

Forslag til ændringer i det regionale rutenet med henblik på et effektivt og moderne rutenet

2. juni 2008

Rute	Rutenavn	Køreplan timer pr. år	Passagerer på ruten, pr. år	Udgifter i alt B07, kr.	Indtægter i alt B07, kr.	Netto-udgift i alt B07, kr.	Selvfinansieringsgrad, %	Forslag til nedlæggelse af ruter	Forslag til nedlæggelse af ture / strækninger	Koordinerings- og udviklingsprojekter	Anslået regional besparelse	Anslået alternativ besparelse	Tidspunkt for gennemførelse	Bemærkninger
12	Herning-Aulum-Holstebro	4.954	62.946	2.015.427	1.160.025	855.402	58				-	-		Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet.
13	Herning-Haderup-Skive	7.488	111.197	3.131.465	2.049.169	1.082.296	65				-	-		Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet.
15	Herning-Videbæk-Ringkøbing	8.968	187.153	4.549.229	2.906.833	1.642.396	64				-	-		Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet.
23	Holstebro-Struer-Lemvig	12.066	232.690	4.784.042	3.344.247	1.439.795	70				-	-		Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet.
28	Holstebro-Haderup-Viborg	8.691	114.941	3.763.341	2.362.743	1.400.598	63				-	-		Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet.
40	Thisted-Nykøbing-Skive	9.855	-	4.654.639	2.768.635	1.886.004	59				-	-		Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. Rutens forløb i Skive kommune overvejes i forbindelse med forslag om at nedlægge rute 41 som regionalrute.
50	Viborg-Løgstrup-Skive	8.689	156.967	3.903.304	1.775.105	2.128.199	45				-	-		Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet.
53	Viborg-Karup/Kølvrå-Herning	20.193	314.402	9.284.444	5.122.032	4.162.412	55				-	-		Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet.
59	Viborg-Møldrup-Aalestrup	3.849	74.599	1.731.498	965.962	765.536	56				-	-		Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet.
60	Viborg-Kjellerup-Silkeborg	8.713	153.340	4.281.276	3.442.968	838.308	80				-	-		Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet.
62	Viborg-Ørum-Randers	7.915	169.931	3.650.986	2.477.708	1.173.278	68			x	-	-		Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. Der arbejdes med forslag til betjening af Foulum af hensyn til studerende fra Århus Universitet. Se også 953X (Randers-Viborg-Herrning)
64	Viborg-Vammen-Hobro	5.078	149.198	2.442.258	1.308.988	1.133.270	54				-	-		Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet.
67	Viborg-Skals-Farsø	4.333	128.045	1.995.742	1.286.667	709.075	64				-	-		Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet.
72	Holstebro-Vinderup-Sevel-Skive	7.331	100.714	3.060.540	1.674.323	1.386.217	55			x	-	-		Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. Der arbejdes med forslag om koordinering med rute 951X (Holstebro - Skive - Aalborg). Forslaget er ikke prissat.
77	Herning-Ikast-Bording-Silkeborg	8.029	150.883	3.896.606	2.687.255	1.209.351	69				-	-		Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet.
81	Herning-Kibæk-Sdr.Felding-Grindsted	6.476	152.568	2.634.619	2.157.078	477.541	82			x	-	-		Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. Forslag: Ved nedlæggelse af rute 61(Skjern-Borris-Sdr.Felding) tilrettes rute 81 så der bliver korrespondance med tog mod Skjern.
102	Århus-Beder-Norsminde-Odder	9.934	243.438	5.397.001	3.675.370	1.721.631	68				-	-		Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet.
105	Horsens-Juelsminde	7.827	161.226	3.194.901	2.354.128	840.773	74		x		-	-		Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet.
107	Århus-Skanderborg-Horsens	34.415	1.224.610	17.698.367	19.730.976	-2.032.609	111				-	-		Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. Dog skal det vurderes, om der er for meget kapacitet Århus-Skanderborg, set i sammenhæng med at rute 109 (Århus-Hørning-Skovby-Galten) / 101 (Skanderborg-Skejby-Hornslet) betjener samme strækning. Endvidere skal det overvejes, om frekvensen mellem Horsens og Skanderborg skal forøges. Ikke prissat.
110	Horsens- Silkeborg	10.810	269.591	4.456.718	3.920.341	536.377	88				-	-		Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. Overvejelser om X bus-betjening på strækningen, ved forlængelse af rute 960X (Aalborg - Viborg - Silkeborg) til Horsens.
113	Århus-Galten-Silkeborg	21.386	409.927	10.583.374	11.304.621	-721.247	107				-	-		Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet.
114	Århus-Hammel-Viborg	18.082	364.503	9.946.905	9.784.624	162.281	98			x	-	-		Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. Overvejes delt i Hammel, og samkøres med rute 55 (Viborg - Bjerringbro - Hammel). Parallelt hermed påtænkes rute 914X (Viborg - Århus) udbygget. Ikke tidssat og ikke prissat
116	Horsens - Herning	11.957	208.634	4.625.527	2.975.070	1.650.457	64				-	-		Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. Ikast-Brande Kommune overvejer parallel gratisrute Gludsted-Hampen hvilket kan give anledning til at overveje betjening på rute 116.
118	Århus-Randers	18.989	446.862	10.398.171	13.842.899	-3.444.728	133			x	-	-		Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. Nuværende lynbusafgange foreslås at overgå til rute 918X.
121	Århus-Rønde-Ryomgård	9.128	236.444	5.244.223	5.287.383	-43.160	101				-	-		Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet.
122	Århus-Rønde-Grenaa	11.254	256.156	6.252.193	6.370.803	-118.610	102				-	-		Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet.
123	Århus-Rønde-Ebeltoft	14.986	371.104	7.853.452	10.491.486	-2.638.034	134				-	-		Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet.
307	Vejle-(Grindsted)-Sdr. Omme-Skjern	2.381	-	960.754	820.574	140.180	85				-	-		Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet.
351	Grenaa-Ebeltoft	8.227	190.433	3.909.100	2.719.261	1.189.839	70				-	-		Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet.
830	Vejle-Hedensted-Løsning-Horsens	40	-	12.925	28.297	-15.372	219				-	-		Natbus. Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet.
833	Vejle-Bredballe-Stouby-Juelsminde	33	-	10.356	7.236	3.120	70				-	-		Natbus. Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet.
850	Horsens-Tyrsted-Bjerre-Gramrode	15	-	4.881	2.053	2.828	42				-	-		Natbus. Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet.
852	Horsens-Egebjerg-Gedved-Skanderborg	29	-	9.173	4.620	4.553	50				-	-		Natbus. Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet.
853	Horsens-Brædstrup-Silkeborg	46	-	14.391	12.615	1.776	88				-	-		Natbus. Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet.
856	Horsens-Sejet-Snaptun-Juelsminde	49	-	15.485	9.379	6.106	61				-	-		Natbus. Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet.
873	Vejle-Bredballe-Hedensted-Vejle	54	-	16.880	18.095	-1.215	107				-	-		Natbus. Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet.
894	Vejle-Grejsdalen-Tørring-Nr. Snede	24	-	7.661	0	7.661	0				-	-		Natbus. Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet.
895	Vejle-Grejsdalen-Tørring-Uldum	25	-	7.661	0	7.661	0				-	-		Natbus. Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet.
907X	Vejle-Billund-Grindsted-Skjern	651	86.430	250.485	196.447	54.038	78				-	-		Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet.
951X	Holstebro-Skive-Aalborg (gl.VAFT del)**	1.031	93.150	444.308	206.837	237.471	47				-	-		Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. Der arbejdes med forslag om koordinering med rute 72 (Holstebro - Skive). Forslaget er ikke prissat.
951X	Aalborg-Farsø-Holstebro (gl. Ring. Amt del)**	782	93.150	414.975	263.355	151.620	63			x	-	-		Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. Der arbejdes med forslag om koordinering med rute 72 (Holstebro - Vinderup - Skive). Forslaget er ikke prissat.
952X	Ringkøbing-Herning-Århus	11.951	181.880	5.648.978	5.177.754	471.224	92				-	-		Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet.
Flybussen	Århus-Tirstrup	10.000	-	6.278.174	6.469.702	-191.528	103				-	-		Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. Omdøbes til X bus
101	Skanderborg-Skejby-Hornslet	?	-	2.225.000	750.000	1.475.000	34			x	Ikke prissat	-	Jan. 09	Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. Ruten er startet i 2007, og der skal gennemføres en opfølgning med evt. virkning fra juni 2009 i forhold til benyttelse. Ikke prissat. Opfølgningen på rute 101 skal ses i sammenhæng forslaget om at nedlægge rute 109 (Århus-Hørning-Skovby-Galten) som regionalrute, dels fordi rute 101 øger kapaciteten/frekvensen Hørning-Århus - og dels fordi den øvrige 109-kørsel Galten-Hørning ligger internt i Skanderborg Kommune. Kan evt. gennemføres med virkning fra januar 2009.
104	Ny rute: Hammel-Foldby-Søften-Skejby-Århus Universitet	6.250	-	3.400.000	2.350.000	1.050.000	69			x	-1.050.000	-	Jan. 09	Ny rute Hammel-Foldby-Søften-Århus Nord, der forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. Muliggøres af koordineringsforslag af ruterne 111 (Århus-Sabro-Foldby-Hinnerup) og 116 (Århus-Skovby-Galten) hvorved der spares 2 kontraktbusser. Samtidig er det aftalt, at Favrskov Kommune overtager finansiering af delstrækning på rute 117 (Århus-Spørring-Hadsten-Langå) mellem Hadsten og Langå. De angivne tal for køreplantimer, samt indtægter og udgifter er hentet fra Midttrafiks projektoplæg. Det skal bemærkes, at der ikke er taget stilling til projektets endelige udformning. Foreslås gennemført med virkning fra januar 2009.
111	Århus-Foldby-Hinnerup	11.673	287.000	6.318.441	3.841.187	2.477.254	61		x	x	1.800.000	-	Jan. 09	Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. Rutens frekvens nedsættes til timedrift, hvorved 2 busser frigøres og bruges til ny rute 104 (Hammel-Foldby-Søften-Skejby-Århus universitet) . Sabro betjenes ved omlæggelse af rute 116 (Århus-Skovby-Galten). Det angivne tal for anslået regional besparelse er hentet fra Midttrafiks projektoplæg. Forslaget forventes gennemført med virkning fra januar 2009.
116	Århus-Skovby-Galten	7.867	108.357	3.743.818	2.726.359	1.017.459	73		x	x	0	-	Jan. 09	Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. Ruten foreslås omlagt mhp. betjening af Sabro i sammenhæng med, at frekvensen på rute 111 (Århus-Foldby-Hinnerup) nedsættes. til timedrift. Betjening af Langkjær Gymnasium opretholdes. Det angivne tal for anslået regional besparelse er hentet fra Midttrafiks projektoplæg. Det skal bemærkes, at der ikke er taget stilling til projektets endelige udformning. Forslaget forventes gennemført med virkning fra januar 2009.
Ny X bus	Århus-Horsens-Vejle	0	-	-	-	-	-			x	Ikke prissat	-	Jan. 09	Forslag om ny X bus Århus-Horsens-Vejle, som forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. Forsigtig opstart fra 2009 med kørsel fredag og søndag. Skal undersøges nærmere, og som følge heraf er forslaget er ikke prissat.
24	Holstebro-Lemvig	7.831	127.249	3.196.815	1.862.657	1.334.158	58			x	0	-	K09	Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. I forbindelse med forslag om at nedlægge rute 45 (se denne) er der forslag om, at enkelte ture på rute 24 skal betjene Bækmarksbro

Rute	Rutenavn	Køreplan timer pr. år	Passa- gerer på ruten, pr. år	Udgifter i alt B07, kr.	Indtægter i alt B07, kr.	Netto- udgift i alt B07, kr.	Selvfinan- sierings- grad, %	Forslag til nedlæggel- se af ruter	Forslag til nedlæg- gelse af ture / stræk- ninger	Koordine- rings- og udviklings- projekter	Anslået regional besparelse	Anslået alternativ besparelse	Tidspunkt for gennemførelse	Bemærkninger
103	Århus-Beder-Malling-Odder-Hou	26.038	1.006.111	14.213.296	15.459.388	-1.246.092	109			x	Ikke prissat	-	K09	Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. Forslag om at forlænge regionalrute 103 til Århus Nord (Skejby). Der vil formentlig være koordineringsgevinster for såvel Region Midtjylland som Århus Kommune, såfremt der samtidig gennemføres en koordinering med en eller flere af Århus Sporvejes bybusruter. Dette er pt. ikke af klaret og forslaget er derfor ikke prissat. Forslaget forventes gennemført fra juni 2009.
112	Århus-Sorring-Silkeborg	8.343	148.266	4.283.769	3.390.011	893.758	79	x		x	130.000	-	K09	Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. Vil have øgede indtægter i samspil med rute 116. Forslaget giver en anslået regional besparelse på 130.000 kr.
115	Århus-Hinnerup-Hadsten-Randers	26.932	641.532	14.622.554	13.988.588	633.966	96		x		70.000	-	K09	Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. Forslag om, at betjeningen af Vissing nedlægges med virkning fra juni 2009.
235	Randers-Mariager-Hadsund	11.807	224.445	6.309.372	3.828.321	2.481.051	61		x	x	750.000	-	K09	Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet efter gennemførelse af forslag om, med virkning fra juni 2009 at rette ruten ud: Assens-Mariager-Spentrup-Randers.
306	Odder-Horsens	8.421	130.031	3.822.414	2.905.038	917.376	76		x	x	0	-	K09	Betjeningen af Gylling foreslås nedlagt som regional betjening hele døgnet med virkning fra juni 2009. Desuden foreslås frekvensen mellem Odder og Horsens udbygget. Herefter forventes ruten at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet.
331	Skanderborg-Odder	6.203	99.222	3.472.447	1.473.845	1.998.602	42		x	x	400.000	-	K09	Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet efter gennemførelse af forslag om, med virkning fra juni 2009, at rette ruten ud hvorved Vurring ikke længere betjenes.
523	Tørring - Brædstrup	601	-	328.968	0	328.968	0			x	0	-	K09	Ruten forventes styrket fra juni 2009 i forbindelse med nedlæggelse af rute 509 (Ejstrupholm - Brædstrup) hvorved en del passagerer vil flytte til rute 523.
913X	Århus-Silkeborg-Grindsted-Esbjerg	4.505	44.042	1.673.372	1.824.148	-150.776	109			x	Ikke prissat	-	K09	Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet efter gennemførelse af forslag, med virkning fra juni 2009, om at 913X føres over Billund, hvorved Brande evt. ikke betjenes. Forslaget skal koordineres med forslag på rute 11 om betjening Herring - Brande - Billund. Ideen til forslaget er opstået i forbindelse med de gennemførte kommunebesøg, og forslaget er derfor ikke gennemarbejdet og ikke prissat.
914X	Århus-Hammel-Viborg (gl.VAFT del)**	740	39.217	361.648	331.050	30.598	92			x	Ikke prissat	-	K09	Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. Overvejelser om ændret ruterforløb via Hammel-Søften-Århus N. Tidligst fra juni 2009. Afvente erfaringer fra ny Hammelrute "104" (Hammel-Foldby-Søften-Skejby-Århus universitet). Forslaget er ikke prissat.
914X	Århus-Hammel-Viborg (gl.Århus amt del)**	1.999	39.217	980.002	1.079.453	-99.451	110			x	Ikke prissat	-	K09	Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. Overvejelser om ændret ruterforløb via Hammel-Søften-Århus N. Tidligst fra juni 2009. Afvente erfaringer fra ny Hammelrute "104" (Hammel-Foldby-Søften-Skejby-Århus universitet). Forslaget er ikke prissat.
918X	Århus-Randers-Aalborg	6.786	197.775	3.656.852	3.489.361	167.491	95			x	0	-	K09	Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. Det overvejes at overføre lynbusture fra rute 118 (Århus-Randers) til 918X
926X	Thisted - Viborg - Vejle	7.527	149000*	3.864.698	3.148.235	716.463	81			x	Ikke prissat	-	K09	Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. Overveje stop for rute 926X i Engesvang ved landevejen, hvis muligt. Evt. større frekvens af hensyn til pendlere mellem Viborg og Thorning. Forslaget om øget frekvens ikke prissat.
953X	Randers - Viborg - Herning	3.831	71.650	2.127.519	1.446.360	681.159	68			x	Ikke prissat	-	K09	Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. Der arbejdes med forslag til betjening af Forskningscenter Foulum af hensyn til studerende fra Århus Universitet, koordineret med rute 62 (Viborg-Randers). Forslaget er ikke prissat, men effekten forventes positiv. Desuden overvejes om ruten skal forlænges til Grenaa.
960X	Aalborg - Viborg - Silkeborg	4.218	143000*	2.322.774	2.400.074	-77.300	103			x	Ikke prissat	-	K09	Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. Overvejelser om at forlænge ruten fra Silkeborg til Horsens, med korrespondance til Juelsminde. Forslaget er ikke prissat. Desuden overvejes stop ved Møldrup ved landevejen. Der er desuden overvejelser om at forlænge ruten i NT fra Aalborg til Hjørring.
117	Århus-Spørring-Hadsten-Langå	11.354	273.407	6.081.033	4.074.098	2.006.935	67		x		600.000	-	Jan. 09	Strækningen Hadsten – Langå nedlægges som regional strækning og overtages af Favrskov kommune, med virkning fra januar 2009, når ny rute 104 (Hammel-Foldby-Søften-Skejby-Århus universitet) etableres. Den resterende del af rute 117 forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet
11	Herning-Arnborg-Brande	3.631	48.017	1.481.099	989.266	491.833	67	x		x	400.000	Ikke prissat	K09	Ruten foreslås nedlagt som regional rute fra juni 2009, idet de regionale forbindelser er forbundet med tog. Parallelt hermed undersøges et forslag om at forlænge 2 dobbeltture på rute 11 til Billund, hvorved der skabes forbindelse Herning- Billund Lufthavn. Skal ses i sammenhæng med forslag om, at 913X ikke skal betjene Brande. Ideen til forslaget er opstået i forbindelse med de gennemførte kommunebesøg, og forslaget er derfor ikke gennemarbejdet og ikke prissat.
14	Videbæk-Fjølstervang-Herning	3.230	59.483	1.436.399	437.364	999.035	30	x			690.000	-	K09	Ruten foreslås nedlagt som regional rute fra juni 2009. Lokalrute 578 kan inddrages i betjeningen af uddannelsessøgende og pendlere Fjølstervang-Herning.
19	Herning-Hammerum-Brande	3.671	41.465	1.608.638	630.710	977.928	39	x			900.000	-	K09	Ruten foreslås nedlagt som regional rute fra juni 2009. De regionale forbindelser er forbundet med tog.
45	Lemvig-Bøvling-Bækmarksbro-Holstebro	1.273	14.648	773.504	163.132	610.372	21	x			610.000	-	K09	Ruten foreslås nedlagt som regional rute fra juni 2009. Bl.a. Bækmarksbro kan betjenes ved omlægning af lokalruter 491og regionalrute 24.
45	Skive-Sjørup	1.870	50.310	872.697	368.314	504.383	42	x			450.000	-	K09	Ruten foreslås nedlagt som regional rute fra juni 2009. Lokalruter kan inddrages i betjening af uddannelsessøgende.
45	Teletaxa Skive-Sjørup	34	-	18.195	1.729	16.466	10	x			15.000	-	K09	Ruten foreslås nedlagt som regional rute fra juni 2009.
61	Skjern-Borris-Sdr.Felding	961	21.434	520.425	217.373	303.052	42	x			300.000	-	K09	Ruten foreslås nedlagt som regional rute fra juni 2009. Ruten er delvis togbetjent.
63	Viborg-Tjele-Sjørring-(Hobro)	1.752	32.900	834.513	426.699	407.814	51	x			400.000	-	K09	Ruten foreslås nedlagt som regional rute fra juni 2009. Overvejende lokal betjening i Viborg Kommune. Viborg - Hobro betjenes i forvejen af rute 64 (og 65), som dækker de væsentligste regionale behov.
68	Gedsted-Ålestrup-Hobro	200	77.922	79.979	30.099	49.880	38	x			50.000	-	K09	Ruten foreslås nedlagt som regional rute fra juni 2009. Området betjenes i forvejen med andre ruter, og der er kun få regionale rejsende.
96	Grindsted-Filskov-Brande	401	-	190.660	17.922	172.738	9	x			170.000	-	K09	Ruten foreslås nedlagt som regional rute fra juni 2009.
205	Vejle - Juelsminde	4.751	160.852	1.999.164	1.060.061	939.103	53		x		30.000	-	K09	Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. Dårlig selvfinansierungsgrad betyder dog forslag om nedlæggelse af svagt benyttede afgang med virkning fra juni 2009.
209	Teletaxa -Vejle-Rask Mølle	100	-	53.357	8.526	44.831	16	x			40.000	-	K09	Ruten foreslås nedlagt som regional rute fra juni 2009.
211	Randers-Ørsted-Udbyhøj	9.424	145.575	4.300.711	3.109.296	1.191.415	72		x		500.000	-	K09	Strækningen Ørsted-Udbyhøj foreslås nedlagt som regionalt betjent strækning med virkning fra juni 2009. Herefter forventes ruten at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet.
215	Vejle - Silkeborg	11.959	307.055	4.704.662	3.527.735	1.176.927	75		x		50.000	-	K09	Strækningen via Gjessø foreslås nedlagt med virkning fra juni 2009.
219	Vejle - Glud	2.242	33.275	841.571	404.710	436.861	48	x			425.000	-	K09	Ruten foreslås nedlagt som regional rute fra juni 2009.
221	Randers-Voldum-Hornslet	4.357	69.793	2.348.068	1.202.028	1.146.040	51	x			1.100.000	-	K09	Ruten foreslås nedlagt som regional rute fra juni 2009.
230	Randers-Fårup-Hobro	4.746	142.378	3.710.706	2.466.385	1.244.321	66	x			1.200.000	-	K09	Ruten foreslås nedlagt som regional rute fra juni 2009.
311	Silkeborg-Ry-Skanderborg	3.912	81.316	2.136.262	1.203.641	932.621	56	x			930.000	-	K09	Ruten foreslås nedlagt som regional rute fra juni 2009. Skanderborg-Ry er togbetjent. Arriva / Trafikstyrelsen orienteres.
312	Ejstrupholm-Silkeborg	1.602	42.728	741.497	215.753	525.744	29	x			530.000	-	K09	Ruten foreslås nedlagt som regional rute fra juni 2009.
352	Ryomgård-Bønnerup-Grenaa	10.044	134.688	5.031.694	2.460.832	2.570.862	49	x			2.600.000	-	K09	Ruten foreslås nedlagt som regional rute fra juni 2009.
502	Brædstrup - Skanderborg	3.823	67.298	1.677.143	394.544	1.282.599	24	x			1.300.000	-	K09	Ruten foreslås nedlagt som regional rute fra juni 2009.
502	Teletaxa Brædstrup-Skanderborg	100	-	53.357	8.526	44.831	16	x			40.000	-	K09	Ruten foreslås nedlagt som regional rute fra juni 2009.
509	Ejstrupholm - Brædstrup	991	23.868	551.926	0	551.926	0	x			300.000	-	K09	Ruten foreslås nedlagt som regional rute fra juni 2009.
992X	Thisted-Hurup-Struer	1.039	32550*	473.541	187.953	285.588	40	x			280.000	-	K09	Ruten foreslås nedlagt som regional rute med virkning fra 2009. Ringe benyttelse. Supplerer Thybanen mht. uddannelsessøgende - men især i Thisted. NT administrerer ruten og skal inddrages. Trafikstyrelsen / Arriva orienteres.
109	Århus-Hørring-Skovby-Galten	9.819	211.850	5.138.372	3.620.570	1.517.802	70	x		x	1.500.000	-	Jan. 09	Ruten foreslås nedlagt som regional rute fra januar 2009, Det overvejes at opretholde enkelte pendlerture til Århus/Århus nord. Dette er ikke prissat.
29	Holstebro-Feldborg-Haderup	4.120	64.818	1.834.662	621.000	1.213.662	34	x			1.000.000	500.000	K09	Ruten foreslås nedlagt som regional rute fra juni 2009. Mulighed for koordinering med lokalkørsel. Alternativt reduktion til 1 dobbelttur til Holstebro og 2 retur. Anslået besparelse 500.000. Holstebro kommune har forslag om forlængelse til Karup Lufthavn.
41	Esbjerg-Varde-Skjern	2.251	-	1.070.260	383.939	686.321	36	x			700.000	-	K09	Ruten foreslås nedlagt som regional rute fra juni 2009. Ruten administreres af Sydtrafik. De regionale forbindelser er forbundet med tog. På strækningen i Region Midtjylland (Lyne-Skjern) er der lokalkørsel, der kan inddrages.
51	Viborg-Stoholm-Skive	5.791	118.498	2.582.869	1.165.823	1.417.046	45	x			1.400.000	-	K09	Ruten foreslås nedlagt som regional rute fra juni 2009. Viborg - Stoholm - Skive er togbetjent, og Viborg Kommune arbejder for en genåbning af stationen i Sparkær.

Rute	Rutenavn	Køreplan timer pr. år	Passagerer på ruten, pr. år	Udgifter i alt B07, kr.	Indtægter i alt B07, kr.	Netto-udgift i alt B07, kr.	Selvfinansieringsgrad, %	Forslag til nedlæggelse af ruter	Forslag til nedlæg-gelse af ture / strækninger	Koordinerings- og udviklingsprojekter	Anslået regional besparelse	Anslået alternativ besparelse	Tidspunkt for gennemførelse	Bemærkninger
54	Viborg-Thorning-Engesvang	3.179	39.967	1.439.484	401.395	1.038.089	28	x			790.000	-	K09	Ruten foreslås nedlagt som regional rute fra juni 2009. Ruten er tynd og betjener hovedsageligt uddannelsessøgende og enkelte pendlere. Se forslag vedr. rute 926X (Thisted - Viborg - Vejle), med stop i Engesvang ved landevejen, hvis muligt, samt evt. større frekvens af hensyn til pendlere mellem Viborg og Thorning.
108	Horsens - Vejle	3.806	97.812	1.503.363	665.277	838.086	44	x		x	830.000	-	K09	Ruten foreslås nedlagt som regional rute fra juni 2009. Området betjenes i forvejen med andre ruter. Bl.a. af rute 202 (Vejle-Horsens - Århus) og til dels rute 117 (Horsens - Billund) samt lokale ruter.
120	Århus-Rønde-Kolind-Grenaa	13.302	257.955	6.820.710	5.232.545	1.588.165	77		x		700.000	-	K09	Strækningen Grenaa - Kolind nedlægges som regional strækning fra juni 2009. Det overvejes om også strækningen Rønde - Kolind skal nedlægges. Herefter forventes ruten at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet.
130	Ilskov-Sunds-Ikast	604	18.346	419.486	62.187	357.299	15	x			350.000	-	K09	Ruten foreslås nedlagt som regional rute fra juni 2009.
212	Randers-Ryomgård-Ebeltoft	13.509	185.389	6.248.647	3.897.365	2.351.282	62		x		500.000	-	K09	Strækningen Ryomgård-Kolind-Tirstrup-Ebletoft foreslås nedlagt med virkning fra juni 2009. Herefter forventes ruten at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet.
213	Randers-Fjellerup-Grenaa	13.828	158.862	6.443.486	3.901.498	2.541.988	61		x		1.200.000	-	K09	Strækningen Fjellerup - Grenaa foreslås nedlagt med virkning fra juni 2009. Herefter forventes ruten at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet.
217	Randers-Rønde	7.347	124.425	3.809.654	2.238.601	1.571.053	59		x		750.000	-	K09	Strækningen Hornslet-Rønde foreslås nedlagt med virkning fra juni 2009. Herefter forventes ruten at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet.
506	Tørring - Jelling	301	36.691	151.455	0	151.455	0	x			100.000	-	K09	Forslag om at nedlægge ruten som regional rute fra juni 2009. Det foreslås at regionen finansierer enkelte ture morgen og eftermiddag der betjener bl.a. Tørring gymnasium.
508	Thyregod-Tørring	665	38.423	379.447	10	379.437	0	x			370.000	-	K09	Forslag om at nedlægge ruten som regional rute fra juni 2009. Det foreslås at regionen finansierer enkelte ture morgen og eftermiddag der betjener bl.a. Tørring gymnasium.
513	Vejle - Tørring	2.010	-	997.118	126.807	870.311	13	x			850.000	-	K09	Ruten foreslås nedlagt som regional rute fra juni 2009.
117	Horsens - Billund	5.305	146.578	2.101.111	1.478.195	622.916	70			x	0	-	K10 eller K11	Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. Evt. koordineres med rute 114 (Horsens - Tørring).
202	Vejle- Horsens - Århus	20.008	588.884	8.004.457	6.058.323	1.946.134	76			x	Ikke prissat	-	K10 eller K11	Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. Flere overvejelser om mulig udvikling af ruten, bl.a. koordinere fra Solbjerg med Århus Sporvejes rute 52 til Århus, eller evt. ny X bus rute Århus-Horsens-Vejle (evt. med flere stop i Horsens kommune). Forslagene ikke prissat.
214	Randers-Auning-Grenaa	14.511	212.115	7.267.963	5.278.753	1.989.210	73			x	250.000	0	K10 eller K11	Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. Foreslås udrettet så Ryomgård ikke betjenes. X bus Randers-Grenaa overvejes, fx ved forlængelse af 953X.
Ny X bus	Århus-Billund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ikke prissat	-	K10 eller K11	Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. Navngives som X bus
21	Holstebro-Vildbjerg	1.881	29.390	893.437	360.832	532.605	40	x			530.000	-	K10 eller K11	Ruten foreslås nedlagt som regional rute med virkning fra 2010 eller 2011. Holstebro-Vildbjerg er togbetjent.
55	Viborg-Bjerringbro-Hammel	9.089	-	4.527.174	2.067.362	2.459.812	46				2.300.000	-	K10 eller K11	Ruten foreslås nedlagt som regional rute med virkning fra 2010 eller 2011
58	Ringkøbing-Hv.Sande-Nr.Nebel	8.609	154.487	3.749.656	1.680.486	2.069.170	45		x	x	Ikke prissat	-	K10 eller K11	Ruten foreslås nedlagt som regional rute med virkning fra 2010 eller 2011. Ruten tjener overvejende lokale formål. Overvejelser om at styrke betjening mellem Hvide Sande og Ringkøbing.
61	Viborg-Løvskaal-Randers	4.145	54.241	1.758.894	785.071	973.823	45	x		x	725.000	-	K10 eller K11	Ruten foreslås nedlagt som regional rute med virkning fra 2010 eller 2011. Der er skoleruter/bybuskørsel, som kan inddrages i områdernes betjening som tilbringer til rute 62 (Viborg-Ørum-Randers).
65	Viborg-Klejtrup-Hobro	3.546	106.751	1.746.519	784.388	962.131	45	x			950.000	-	K10 eller K11	Ruten foreslås nedlagt som regional rute med virkning fra 2010 eller 2011. Viborg - Hobro betjenes i forvejen af rute 64, som dækker de væsentligste regionale behov.
73	Randers-Bjerringbro-Silkeborg	12.091	199.532	5.407.774	2.799.780	2.607.994	52		x		0	250.000	K10 eller K11	Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. Alternativet: Weekendkørslen reduceres. Men alternativet skal undersøges nærmere.
77	Bjerringbro-Kjellerup	4.351	74.646	2.081.984	870.838	1.211.146	42	x			900.000	-	K10 eller K11	Ruten foreslås nedlagt som regional rute med virkning fra 2010 eller 2011. Ruten er tynd, men betjener Bjerringbro gymnasium.
103	Horsens-Juelsminde	6.907	121.844	3.086.835	1.625.494	1.461.341	53		x		1.400.000	Ikke prissat	K10 eller K11	Ruten foreslås nedlagt som regional rute med virkning fra 2010 eller 2011. Dog kan der som alternativ overvejes udretning af ruten, så den ikke betjener Snapturn. Alternativforslaget er ikke prissat.
114	Horsens - Tørring	4.832	112.788	1.992.113	684.329	1.307.784	34	x		x	1.300.000	-	K10 eller K11	Ruten foreslås nedlagt som regional rute med virkning fra 2010 eller 2011. Fremtidig betjening af Tørring Gymnasium skal dog vurderes.
119	Århus-Hornslet-Auning-Ørsted	30.877	732.915	17.415.011	12.447.663	4.967.348	71		x		500.000	-	K10 eller K11	Det foreslås at ruten rettes ud og afkortes til Auning, således at Ørsted, Mørke, Vivild og Gjesing ikke betjenes med regionalrute 119. Herefter forventes ruten at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet.
209	Vejle - Brædstrup	3.562	105.300	1.488.895	787.708	701.187	53	x			550.000	-	K10 eller K11	Ruten foreslås nedlagt som regional rute fra juni 2009. Ruten betjener overvejende lokale kørselsbehov.
223	Randers-Hammel-Silkeborg	13.886	199.535	6.925.050	4.651.585	2.273.465	67		x		250.000	-	K10 eller K11	Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. Der overvejes nedlæggelse af ture / delstrækninger.
237	Randers-Gjerlev-Havndal-Hadsund	9.169	119.595	4.598.818	1.980.327	2.618.491	43			x	1.500.000	-	K10 eller K11	Ruten foreslås nedlagt som regional rute med virkning fra 2010 eller 2011
400	Sommerrute Djursland	?	?	?	?	?	-	x			100.000	-	K10 eller K11	Ruten foreslås nedlagt som regional rute med virkning fra 2010 eller 2011. Dog skal der gennemføres passagertælling for at afklare benyttelsen.
928X	(Nr.Nissum-Lemvig-Holstebro-Viborg	532	2.106	387.502	14.201	373.301	4	x		x	Ikke prissat	-	K10 eller K11	Ruten foreslås nedlagt som regional rute med virkning fra 2010 eller 2011. Svagt benyttet rute, skal dog undersøges nærmere af X bus
26	Holstebro-Spjald-Skjern	9.951	123.950	4.117.204	1.857.673	2.259.531	45	x			1.700.000	-	K10 eller K11	Ruten foreslås nedlagt som regional rute med virkning fra 2010 eller 2011. Hovedstrækningen er togbetjent.
41	Skive-Oddense-Nykøbing	3.322	-	1.783.065	599.313	1.183.752	34	x		x	1.200.000	Ikke prissat	K10 eller K11	Ruten foreslås nedlagt som regional rute med virkning fra 2010 eller 2011. Rute 40 (Thisted-Nykøbing-Skive) dækker de væsentligste regionale behov, men rute 41 (Skive-Oddense-Nykøbing) inddrages i samlet vurdering af betjeningen mellem den nordlige del af Skive kommune og Nykøbing.
66	Viborg-Skals-Ålestrup	4.026	77.173	1.947.252	808.063	1.139.189	41	x			1.140.000	-	K10 eller K11	Ruten foreslås nedlagt som regional rute med virkning fra 2010 eller 2011. Rute 59 (Viborg-Møldrup-Aalestrup) og 960X(Aalborg - Viborg - Silkeborg), dækker de væsentligste regionale behov. Supplerer rute 67 (Viborg-Gedsted-Farsø) - især i betjeningen af Viborg - Skals
69	Skjern-Tarm-Nr.Nebel	5.521	8.424	2.307.583	1.591.511	716.072	69		x		710.000	-	K10 eller K11	Ruten foreslås nedlagt som regional rute med virkning fra 2010 eller 2011. Ruten tjener overvejende lokale formål i den sydligste del af kommunen.

Noter

*) Passagertal for den samlede rute, inkl. naboregioner

**) Økonomiske nøgletal er opdelt på gamle trafikselskaber / amter. Passagertal er dog for den samlede rute inkl.. naboregioner.

	Sum Besparelser, i alt	Heraf 2009 (Helårsvirkning)	Heraf 2010 eller 2011 (Helårsvirkning)
Hvid = ruter, der ikke berøres – og som passer ind det effektive og moderne rutenet.	-		
Blå = forslag til udviklings- og koordineringsprojekter. Forslag med virkning fra 2009	2.100.000		
Blå = forslag til udviklings- og koordineringsprojekter. Forslag med virkning fra 2010 eller 2011	250.000		
Grøn = forslag der er forholdsvis enkle at gå til. Forslag med virkning fra 2009	13.910.000		
Gul = forslag hvor enkelte forhold taler imod. Forslag med virkning fra 2009	11.040.000		
Gul = forslag hvor enkelte forhold taler imod. Forslag med virkning fra 2010 eller 2011	11.005.000		
Rød = forslag hvor flere forhold taler imod. Forslag med virkning fra 2010 eller 2011	4.750.000		
	43.055.000	27.050.000	16.005.000