

Syddjurs Kommune

Møde afholdt 11. Oktober

Ambitionsniveau	Forslag	Rutebesparelse	Norrdjurs andel	Berører udd. søgende	Kommunens bemærkninger
Besparelseskatalog	122 Frekvensnedsættelse uden for myldretiden ca. 45%	2,35	1,55	Nej	Ingen bemærkninger
	212 Frekvensnedsættelse uden for myldretiden ca. 45%	2,64	0,67	Nej	Ingen bemærkninger
	214 Frekvensnedsættelse uden for myldretiden ca. 45%	1,93	0,39	Nej	Ingen bemærkninger
	217 Nedlæggelse af fire aften-dobbeltafgange	0,40	0,25	Nej	Ingen bemærkninger
	221 Nedlæggelse af en dobbeltafgang	0,14	0,02	Nej	Ingen bemærkninger
	319 Nedlæggelse af regionsfinansierede afgang	2,37	1,01	Nej	Ingen bemærkninger
	351 Regionen medfinansierer		-0,65	Ja	Regionen medfinansierer 1,3 mio. kr. (skønnet 50/50 fordeling mellem Nord - og Syddjurs)
		I alt	I alt		
		9,83	3,24		

Yderligere bemærkninger:

- Syddjurs kommune ønsker en løsning for rute 351 Grenaa - Ebeltoft, som regionen fra 2019 har ydet et uddannelsestilskud til.
- Ruten forbinder to hovedbyer i hver sin kommune, der er en del elever til ungdomsuddannelserne som har mulighed for at benytte og de krydser en kommunegrænse.
- Syddjurs Kommune ligger på indeks 382 og vil med forslag falde til indeks 290.

Notat

Materiale til møde med Syddjurs Kommune om tilpasninger af regional kollektiv trafik, den 11. oktober 2022

Sammenfatning.

- *Udvalget for Regional Udvikling vurderer at behovet for tilpasninger beløber sig til ca. 40 mio. kr. i 2023 og frem. Når der tages afsæt i modtaget tilskud i 2023 og forsigtig optimisme for indtægter og udvikling i brændstofpriser.*
- *Den demografiske udvikling viser, at vi også på længere sigt har en udfordring med faldende benyttelse af den kollektive trafik.*
- *Det er regionens vurdering, at vi bedst løser den udfordring i fællesskab mellem kommuner og region. Vi skal nytænke den kollektive trafik inden for de ressourcer der er til rådighed.*
- *Region Midtjylland finansierer regional buskørsel i Syddjurs Kommune for 382 kr. pr. indbygger i kommunen. Det er det højeste i hele regionen (gennemsnittet ligger 157 kr.) Bemærk, at Letbanen ikke er indregnet heri. **(se vedlagte)***
- *Midttrafiks balancekatalog omfatter 6 ruter, hvor der lægges op til at ophøre med at betjene ture med svag benyttelse (færre end 5 passagerer pr. tur, svarende til 10 pr. dobbelttur) – **(balancekataloget vedlægges)**.*
- *Der er ingen ruter der nedlægges helt. Dog lægges der op til at fjerne Region Midtjyllands medfinansiering af ture på rute 319 Hornslet – Auning, der alle er meget svagt benyttet (under 2 passagerer i gennemsnit).*
- *Unges mulighed for transport til ungdomsuddannelse opretholdes.*
- *Det er Region Midtjyllands opfattelse, at der ikke umiddelbart påføres Syddjurs Kommune ekstra forpligtelser hvis forslaget gennemføres.*
- *Det vil naturligvis kunne aftales, at Syddjurs Kommune kan tilkøbe ekstra kørsel på ruterne på tidspunkter hvor busserne er ledige.*
- *Syddjurs Kommune er ikke berørt af forslaget om at fjerne uddannelsestilskud fra 2010.*
- *For så vidt angår rute 351 Ebeltoft-Grenaa har Regionsrådet i juni 2022 besluttet at videreføre det midlertidige uddannelsestilskud indtil juni 2023, hvorefter det ophører.*

Forslag i Midttrafiks balance katalog

Midttrafik peger i balancekataloget på fire forskellige pakker af tilpasninger af den kollektive trafik, der kan danne baggrund for politisk drøftelse og prioritering.

Det drejer sig om:

1. Ture med svag benyttelse

2. Nedlæggelse af ruter/strækninger med lav regional betydning
3. Uddannelsestilskud fra 2010
4. Yderligere besparelser

Forslagene i balancekataloget, der berører ruter i Syddjurs Kommune, er beskrevet nedenfor:

1. Ture med svag benyttelse – Regionale ruter der betjener Syddjurs Kommuner:

Rute		Forslag	Berørte Passage- rer pr. år	Reduk- tion køreplan timer	Netto besparelse mio. kr.	Kom- muner	Antal busafgange NU FORSLAG	
							Hverdag /weekend	Hverdag /weekend
122	Rønde - Tistrup (- Balle) - Trustrup - Grenaa	Frekvensen kan nedsættes udenfor myldretiden svarende til en reduktion på ca. 45% på hverdage samt weekend	21.780 (Gns. 4,4 pr. tur)	3.800	2,35	Syddjurs Norrdjurs	16/8	Ca. 8/4
212	Randers- Auning Ryomgaard	Frekvensen kan nedsættes udenfor myldretiden svarende til en reduktion på ca. 45% på hverdage samt weekend	46.046 (Gns. 4,3 pr. tur)	6.500	2,64	Syddjurs Norrdjurs Randers	32/16	Ca. 16/8
214	Ryomgård - Glesborg - Grenaa	Frekvensen kan nedsættes udenfor myldretiden svarende til en reduktion på ca. 45% på hverdage samt weekend	19.282 (Gns. 3,9 pr. tur)	3.800	1,93	Syddjurs Norrdjurs	16/8	9/4
217	Randers- Hornslet	Nedlæggelse af aftenafgange: En dobbeltafgang på hverdage en dobbeltafgang på lørdage samt to dobbeltafgange på søndage	4.022 (Gns. 5,5 pr. tur)	860	0,40	Syddjurs Norrdjurs Randers	12/5-6	11/4
221	Randers - Voldum – (Hornslet)	Nedlæggelse af en dobbeltafgang på hverdage	1.250 (Gns. 2,5 pr. tur)	300	0,14	Syddjurs Favrskov Randers	10/0	9/0 Berører kun Søby i Syddjurs
319	Hornslet - Auning - Allingåbro - Ørsted	Nedlæggelse af afgange, som finansieres af regionen, dv. alle afgange undtagen timedrift i myldretiden på hverdage	18.020 (Gns. 1,9 pr. tur)	3.577	2,61	Syddjurs Norrdjurs	22 /8	Ca. 8/?

- **Bilag:**
- Faktaoplysninger og kort om de berørte ruter og passagerbenyttelse (*medbringes eller eftersendes*)
- Oplysninger og kort om Unges bosætning og transportmuligheder til ungdomsuddannelser – for de enkelte ruter.
- Konkrete forslag for enkeltruter
- Region Midtjyllands tilskud til regionalruterne, fordelt pr. indbygger i kommunerne

2. Nedlæggelse af ruter/strækninger med lav regional betydning – Regionale ruter der betjener Syddjurs Kommuner:

- Ingen i Syddjurs

3. Uddannelsestilskud fra 2010 - Regionale ruter der betjener Syddjurs Kommuner:

- Ingen i Syddjurs

(Det kan oplyses, at Norddjurs Kommune modtager 574.000 kr. (prisniveau 2010) til daværende rute 352 Ryomgaard - Bønnerup – Grenaa)

3.A Midlertidigt uddannelsestilskud fra 2018/19 (Ophører juni 2023) – Regionale ruter der betjener Syddjurs Kommuner:

Rute	Navn	Forslag	Berørte passagerer	Reduk. køreplan timer	Netto besparelse kr.	Berørte kommuner
351	Ebeltoft - Grenaa	Regionsrådet har besluttet at midlertidigt tilskud ophører pr. juni 2023	?	?	?	Syddjurs Norddjurs

Tilskuddet udgør: Syddjurs 504.295 kr.
 Norddjurs 795.434 kr.

Bilag: Fakta ark med oplysninger om passagerens benyttelse af rute 351.

4. Yderligere besparelser – Regionale ruter der betjener Syddjurs Kommuner:

- Ingen i Syddjurs

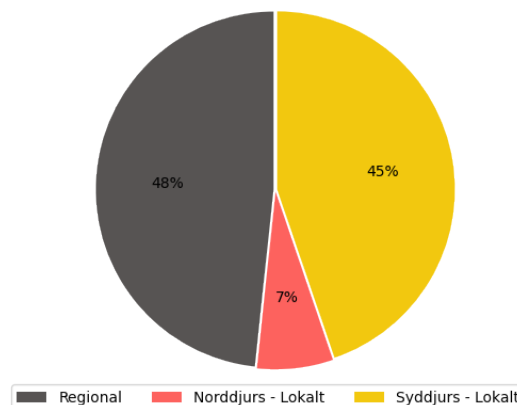
Rute 122

Rønede – Grenaa

Bestiller	Region Midtjylland.
Hovedopgave	Ruten forbinder strækningen mellem Rønede og Grenaa. Undervejs betjenes byerne Tåstrup, Feldballe, Tirstrup, Rosmus, Balle og Trustrup. Ruten betjener uddannelsessteder i Rønede og Grenaa. Ruten er en del af hovednettet på Djursland. I Rønede har ruten korrespondance med rute 123 til/fra Aarhus og i Tirstrup har ruten korrespondance med rute 312 til/fra Ebeltoft.
Betjeningsomfang	Mellemstor regional rute med timedrift i dagtimerne. Om aftenen og i weekenden har ruten afgang hver anden time.
Ruteøkonomi	<u>Oplysninger fra køreplanår 2022/2023</u> 8.455 køreplantimer. 3 kontraktbusser. <u>Oplysninger fra forventet regnskab 2022</u> Udgifter: 6.799.469 kr. Indtægter: 1.416.783 kr. Selvfinansieringsgrad: 21%
Kontraktforhold	34. udbud, pakke 9. Ruter i kontrakt: 120, 121, 122, 123 og 352. Kontraktudløb: 2025. Reduktionsmulighed hele kontraktperioden (20%): 13.352 køreplantimer. Reduktionsmulighed pr. køreplanår (7,5%): 4.436 køreplantimer.

Rute 122 Rønde - Tirstrup (- Balle) - Grenaa

- Tælling for hverdage i perioden 1/3 til 31/5 2022. Dagene op til påske og dagen efter Kristi himmelfartsdag er ikke medtaget.
- Ruten er regional og kører i Norddjurs og Syddjurs Kommune.
- Der er på en gennemsnitlig hverdag 253 passagerer med bussen.
- Der er talt på 32 afgangsvarende 7,9 passagerer pr. afgang i gennemsnit.

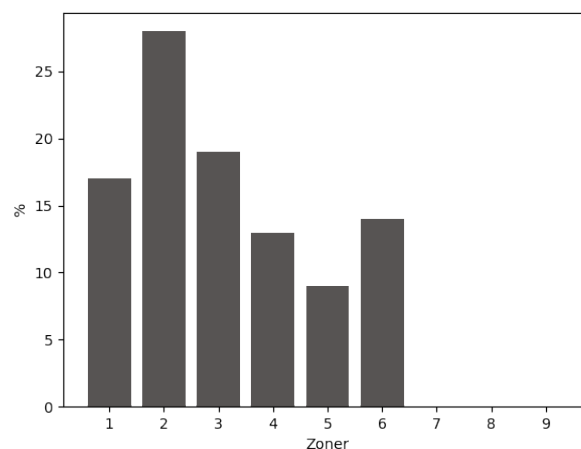


Kommune	Påstigere	Belastning over kommunegrænse	Lokalrejsende
Norddjurs	70,6	53,1	17,5
Syddjurs	182,5	69,2	113,3
I alt	253,1	122,3	130,8

Rejsekort

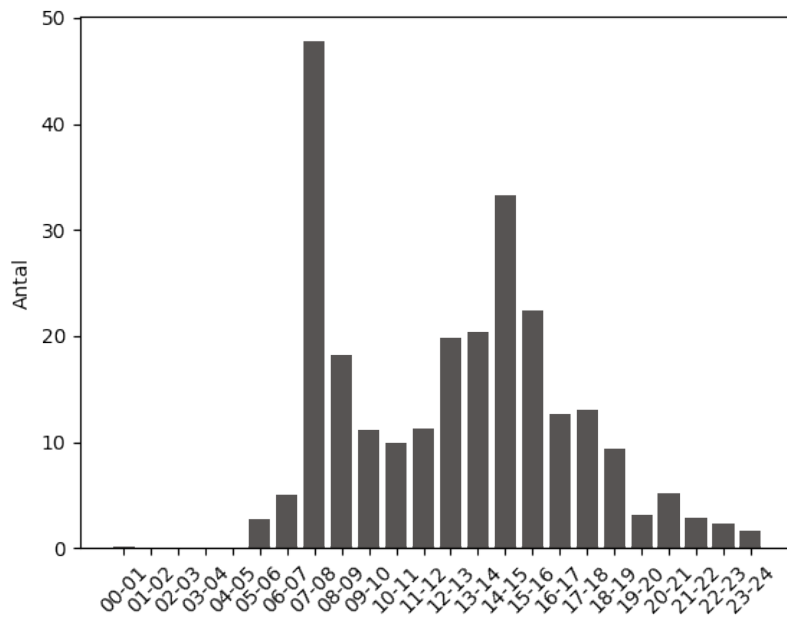
Rejsekort rejser udgør ca. 30% af de samlede rejser i Midttrafik. Ruten kører geografisk i 6 zoner. I nedenstående analyse er der kun medtaget rejser som udelukkende er foretaget med 122. I udtræksperioden blev der med rejsekort rejst således på ruten:

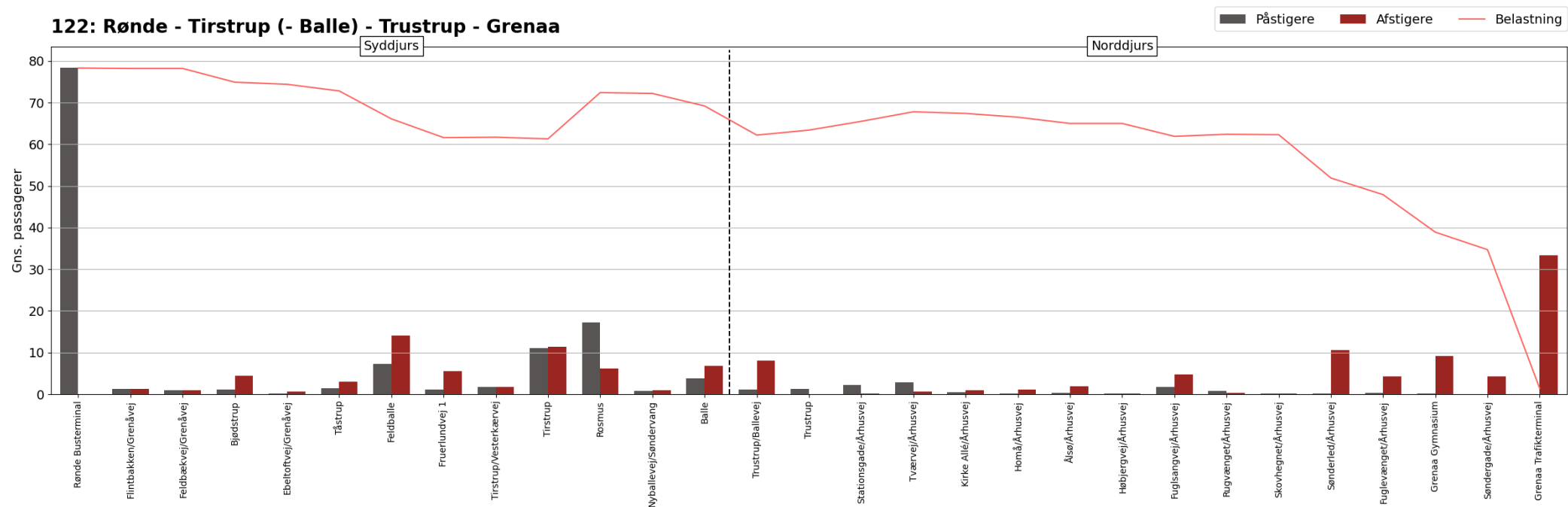
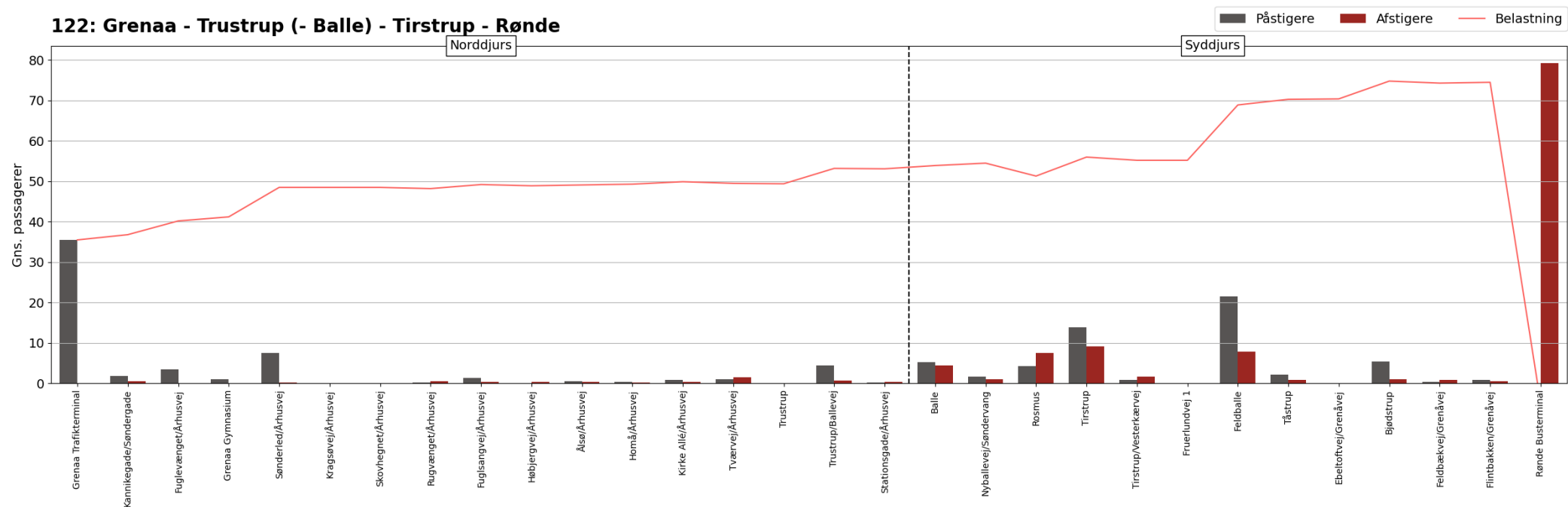
17% rejser 1 zone,
28% rejser 2 zoner,
19% rejser 3 zoner,
13% rejser 4 zoner,
9% rejser 5 zoner,
14% rejser 6 zoner,
0% rejser 9 zoner.



Passagerer over tidsinterval (gns.)

Påstigere i tidsintervaller ift. tidspunkter passagereren er stået på.





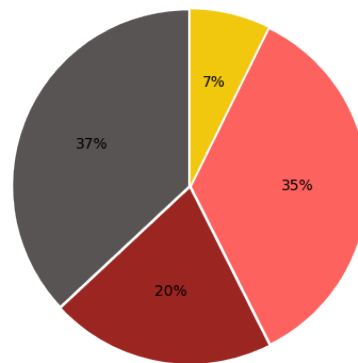
Rute 212

Randers – Auning - Ryomgård

Bestiller	Region Midtjylland.
Hovedopgave	Ruten forbinder strækningen mellem Randers, Auning og Ryomgård. Ruten betjener uddannelsessteder i Randers. Ruten er en del af hovednettet på Djursland. Rutens afgang mellem Randers og Assentoft fordeles i forhold til rute 211's betjening af samme strækning. Ruten er tilpasset bybusser i Randers af hensyn til pendlere og uddannelsessøgende til Randers C. I Auning har ruten korrespondance med rute 213 til/fra Fjellerup. I Ryomgård har ruten korrespondance med rute 312 til/fra Kolind og Ebeltoft, L1 mod Aarhus og Grenaa, 121 mod Rønde og Knebel samt 214 mod Glesborg og Grenaa.
Betjeningsomfang	Større regional rute med afgang hvert 30. minut i dagtimerne. Aften og weekend har ruten timedrift.
Ruteøkonomi	<u>Oplysninger fra køreplanår 2022/2023</u> 14.153 køreplantimer. 4 kontraktbus. <u>Oplysninger fra forventet regnskab 2022</u> (her samlet oplysning for ruterne 212/212U) Udgifter: 11.626.436 kr. Indtægter: 4.013.021 kr. Selvfinansieringsgrad: 35%
Kontraktforhold	34. udbud, pakke 15. Ruter i kontrakt: 211, 212, 213, 214, 217, 312 og 351. Kontraktudløb: 2025. Reduktionsmulighed hele kontraktperioden (20%): 2.067 køreplantimer. Reduktionsmulighed pr. køreplanår (7,5%): 3.693 køreplantimer.

Rute 212 Randers - Auning - Ryomgård

- Tælling for hverdage i perioden 1/3 til 31/5 2022. Dagene op til påske og dagen efter Kristi himmelfartsdag er ikke medtaget.
- Ruten er regional og kører i Randers, Norddjurs og Syddjurs Kommune.
- Der er på en gennemsnitlig hverdag 633 passagerer med bussen.
- Der er talt på 65 afgangsvarende 9,7 passagerer pr. afgang i gennemsnit.



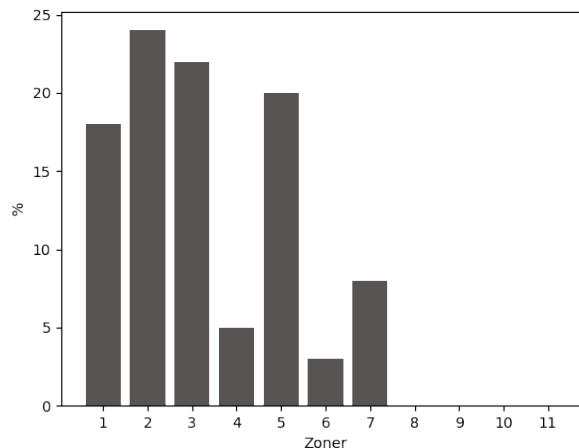
■ Regional ■ Øvrige ■ Randers - Lokalt ■ Syddjurs - Lokalt

Kommune	Påstigere	Belastning over kommunegrænse	Lokalrejsende
Randers	351,9	128,8	223,1
Norddjurs	129,5	226,9	
Syddjurs	151,2	105,0	46,2
I alt	632,6	460,7	269,3

Rejsekort

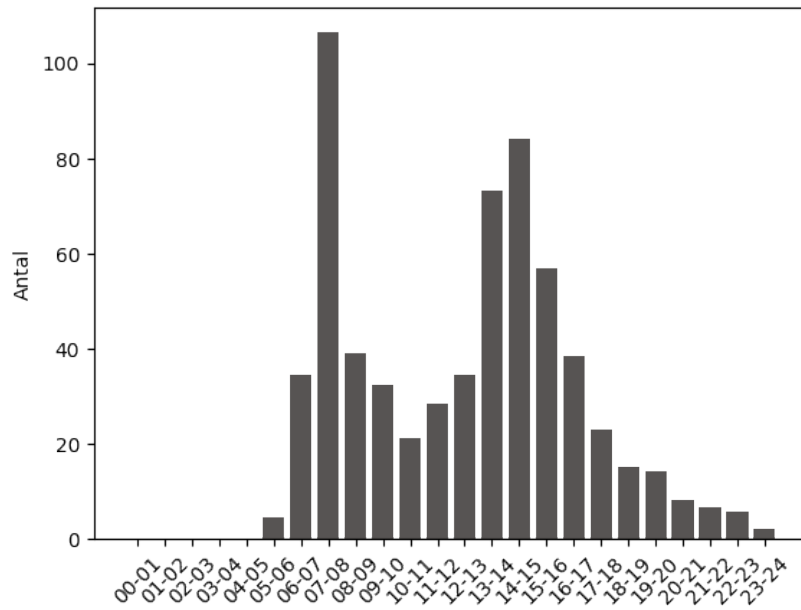
Rejsekort rejser udgør ca. 30% af de samlede rejser i Midttrafik. Ruten kører geografisk i 7 zoner. I nedenstående analyse er der kun medtaget rejser som udelukkende er foretaget med 212. I udtræksperioden blev der med rejsekort rejst således på ruten:

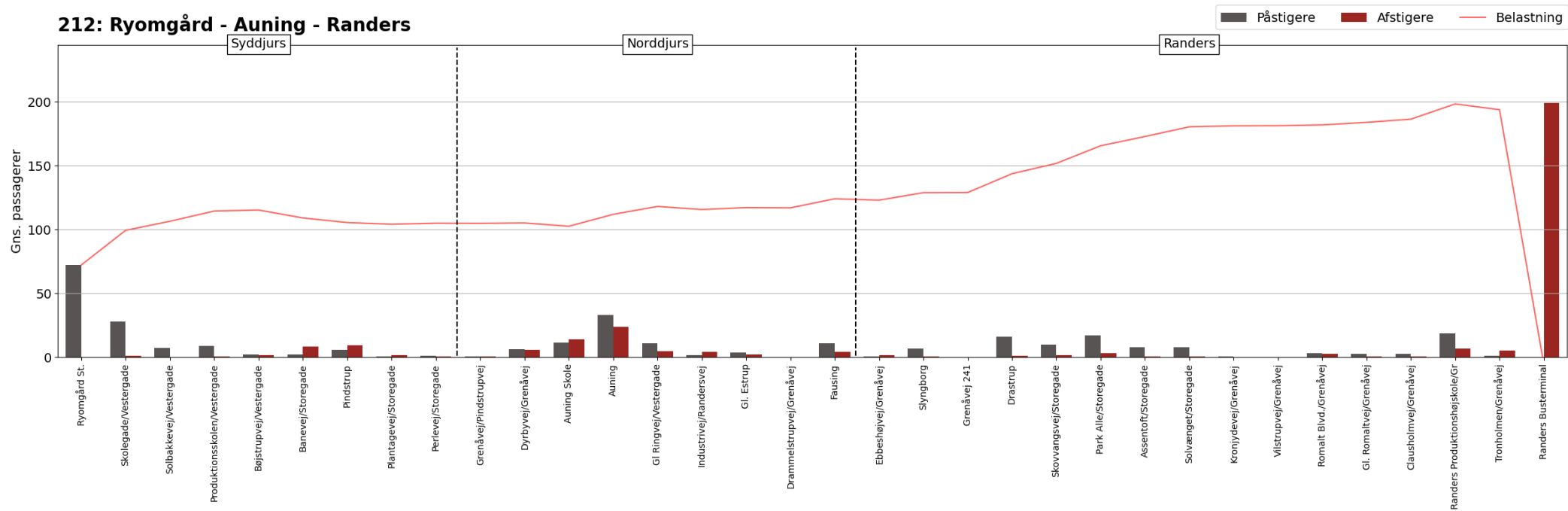
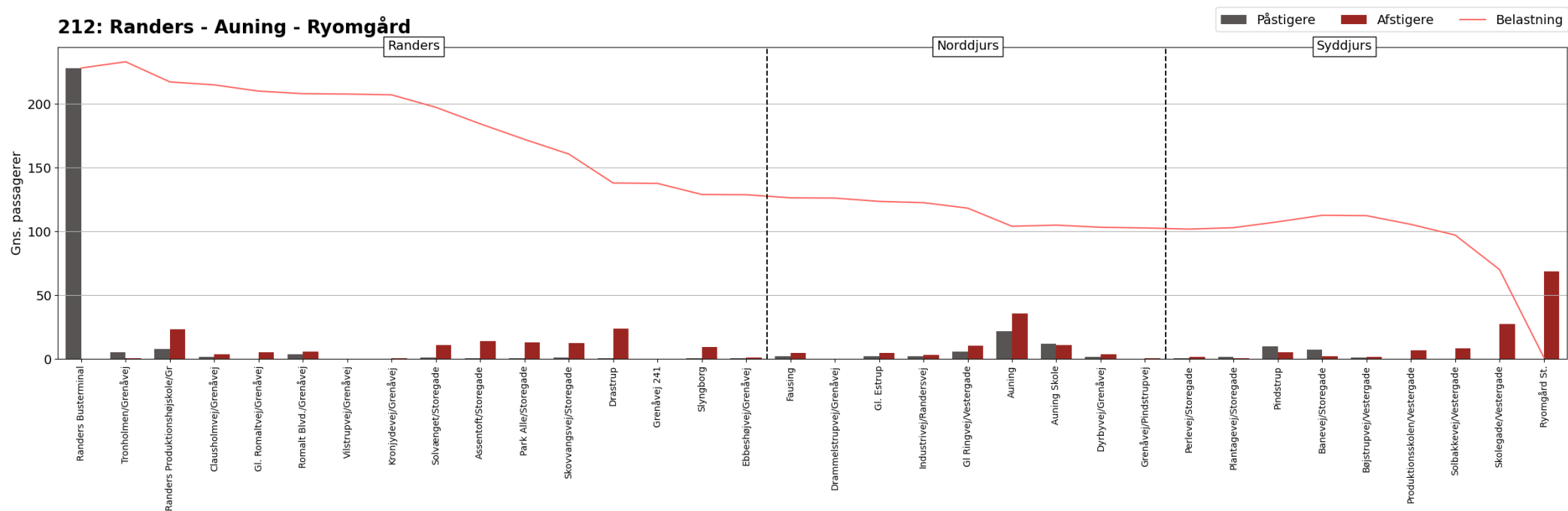
- 18% rejser 1 zone,
- 24% rejser 2 zoner,
- 22% rejser 3 zoner,
- 5% rejser 4 zoner,
- 20% rejser 5 zoner,
- 3% rejser 6 zoner,
- 8% rejser 7 zoner,
- 0% rejser 9 zoner,
- 0% rejser 11 zoner.



Passagerer over tidsinterval (gns.)

Påstigere i tidsintervaller ift. tidspunkter passagereren er stået på.



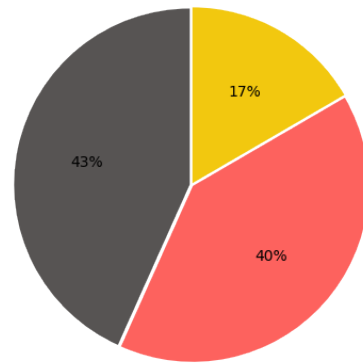


Rute 214 Ryomgård - Grenaa

Bestiller	Region Midtjylland.
Hovedopgave	Ruten forbinder strækningen mellem Ryomgård, Glesborg og Grenaa. Ruten betjener uddannelsessteder i Grenaa. Ruten er en del af hovednettet på Djursland. I Ryomgård har ruten korrespondance med L1 til/fra Aarhus og Grenaa, rute 212 til/fra Randers samt 121 til/fra Rønde. I Glesborg har ruten korrespondance med rute 352 til/fra Bønnerup samt rute 213 til/fra Auning.
Betjeningsomfang	Mellemstor regional rute med timedrift i dagtimerne. Aften og weekend har ruten afgang hver anden time.
Ruteøkonomi	<u>Oplysninger fra køreplanår 2022/2023</u> 8.503 køreplantimer. 2 kontraktbusser. <u>Oplysninger fra forventet regnskab 2022</u> Udgifter: 6.153.531 kr. Indtægter: 1.252.253 kr. Selvfinansieringsgrad: 20%
Kontraktforhold	34. udbud, pakke 15. Ruter i kontrakt: 211, 212, 213, 214, 217, 312 og 351. Kontraktudløb: 2025. Reduktionsmulighed hele kontraktperioden (20%): 2.067 køreplantimer. Reduktionsmulighed pr. køreplanår (7,5%): 3.693 køreplantimer.

Rute 214 Ryomgård - Glesborg - Grenaa

- Tælling for hverdage i perioden 1/3 til 31/5 2022. Dagene op til påske og dagen efter Kristi himmelfartsdag er ikke medtaget.
- Ruten er regional og kører i Norddjurs og Syddjurs Kommune.
- Der er på en gennemsnitlig hverdag 246 passagerer med bussen.
- Der er talt på 32 afgang svarende 7,7 passagerer pr. afgang i gennemsnit.



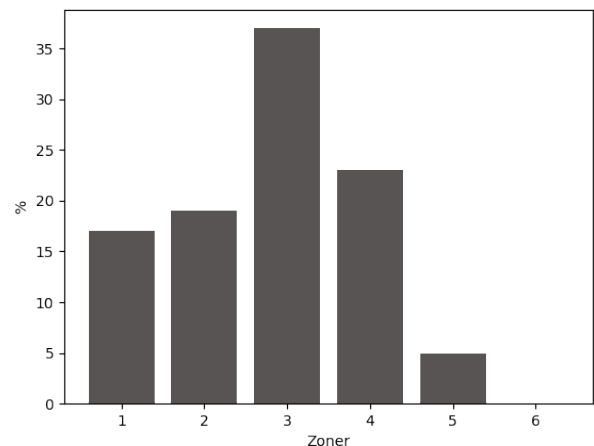
■ Regional ■ Norddjurs - Lokalt ■ Syddjurs - Lokalt

Kommune	Påstigere	Belastning over kommunegrænse	Lokalrejsende
Norddjurs	146,9	48,3	98,6
Syddjurs	99,1	58,2	40,9
I alt	246,0	106,5	139,5

Rejsekort

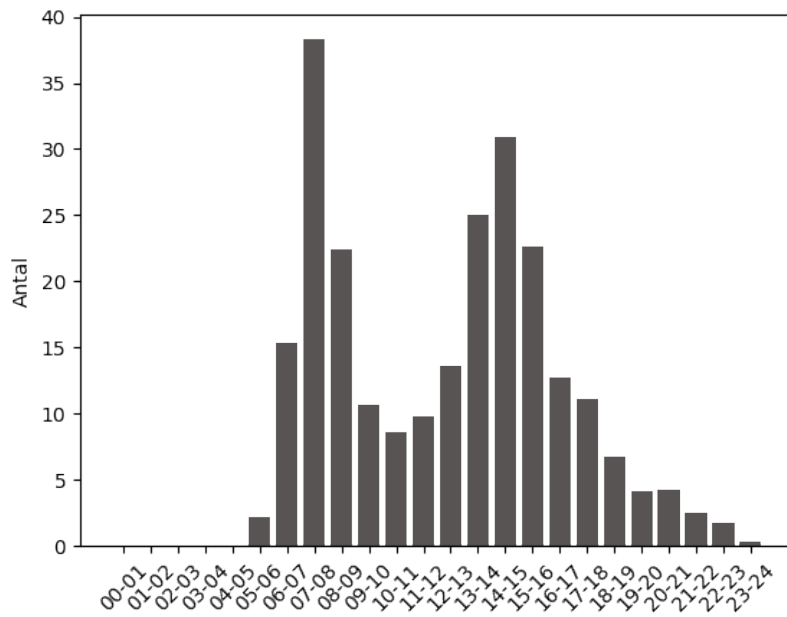
Rejsekort rejser udgør ca. 30% af de samlede rejser i Midttrafik. Ruten kører geografisk i 7 zoner. I nedenstående analyse er der kun medtaget rejser som udelukkende er foretaget med 214. I udtræksperioden blev der med rejsekort rejst således på ruten:

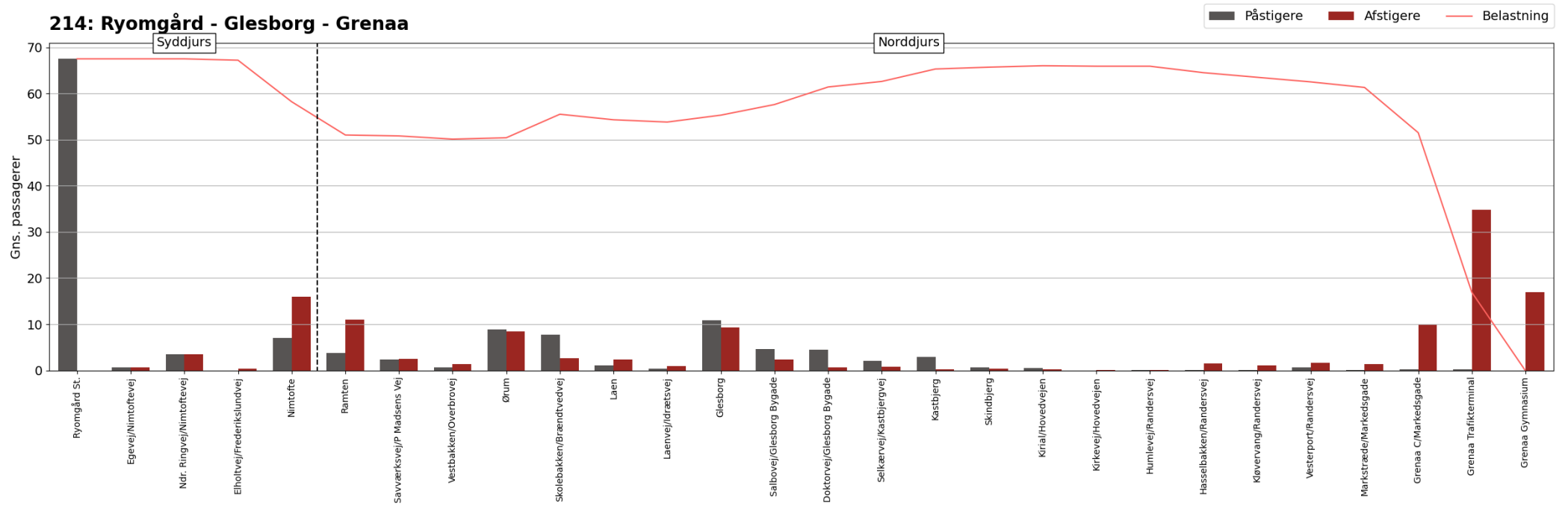
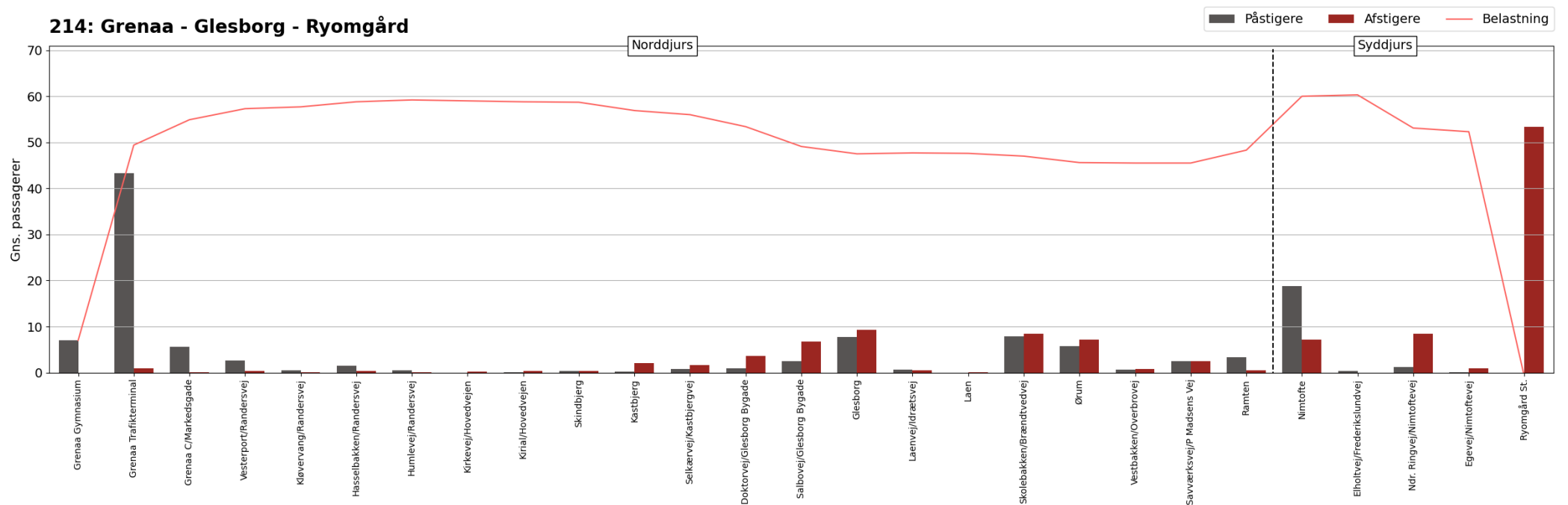
- 17% rejser 1 zone,
- 19% rejser 2 zoner,
- 37% rejser 3 zoner,
- 23% rejser 4 zoner,
- 5% rejser 5 zoner,
- 0% rejser 6 zoner.



Passagerer over tidsinterval (gns.)

Påstigere i tidsintervaller ift. tidspunkter passagereren er stået på.





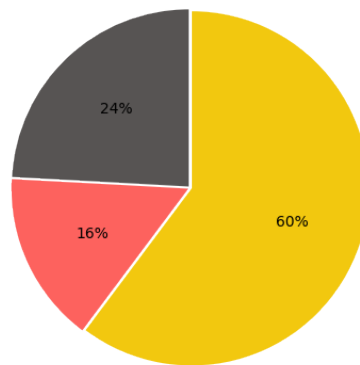
Rute 217

Randers – Hornslet – Mørke – Rønde

Bestiller	Region Midtjylland.
Hovedopgave	Ruten forbinder strækningen mellem Randers og Rønde. Undervejs betjenes byerne Hornslet og Mørke. Ruten betjener uddannelsessteder i Randers og Rønde. Ruten er en del af hovednettet på Djursland. I Rønde har ruten korrespondance med rute 123 til/fra Ebeltoft samt 121 til/fra Knebel.
Betjeningsomfang	Mellemstor regional rute med afgang hver anden time samt ekstra afgang morgen og eftermiddag. Lørdag og søndag har ruten 4-5 afgang i hver retning.
Ruteøkonomi	<u>Oplysninger fra køreplanår 2022/2023</u> 7.421 køreplantimer. 3 kontraktbusser. <u>Oplysninger fra forventet regnskab 2022</u> Udgifter: 6.029.318 kr. Indtægter: 1.965.793 kr. Selvfinansierungsgrad: 33%
Kontraktforhold	34. udbud, pakke 15. Ruter i kontrakt: 211, 212, 213, 214, 217, 312 og 351. Kontraktudløb: 2025. Reduktionsmulighed hele kontraktperioden (20%): 2.067 køreplantimer. Reduktionsmulighed pr. køreplanår (7,5%): 3.693 køreplantimer.

Rute 217 Randers - Hornslet - Mørke - Rønde

- Tælling for hverdage i perioden 1/3 til 31/5 2022. Dagene op til påske og dagen efter Kristi himmelfartsdag er ikke medtaget.
- Ruten er regional og kører i Randers og Syddjurs Kommune.
- Der er på en gennemsnitlig hverdag 424 passagerer med bussen.
- Der er talt på 25 afgangsvarende 16,9 passagerer pr. afgang i gennemsnit.



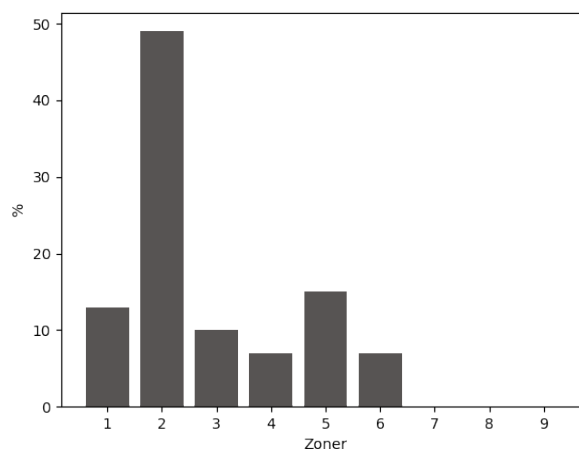
■ Regional ■ Randers - Lokalt ■ Syddjurs - Lokalt

Kommune	Påstigere	Belastning over kommunegrænse	Lokalrejsende
Randers	116,1	49,9	66,2
Syddjurs	307,6	52,4	255,2
I alt	423,7	102,3	321,4

Rejsekort

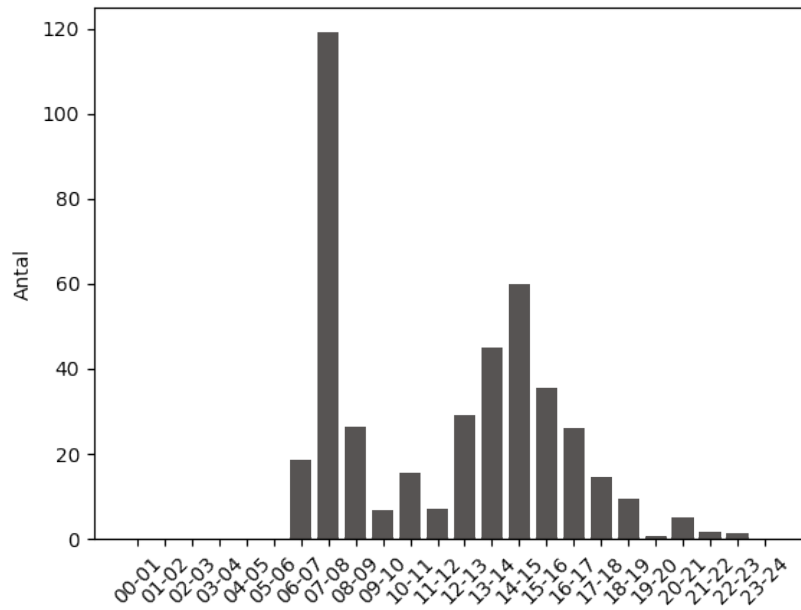
Rejsekort rejser udgør ca. 30% af de samlede rejser i Midttrafik. Ruten kører geografisk i 8 zoner. I nedenstående analyse er der kun medtaget rejser som udelukkende er foretaget med 217. I udtræksperioden blev der med rejsekort rejst således på ruten:

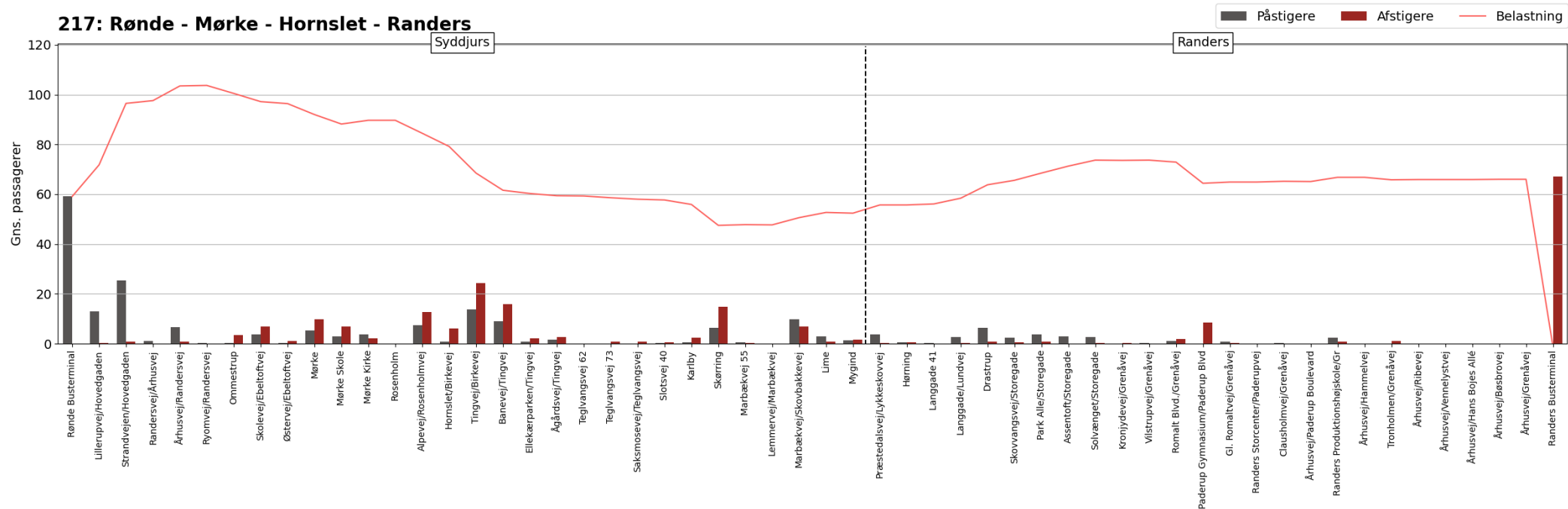
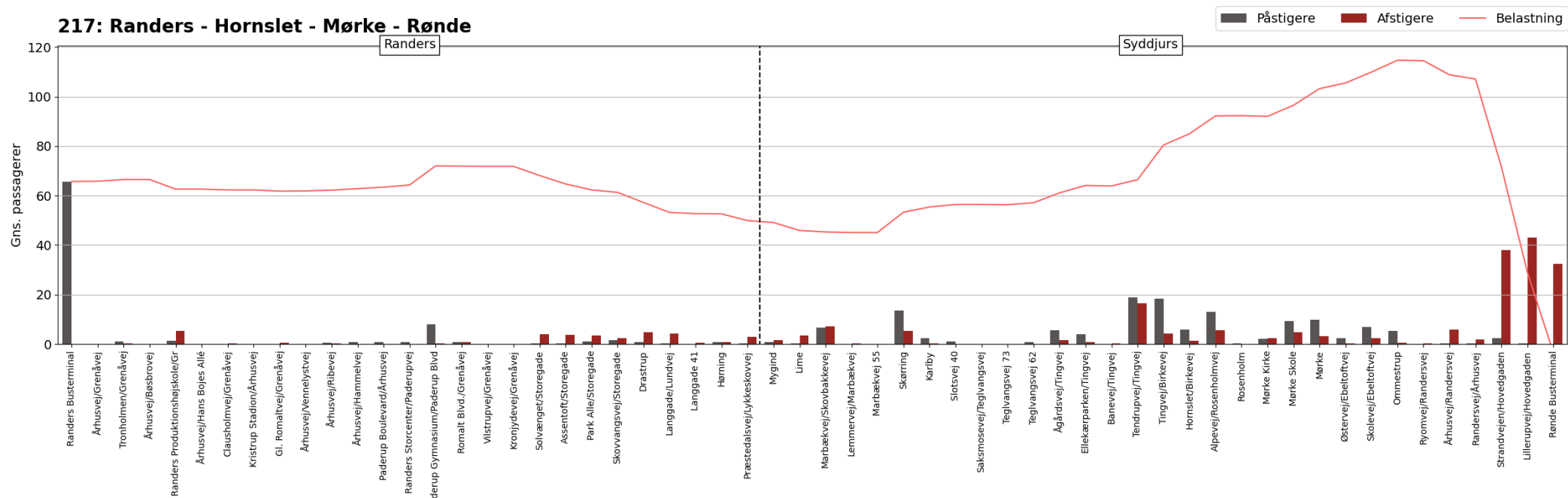
- 13% rejser 1 zone,
- 49% rejser 2 zoner,
- 10% rejser 3 zoner,
- 7% rejser 4 zoner,
- 15% rejser 5 zoner,
- 7% rejser 6 zoner,
- 0% rejser 9 zoner.



Passagerer over tidsinterval (gns.)

Påstigere i tidsintervaller ift. tidspunkter passagereren er stået på.





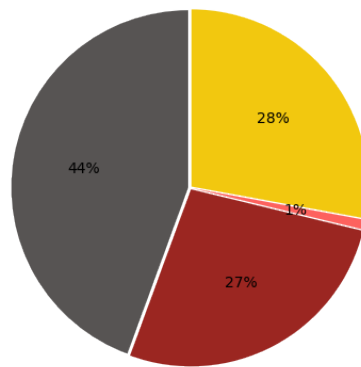
Rute 221

Randers – Voldum - Hornslet

Bestiller	Region Midtjylland. Ruten indeholder kørsel som finansieres af Randers Kommune og Favrskov Kommune.
Hovedopgave	Ruten forbinder strækningen mellem Randers og Hornslet. Undervejs betjenes byerne Voldum og Søby. Ruten betjener uddannelsessteder i Randers. Ruten er tilpasset ringetider på uddannelser i Randers.
Betjeningsomfang	Mindre regional rute med afgang morgen og eftermiddag.
Ruteøkonomi	<u>Oplysninger fra køreplanår 2022/2023</u> 1.811 køreplantimer. 1 kontraktbus. <u>Oplysninger fra forventet regnskab 2022</u> Udgifter: 1.360.029 kr. Indtægter: 333.248 kr. Selvfinansieringsgrad: 25%
Kontraktforhold	34. udbud, pakke 4. Ruter i kontrakt: 100, 121, 319 og 400. Kontraktudløb: 2025. Reduktionsmulighed hele kontraktperioden (20%): 4.289 køreplantimer. Reduktionsmulighed pr. køreplanår (7,5%): 2.671 køreplantimer.

Rute 221 Randers - Årslev - Voldum - Søby (- Hornslet)

- Tælling for hverdage i perioden 1/3 til 31/5 2022. Dagene op til påske og dagen efter Kristi himmelfartsdag er ikke medtaget.
- Ruten er regional og kører i Syddjurs, Favrskov og Randers Kommune.
- Der er på en gennemsnitlig hverdag 113 passagerer med bussen.
- Der er talt på 17 afgangsvarende 6,6 passagerer pr. afgang i gennemsnit.



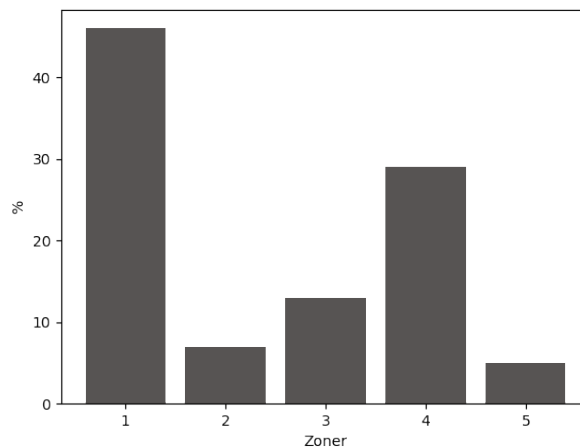
■ Regional ■ Øvrige ■ Syddjurs - Lokalt ■ Randers - Lokalt

Kommune	Påstigere	Belastning over kommunegrænse	Lokalrejsende
Syddjurs	14,9	13,9	1,0
Favrskov	30,2	54,2	
Randers	67,5	36,1	31,4
I alt	112,6	104,2	32,4

Rejsekort

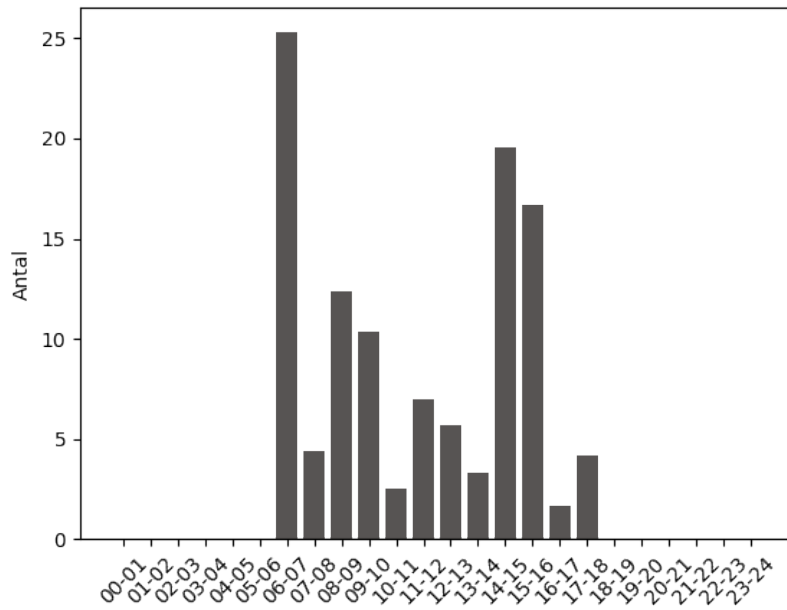
Rejsekort rejser udgør ca. 30% af de samlede rejser i Midttrafik. Ruten kører geografisk i 6 zoner. I nedenstående analyse er der kun medtaget rejser som udelukkende er foretaget med 221. I udtræksperioden blev der med rejsekort rejst således på ruten:

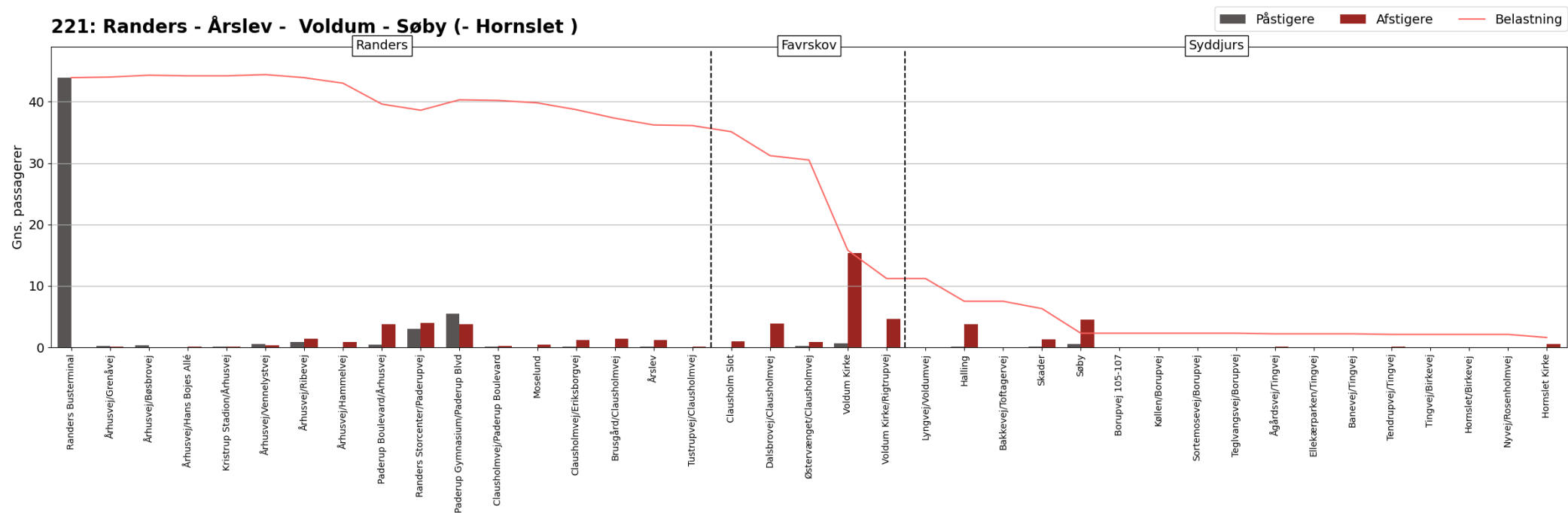
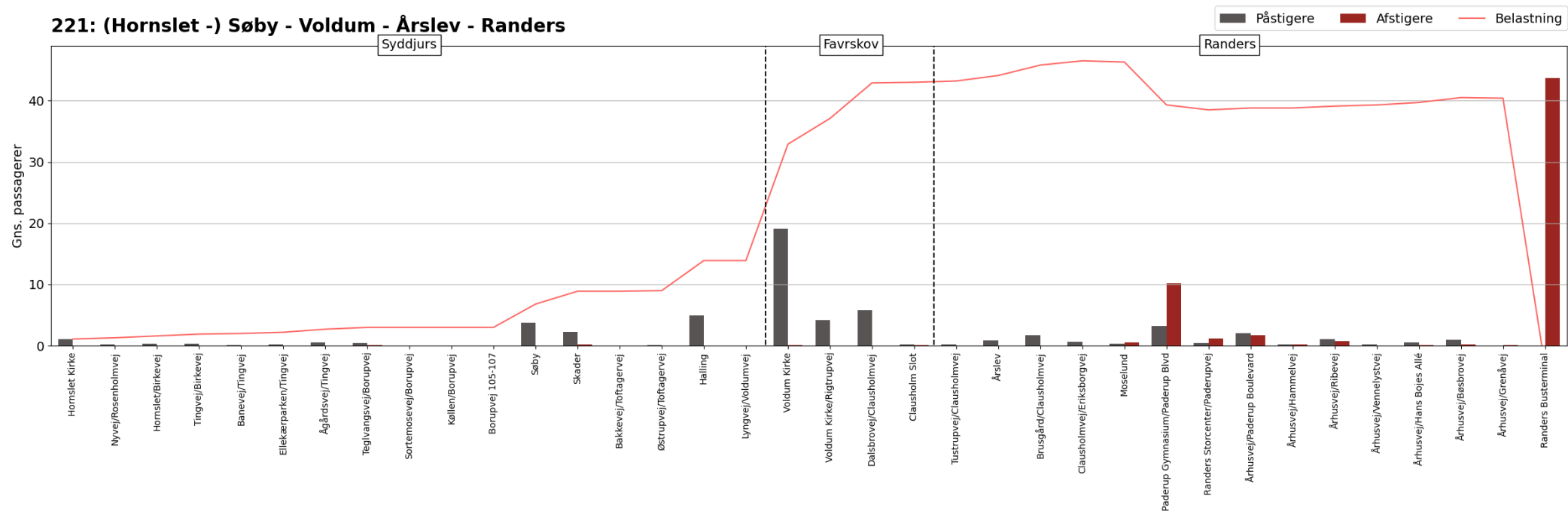
- 46% rejser 1 zone,
- 7% rejser 2 zoner,
- 13% rejser 3 zoner,
- 29% rejser 4 zoner,
- 5% rejser 5 zoner.



Passagerer over tidsinterval (gns.)

Påstigere i tidsintervaller ift. tidspunkter passagereren er stået på.





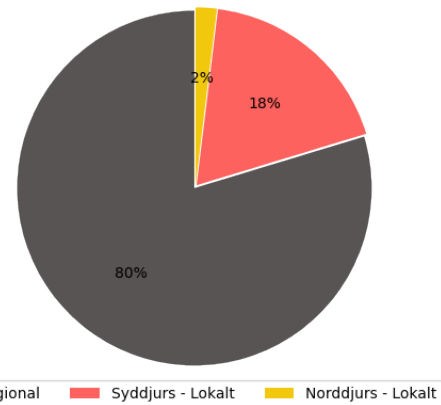
Rute 319

Hornslet – Auning – Ørsted

Bestiller	Region Midtjylland. Ruten indeholder kørsel som finansieres af Norddjurs Kommune.
Hovedopgave	Ruten forbinder strækningen mellem Hornslet og Auning med bus samt mellem Auning og Ørsted med Flexbus. Mellem Hornslet og Auning er ruten en del af hovednettet på Djursland. I Hornslet har ruten korrespondance med L1 til/fra Aarhus.
Betjeningsomfang	Større regional rute med timedrift fra morgen til aften samt ekstra af-gange morgen og eftermiddag. Lørdag og søndag har ruten afgang hver anden time.
Ruteøkonomi	<u>Oplysninger fra køreplanår 2022/2023</u> 3.566 køreplantimer. 2 kontraktbusser. <u>Oplysninger fra forventet regnskab 2022</u> Udgifter: 2.531.328 kr. Indtægter: 231.187 kr. Selvfinansierungsgrad: 9%
Kontraktforhold	34. udbud, pakke 4. Ruter i kontrakt: 100, 121, 319 og 400. Kontraktudløb: 2025. Reduktionsmulighed hele kontraktperioden (20%): 4.289 køreplantimer. Reduktionsmulighed pr. køreplanår (7,5%): 2.671 køreplantimer.

Rute 319 Hornslet - Auning - Allingåbro - Ørsted

- Tælling for hverdage i perioden 1/3 til 31/5 2022. Dagene op til påske og dagen efter Kristi himmelfartsdag er ikke medtaget.
- Ruten er regional og kører i Syddjurs og Norddjurs Kommune.
- Der er på en gennemsnitlig hverdag 57 passagerer med bussen.
- Der er talt på 44 afgangsvarende 1,3 passagerer pr. afgang i gennemsnit.

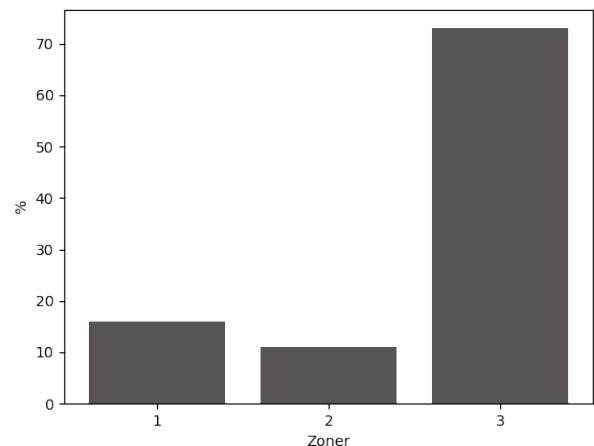


Kommune	Påstigere	Belastning over kommunegrænse	Lokalrejsende
Syddjurs	36,6	26,1	10,5
Norddjurs	20,5	19,4	1,1
I alt	57,1	45,5	11,6

Rejsekort

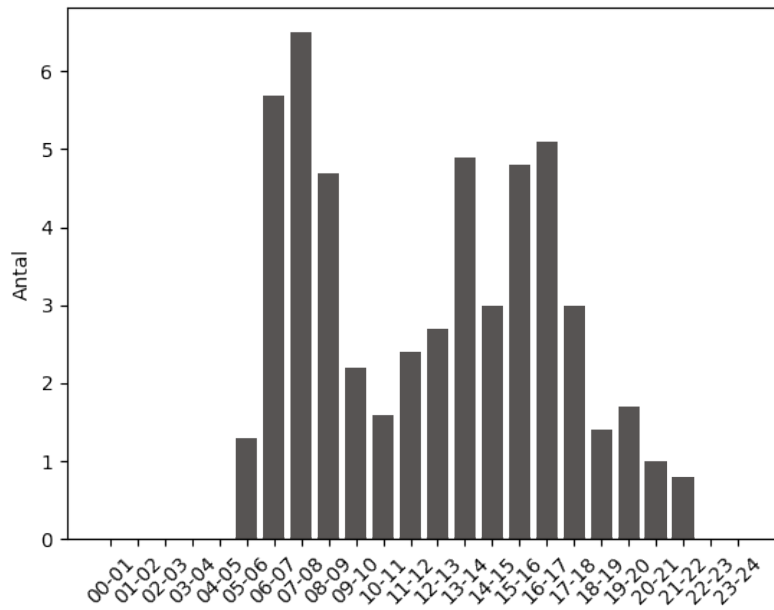
Rejsekort rejser udgør ca. 30% af de samlede rejser i Midttrafik. Ruten kører geografisk i 4 zoner. I nedenstående analyse er der kun medtaget rejser som udelukkende er foretaget med 319. I udtræksperioden blev der med rejsekort rejst således på ruten:

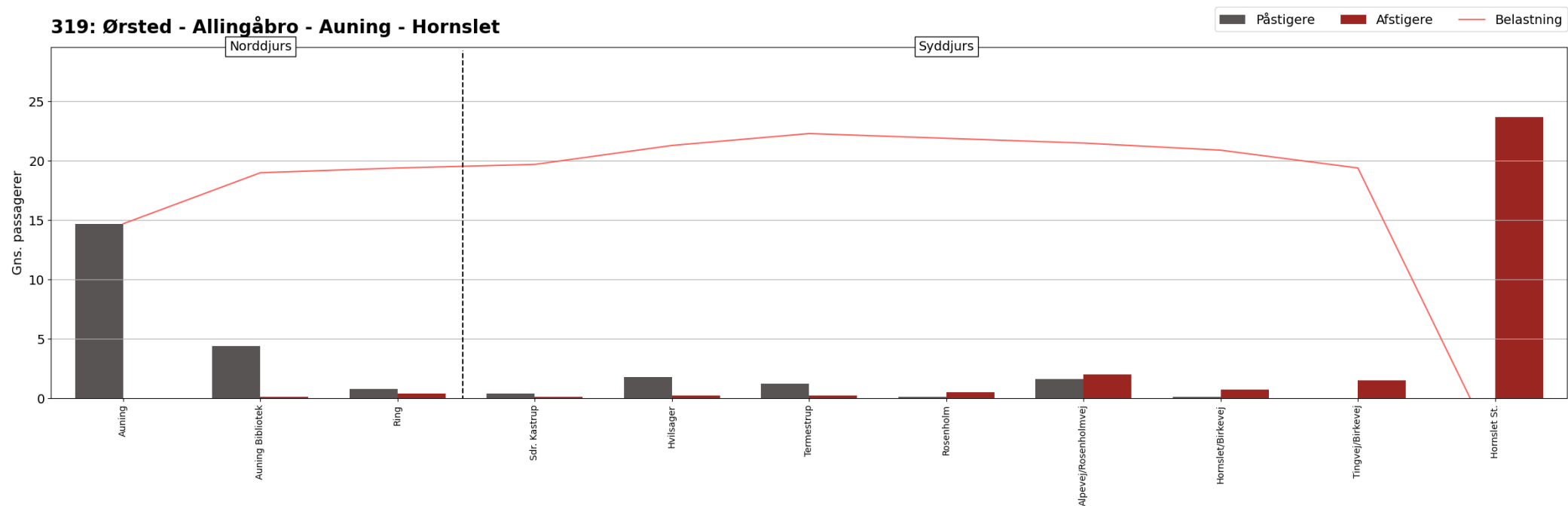
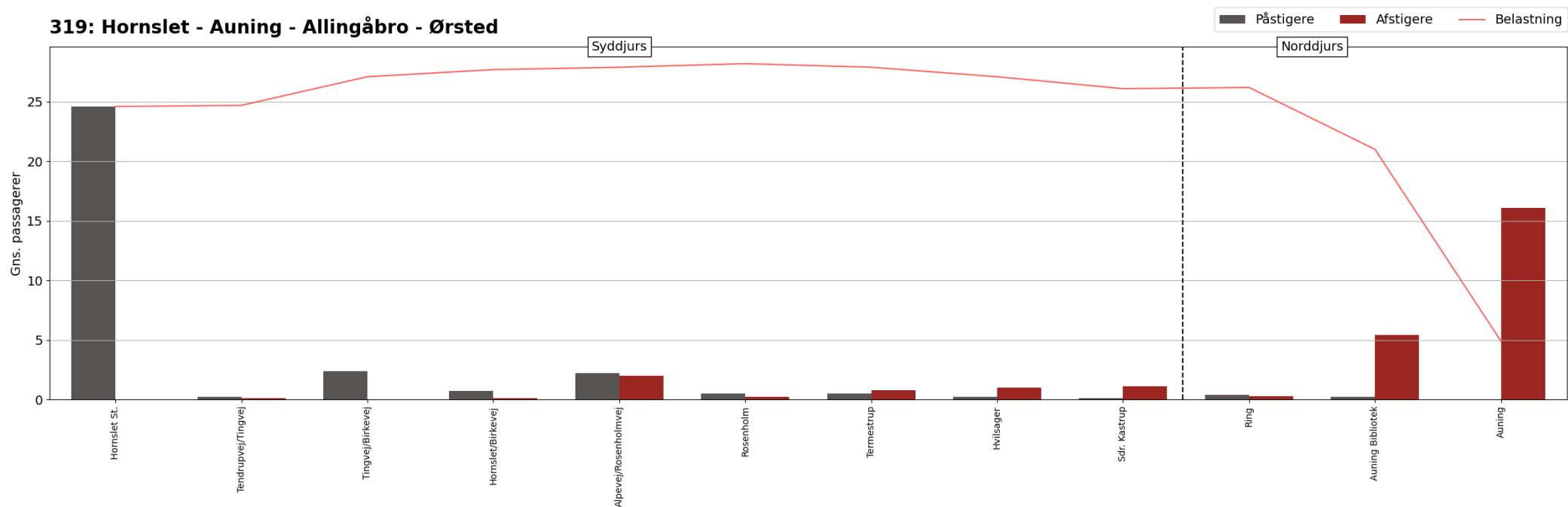
- 16% rejser 1 zone,
- 11% rejser 2 zoner,
- 73% rejser 3 zoner.



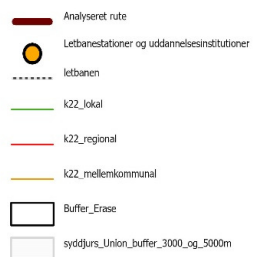
Passagerer over tidsinterval (gns.)

Påstigere i tidsintervaller ift. tidspunkter passagereren er stået på.

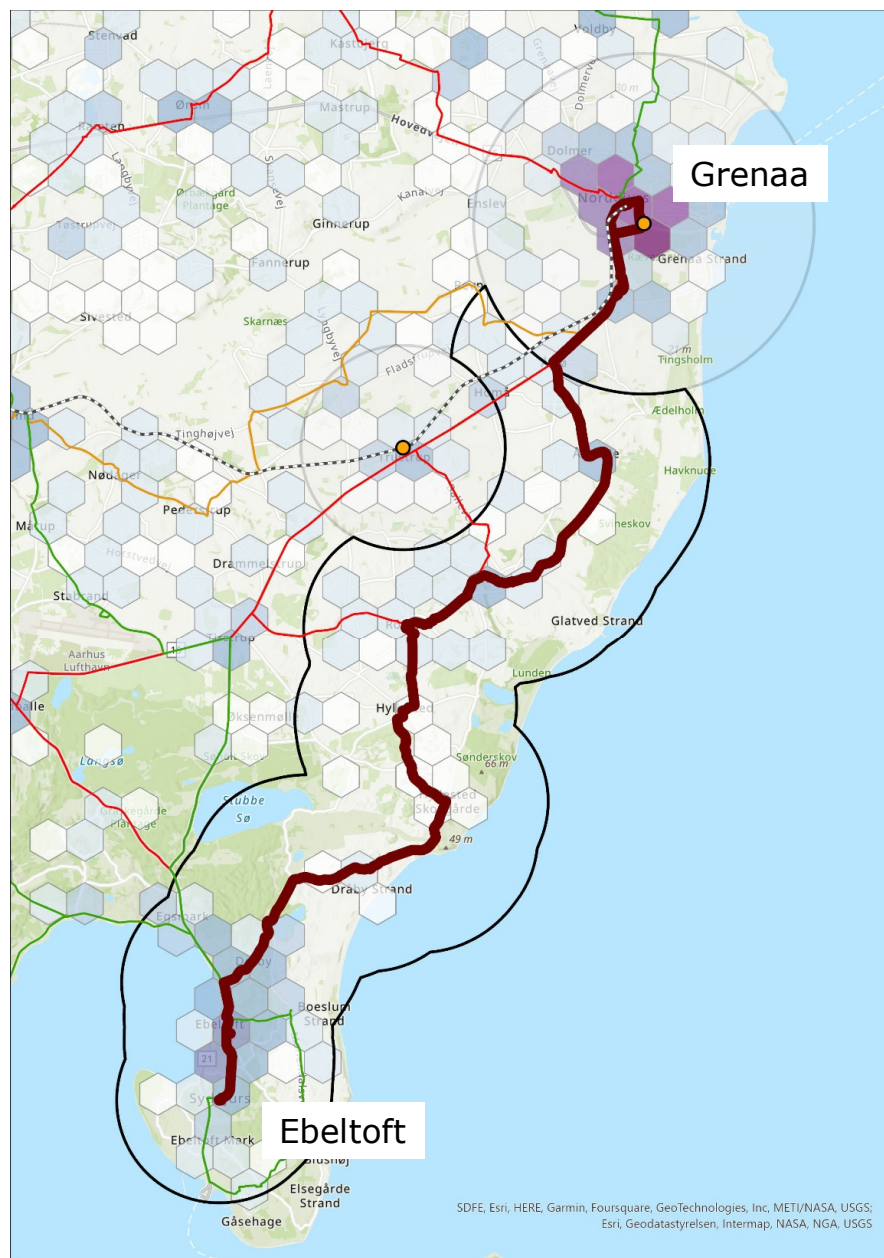
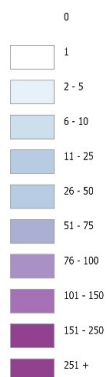




Rute 351 Ebeltoft - Grenaa



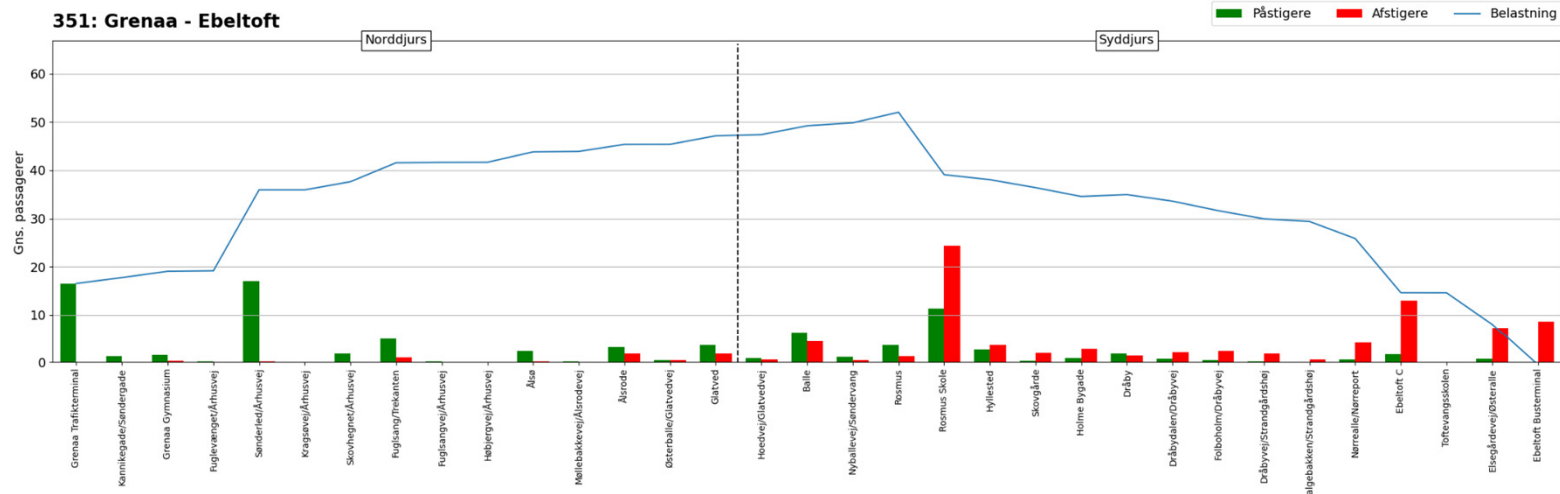
Hexagon_1km2_15-19 årige



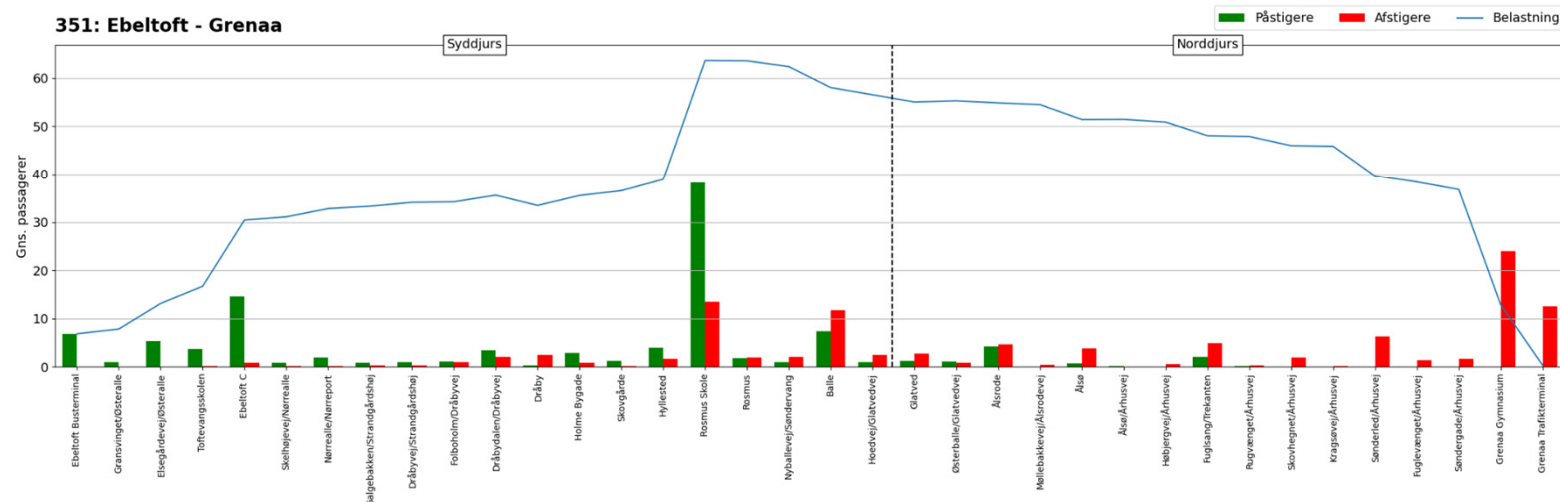
Rute 351: Ebeltoft – Grenaa

Overvejende andel kunder krydser kommunegrænsen

- Norddjurs: 795.434 kr.
- Ca. 47 kunder, fordelt på 4 afgang, krydser kommunegrænsen (gns. ca. 12)
- Primære rejsestrømme fra Grenaa Trafikterminal og Sønderled til Rosmus Skole og Ebeltoft C



- Syddjurs: 504.295 kr.
- Ca. 58 kunder, fordelt på 4 afgang, krydser kommunegrænsen (gns. ca. 15)
- Samme rejsemønster som ovenstående



Supplerende bemærkninger til rute 351

For rute 351 Grenaa – Ebeltoft, viser Midttrafiks data, at en del passagerer benytter bussen over kommunegrænsen, og det fremgår, at en stor del af passagererne stiger af ved gymnasiet.

Det fremgår også, at ruten benyttes af folkeskoleelever til Rosmus Skole. Det ser endvidere ud til at stoppestedet ved Rosmus Skole fungerer som knudepunkt for flere lokale skoleruter, og at en del passagerer skifter bus for at rejse til/fra uddannelse i Grenaa.

Syddjurs -

