Favrskov Kommune

Midttrafik
Søren Nymarksvej 3
8270 Højbjerg

Borgmesteren
Skovvej 20
8382 Hinnerup

Tlf. 8964 1010
Fax 8964 3399
favrskov@favrskov.dk
www.favrskov.dk

Vedrørende Region Midtjyllands planer om nedprioritering af busruter

06-12-2007

Sagsnr.
710-2007-5033

Dokument nr.
710-2007-62547

Sagsbehandler
Karen Dalsgaard

Gennem Farvskov Kommunes repræsentant i Midttrafiks repræsentantskab og dagsordenen til bestyrelsesmødet i Midttrafik den 26. oktober 2007 har jeg erfaret, at Region Midtjylland har besluttet at reducere budgettet til kollektiv trafik med 10 mio. kr. i 2008.

Ifølge bilagene til bestyrelsesmødet er der indgået en budgetaftale mellem de politiske partier i Regionsrådet den 10. september 2007, som har den konsekvens, at der skal nedlægges busruter i den midtjyske region allerede i 2008.

Favrskov Kommune finder af flere årsager den anvendte fremgangsmåde utilfredsstillende.

For det første, så har Favrskov Kommune den 9. oktober 2007 godkendt budgettet for 2008 – og der er ikke afsat ekstra resourcer til kollektiv trafik.

Oplægget fra Midttrafik til gennemførelse af Region Midtjyllands sparekrav peger på nedklassificering af busruter i Favrskov Kommune. Det betyder i praksis, at udgifterne til de nævnte ruter i 2008 overgår fra regionen og til kommunerne. En sådan fremgangsmåde finder Favrskov Kommune ikke i overensstemmelse med almindelig god samarbejde.

I perioden juni-august var Midttrafiks budget i høring hos regionen og kommunerne. Det er Favrskov Kommunes opfattelse, at dialogen om det kommende års budget skulle være sket i denne periode.

For det andet, så finder Favrskov Kommune det generelt set uacceptabelt, at kommunerne ikke inddrages i beslutningsprocesser, som i høj grad vedrører kommunerne.

Det er vores opfattelse, at ingen bestiller – hverken regionen eller kommunerne - kan pålægges udgifter til kollektiv trafik, som de ikke har bestilt hos Midttrafik. Det anerkendes, at Region Midtjylland efter gældende regler kan nedlægge busruter og ture, men ikke at de kan "nedklassificere" disse til kommunerne.

Favrskov
Kommune

Det registreres, at bestyrelsen for Midttrafik overfor Region Midtjylland præciserer, at nedklassificering skal ske efter aftale med kommunerne. Men det ville have været en god ide, at Midttrafik havde orienteret og inddraget kommunerne direkte vedr. Region Midtjyllands planer.

For det tredje finder Favrskov Kommune det udfra en rejsestømsvurdering det meget mærkeligt, at rute 111 med et årligt anslået antal passagerer på 264.000, er indarbejdet i besparelsesforslaget.

For det fjerde er det Favrskov Kommune opfattelse, at DUT-forhandlingerne i forbindelse med strukturreformen blev foretaget bl.a. på grundlag af den aftalte fordeling af busruterne mellem kommunerne og regionen. Derfor er og bliver Region Midtjylland kompenseret i forhold til det regionale rutenet, som blev fastlagt i trafikplanen – det regionale rutenet pr. 1. januar 2007.

Iøvrigt er det Favrskov Kommunes generelle opfattelse, at Midttrafiks resurser i højere grad bør udnyttes til koordinere den kollektive trafik til gavn for passagererne - i stedet for til udarbejdelse af forslag om flytning af opgaver fra regionen til kommunerne.

Det skal derfor anbefales, at såfremt der i fremtiden skal drøftes forslag om flytning af opgaver fra regionen til kommunerne, så sker der en aktiv og direkte inddragelse af kommunerne.

Med baggrund i ovenstående ser Favrskov Kommune frem til i samarbejde med Midttrafik, kommunerne i den midtjyske region og Region Midtjyllland at få tilrettelagt arbejdet med den fremtidige fælles trafikplan i 2008 - og i den forbindelse få aftalt nogle fornuftige spilleregler for det fælles samarbejde, så lignende situationer ikke opstår igen.

Venlig hilsen

Anders G. Christensen
Borgmester