

Holstebro Kommune - Møde afholdt 4. November

Ambitionsniveau	Forslag	Rutebesparelse	Holstebro andel	Berører udd. søgende	Kommunens bemærkninger
Balancekatalog Yderligere (+)	Alle forslag effektueres fuldt ud				
	21 Holstebro – Vildbjerg, nedlægges	0,13	0,05	Ja	Der kører tog på strækningen
	24 Holstebro – Lemvig, reduceret	0,42	0,16	Nej	Ingen bemærkninger
	26 Holstebro – Skjern udd.rute	1,75	0,33	Nej	Ønsker mere end en uddannelsesrute
	28 Holstebro – Viborg udd.rute)	3,06	1,38	Nej	Ønsker mere end en uddannelsesrute
	72 Holstebro - Skive nedlægges	3,85	2,49	Ja	Uacceptabel
		I alt: 9,21	I alt: 4,41		
Balancekatalog Yderligere	Alle forslag effektueres				
	21 Holstebro – Vildbjerg, nedlægges	0,13	0,05	Ja	Der kører tog på strækningen
	24 Holstebro – Lemvig, reduceret	0,42	0,16	Nej	Ingen bemærkninger
	26 Holstebro – Skjern, reduceret	0,49	0,09	Nej	Ønsker mere end en uddannelsesrute
	28 Holstebro – Viborg, reduceret	0,88	0,4	Nej	Ønsker mere end en uddannelsesrute
	72 Holstebro - Skive nedlægges	3,85	2,49	Ja	Uacceptabel
		I alt: 5,77	I alt: 3,19		
Balancekatalog Moderat	Ingen ruter nedlægges				
	21 Holstebro – Vildbjerg	0	0	Nej	Går efter at indarbejde lokal løsning
	24 Holstebro – Lemvig, reduceret	0,42	0,16	Nej	Ingen bemærkninger
	26 Holstebro – Skjern, reduceret	0,49	0,09	Nej	
	28 Holstebro – Viborg, reduceret	0,88	0,4	Nej	
	72 Holstebro – Skive, reduceret	1,8	0,9	Nej	
		I alt: 3,59	I alt: 1,55		
Yderligere bemærkninger:					
- Holstebro kommune fandt at nedlæggelsen af rute 72 Holstebro - Skive er uacceptabelt. Der er mange uddannelsessøgende på ruten og den forbinder to hovedbyer. Strækningen er delvist dækket af to, med skift i Struer. Kun 10% krydser en kommunegrænse, men har relativt mange passagerer. - Rute 26 Holstebro Skjern og rute 28 Holstebro - Viborg vurderede Holstebro Kommune var for dårligt dækket med kun en uddannelsesrute. Justering i tynde tidspunkter var acceptabelt. - Holstebro Kommune ligger på indeks 136 og vil med forslag falde til indeks 81.					

Notat

Materiale til møde med Holstebro Kommune om tilpasninger af regional kollektiv trafik, den 4. november 2022

Sammenfatning.

- *Udvalget for Regional Udvikling vurderer, at behovet for tilpasninger beløber sig til ca. 40 mio. kr. i 2023 og frem. Når der tages afsæt i modtaget statsligt tilskud i 2023 og forsigtig optimisme for indtægter og udvikling i brændstofpriser.*
- *Den demografiske udvikling viser, at der i regionen som helhed er en udfordring med faldende benyttelse af den kollektive trafik. Dette gælder specielt i yderområderne, men er også gældende for bl.a. Holstebro Kommune, hvor den demografiske fremskrivning viser stagnation for benyttelsen af den kollektive trafik i de kommende år.*
- *Ikke desto mindre er det Regionsrådets ønske, at udvikle og styrke befolkningens mobilitet i hele regionen i en mere bæredygtig retning, og herunder nytænke den kollektive trafik.*
- *Det er regionens vurdering, at vi bedst løser den udfordring i partnerskab mellem kommuner, region og Midttrafik. Med andre ord nytænke den kollektive trafik inden for de ressourcer vi i fællesskab har til rådighed. I alt ca. 1,6 mia. kr.*
- *Region Midtjylland finansierer regional buskørsel i Holstebro Kommune for 136 kr. pr. indbygger i kommunen. Hvilket er lavere end gennemsnittet for alle kommuner (157 kr.)*
- **Forslagene i Midttrafiks balancekatalog omfatter fem ruter der betjener Holstebro Kommune:**
 - **Rute 21 Holstebro - Vildbjerg (forslag: ruten nedlægges)**
 - **Rute 24 Holstebro – Lemvig (forslag: reduceret antal afgang)**
 - **Rute 26 Holstebro – Skjern (forslag: reduceret antal afgang – Eller reduceret til uddannelsesrute)**
 - **Rute 28 Holstebro – Viborg (forslag: reduceret antal afgang – Eller reduceret til uddannelsesrute)**
 - **Rute 72 Holstebro – Vinderup - Skive (forslag: ruten nedlægges)**
- **Konsekvenser af forslaget om at nedlægge rute 21 Holstebro - Vildbjerg**
 - *Rute 21 er en uddannelsesrute, der benyttes af få, ca. fem passagerer om morgenen og ganske få om eftermiddagen.*
 - *Uddannelsesruten betjener området mellem Sørvad og Vildbjerg i den nordlige del af Herning Kommune, hvor der er uddannelsessøgende, der søger mod Holstebro.*
 - *I forbindelse med en lokal trafikplan i den nordlige del af Herning Kommune har Midttrafik udarbejdet skitser for en optimeret betjening af området, der også omfatter rute 26 Holstebro – Skjern og lokale ruter/ skoleruter i Herning Kommune. Regionens administration har været involveret. Trafikplanarbejdet er pt. sat i bero.*
 - *Såfremt rute 21 nedlægges skal der findes en løsning for de berørte uddannelsessøgende. F.eks. en flexbusløsning.*
- **Konsekvenser af forslaget om at reducere rute 24 Holstebro – Lemvig**
 - *Data viser, at over halvdelen, 55% af passagerne rejser på tværs af mindst en kommunegrænse, og at ca. 1/3-del rejser internt i Holstebro Kommune.*

- Udover Holtebro og Lemvig kommuner betjener rute 24 Linde-området i den sydlige del af Struer Kommune.
- Antal afgangene reduceres til et lavere niveau (fra 16 til 14 bus-afgange på hverdage, i hver retning. De nuværende 5 afgange i weekenden (lørdag og søndag) reduceres til 4 afgange. Der vil fortsat, i rimeligt omfang være mulighed for at benytte ruten til andre formål end uddannelse og pendling (f.eks. indkøb og fritidsformål)
- De unges mulighed for transport til ungdomsuddannelserne i Lemvig og Holstebro opretholdes, dog på et lavere niveau

- **Konsekvenser af forslaget om at reducere rute 26 Holstebro – Skjern**

Der lægges op til enten:

- **1) at ophøre med at betjene ture med svag benyttelse** (færre end 5 passagerer pr. tur, svarende til 10 pr. dobbelttur), eller
- **2) at reducere ruten til en uddannelsesrute** med én dobbelttur om morgenen og to dobbelture om eftermiddagen, i begge retninger, tilpasset mødetider på ungdomsuddannelserne i Holstebro og Skjern og Tarm.
- **ad 1) Antal afgangene reduceres til et lavere niveau** (fra ca. 10-12 til 8-10 bus-afgange på hverdage, i hver retning. De nuværende 3 afgange lørdag og flexbusafgange søndag nedlægges.
- Der vil fortsat, i et vist omfang være mulighed for at benytte ruten til andre formål end uddannelse og pendling (f.eks. indkøb og fritidsformål på hverdage).
- **ad 2) Alternativt: Antal afgangene reduceres til uddannelsesbetjening** på minimumsniveau tilpasset uddannelsesinstitutionerne ringetider i Holstebro og Skjern. (Antal ture på hverdage reduceres fra 10-12 til 3 bus-afgange på skoledage.
- Kørsel i weekenden og på skolefridage nedlægges.

- **Konsekvenser af forslaget om at reducere rute 28 Holstebro – Viborg.**

Der lægges op til enten:

- **1) at ophøre med at betjene ture med svag benyttelse** (færre end 5 passagerer pr. tur, svarende til 10 pr. dobbelttur), eller
- **2) at reducere ruten til en uddannelsesrute** med én dobbelttur om morgenen og to dobbelture om eftermiddagen, i begge retninger, tilpasset mødetider på ungdomsuddannelserne i Holstebro og Viborg.
- **ad 1) Antal afgangene reduceres til et lavere niveau** (fra 18 til 14 bus-afgange på hverdage, i hver retning. De nuværende 7 afgange om søndagen reduceres til 6 afgange. Der vil fortsat, være mulighed for at benytte ruten til andre formål end uddannelse og pendling (f.eks. indkøb og fritidsformål)
- **ad 2) Alternativt: Antal afgangene reduceres til uddannelsesbetjening** på minimumsniveau tilpasset uddannelsesinstitutionerne ringetider i Holstebro og Viborg. (Antal ture på hverdage reduceres fra 18 til 3 bus-afgange på skoledage. Kørsel i weekenden og på skolefridage nedlægges.

- **Konsekvenser af forslaget om at nedlægge rute 72 Holstebro – Vinderup - Skive**

- Mange rejser på rute 72 foregår lokalt i Holstebro og Skive Kommuner
- Der er delvis parallelkørsel med tog, kræver dog skift Struer for rejser til/fra Holstebro.

- I alt ca. 315 passagerer pr. dag. Der er høj andel af uddannelsessøgende (Indtægter fra uddannelseskort udgør 44% af indtægterne)
- Ca. 10% krydser kommunegrænsen
- Hvis ruten nedlægges som regionalrute, vil det få konsekvenser for alle passagerer, herunder de uddannelsessøgende.

Umiddelbare konsekvenser for Holstebro Kommune

- **Nedlæggelse af rute 21:** Gennemføres forslaget om at nedlægge rute 21 Holstebro – Vildbjerg vil det betyde, Holstebro og Herning kommuner vil skulle tage stilling om ruten skal opretholdes – og i givet fald med hvilket betjeningsomfang.
- Under alle omstændigheder vil der i en overgangsperiode skulle findes løsninger for uddannelsessøgende, der krydser kommunegrænsen til uddannelsesinstitutioner Holstebro Kommune.
- Der vil skulle findes en løsning for de berørte uddannelsessøgende. F.eks. en flexbusløsning, så de kan skifte til tog i Vildbjerg eller til rute 26 i f.eks. Ørnholm eller Sørvad.
- **Nedlæggelse af rute 72.** Gennemføres forslaget om at nedlægge rute 72 Holstebro – Skive, vil det betyde, at Holstebro og Skive kommuner vil skulle tage stilling om ruten skal opretholdes, og i givet fald med hvilket betjeningsomfang.
- Eller om der skal findes lokale løsninger i hver af kommunerne.
- **Reduktion af ruterne 24, 26 og 28.**
- For rute 24 Holstebro – Lemvig, rute 26 Holstebro – Skjern, og rute 28 Holstebro – Viborg, hvor der med forslaget lægges op til at reducere antallet af afgang, er det Region Midtjyllands opfattelse, at der i forhold til den daglige transport af elever til ungdomsuddannelserne ikke umiddelbart påføres Holstebro Kommune ekstra forpligtelser.
- Hvis rute 26 og 28 reduceres til rene uddannelsesruter, vil der dog ikke være mulighed for at de uddannelsessøgende kan deltage i sene eftermiddagsaktiviteter, (sport, fritidsjob og lignende).
- Det vil naturligvis kunne aftales, at Holstebro Kommune kan tilkøbe ekstra kørsel på ruterne på tidspunkter hvor busserne er ledige.
- Holstebro Kommune er ikke berørt af det generelle forslag om at nedlægge uddannelsestilskud fra 2010.

Fakta om de enkelte forslag i balancekataloget

Midttrafik peger i balancekataloget på fire forskellige pakker af tilpasninger af den kollektive trafik, der kan danne baggrund for politisk drøftelse og prioritering.

Det drejer sig om:

1. Ture med svag benyttelse
2. Nedlæggelse af ruter/strækninger med lav regional betydning
3. Uddannelsestilskud fra 2010
4. Yderligere besparelser

Forslagene i balancekataloget, der berører ruter i Holstebro Kommune, er beskrevet nedenfor:

1. Ture med svag benyttelse – Regionale ruter der betjener Holstebro Kommune:

Rute		Forslag	Berørte Passage- rer pr. år	Reduk- tion køreplan timer	Netto besp. Mio. kr. Hele ruten / kommunens andel	Kom-muner	Antal busafgange	
							NU	FORSLAG
							Hverdag /weekend	Hverdag /weekend
21	Holstebro – Vildbjerg	Nedlæggelse af ruten Da alle afgange er svagt benyttede	2000 (Gns. 1,5 pr. tur ifølge faktaark)	333	0,13 / 0,05	Holstebro Herning	2/0	0/0
24	Holstebro – Lemvig	Nedlæggelse af to dobbeltafgange på hverdage. Samt en dobbeltafgang både lørdag og søndag	5250 (Gns. 4,3 pr. tur)	1025	0,42 / 0,16	Holstebro Lemvig Struer	16/5	14/4
26	Holstebro – Spjald – Skjern	Nedlæggelse af aften og weekendkørsel	3946 (Gns. 2,3 pr. tur)	1114	0,49 / 0,09	Holstebro Herning Ringkøbing - Skjern	10/3	8/0
28	Holstebro – Viborg	Nedlæggelse af fire dobbeltafgange på hverdage samt en dobbeltafgang på søndag	10872 (Gns. 4,9 pr. tur)	2063	0,88 / 0,40	Holstebro Herning Viborg	18/7	14/6

2. Nedlæggelse af ruter/strækninger med lav regional betydning – Regionale ruter der betjener Holstebro Kommune:

Rute		Forslag	Berørte Passage- rer pr. år	Reduk- tion køreplan timer	Netto besp. Mio. kr. Hele ruten / kommunens andel	Kom- muner	Antal busafgange	
							NU	FORSLAG
							Hverdag /weekend	Hverdag /weekend
72	Holstebro – Vinderup - Skive	Nedlæggelse af ruten	86902 (Gns. 15,2 pr. tur)	6899	3,85 / 2,49	Holstebro Skive	10/4	0/0

3. Uddannelsestilskud fra 2010 - Regionale ruter der betjener Holstebro Kommune: - Ingen i Holstebro

4. Yderligere besparelser – Regionale ruter der betjener Holstebro Kommune:

Rute		Forslag	Berørte Passage- rer pr. år	Reduk- tion køreplan timer	Netto besp. Mio. kr. Hele ruten / kommunens andel	Kom-muner	Antal busafgange	
							NU	FORSLAG
							Hverdag /weekend	Hverdag /weekend
26	Holstebro – Spjald - Skjern	Reducér til uddannelsesrute	29.500 (Gns 11,8 pr. tur)	3985	1,75 / 0,33	Holstebro Herning Ringkøbing - Skjern	8/0	3/0
28	Holstebro - Viborg	Reducér til uddannelsesrute	58.178 (Gns. 11,4 pr. tur)	7143	3,1 / 1,38	Holstebro Herning Viborg	14/6	3/0

Bilag:

- Midttrafiks balancekatalog.
- Udsnit af Midttrafiks rutekort
- Kort over demografisk udvikling
- Region Midtjyllands tilskud til regionalruterne, fordelt pr. indbygger i kommunerne
- Faktaark og kort med oplysninger om de berørte ruter herunder passagerbenyttelse.
- Oplysninger og kort om Unges bosætning og transportmuligheder til ungdomsuddannelser.
- Region Midtjyllands tilskud til regionalruterne, fordelt pr. indbygger i kommunerne.

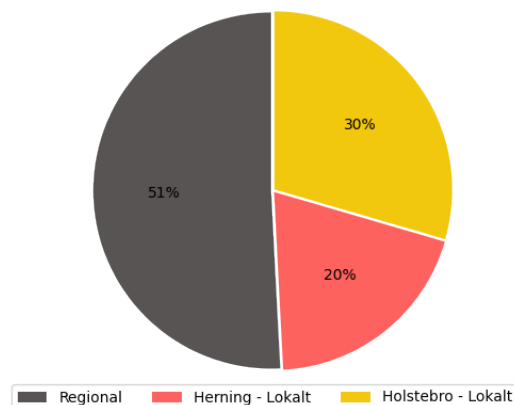
Rute 21

Holstebro – Vildbjerg

Bestiller	Region Midtjylland.
Hovedopgave	Ruten betjener uddannelsessøgende på strækningen Vildbjerg via Sørvad til/fra Holstebro.
Betjeningsomfang	Mindre regional rute (uddannelsesrute) med afgang morgen og eftermiddag.
Ruteøkonomi	<u>Oplysninger fra køreplanår 2022/2023</u> 341 køreplantimer. 9 kontraktbusser (samlet set på ruterne 21, 26, 28 og 29). <u>Oplysninger fra budget 2023</u> Udgifter: 262.065 kr. Indtægter: 129.670 kr. Selvfinansierungsgrad: 49% <u>Passagertal</u> 1.224 kunder årligt.
Forslag til besparelse	Nedlæggelse af afgang med få kunder, hvilket betyder nedlæggelse af ruten, da alle rutens afgang er svagt benyttede.
Økonomi ved besparelse	341 køreplantimer Bruttobesparelse: 262.065 kr. Nettobesparelse: 132.395 kr.
Passagereffekter ved besparelse	1.224 kunder om året vil blive direkte berørte af nedlæggelsen af afgangene. Rutens kunder er hovedsageligt uddannelsessøgende.

Rute 21 Holstebro - Sørvad - Vildbjerg (Aftale 205132)

- Tælling for hverdage i perioden 15/8 til 19/9 2022.
- Ruten er regional og kører i Herning og Holstebro Kommune.
- Der er på en gennemsnitlig hverdag 6 passagerer med bussen.
- Der er talt på 4 afgang svarende 1,5 passagerer pr. afgang i gennemsnit.

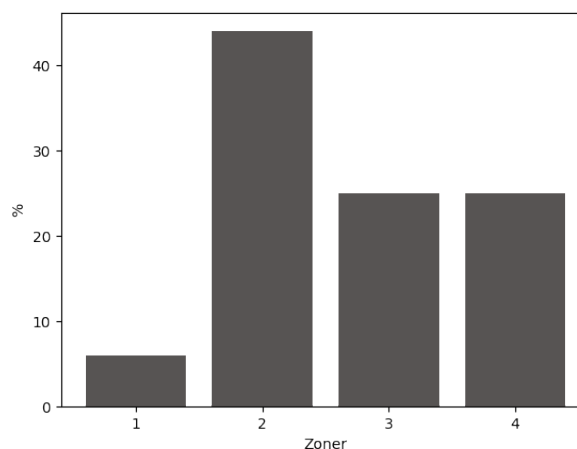


Kommune	Påstigere	Belastning over kommunegrænse	Lokalrejsende
Herning	4,3	3,1	1,2
Holstebro	1,8	0,0	1,8
I alt	6,1	3,1	3,0

Rejsekort

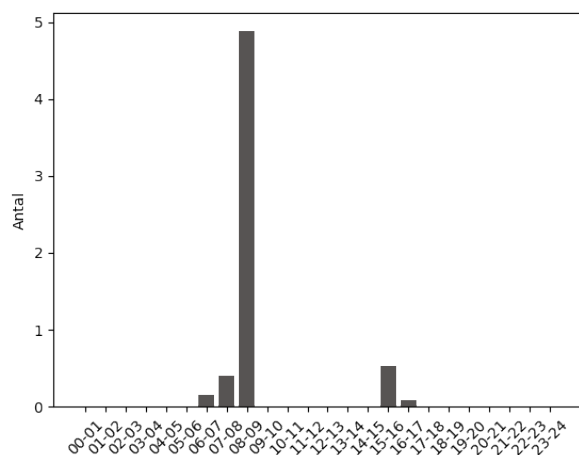
Rejsekort rejser udgør ca. 30% af de samlede rejser i Midttrafik. Ruten kører geografisk i 5 zoner. I nedenstående analyse er der kun medtaget rejser som udelukkende er foretaget med rute 21. I august måned blev der med rejsekort rejst således på ruten:

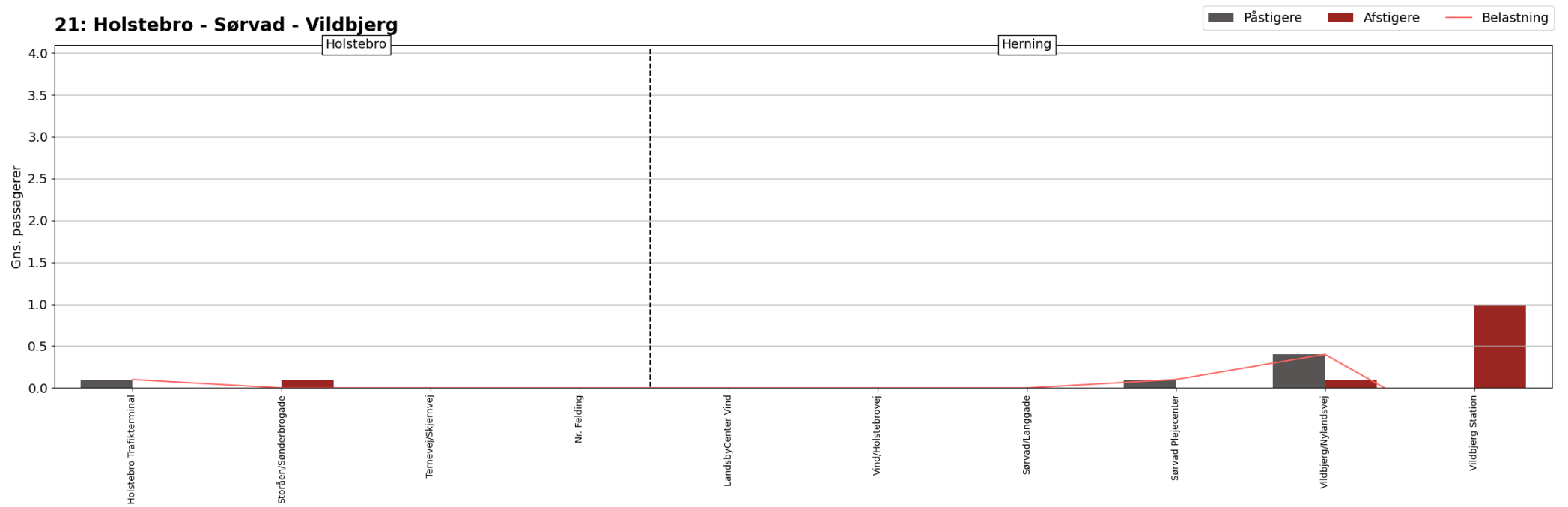
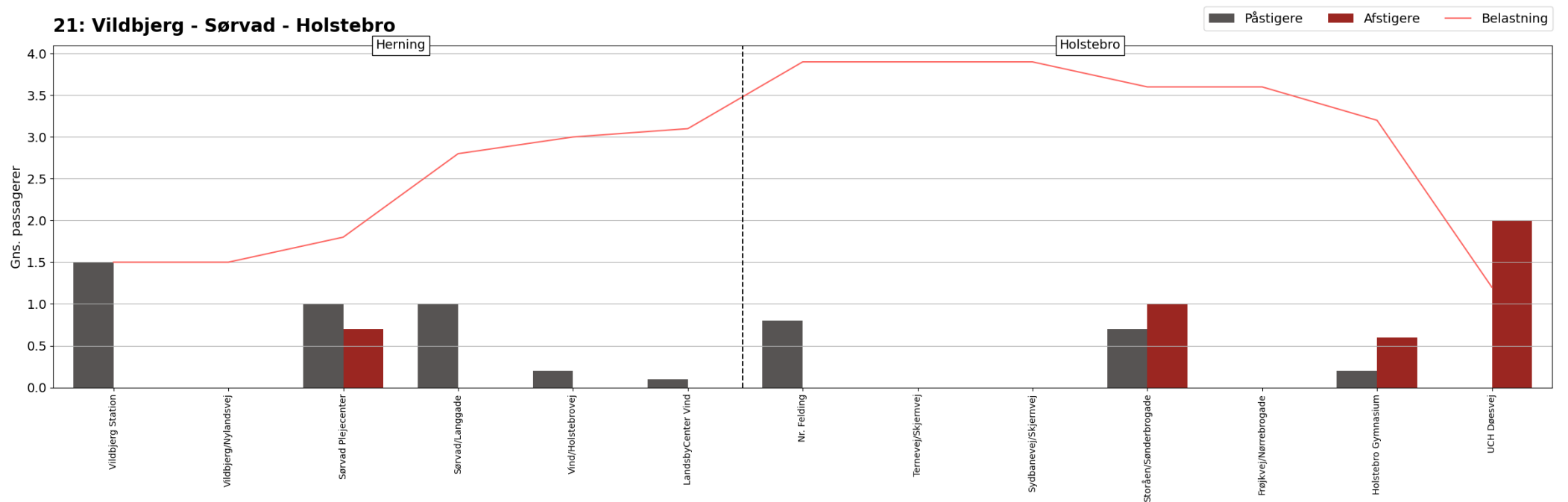
- 6% rejser 1 zone,
- 44% rejser 2 zoner,
- 25% rejser 3 zoner,
- 25% rejser 4 zoner.



Passagerer over tidsinterval (gns.)

Påstigere i tidsintervaller ift. tidspunkter passagereren er stået på.





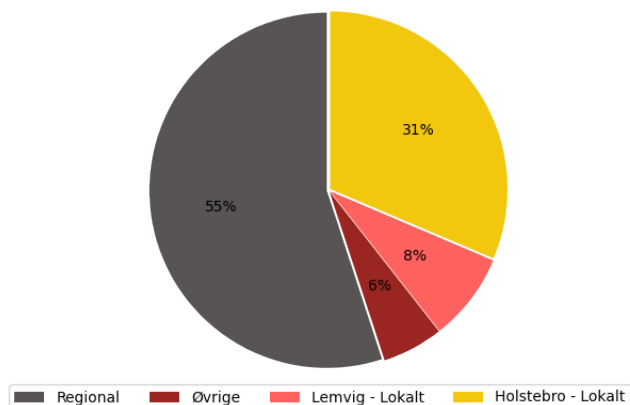
Rute 24

Holstebro – Lemvig

Bestiller	Region Midtjylland.
Hovedopgave	Ruten forbinder strækningen mellem Lemvig og Holstebro. Ruten betjener uddannelsessteder i Lemvig og Holstebro. I Holstebro og Lemvig er ruten koordineret med tog.
Betjeningsomfang	Større regional rute med timedrift fra morgen til aften, samt ekstra afgangene morgen og eftermiddag. Lørdag og søndag har ruten 5 afgangene i hver retning.
Ruteøkonomi	<u>Oplysninger fra køreplanår 2022/2023</u> 7.287 køreplantimer. 6 kontraktbusser (samlet set på ruterne 24 og 33). <u>Oplysninger fra budget 2023</u> Udgifter: 5.379.299 kr. Indtægter: 1.305.554 kr. Selvfinansieringsgrad: 24% <u>Passagertal</u> 105.321 kunder årligt.
Forslag til besparelse	Nedlæggelse af afgangene med få kunder, hvilket betyder nedlæggelse af to dobbeltafgangene på hverdage samt en dobbeltafgang både lørdag og søndag
Økonomi ved besparelse	1.025 køreplantimer Bruttobesparelse: 556.575 kr. Nettobesparelse: 421.494 kr.
Passagereffekter ved besparelse	5.250 kunder om året vil blive direkte berørte af nedlæggelsen af afgangene.

Rute 24 Holstebro - Lemvig

- Tælling for hverdage i perioden 15/8 til 19/9 2022.
- Ruten er regional og kører i Lemvig, Struer og Holstebro Kommune.
- Der er på en gennemsnitlig hverdag 390 passagerer med bussen.
- Der er talt på 33 afgangsvarende 11,8 passagerer pr. afgang i gennemsnit.

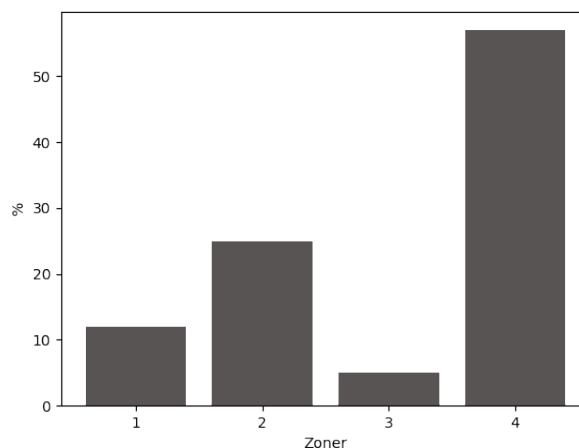


Kommune	Påstigere	Belastning over kommunegrænse	Lokalrejsende
Lemvig	133,8	102,5	31,3
Struer	21,7	212,3	
Holstebro	234,8	112,3	122,5
I alt	390,3	427,1	153,8

Rejsekort

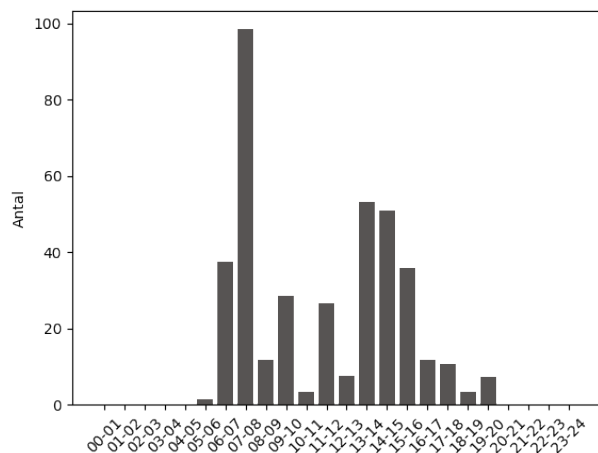
Rejsekort rejser udgør ca. 30% af de samlede rejser i Midttrafik. Ruten kører geografisk i 4 zoner. I nedenstående analyse er der kun medtaget rejser som udelukkende er foretaget med rute 24. I august måned blev der med rejsekort rejst således på ruten:

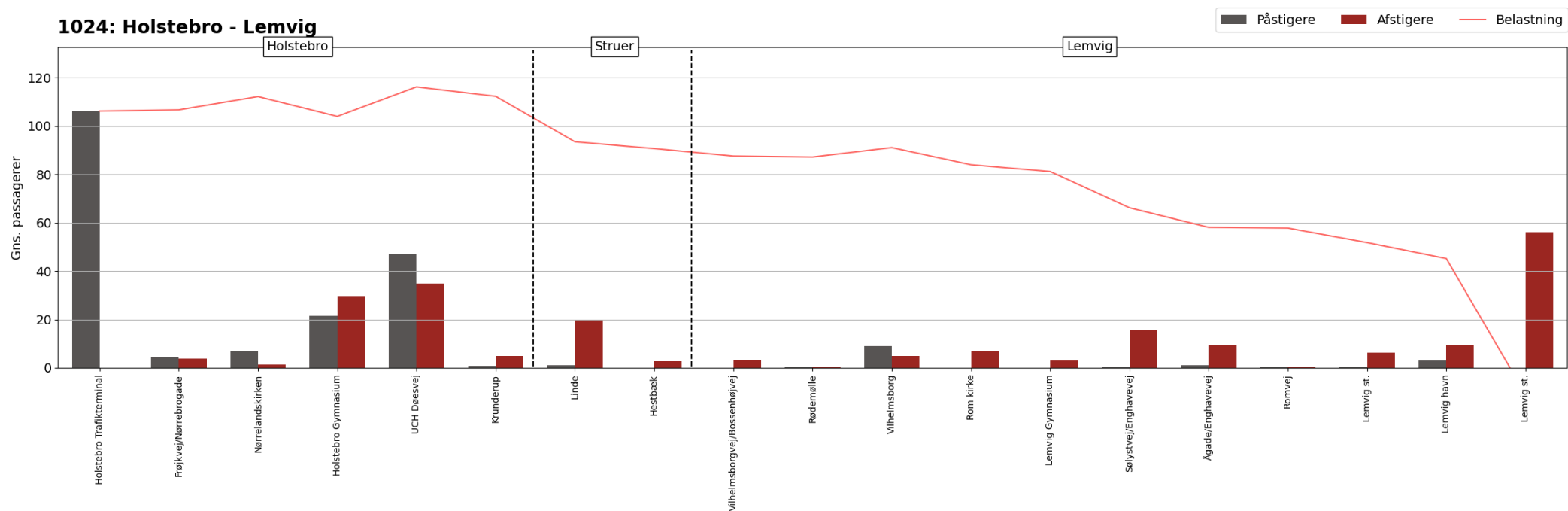
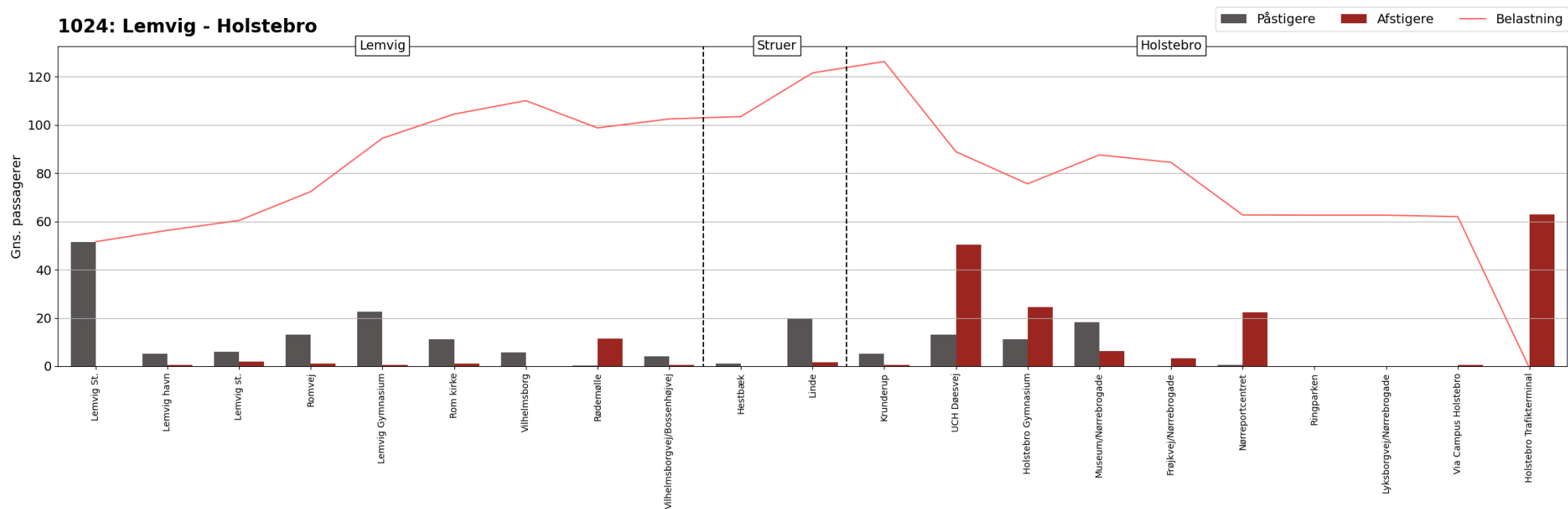
- 12% rejser 1 zone,
- 25% rejser 2 zoner,
- 5% rejser 3 zoner,
- 57% rejser 4 zoner.



Passagerer over tidsinterval (gns.)

Påstigere i tidsintervaller ift. tidspunkter passagereren er stået på.





Rute 26

Holstebro – Spjald – Skjern

Bestiller	Region Midtjylland.
Hovedopgave	Ruten forbinder strækningen mellem Skjern og Holstebro. Undervejs betjenes byerne Hanning, Finderup, Spjald, Grønbjerg, Ørnhøj, Vind og Nr. Felding. Betjening af uddannelsessteder i Holstebro, Skjern og Tarm. Derudover benytter folkeskoleelever ruten i det omfang den passer med ringetiderne.
Betjeningsomfang	Mellemstor regional rute med timedrift i dagtimerne. Lørdag og søndag har ruten få busafgange kombineret med Flexbusafgange.
Ruteøkonomi	<u>Oplysninger fra køreplanår 2022/2023</u> 6.697 køreplantimer. 9 kontraktbusser (samlet set på ruterne 21, 26, 28 og 29). <u>Oplysninger fra budget 2023</u> Udgifter: 5.041.495 kr. Indtægter: 908.463 kr. Selvfinansieringsgrad: 18% <u>Passagertal</u> 100.058 kunder årligt.
Forslag til besparelse	1) Nedlæggelse af afgange med få kunder, hvilket betyder nedlæggelse af aften- og weekendkørsel. 2) Yderligere reduktion af ruten, så den reduceres til uddannelsesrute med afgange morgen og eftermiddag på skoledage.

Økonomi ved besparelse

Ad1)

1.114 køreplantimer

Bruttobesparelse: 597.104 kr.

Nettobesparelse: 489.508 kr.

Ad2)

Yderligere besparelser ift. ad1:

3.985 køreplantimer

Bruttobesparelse: 2.135.960 kr.

Nettobesparelse: 1.751.066 kr.

Passagereffekter ved besparelse

Ad1)

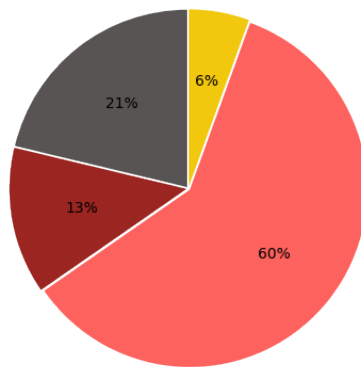
3.946 kunder om året vil blive direkte berørte af nedlæggelsen af afgangene.

Ad2)

Yderligere 29.500 kunder om året vil blive direkte berørte af at reducere ruten til en uddannelsesrute.

Rute 26 Holstebro - Spjald - Skjern (Aftale 205132)

- Tælling for hverdage i perioden 15/8 til 19/9 2022.
- Ruten er regional og kører i Ringkøbing-Skjern, Herning og Holstebro Kommune.
- Der er på en gennemsnitlig hverdag 394 passagerer med bussen.
- Der er talt på 22 afgangsvarende 17,9 passagerer pr. afgang i gennemsnit.



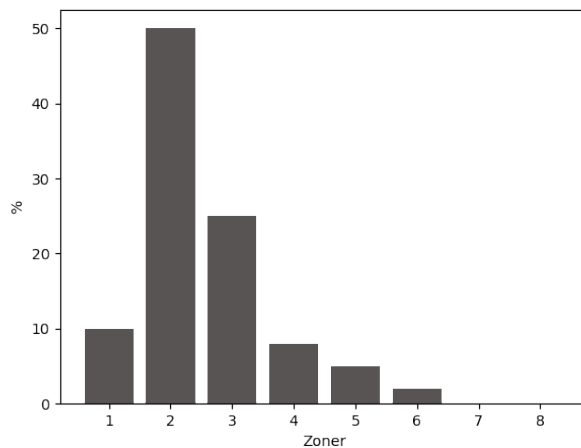
■ Regional ■ Øvrige ■ Ringkøbing-Skjern - Lokalt ■ Holstebro - Lokalt

Kommune	Påstigere	Belastning over kommunegrænse	Lokalrejsende
Ringkøbing-Skjern	265,3	29,3	236,0
Herning	52,8	83,7	
Holstebro	76,4	54,6	21,8
I alt	394,5	167,6	257,8

Rejsekort

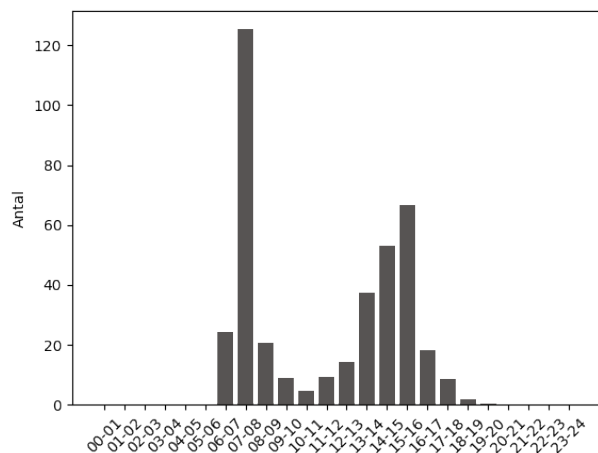
Rejsekort rejser udgør ca. 30% af de samlede rejser i Midttrafik. Ruten kører geografisk i 9 zoner. I nedenstående analyse er der kun medtaget rejser som udelukkende er foretaget med rute 26. I august måned blev der med rejsekort rejst således på ruten:

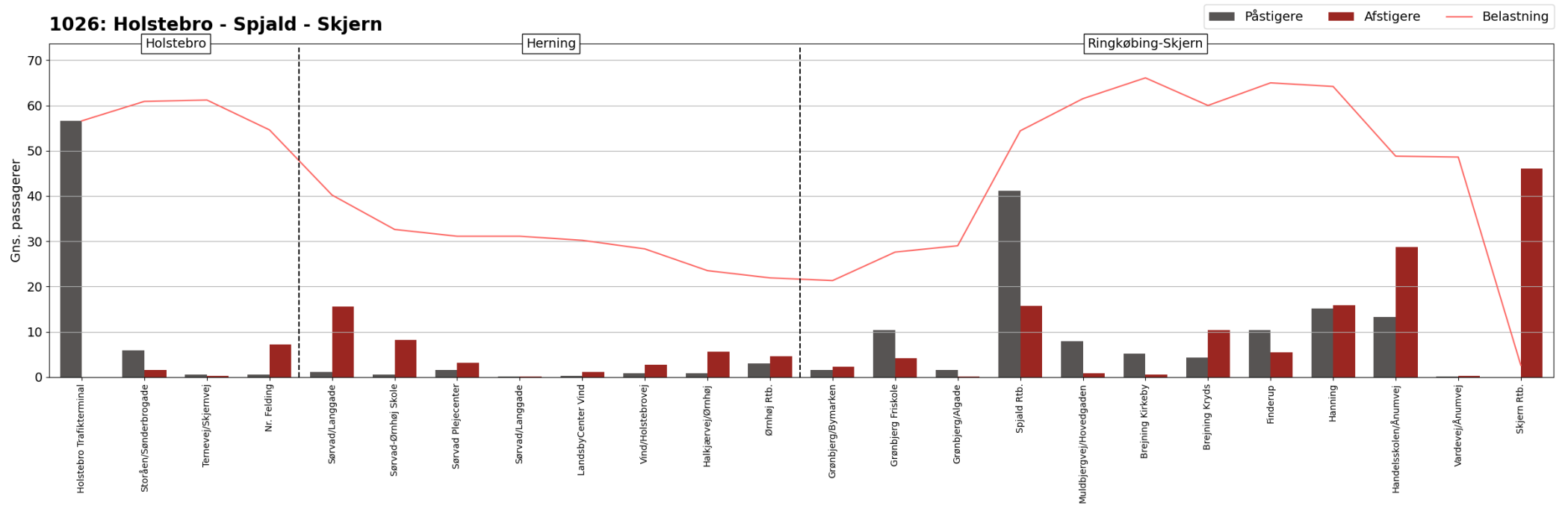
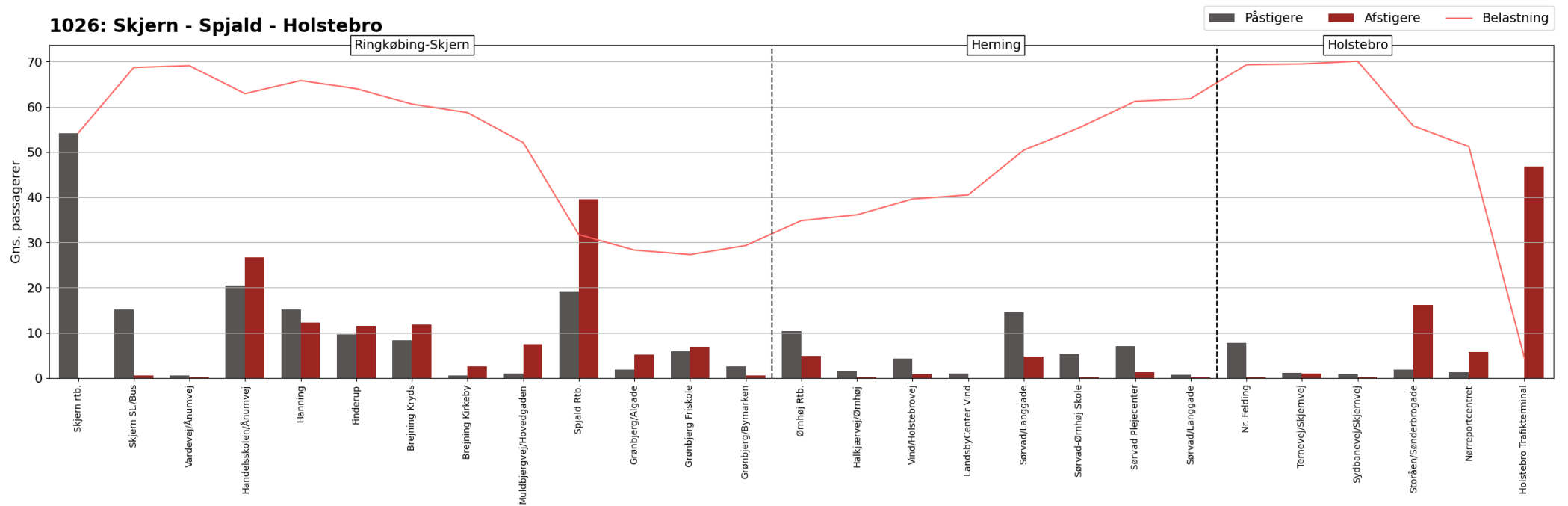
- 10% rejser 1 zone,
- 50% rejser 2 zoner,
- 25% rejser 3 zoner,
- 8% rejser 4 zoner,
- 5% rejser 5 zoner,
- 2% rejser 6 zoner,
- 0% rejser 8 zoner.



Passagerer over tidsinterval (gns.)

Påstigere i tidsintervaller ift. tidspunkter passagereren er stået på.





Rute 28

Holstebro – Haderup – Viborg

Bestiller Region Midtjylland.

Hovedopgave Ruten forbinder strækningen mellem Holstebro og Viborg.

Ruten betjener uddannelsessteder i Holstebro og Viborg.

Om morgenen har ruten korrespondance i Haderup til rute 13 mod Herning.

Betjeningsomfang Større regional rute med timedrift på hverdage fra morgen til aften, samt ekstra afgang morgen og eftermiddag.

Lørdag og søndag har ruten afgang hver anden time.

Ruteøkonomi Oplysninger fra køreplanår 2022/2023
11.385 køreplantimer.
9 kontraktbusser (samlet set på ruterne 21, 26, 28 og 29).

Oplysninger fra budget 2023
Udgifter: 8.271.406 kr.
Indtægter: 1.657.859 kr.
Selvfinansierungsgrad: 20%

Passagertal
110.282 kunder årligt.

Forslag til besparelse

- 1) Nedlæggelse af afgang med få kunder, hvilket betyder nedlæggelse af fire dobbeltafgange på hverdage samt en dobbeltafgang på søndage.
- 2) Yderligere reduktion af ruten, så den reduceres til uddannelsesrute med afgang morgen og eftermiddag på skoledage.

Økonomi ved besparelse

Ad1)
2.063 køreplantimer
Bruttobesparelse: 1.106.016 kr.
Nettobesparelse: 884.334 kr.

Ad2)
Yderligere besparelse ift. ad1:
7.143 køreplantimer
Bruttobesparelse: 3.829.401 kr.
Nettobesparelse: 3.061.865 kr.

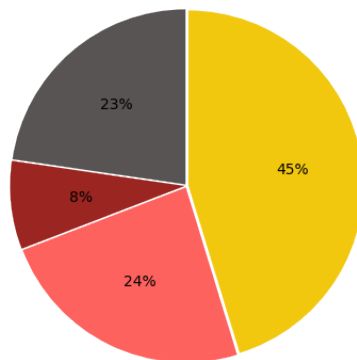
Passagereffekter ved besparelse

Ad1)
10.872 kunder om året vil blive direkte berørte af nedlæggelsen af afgangene.

Ad2)
Yderligere 58.178 kunder om året vil blive direkte berørte af at reducere ruten til en uddannelsesrute.

Rute 28 Holstebro - Viborg (Aftale 205132)

- Tælling for hverdage i perioden 15/8 til 19/9 2022.
- Ruten er regional og kører i Holstebro, Herning og Viborg Kommune.
- Der er på en gennemsnitlig hverdag 387 passagerer med bussen.
- Der er talt på 38 afgangsvarende 10,2 passagerer pr. afgang i gennemsnit.



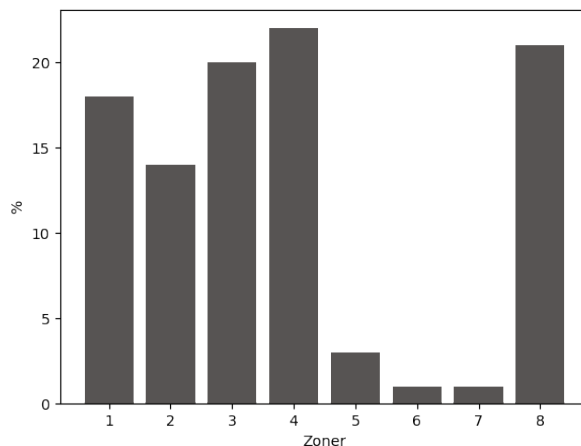
Regional Øvrige Holstebro - Lokalt Viborg - Lokalt

Kommune	Påstigere	Belastning over kommunegrænse	Lokalrejsende
Holstebro	145,2	52,8	92,4
Herning	31,5	91,6	
Viborg	210,1	35,0	175,1
I alt	386,8	179,4	267,5

Rejsekort

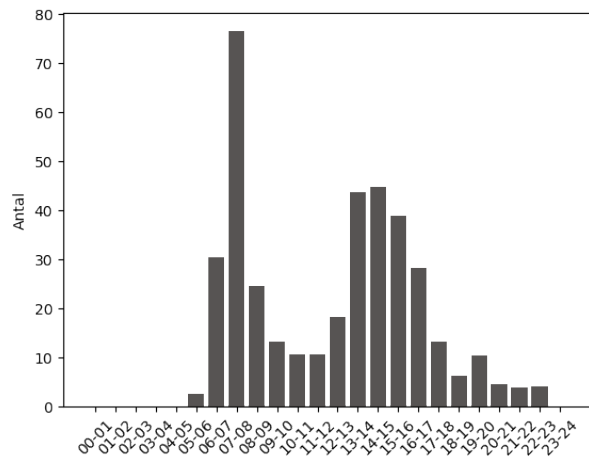
Rejsekort rejser udgør ca. 30% af de samlede rejser i Midttrafik. Ruten kører geografisk i 9 zoner. I nedenstående analyse er der kun medtaget rejser som udelukkende er foretaget med rute 28. I august måned blev der med rejsekort rejst således på ruten:

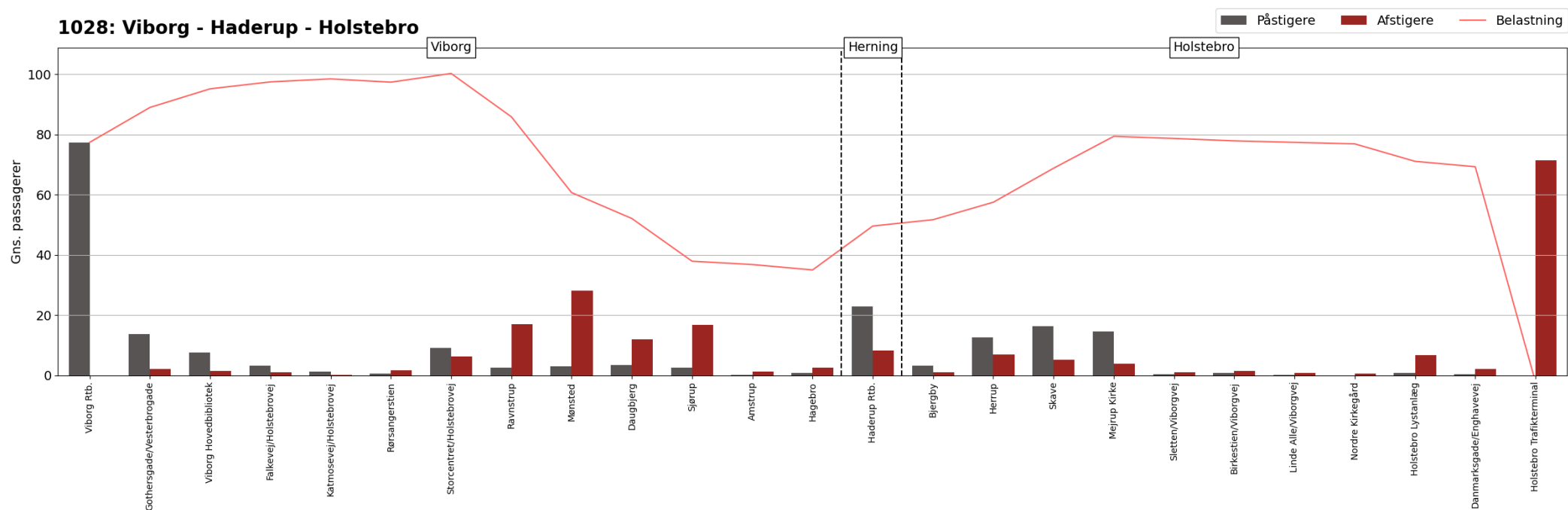
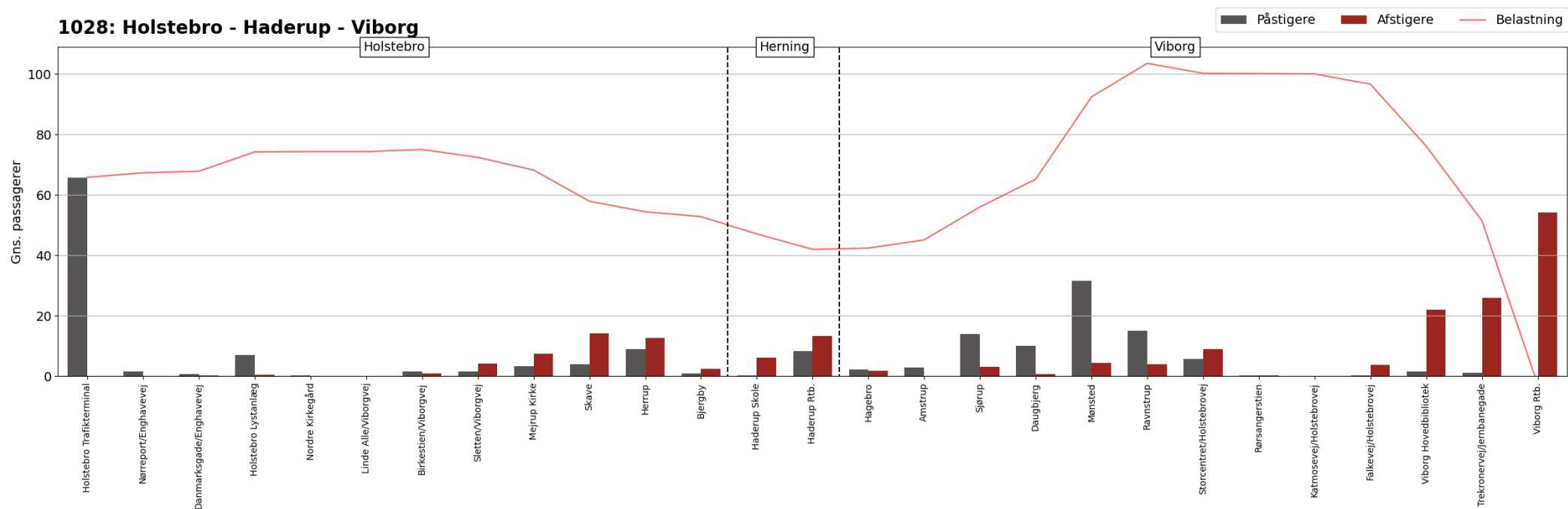
- 18% rejser 1 zone,
- 14% rejser 2 zoner,
- 20% rejser 3 zoner,
- 22% rejser 4 zoner,
- 3% rejser 5 zoner,
- 1% rejser 6 zoner,
- 1% rejser 7 zoner,
- 21% rejser 8 zoner.



Passagerer over tidsinterval (gns.)

Påstigere i tidsintervaller ift. tidspunkter passagereren er stået på.





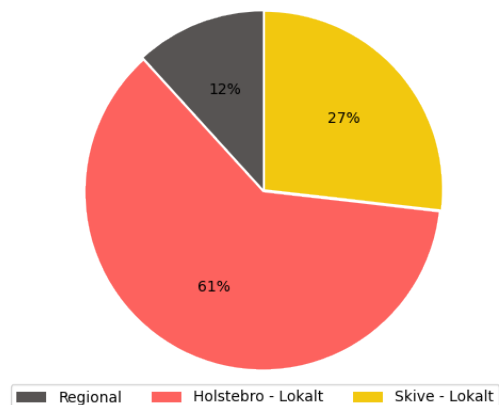
Rute 72

Holstebro – Vinderup – Skive

Bestiller	Region Midtjylland.
Hovedopgave	Ruten forbinder strækningen mellem Holstebro og Skive. Undervejs betjenes byerne Vinderup, Sevel, Mogenstrup og Rønbjerg. Ruten betjener uddannelsessteder i Holstebro og Skive samt Rydhave Slots Efterskole (mellem Holstebro og Vinderup). Ruteføringen i Holstebro er via Rasmus Færchs Vej, hvor der ligger virksomheder samt via Stationsvej, hvor stoppestedet ligger tæt på mange arbejdspladser (Midt- og Vestjyllands Politi, Udbetaling Danmark). Center for Sundhed ligger lige ved stoppestedet på Stationsvej.
Betjeningsomfang	Mellemstor regional rute med afgang ca. hver 90. minut. Lørdag og søndag har ruten 4-5 afgang i hver retning.
Ruteøkonomi	<u>Oplysninger fra køreplanår 2022/2023</u> 6.899 køreplantimer. 6 kontraktbusser (samlet set på ruterne 40 og 72). <u>Oplysninger fra budget 2023</u> Udgifter: 5.023.506 kr. Indtægter: 1.177.310 kr. Selvfinansierungsgrad: 23% <u>Passagertal</u> 89.281 kunder årligt.
Forslag til besparelse	Nedlæggelse af ruten, da den har svag regional betydning.
Økonomi ved besparelse	6.899 køreplantimer Bruttobesparelse: 5.023.506 kr. Nettobesparelse: 3.846.197 kr.
Passagereffekter ved besparelse	89.281 kunder om året vil blive direkte berørte af nedlæggelsen af afgangene. Uddannelsessøgende, som benytter ruten i dag, vil miste deres busforbindelse.

Rute 72 Holstebro - Vinderup - Sevel - Skive (Aftale 205132)

- Tælling for hverdage i perioden 15/8 til 19/9 2022.
- Ruten er regional og kører i Holstebro og Skive Kommune.
- Der er på en gennemsnitlig hverdag 334 passagerer med bussen.
- Der er talt på 22 afgangsvarende 15,2 passagerer pr. afgang i gennemsnit.

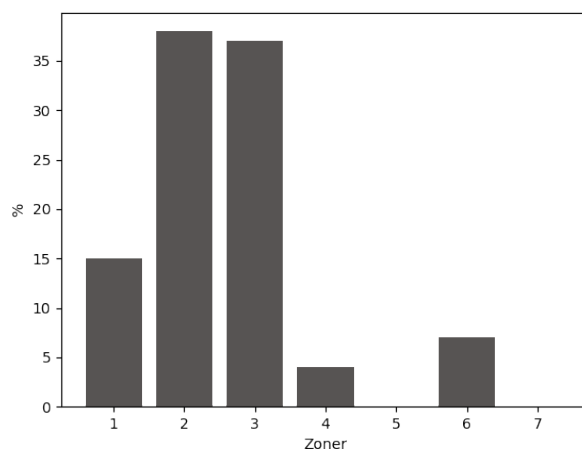


Kommune	Påstigere	Belastning over kommunegrænse	Lokalrejsende
Holstebro	226,3	20,8	205,5
Skive	108,2	18,5	89,7
I alt	334,5	39,3	295,2

Rejsekort

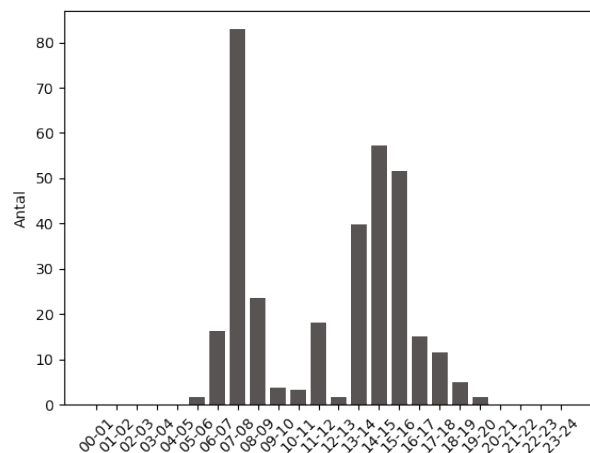
Rejsekort rejser udgør ca. 30% af de samlede rejser i Midttrafik. Ruten kører geografisk i 9 zoner. I nedenstående analyse er der kun medtaget rejser som udelukkende er foretaget med rute 72. I august måned blev der med rejsekort rejst således på ruten:

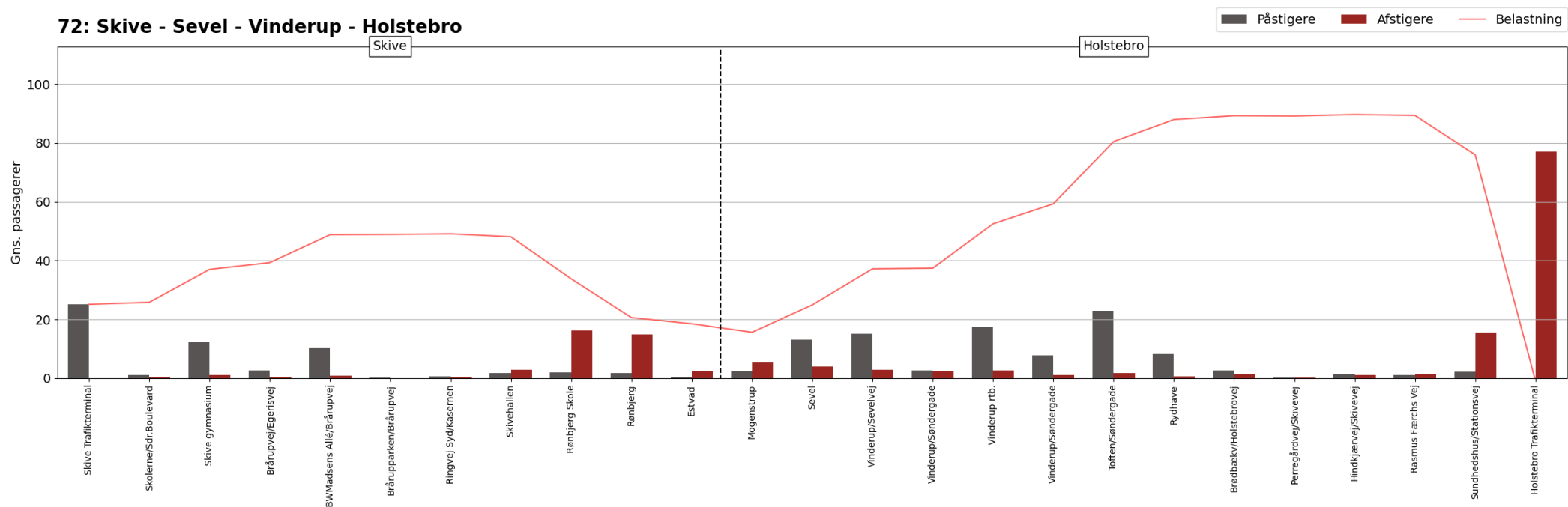
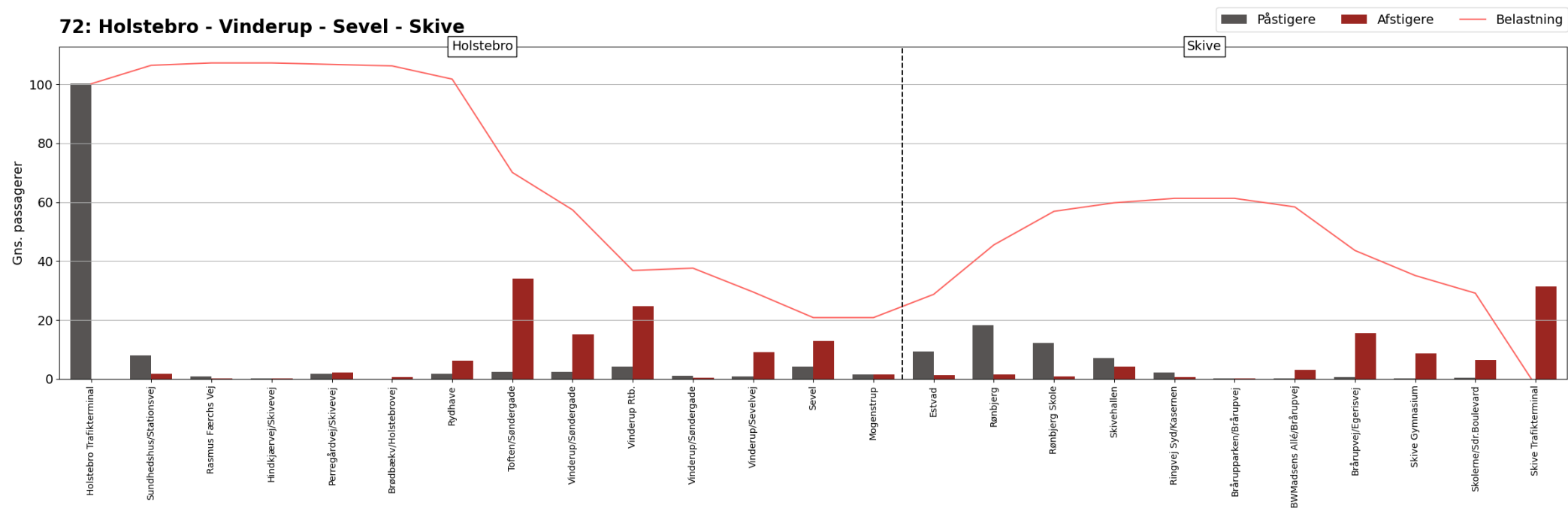
- 15% rejser 1 zone,
- 38% rejser 2 zoner,
- 37% rejser 3 zoner,
- 4% rejser 4 zoner,
- 0% rejser 5 zoner,
- 7% rejser 6 zoner,
- 0% rejser 7 zoner.



Passagerer over tidsinterval (gns.)

Påstigere i tidsintervaller ift. tidspunkter passagereren er stået på.





Holstebro

Overordnede "Bufferzoner" om busruter

3 km luftlinje-afstand
5 km om udd.inst.

