Regionshuset
Viborg

Regional Udvikling

Skottenborg 26
Postboks 21
DK-8800 Viborg
Tel. +45 7841 0000
kontakt@rm.dk
www.rm.dk

Kommissorium - Regionalpolitisk forum om mobilitet

Region Midtjylland inviterer kommuner, borgere, videninstitutioner, virksomheder m.fl. til samarbejde om at udvikle konkrete løsninger og initiativer, der er svar på nogle af de store udfordringer, som Midtjylland står over for. En af udfordringerne er mobiliteten. Løsninger og initiativer vil indgå i Regional Udviklingsstrategi for Midtjylland.

Udfordringen
Menneskers mulighed for at bevæge sig fra A til B er afgørende for såvel den enkelte som for virksomheders konkurrenceevne. Uden nem adgang til at være mobil, kan vi ikke komme i skole, på arbejde, til læge, besøge venner og familie, handle ind, deltage i kulturevents og meget andet.

Men mobiliteten er udfordret, måske fordi vores liv, vaner og behov har ændret sig, måske er der andre årsager, det skal regionalpolitisk forum om mobilitet bl.a. interessere sig for.

Vi kan se, at den kollektive trafik er under pres. Færre passagerer bruger den kollektive trafik, samtidig med at udgifterne til bus, tog og letbane stiger, bl.a. som følge af øget inflation og den generelle pris- og lønudvikling. Det skaber en ond cirkel, hvor færre passagerer fører til, at der må reduceres i den kollektive trafik for at skabe økonomisk balance, hvilket kan føre til at flere fravælger den kollektive trafik, der så yderligere må reducere.

Samtidig er antallet af biler stigende. Det er blevet billigere at købe biler, og flere ejer både to og tre biler. Undersøgelser viser, at 7 ud af 10 bruger bilen til arbejde. Med den onde cirkel for den kollektive trafik er konsekvensen, at endnu flere vælger bilen.

Tendensen med flere biler ses i hele Midtjylland. I de større byer er der ellers et bredt udbud af kollektiv trafik og mikromobilitets-

løsninger som delecykler eller elløbehjul. Men antallet af biler i byerne er fortsat stigende. Det øger trængslen, skaber frustration over at sidde i kø og belaster både klima og miljø.
I de mindre byer og landsbyer er udbuddet af kollektiv transport og mikromobilitetsløsninger mindre, og her opleves et stort behov for mere fleksible mobilitetsløsninger. I både land og by efterspørges bedre sammenhæng mellem de forskellige mobilitetstilbud.

Der er brug for at gentænke den kollektive transport. Vi skal finde nye løsninger på borgeres og virksomheders behov for fleksibilitet. Vi skal finde nye måder at skabe sammenhæng mellem de fysiske og teknologiske muligheder, der er til rådighed. Og vi skal tage udgangspunkt i det behov, som borgerne rent faktisk har.

Derfor nedsættes et regionalpolitisk forum, som skal arbejde med at finde løsninger på følgende spørgsmål:

1. Hvis svaret er øget mobilitet, hvad er så spørgsmålene?
2. Hvordan udvikler vi en sammenhængende mobilitet, hvor det er attraktivt at fravælge bilen eller kombinere den med andre transportformer?
3. Hvordan løser vi borgernes behov for mobilitet på en måde, der er både økonomisk og miljømæssigt bæredygtigt?

Det regionalpolitiske forum afgiver en række anbefalinger, som medlemmerne derefter søger implementeret gennem deres respektive organisationer.

Arbejdsform
Regionalpolitisk forum om mobilitet arbejder i 2. halvår 2023.

Udfordringen er kompleks og kræver at mulige løsninger udforskes fra forskellige perspektiver, inden anbefalinger til løsninger og initiativer foreligger. Der arbejdes i tre møder:

1. Første møde fokuserer på, hvad vi ved om problemets omfang (data og analyser) samt hvilke spørgsmål, der giver mest mening at arbejde videre med.
2. Andet møde fokuserer på mulige svar på de definerede spørgsmål. Her inviteres eventuelt relevante videnpersoner til at deltage i drøftelsen med regionalpolitisk forum.
3. Tredje møde fokuserer på anbefalinger til handlingsanvisende løsninger og initiativer.

Der kan til møderne inviteres andre relevante aktører, som skal bidrage med nye vinkler.

Når det regionalpolitiske forum har afgivet anbefalinger til løsninger og initiativer, behandles det af regionsrådet i forhold til hvilke løsninger og initiativer Region Midtjylland kan realisere.

Anbefalingerne vil ligeledes indgå i den regionale udviklingsstrategi, der sendes i høring i Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse og i offentlig høring.

Det regionalpolitiske forum sekretariatsbetjenes af regionens administration under ledelse af udviklingsdirektøren.

Deltagere
Regionalpolitisk forum om mobilitet er sammensat af aktører med mange forskellige interesser og facetter med henblik på at få en mangfoldig dialog og diskussion.

Deltagerne repræsenterer mange forskellige interesser og facetter med henblik på at få en mangfoldig dialog og diskussion. Listen af deltagere er ikke endelig, idet det foreslås at enkelte nøgleaktører inviteres til at være med til at pege på 4-5 aktører med perspektiver, der ikke er repræsenteret på den nuværende liste.

Der vil blive inviteret deltagere fra følgende aktørkreds:

- To kommunalbestyrelsesmedlemmer (udpeges af KKR Midtjylland)
- Midttrafik
- Aarhus Letbane
- Midtjyske Jernbaner
- Arriva
- DSB
- Keolis
- Passagerrådet i Midtjylland
- Dansk PersonTransport
- Ungdomsuddannelse i Østjylland
- Ungdomsuddannelse i Vestjylland
- VIA University College
- Aalborg Universitet
- Aarhus Kommune, Teknik og Miljø
- Region Midtjylland, Koncern HR
- Transportministeriets kontor for kollektiv trafik
- Skole og Samfund
- Ældresagen
- Dansk Handicapforbund
- Cyklistforbundet
- Landsbyfællesskab i Stjær
- FDM
- Dansk Industri
- SAMFUNDSFORMERNE
- Analysefirmaet IS IT A BIRD
- Byens Bil
- Donkey republic (delecykler)
- Voi (deleløbehjul)
- Terma