

Søren Nymarks Vej 3
8270 Højbjerg

Telefon 87 40 82 00

Telefax 87 40 82 01

www.midttrafik.dk

Dato

7. december 2007

Journalnummer

1-30-75-24-07

Kontaktperson

Jens Erik Sørensen

Mail

jes@midttrafik.dk

Direkte telefon

87 40 82 00

Region Midtjylland, Regional Udvikling
Skottenborg 26
8800 Viborg

Forslag til effektiviseringer på regional kollektiv trafik

Midttrafik har nu haft en række møder med kommunerne omkring omklassificering af nuværende regionale ruter til lokale ruter i 2008. De berørte kommuner har administrativt afvist forslagene.

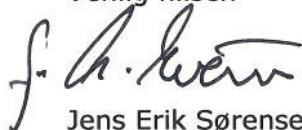
Den korte planlægningshorisont frem til køreplansskift 2008 gør det kun muligt at gennemføre et projekt vedr. bedre koordinering mellem lokale og regionale ruter i 2008. Resten må gennemføres fra 2009.

Derfor er der kun nu forslag om ruteudretning og nedlæggelse af de svagest benyttede ruter og ture tilbage som virkemiddel i 2008.

Der vedlægges et bilag over mulige forslag. Det vil give regionen en besparelse på ca. 4,6 millioner kr. netto i 2008 og ca. 7,6 millioner kr. i 2009.

Region Midtjylland bedes tage stilling til disse forslag, så Midttrafik kan informere offentligheden og inddrage borgere, kommuner og vognmænd i høring og planlægningen af gennemførelsen af disse forslag.

Venlig hilsen



Jens Erik Sørensen
direktør

Dato	Journalnr	Sagsbehandler	e-mail	Telefon
7. december 2007	1-30-75-24-07	Annemarie Elverum	ael@midttrafik.dk	87 40 82 05

Bilag: Forslag til effektiviseringer

	B2008 mio.kr.	B2009 mio.kr.
Tekniske korrektioner		
• Rute 14 – ved en fejl ikke med i budget	0,4	0,4
• Ny Ringrute 101 – merindtægter	0,2	0,2
• Ny Ringrute 101 – reduktion af rute 109 udskudt	-0,8	0,0
• Rute 237 – budgetkorrektion, udgifter	0,6	0,6
I alt	<u>0,4</u>	<u>1,2</u>
X-bus		
Merudgifter ved køre-hviletid undgås ved flere skift og færre afgang på tynde ture	<u>1,5</u>	<u>1,5</u>
Reduktion i tilskud til rutebilstationer	<u>0,6</u>	<u>0,8</u>
- heraf reduceret åbningstid på Viborg rutebilstation	0,2	0,2
- resten findes i løbet af 1 måned ved omlægning af salgs- og infostruktur	0,4	0,6
Bedre koordinering mellem lokale og regionale ruter		
• Nedlæggelse af 111 – Århus Sporveje betjener Foldby (planlægges af Århus Kommune)	1,0	2,0
• Ny rute Hammel – Århus N	-1,0	-2,0
• Farvskov overtager Hadsten-Langå	0,3	0,6
I alt aftalt med Favrskov	<u>0,3</u>	<u>0,6</u>

	B2008 mio.kr.	B2009 mio.kr
Ruteændring		
• 306 Odder-Horsens (Uden om Gylling. Spørgeskema 4.-5. december)	0,2	0,4
• 53 Karup Lufthavn (Omlæggelse af halve ture til ny lokal rute Viborg-Karup)	0,075	0,15
I alt	<u>0,275</u>	<u>0,55</u>

Nedlæggelse af svagt benyttede ruter

• 106 Horsens – Møgelkær	0,025	0,05
• 78 Kjellerup – Frederiks	0,2	0,4
• 501 Brædstrup – Hem – Skanderborg	0,15	0,3
I alt	<u>0,375</u>	<u>0,75</u>

Nedlæggelser af svagt benyttede ture

• 331 Skanderborg - Odder	0,1	0,2
• 312 Silkeborg – Ejstrupholm (nedlægges som regional rute på strækningen Bryrup - Silkeborg)	0,0	0,0*
• 12 Herning – Aulm - Holstebro (nedlæggelse af morgen+aftentur)	0,075	0,15
• 77 Kjellerup – Bjerringbro (week-endkørsel)	0,05	0,1
• 77 Kjellerup – Bjerringbro (første og sidste tur)	0,07	0,15
• 45 Skive – Sjørup (sidste ture)	0,03	0,05
• 61 Viborg – Løvskal – Randers (week-endkørsel)	0,05	0,1
• 55 Viborg – Bjerringbro (søndagskørsel)	0,025	0,05
• 54 Viborg – Engesvang (sidste 2 x 2 ture hverdage)	0,125	0,25
• 11 Herning – Arnborg – Brande (nedlæggelse af weekendkørsel)	0,050	0,1
• 19 Herning – Hammerum – Brande (nedlæggelse af weekendkørsel)	0,050	0,1
• 24 Holstebro – Linde – Lemvig (nedlæggelse af en aften-afgang)	0,050	0,1
• 26 Holstebro – Spjald – Skjern (nedlæggelse af formiddags-aften- og weekendkørsel)	0,2	0,4
• 29 Holstebro – Feldborg – Tvis (nedlæggelse af weekendkørsel og i sommerferie)	0,1	0,2

• 58 Ringkøbing - Hvide Sande - Nr. Nebel (omlæggelse af rute)	0,15	0,3
I alt	<u>1,125</u>	<u>2,25</u>
Total sum	4,575	7,65

*** Bemærkning:** *Der skal foregå en faglig vurdering af dette forslag og dets samlede besparelses-værdi*