Udskrift af protokol

fra

Dagsorden til mødet i Regionsrådet den 20. februar 2008 kl. 13:00 i Regionsrådssalen, Regionshuset Viborg, Skottenborg 26, 8800 Viborg

1-30-75-2-07

32. Gennemførelse af ændringer i det regionale rutenet

Resumé

Folketingets forventede vedtagelse af Regeringens lovforslag om bortfald af refusion af brændstofafgifterne ved buskørsel sammenholdt med efterregulering for 2007 og øget á conto betaling til Bus&Tog-samarbejdet medfører behov for finansiering af merudgifter til kollektiv trafik. For at imødegå udgiftsstigningen har Regionsrådet besluttet at reducere udgiften til kollektiv trafik med 10 mio. kr. i 2008. Forretningsudvalget behandlede på møde den 8. januar 2008 forslag fra Midttrafik til ændringer i det regionale rutenet. Forretningsudvalget vedtog at anmode det midlertidige udvalg vedrørende kollektiv trafik og det regionale rutenet om at drøfte omfanget af ændringer i det regionale rutenet gældende fra køreplanskiftet i 2008, på baggrund af indkomne høringssvar fra kommunerne, med henblik på efterfølgende behandling i Forretningsudvalget og Regionsrådet i februar 2008. Det midlertidige udvalg for kollektiv trafik og det regionale rutenet har på møde den 23. januar 2008 drøftet omfanget af besparelser på det regionale rutenet, som vil være gældende fra 2008. Udvalget anbefaler, at de af Midttrafik foreslåede ændringer i det regionale rutenet gennemføres snarest muligt og senest i januar 2009, idet der kan optages individuelle forhandlinger om enkelte ruter. Udvalgets anbefaling sker på baggrund af høringssvar fra kommuner samt henvendelser fra borgere m.fl.

Forretningsudvalget indstiller,

at Regionsrådet giver Forretningsudvalget bemyndigelse til at træffe endelig beslutning om sagen på mødet den 4. marts 2008, efter at der er givet Kommunekontaktrådet mulighed for at udtale sig.

Ulla Diderichsen og Henning Jensen var forhindret i at deltage i sagens behandling.

Beslutning

Indstillingen blev vedtaget.

Bent Hansen, Conny Jensen, Anders Kühnau, Jørgen Nørby, Laila Munk Sørensen, Kate Runge, Johannes Flensted-Jensen, Harry Jensen, Martin Merrild, Knud Hammer, Viggo Nielsen og Alice Espeholt var forhindret i at deltage i sagens behandling.

Sagsfremstilling

Forretningsudvalget behandlede på møde den 8. januar 2008 forslag fra Midttrafik til ændringer i det regionale rutenet gældende fra køreplanskiftet i 2008. Forslag fra Midttrafik om effektiviseringer som indeholder besparelser på 4,6 mio. kr. i 2008 og 7,6 mio. kr. i 2009, er ved-

lagt. Forretningsudvalget vedtog at anmode det midlertidige udvalg vedrørende kollektiv trafik og det regionale rutenet om at drøfte omfanget af ændringer i det regionale rutenet gældende fra køreplanskiftet i 2008 på baggrund af indkomne høringssvar fra kommuner med henblik på efterfølgende behandling i Forretningsudvalget og Regionsrådet i februar 2008.

Udvalget for kollektiv trafik og det regionale rutenet har holdt møde den 23. januar 2008 og anbefaler, at de foreslåede ændringer i det regionale rutenet gennemføres snarest muligt og senest i januar 2009. Der kan optages individuelle forhandlinger om enkelte ruter.

Baggrunden for forslaget til ændringer i det regionale rutenet er dels et fremsat lovforslag om bortfald af refusion af brændstofafgifterne ved buskørsel som følge af en ændring af EU-regler, dels en efterregulering for 2007 og øget á conto betaling til Bus&Togsamarbejdet. Regionerne vil under ét blive kompenseret for merudgifterne ved bortfald af refusion af brændstofafgifter ved en forhøjelse af bloktilskuddet, men kompensationsmodellen vil for Region Midtjyllands vedkommende betyde et tab på ca. 15 mio. kr. årligt.

For at imødegå udgiftsstigningen besluttede Regionsrådet i forbindelse med vedtagelsen af Region Midtjyllands budget for 2008 at reducere udgiften til kollektiv trafik med 10 mio. kr., hvoraf 7 mio. kr. skal findes ved reduktion i forbindelse med gennemgang af det regionale rutenet og de enkelte ruter. Herudover reduceres Region Midtjyllands tilskud til Midttrafiks administration med 0,8 mio. kr., og anlægsudgifterne til privatbanerne reduceres med 2,2 mio. kr. For at nå finansieringskravet afsættes en pulje på 5,0 mio. kr.

Tabel 1. Budget 2008 - finansiering af merudgifter til kollektiv trafik

Gennemgang af det regionale rutenet	7,0 mio. kr.
Mindre tilskud til Midttrafiks administration	0,8 mio. kr.
Reduktion på anlæg til privatbaner	2,2 mio. kr.
Ny pulje (reduktion af uddannelsespulje med 4 mio. kr. og pulje til konsulentbistand med 1 mio. kr.)	5,0 mio. kr.
I alt	15,0 mio. kr.

Af budgetbemærkningerne fremgår, at det beløb som herefter resterer for at nå finansieringskravet på 15 mio. kr., reguleres via den afsatte pulje – i fornødent omfang ved at forhøje denne pulje.

Det lovforslag om ændring af momsloven og andre forskellige love, som er fremsat, indebærer, at regionerne gives mulighed for at tilpasse økonomien ved indførelse af en overgangsordning i årene 2008 - 2009. Regioner, som opnår et tab, vil i 2008 modtage et tilskud svarende til det beregnede tab og i 2009 et tilskud på halvdelen af det beregnede tab. Skatteministeren vil fastsætte tidspunktet for afgiftsændringens ikrafttræden.

Efter Regionsrådets vedtagelse af budgettet for 2008 er der konstateret merudgifter til kollektiv trafik på ca. 6-8 mio. kr. årligt som følge af øget betaling til Bus&Togsamarbejdet. Uanset

at Region Midtjylland måtte blive fuldt kompenseret for dieselafgiften i 2008, vil der som følge af efterregulering for 2007 og øget acontobetaling til Bus&Togsamarbejdet, være behov for at reducere udgifterne til kollektiv trafik i 2008 i størrelsesordenen 12-16 mio. kr.

Regionen har modtaget svar på forslag til ændringer i det regionale rutenet fra Favrskov, Herning, Holstebro, Lemvig, Odder, Randers, Silkeborg, Skanderborg, Struer og Viborg kommuner. Indkomne høringssvar er vedlagt.

Favrskov Kommune beklager regionens behov for at reducere i budgettet for kollektiv trafik, men accepterer at overtage finansieringen af strækningen Hadsten-Langå på rute 117 mod, at regionen etablerer den nye rute mellem Hammel-Hinnerup og Århus, og at frekvensen på rute 111 Århus-Hinnerup alene reduceres fra ½ time til timedrift.

Herning Kommune opfordrer regionen til at undlade at gennemføre de foreslåede besparelser i 2008, idet der ikke er økonomisk råderum i kommunen til inddække den manglende service. Kommunen indgår gerne i et samarbejde med regionen og Midttrafik om at vurdere muligheden for en omstrukturering af busdriften i 2009.

Holstebro Kommune har ingen bemærkninger til ændringsforslag med undtagelse af rute 29 Holstebro-Haderup, som kommunen ønsker møde om med henblik på betjening af Karup Lufthavn.

Lemvig Kommune udtrykker sin beklagelse over den ringere service med dårligere mulighed for deltagelse i uddannelse og andre aktiviteter i Holstebro.

Odder Kommune finder det utilstedeligt, at kommunerne presses til at genåbne budgetter for 2008 for at fastholde serviceniveauet, og at regionen indfører besparelser, som er i strid med dens egen landdistriktspolitik.

Randers Kommune frygter, at nedskæringerne går i retning af en rutestruktur, hvor regionen prioriterer den overordnede pendlertrafik på bekostning af den brede dækning.

Silkeborg kommune er betænkelig ved indskrænkninger i den kollektive trafik og forventer, at Region Midtjylland eller Midttrafik sender forslag i høring hos borgere, institutioner og virksomheder.

Skanderborg Kommune tager forslag om nedlæggelse af rute 501 Brædstrup-Skanderborg til efterretning, mens stillingtagen til rute 331 Skanderborg-Odder afventer nærmere oplysninger.

Struer Kommune ønsker opgørelse over passagertal på rute 24 Holstebro-Lemvig inden endelig stillingtagen.

Viborg Kommune kan ikke anbefale en gennemførelse af de foreslåede besparelser, da det vil forringe det samlede tilbud på kollektiv trafik til borgerne i Viborg Kommune.

Midttrafik har modtaget en del henvendelser fra borgere m.fl., der er utilfredse med forslag til ændringer i det regionale rutenet. Midttrafik har modtaget 3 underskriftsindsamlinger, en på

rute 54 Viborg-Engesvang og 2 på rute 111 Århus-Hinnerup. Region Midtjylland har modtaget enkelte henvendelser samt 944 underskrifter fra borgere, som ønsker rute 111 opretholdt. Skema med henvendelser pr. 30.01.08 i uddrag og redigeret form er vedlagt.

For så vidt angår rute 111 bemærkes, at ændringsforslaget ikke betyder en nedlæggelse buskørslen mellem Hinnerup, Sabro og Århus. Forslaget går ud på at etablere en bedre koordinering mellem regionale og lokale ruter. Der er i øjeblikket administrative drøftelser mellem regionen, Midttrafik og Århus Kommune om muligheden for, at Århus Sporveje kan overtage dækningen af rute 111's nuværende betjeningsområde. Det er endnu uafklaret om de af Midttrafik foreslåede ændringer, som indebærer en besparelse for regionen på 0,3 mio. kr. i 2008 og 0,6 mio. kr. i 2009, kan gennemføres.

Bilag

- Forslag fra Midttrafik om effektiviseringer
- høringssvar
- Skema med henvendelser pr. 30.01.08