Jette Kristensen

Fra: Jonna Holm Pedersen [JHP@kl.dk]
Sendt: 12. december 2007 14:37
Til: Bent Hansen
Cc: Bo Johansen
Emne: Besparelser Midttrafik, opfølgning på møde den 26. november 2007.
Vedhæftede filer: besparelser trafikområdet.pdf

Hermed vedlægges brev fra Anders G. Christensen og Nicolai Wammen

Med venlig hilsen

Jonna Holm Pedersen
KKR-konsulent
jhp@kl.dk
tlf:8964 6116
mobil:2443 7958
www.kl.dk\kkr-midtjylland

Region Midtjylland
Skottenborg 26
8800 Viborg
Att: Regionsrådsformand Bent Hansen

KKR
MIDTJYLLAND

Den 12. december 2007

Jnr 00.04.16 P35
Sagsid 000178823

Ref JHP
jhp@kl.dk
Dir 8964 6116

Favrskov Kommune
Skovvej 20
8382 Hinnerup

www.kl.dk/kkr-midtjylland

Kære Bent Hansen

På møde i Hinnerup den 26. november 2007 rejste vi med baggrund i den presseomtale, der har været omkring Midttrafiks spareforslag, en drøftelse af regionens besparelser på området for offentlig trafik for 2008.

De besparelsesforslag, som Midttrafik har udarbejdet, indeholder blandt andet forslag om nedklassificering af regionale ruter. Herved er der en betydelig risiko for overvæltning af udgifter til kommuner midt i en budgetperiode.

Den enkelte bestiller kan selvstændigt vælge at lukke en eller flere af de omkostningstunge ruter med få passagerer. Hvis regionen nedlægger en rute kan det imidlertid få den konsekvens, at kommunerne måske ved næste køreplanskifte kan blive nødt til at genåbne hele eller dele af ruten af hensyn til de berørte borgere. Derfor vil det være en god ide at søge eventuelle besparelser gennemført i et samarbejde mellem regionen og kommunerne.

På møde den 26. oktober 2007 opfordrede Midttrafiks bestyrelse også til, at man forhandler med kommunerne inden en ændring af rutenettet.

På mødet den 26. november 2007 stillede vi spørgsmålstegn ved, hvorvidt der var tilstrækkelige økonomiske begrundelser for besparelserne. Vi er siden mødet blevet bekendt med Skatteministeriets lovforslag om bortfald af afgiftsfritagelse for rutekørsel. Det er vores opfattelse, at der i lovforslaget tages højde for over- og underkompensation mellem de forskellige regioner i 2008. På denne baggrund skal vi derfor opfordre til, at regionen undlader at gennemføre de foreslåede besparelser i 2008.

./. Der vedlægges bilag 1: "Uddrag af ændringsforslag til lov nr. 543".

Endelig vil vi gøre opmærksom på, at kommunerne gerne indgår i et samarbejde med såvel Midttrafik som regionen omkring tilrettelæggelse af processer for eventuelle kommende ændringer af rutenettet.

Med venlig hilsen

Anders G. Christensen
Formand for KKR-Midtjylland

Nicolai Wammen
Næstformand KKR-Midtjylland

Kopi til : Midttrafik
KKR Midtjylland

Bilag 1: Uddrag af ændringsforslag til lov nr. 543.

§ 7
I lov nr. 543 af 24. juni 2005 om regionernes finansiering, som ændret ved § 31 i lov nr. 449 af 7. juni 2006, foretages følgende ændring:
1. Efter § 23 indsættes:
»§ 23 a. For årene 2008-2009 gælder en overgangsordning, som indebærer, at regioner med en beregnet gevinst ved en bloktilskudskompensation for merudgifter til dieselafgift ved buskørsel som følge af, at brændstof til offentlig lokal transport i Danmark fra 2008 ikke vil være afgiftsfritaget, betaler til regioner med et beregnet tab ved samme. Regioner med et beregnet tab vil i 2008 modtage et tilskud svarende til det beregnede tab og i 2009 et tilskud på halvdelen af det beregnede tab. Tilsvarende skal regioner med en beregnet gevinst betale et bidrag svarende til den beregnede gevinst i 2008, og i 2009 et bidrag på halvdelen af den beregnede gevinst.

http://www.skat.dk/SKAT.aspx?oId=1709315&vId=0