

Henvendelser fra borgere m.fl. på forslag til ændringer i det regionale rutenet i uddrag og redigeret form (status pr. 30/1-08)

Rute nr.	Hvem	Bemærkninger
11 Herning - Brande	Birgitta Hald og Lilly Sylvestersen på vegne af Arnborg Borgerforening	Nedlæggelse af weekendkørsel vil forringe serviceniveauet væsentlig for Arnborgs borgere. Borgere vil blive afskåret fra at deltage i sociale og kulturelle arrangementer i Herning og Brande. En nedlæggelse af busruterne er ikke godt for byen.
19 Herning - Brande	Birgit Impgaard	Hvis ruten lykkes kan beboere i disse byer ikke komme til læge, tandlæge osv. med mindre de er lykkelige ejere af egen bil, og skolesøgende børn fra Fæsteholt og Kølke, ikke komme ind til UC10, gymnasium, handelsskole mm.
	Conni Fyhn, Høgild Borger og Idrætsforening Birgitte Hald, Arnborg Borgerforening Jytte Korsgaard, Fæsteholt Borgerforening Poul D. Kæseler, Skarrild Borgerforening Jan Moesgaard, Kølke og Omegns Borgerforening	Vil meget beklage, hvis weekendkørslen på ruterne 11 og 19 bliver nedlagt. Dermed ryger vore ældre og yngre medborgeres mulighed for at handle og deltage i sociale eller kulturelle arrangementer i Herning og Brande i weekenden. Det er en så alvorlig serviceforringelse, at affolkningen af landområderne bliver forstærket. Et område, hvor indtægterne er små, og bussen derfor lige netop er eneste måde at blive transporteret på. Havde håbet på at kunne komme i dialog, med mulighed for forslag til effektivisering af driften.
Rute 12 Herning – Holstebro og rute 29 Holstebro - Tvis	Anders G. Jacobsen På vegne af Tvis Borgerforening	Tvis betjenes alene af de to regionalruter – der er hverken bybusser eller regionaltoget. Synes generelt, at det er en rigtig dårlig ide, at nedlægge morgenafgangene på rute 12 samt sommerferiekørslen på rute 29. Afgangene bliver brugt til at komme på arbejde, for dem der ikke har bil eller kørelejlighed.
45 Skive – Sjørup	Bente Vangsgaard	Er uden kørekort, arbejder i Skive og bor i Vroue med forskellige fyraftenstidspunkter, men er afhængig af rute 45, de sene afgangene fra Skive 3 gange i ugen.
	Julie Mortensen	Tager den sene rute hjem fra skole, og mange andre studerende gør det samme. Tror at alle unge ude i områdets synes at ruten ikke bør nedlægges.
	Lone Meyer Jakobsen	Bosat i Vroue og eneste mulighed for at komme hjem fra arbejde mandag, onsdag og fredag er at benytte rute 45 kl. 17.15. Man rammer et yderområde særdeles hårdt, ved

Rute nr.	Hvem	Bemærkninger
		at stoppe for offentligt trafik til området allerede midt på eftermiddagen.
	Ronni Ellegaard Christensen	Studerende og går på htx, får fri ved 8 time 15:20 3 gange i ugen, og skal bruge den sene bus meget.
	Søren Bjerg	Benytter bussen til og fra arbejde og bruger altid bussen kl. 16.10 eller 17.10 når der skal handles ind. Mange med fra enten gymnasiet, handelsskolen og fra teknisk skole.
	Ole Pedersen	Hvordan skal vi komme hjem fra arbejde og gymnasium hvis de sidst afgang bliver sløjfet?
	Marianne Nielsen	Benytter sidste rute en til to gange om ugen og de tre ældste børn den efter gymnasiet og efter shoppingture i Skive. Bussen er livsnerve og det kan simpelthen ikke passe at der skal spares igen? Nogle af byens indfødte har ikke kørekort og er derfor ekstra afhængige af bussen.
	Trine Ravnborg	Går i skole i Skive og er afhængig af bussen en del. Mange kan ikke undvære de 2 sene afgang.
	Nanna Holst Jeppesen	Familie på 3 der jævnligt benytter bussen, og om halvandet år endnu én. Forstår slet ikke, at der skal spares på de offentlige transportmidler. Troede i stedet de skulle styrkes, så endnu flere vil køre med bussen.
	Sara Holst Jeppesen	Bruger ofte bussen til og fra skole. Nødvendigt at kunne tage bussen hjem.
54 Viborg – Engesvang	Ove Elgaard på vegne af bestyrelsen for Landsbyhuset i Lysgård	Der vil have store konsekvenser for de studerende og folk i arbejde. Det vil ganske enkelt ikke være muligt at komme til Lysgård med offentlig transport. Foreslår i stedet afgang reduceret midt på dagen.
	Ove Kent Jørgensen	Det vil være en dårlig løsning, at nedlægge de sidste 2 ture. I stedet foreslås andre ture nedlagt bl.a. i ferieperioder.
	Nick Jakobsen	Vil få problem med at komme hjem, hvis afgang fra Viborg 16.45 bliver nedlagt.
	Christina Brødløs	Studerende på Viborg Handelsskole, og bor i Thorning og vil få problemer, hvis specielt den første nævnte tur bliver nedlagt. Får oftest først får fri mellem kl. 15.00-16.00.
	Mads An Chan Song	Studerende på Viborg Handelsskole og finder forslag om nedlæggelse af de sidste 2 gange 2 ture uacceptable Får selv og mange andre studerende oftest fri imellem tidsrummet 15.00-16.00. Den eneste måde at komme til og fra skole på. Foreslår at nedlægge ruten i ferieperioder eller få 926X til at holde i Hvam på de sidste to afgang i hverdagene. Ruten er den eneste mulighed for beboer i Vium og Hvam området kan komme til andre byer, eller hjem efter klokken 15.

Rute nr.	Hvem	Bemærkninger
	Else og Flemming Mikkelsen	Nedlæggelse af ture vil resultere i, at egne skolebørn gående i Viborg flere gange om ugen vil være uden mulighed for at komme hjem med offentlig transport. Svært for børnene at nå at lave deres lektier m.m. inden aftensmåltidet, og de må måske opgive at deltage i nogle af deres fritidsaktiviteter.
	Jens Kristian Lund Jensen	Forslaget vil indebære, at områder, der berøres af besparelse, isoleres endnu mere, end det er tilfældet i dag. Foreslår at der indsættes en mindre bil på de dårligst benyttede afgang, således at den minimale offentlige trafik, der er på strækningen i dag, kan opretholdes uden forringelser.
	Karen Kragh	Anskaffelsen af bil bliver uundgåelig, og dermed skaber den offentlige trafik sin egen undergang. Forslaget vil afskære befolkningen i oplandet socialt. Det er under al kritik at folk bosiddende i dette område, er fastlåst herude efter kl. tre. Dette sætter den offentlige trafik i et meget dårligt lys, og er i den grad med til at distancere folk der bor på landet fra byen.
	Lis A.	Bevar ruten som den er, og hvis dette ikke kan lade sig gøre, så nøjes i det mindste med at nedlægge turen kl.18.45 og kl.11.40 fra Viborg rutebilstation.
	Kamilla Kristensen	Forslaget vil betyde, at eleverne på Viborg Katedralskole, som er afhængige af ruten, har meget svært ved at komme hjem.
	Kasper Stück	Den sidste tid skal ikke fjernes på grund af arbejde. Bruger ikke 16:45 og den kan godt fjernes.
	Birte Grunø Evers	Der er god brug for denne rute. Vil blive hårdt ramt af den besparelse, som Midttrafik har planer om. Skæres ruten væk må der sættes ind med anden transportmulighed.
	Aase Jensen	Meget problematisk for os der bor på landet – er personligt meget afhængig af bussen, inkl. de sidste to afgang.
	Charlotte Lyngsøe	Vil ikke bare ramme mig, men også hel masse andre. Vil ikke kunne deltage i studiegrupper efter undervisning. Ruten er eneste mulighed for at komme til Viborg.
	Lilli Friborg Pedersen	Får stor betydning, hvis de sene eftermiddagsafgange nedlægges - her primært afgang fra Viborg kl. 16.45. Der går op til 3 timer fra fri fra arbejde til hjemme med bus. En strækning på 23 km, som i bil kan klares på 20 minutter. Droppe kollektiv transport og må investere i bil nr. 2. Fjerner I de sene afgang her, kommer søn ofte i knibe, når han kommer fra universitetet i Århus.

Rute nr.	Hvem	Bemærkninger
	Trine Tolstrup	Det vil gøre det meget besværligt for os studerende at komme frem og tilbage.
	Anna Sørensen	Går på gymnasiet og er nogle gange afhængig af turen kl. 16:45 for at kunne komme hjem.
	Merete Jørgensen	Er dybt uenig med beslutningstagerne der vil gennemtrumfe denne nedlæggelse. Skarpeste protest mod denne nedlæggelse.
	Hanne Boysen	Søn på gymnasium er dagligt med bussen hjem fra rutebilstationen og til Grundvad. Den sene afgang er nødvendig, idet alle timer der slutter kl. 15.
	Malene Hørup Hansen	Trist at sløjfe den sidste afgang, da mange ofte først får fri fra skole kl. 15.10, og derfor strander i Viborg.
	Lillian Kristensen	En del unge studerende er ret afhængige af de sene afgange fra Viborg for at kunne komme hjem fra gymnasium, handelsskole, skole o.s.v. En eventuel mulighed kunne være, at rute 53 (Viborg-Herning) eller rute 711 kunne dække nogle af manglerne ind.
	Kirsten Myrthue	Benytter ofte afgang kl. 16:45. Altid mange i bussen på det tidspunkt – gymnasieelever, pensionister og folk på vej hjem fra arbejde m.v. Tænk i retning af mindre busser til afgange med få passagerer – og gerne i alternativer til miljøbelastende brændstoffer som benzin og diesel. Medvirk gerne til landsbyers og landdistrikters mangfoldighed og udvikling, ikke til tomme boliger og afvikling.
	"Bevar vores bus" Underskriftsindsamling	Ca. 111 underskrifter
61 Viborg – Randers	Bodil Holm Dyer	Familie på fire, hvoraf de tre næsten dagligt benytter ruten. Har valgt at bo i Ålum på grund af gode busforbindelser til Randers, hvor begge børn går i skole. Forslaget giver ingen mening samfundsøkonomisk, når børn måske skal køres frem og tilbage i bil, i stedet for at de kan tage bussen til skole og fritidsaktiviteter.
	Ruth Jensen	Forslaget vil afskære folk i de små byer til at tage i byen eller på handel hele weekenden. Bliver afskåret fra at få besøg af familie.
	Grethe Jensen	Benytter jævnligt ruten i weekenden for at besøge familie. Vil nu blive afskåret fra dette, da det vil blive for dyrt for mig at benytte taxa fra Randers til Løvsdal og retur. Planerne vil isolere mange små landsbyer, der udelukkende bliver bopælsmulighed for folk med privatbil. Dette strider også imod samfundsønsket om at formindske privatbilismen og styrke den kollektive trafik.
	Lone Frandsen på vegne af Løvsdal-	Bus er helt uundværlig for beboerne i et stort landområde mellem Bjerringbro, Viborg og

Rute nr.	Hvem	Bemærkninger
	egnens Lokalråd	Randers. For unge, for at kunne passe deres skolegang og for andre borgere der ikke har bil til rådighed.
	Marianne Jacobsen	Er meget afhængige af, at ruten fortsætter. Hvordan skal vi herude, så få vores børn i gymnasiet?
	Ålum Sogns Beboerforening	Mange afskæres fra at kunne besøge venner og familie på lørdage og søndage. Også byens unge uden bil kommer i klemme.
77 Kjellerup - Bjerringbro	Martin Valbjørn	Ikke bare lukke busruterne til Gråmose efter kl. 14.55! Her er nogle der på det ene eller andet grundlag ikke selv kan køre frem og tilbage, men som bor her alligevel. Hvad med gymnasieelever, hhx'ere o.s.v.?
78 Frederiks - Kjellerup	Niels Erik Jensen	Det ikke være muligt for familiemedlem at beholde arbejde hos Grundfos A/S.
	Lilli Friberg Pedersen	Denne rute benytter hele familien, når vi har ærinder i Kjellerup eller når vi skal videre til Silkeborg.
	Niels Peder Bjarre på vegne af Børnehaven Mælkebøtten	Vil hermed opfordre Midttrafik til at bibeholde rute 78 Kjellerup – Frederiks, da det er den eneste mulighed for at tage børnene fra Børnehaven Mælkebøtten med i et børnevenligt bassin i svømmehallen.
	Kirsten M. Christensen på vegne af Broparkens Børnehave	Stor glæde af denne rute én gang om ugen i ca. 20 uger om året. 15 - 20 børn rejser sammen med 2 – 3 voksne fra Kjellerup til Frederiks.
	Blicheregnens Lokalråd	Er bekymret for, at nedlæggelsen samt reduktion på rute 54 kan starte en ond spiral og medvirke til affolkning af et landdistrikt med initiativ og udvikling.
	Birgitte K. Johansen og Jens-Ole Bøgild	Nedlæggelsen af rute 78 vil bevirke dødsstødet til den herlige skovlingegruppe vores børnehave Peblingehuset i Thorning har etableret i skoven Kompedalen.
106 Horsens - Møgelkær	Fængselsinspektør H.H. Brøndsted	Det er af vital betydning, at det er muligt at komme til Statsfængslet Møgelkær med offentlige transportmidler i hvert fald i besøgstiden. Hvis Midttrafik opretholder forslaget om nedlæggelse af ruten, anmodes om et møde med henblik på en nærmere drøftelse af alternative løsningsmuligheder, herunder spørgsmålet om evt. medfinansiering fra fængslets side el. lign.
111 Århus – Hinnerup	Anita Roest	Vil benytte den nye rute fra Hammel til Århus N. Ser frem til god forbindelse til Skejby Sygehus (hyppige busser). Allerede eksisterende og gode busruter må ikke ødelægges.
	Bente Skytthe	Mange beboere i byen Skjoldlev mellem Sabro og Hinnerup forslaget meget uheldigt. Eneste alternativ til offentlig transport til Århus er så Sabro, som ligger noget derfra. Nedlæggelse vil få store konsekvenser for

Rute nr.	Hvem	Bemærkninger
		især ældre borgere. Den nye rute vil ikke have det samme kundegrundlag som rute 111. Fremsender ca. 95 underskrifter.
	Lis B. Nielsen	Forslaget vil betyde, at Norring, Korsholm og Foldby er uden busforbindelse til Århus - det er helt urimeligt.
	Niels J. Hejlesen	Hvis det er en fuldstændig nedlæggelse, hvordan forestiller man sig så Sabro by betjent.
	Diana Cramer	Ruten er virkelig effektiv ved at den kører igennem Sabro. Så skal man ikke over Viborgvej for at tage med 114. Der bliver bygget flere huse i Sabro området, og dermed en dårlig ide at nedlægge ruten.
	Sture Brock-Mølgaard	Hvis alle elever, som skal til Sabro eller omegn skal nøjes med én bus vil der umuligt være plads til at alle kan komme med bussen.
	Jane Søgaard	Bor i Sabro og tager bussen hver morgen til Danske Bank i Tilst. Uforsvarligt, at så mange skal krydse Viborgvej om morgenen, for at tage en anden bus på Viborgvej.
	Inga Jensen	Trygt for børnene at køre med 111. Utryk ved at børn skal over den befærdede Viborgvej for at tage rute 114, der altid er overfyldt om morgenen.
	Anita Tranberg Sørensen	Der er slet ikke plads i 114 til alle, der plejer at køre med 111. Hvorfor kan ikke bare nedskære nogle af afgangene, så 111 ikke kører så ofte?
	Henrik Hagen Sørensen	114 har ganske enkelt ikke plads til de passagerer, som skal ind til byen om morgen. Et stort problem bliver at krydse Viborgvej om morgen. Desuden udbygges Sabro ret kraftigt de senere år med mange huse og beboer, så grundlaget for bussen burde fortsat være til stede.
	Astrid B. Bonnen	Forslaget vil betyde ekstra ventetid for de mange mennesker, der hver dag kører med på ruten, overbelastning på de andre ruter, der kører en del af den samme vej som rute 111 (fx rute 114, 116, 112), færre afgangstider for de mange mennesker, der hver dag er afhængige af de offentlige transportmidler til og fra arbejde osv.
	Poul Gerhardt Enevoldsen	Har brugt ruten de sidste 6 år og der er mange, som anvender denne rute. Der er også mange passagerer, som vælger denne rute, når de kommer fra Hinnerup/Foldby og skal handle ind i Bilka. Endelig er der også et hensyn til Skjoldelev, som jo med en buslukning bliver yderligere isoleret.
	Johannes Riis på vegne af	Generelt må der ikke foretages reduktion i kørsel eller fleksibilitet i offentlig transport

Rute nr.	Hvem	Bemærkninger
	Sabro-Fårup Fællesråd	omkring Sabro ud fra ønsket om fortsat udvikling.
	Julia Runge Schjøtz	Der er utrolig mange der bruger ruten til og fra arbejde. Umuligt at flytte passagerer fra 111 til 114, da begge busser er fyldt til randen. Et problem for dem, der bor i Sabro er, at man for at tage 114 skal over en meget trafikeret vej. Og det kan om morgenen nærmest være helt umuligt.
	Yvonne Christiansen	Har skiftene arbejdstider og har brug for 111.
	Kimie Andersen	Mange gymnasieelever på Langkær Gymnasium vil være nødsaget til at finde et alternativ til den busrute, der nu passer med mødetiderne på gymnasiet.
	Anne Marie Nielsen	Vil være katastrofalt, da jeg er blind og således ikke kan komme på arbejde - eller i det hele taget bevæge mig til og fra Århus by.
	Nanna Hansen	Jeg kunne godt tænke mig at vide hvorfor rute 111 er kommet på som nedlæggelse?
	Katrine Bruun Bonnén	Hvis den nedlægges, er der ikke plads til at alle passagererne fra en helt fuld bus kommer over i rute 114. Passagerer fra Sabro skal over den stærkt trafikerede Viborgvej.
	Stine Thorberg	Viborgvej er utrolig befærdet, og næsten umulig at krydse. Der er mange skoleelever der tager bussen hver dag. I kommer til at berøre rigtig mange mennesker hvis 111 bliver nedlagt.
	Marianne Kruse	Hvad er så meningen med at nedlægge en rute der dagligt benyttes af mange mennesker?
	Kirsten Bruun Nielsen	Er afhængig af, at der er regelmæssige og ikke mindst hyppige afgang, hvad der ikke er, hvis 111'eren nedlægges.
	Egon Sørensen	Hvorfor ikke nedlægge overkapaciteten på rute 25 eller 55 i stedet for at ødelægge en veldreven rute 111? I stedet for besparelse kunne der måske ses på en øget indtjening.
	Henrik Jensen	Virker som en dårlig ide når der tænkes på den udbygning der foregår i Sabro.
	Kim Nielsen De Grønne Busser	Utilfreds med planerne om at Århus Sporveje skal overtage betjeningen af strækningen. Har man tænkt på udgifter til billetteringsudstyr og forvirring hos passagerer. Kan reducere kørslen fra 4 til 2 busser.
	Anne og Michael Lyngkilde	Svært at bibeholde og finde nye handicaphjælpere.
	Kate Runge Medlem af regionsrådet	Nedlæggelsen vil også ramme ældre, der tager bussen til lokalcenter Sabro.
	Inga Thomsen	Fremsender 944 underskrifter fra borgere som ønsker ruten opretholdt.

Rute nr.	Hvem	Bemærkninger
	Josefine Bruun	Nødvendigt at komme ud til hestes opstaldssted. Mange børn på omkring 10 år, vil være nød til at skulle krydse Viborgvej på egen hånd, hvilket kan være en umulig opgave i morgen trafikken.
	Jørgen Simonsen	Ca. 110 underskrifter fremsendes.
	Peter Fredsbo Andersen	Bruger af lægehuset i Hinnerup, af stor betydning, at der fremover på hverdage vil være busforbindelse mellem Sabro og Hinnerup ad samme rute som linie 111.
114 Horsens - Tørring	Per Heller på vegne af Aale- Hjortsvang Lokalråd	Anmoder om en orientering fra Midttrafik angående den foreslåede nedlæggelse af de to busruter.
115 Århus - Randers	Henrik Lykkeberg	Benytter ofte ruten og beder at undlade at beskære kørsel. Foreslår besparelser på mindre benyttede ruter, samt hvad angår åbningstider og personlig betjening på busstationer, da mange informationer i dag kan indhentes på anden vis.
306 Odder - Horsens	Grethe Frost	En katastrofe for hele byen.
	Anni Lau	Hvad med alle de elever, som faktisk kommer langt væk fra, og som benytter ruten hovedsageligt fredage og søndage.
311 Silkeborg - Skanderborg	Anne Birte Jørgensen	Unge mennesker i Gl. Rye, der søger gymnasiet i Silkeborg, bliver tvangsflyttet til Skanderborg Gymnasium. Det er derfor ønskeligt, at de er i stand til at tage bussen til Skanderborg, så de kan møde på deres tildelte skole."
312 Silkeborg - Ejstrupholm	Tine Hoffmann	Forslaget vil gøre de i forvejen dårlige forbindelser til bl.a. Gludsted helt umulige. Der bør opstilles et alternativ for de elever, som nu får et stort problem.
509 Ejstrupholm - Brædstrup	Brith Lind	Bruger ruten dagligt, og har tre børn der også gør. For skoler med børn på landet har jeg meget svært ved at se hvordan en rute som denne kan undværes.