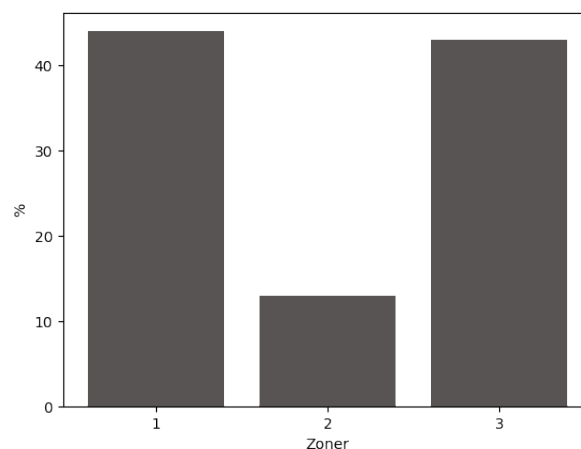


Kommune	Påstigere	Belastning over kommunegrænse	Lokalrejsende
Struer	89,1	70,1	19,0
Lemvig	180,8	70,6	110,2
I alt	269,9	140,7	129,2

Rejsekort

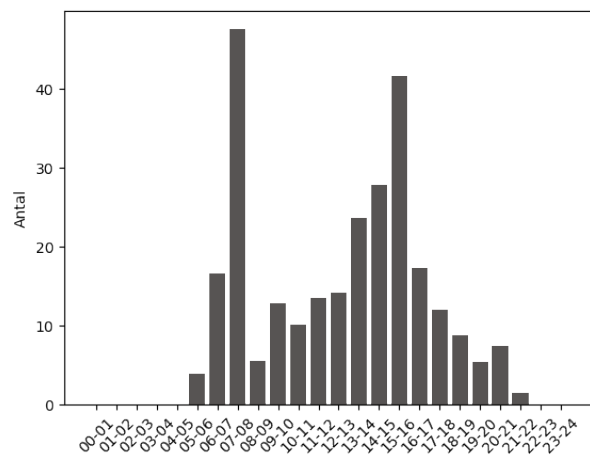
Rejsekort rejser udgør ca. 30% af de samlede rejser i Midttrafik. Ruten kører geografisk i 3 zoner. I nedenstående analyse er der kun medtaget rejser som udelukkende er foretaget med rute 33. I august måned blev der med rejsekort rejst således på ruten:

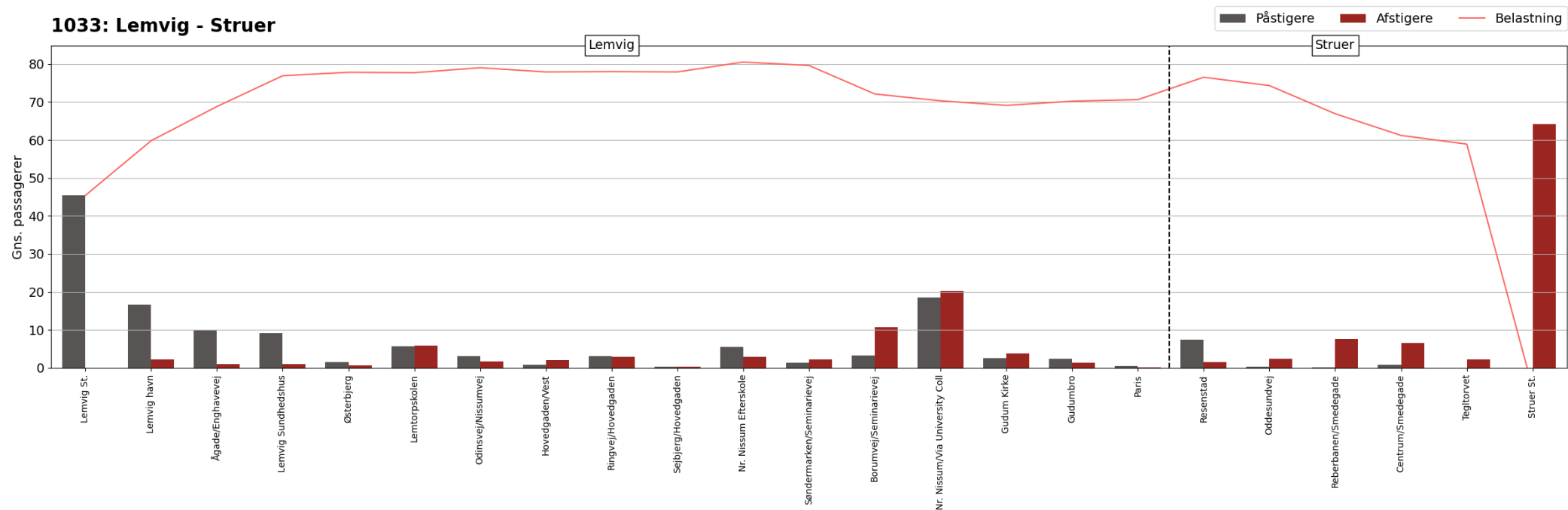
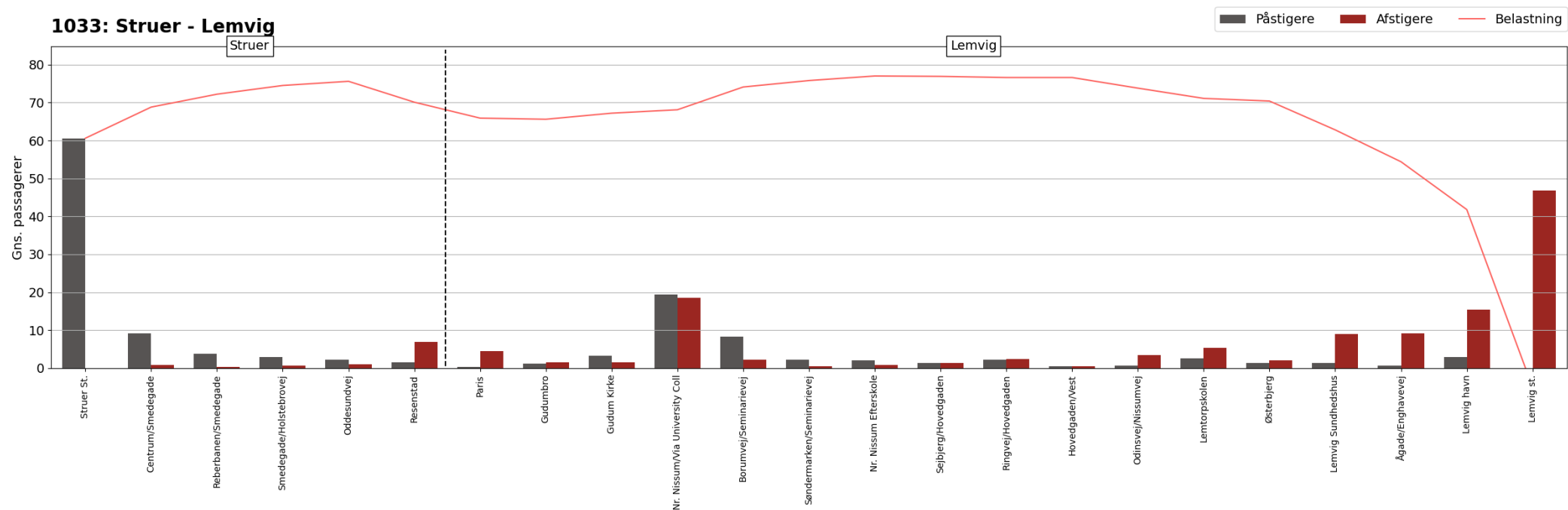
- 44% rejser 1 zone,
- 13% rejser 2 zoner,
- 43% rejser 3 zoner.



Passagerer over tidsinterval (gns.)

Påstigere i tidsintervaller ift. tidspunkter passagereren er stået på.





Lemvig - oversigt "Bufferzoner" om busruter 3 km luftlinje-afstand og 5 km om udd.inst. i byer (Lemvigbanen er medtaget til orientering)

