

Oversigt over forslag - med virkning fra 2009 - til ændringer i det regionale rutenet med henblik på et effektivt og moderne rutenet

Rute	Rutenavn	Anslået regional besparelse	Bemærkninger
------	----------	-----------------------------	--------------

Ruter, der foreslås omfattet af udviklings- og koordineringsprojekter med virkning fra 2009

101	Skanderborg-Skejby-Hornslet	Ikke prissat	Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. Ruten er startet i 2007, og der skal gennemføres en opfølgning med evt. virkning fra juni 2009 i forhold til benyttelse. Ikke prissat. Opfølgningen på rute 101 skal ses i sammenhæng forslaget om at nedlægge rute 109 (Århus-Hørning-Skovby-Galten) som regionalrute, dels fordi rute 101 øger kapaciteten/frekvensen Hørning-Århus - og dels fordi den øvrige 109-kørsel Galten-Hørning ligger internt i Skanderborg Kommune. Kan evt. gennemføres med virkning fra januar 2009.
104	Ny rute: Hammel-Foldby-Søften-Skejby-Århus Universitet	-1.050.000	Ny rute Hammel-Foldby-Søften-Århus Nord, der forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. Muliggøres af koordineringsforslag af ruterne 111 (Århus-Sabro-Foldby-Hinnerup) og 116 (Århus-Skovby-Galten) hvorved der spares 2 kontraktbusser. Samtidig er det aftalt, at Favrskov Kommune overtager finansiering af delstrækning på rute 117 (Århus-Spørring-Hadsten-Langå) mellem Hadsten og Langå. De angivne tal for køreplantimer, samt indtægter og udgifter er hentet fra Midttrafiks projektoplæg. Det skal bemærkes, at der ikke er taget stilling til projektets endelige udformning. Foreslås gennemført med virkning fra januar 2009.
111	Århus-Foldby-Hinnerup	1.800.000	Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. Rutens frekvens nedsættes til timedrift, hvorved 2 busser frigøres og bruges til ny rute 104 (Hammel-Foldby-Søften-Skejby-Århus universitet). Sabro betjenes ved omlæggelse af rute 116 (Århus-Skovby-Galten). Det angivne tal for anslået regional besparelse er hentet fra Midttrafiks projektoplæg. Forslaget forventes gennemført med virkning fra januar 2009.
116	Århus-Skovby-Galten	0	Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. Ruten foreslås omlagt mhp. betjening af Sabro i sammenhæng med, at frekvensen på rute 111 (Århus-Foldby-Hinnerup) nedsættes. til timedrift. Betjening af Langkjær Gymnasium opretholdes. Det angivne tal for anslået regional besparelse er hentet fra Midttrafiks projektoplæg. Det skal bemærkes, at der ikke er taget stilling til projektets endelige udformning. Forslaget forventes gennemført med virkning fra januar 2009.
Ny X bus	Århus-Horsens-Vejle	Ikke prissat	Forslag om ny X bus Århus-Horsens-Vejle, som forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. Forsigtig opstart fra 2009 med kørsel fredag og søndag. Skal undersøges nærmere, og som følge heraf er forslaget er ikke prissat.
24	Holstebro-Lemvig	0	Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. I forbindelse med forslag om at nedlægge rute 45 (se denne) er der forslag om, at enkelte ture på rute 24 skal betjene Bækmarksbro.
103	Århus-Beder-Malling-Odder-Hou	Ikke prissat	Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. Forslag om at forlænge regionalrute 103 til Århus Nord (Skejby). Der vil formentlig være koordineringsgevinster for såvel Region Midtjylland som Århus Kommune, såfremt der samtidig gennemføres en koordinering med en eller flere af Århus Sporvejes bybusruter. Dette er pt. ikke af klaret og forslaget er derfor ikke prissat. Forslaget forventes gennemført fra juni 2009.

Rute	Rutenavn	Anslået regional besparelse	Bemærkninger
112	Århus-Sorring-Silkeborg	130.000	Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. Vil have øgede indtægter i samspil med rute 116. Forslaget giver en anslået regional besparelse på 130.000 kr.
115	Århus-Hinnerup-Hadsten-Randers	70.000	Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. Forslag om, at betjeningen af Vissing nedlægges med virkning fra juni 2009.
235	Randers-Mariager-Hadsund	750.000	Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet efter gennemførelse af forslag om, med virkning fra juni 2009, at rette ruten ud: Assens-Mariager-Spenstrup-Randers.
306	Odder-Horsens	0	Betjeningen af Gylling foreslås nedlagt som regional betjening hele døgnet med virkning fra juni 2009. Desuden foreslås frekvensen mellem Odder og Horsens udbygget. Herefter forventes ruten at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet.
331	Skanderborg-Odder	400.000	Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet efter gennemførelse af forslag om, med virkning fra juni 2009, at rette ruten ud hvorved Virring ikke længere betjenes.
523	Tørring - Brædstrup	0	Ruten forventes styrket fra juni 2009 i forbindelse med nedlæggelse af rute 509 (Ejstrupholm - Brædstrup) hvorved en del passagerer vil flytte til rute 523.
913X	Århus-Silkeborg-Grindsted-Esbjerg	Ikke prissat	Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet efter gennemførelse af forslag, med virkning fra juni 2009, om at 913X føres over Billund, hvorved Brande evt. ikke betjenes. Forslaget skal koordineres med forslag på rute 11 om betjening Herning - Brande - Billund. Ideen til forslaget er opstået i forbindelse med de gennemførte kommunebesøg, og forslaget er derfor ikke gennemarbejdet og ikke prissat.
914X	Århus-Hammel-Viborg	Ikke prissat	Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. Overvejelser om ændret ruteforløb via Hammel-Søften-Århus N. Tidligst fra juni 2009. Afvente erfaringer fra ny Hammelrute "104" (Hammel-Foldby-Søften-Skejby-Århus universitet)
918X	Århus-Randers-Aalborg	0	Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. Det overvejes at overføre lynbusture fra rute 118 (Århus-Randers) til 918X
926X	Thisted - Viborg - Vejle	Ikke prissat	Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. Overveje stop for rute 926X i Engesvang ved landevejen, hvis muligt. Evt. større frekvens af hensyn til pendlere mellem Viborg og Thorning. Forslaget om øget frekvens ikke prissat.
953X	Randers - Viborg - Herning	Ikke prissat	Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. Der arbejdes med forslag til betjening af Forskningscenter Foulum af hensyn til studerende fra Århus Universitet, koordineret med rute 62 (Viborg-Randers). Forslaget er ikke prissat, men effekten forventes positiv. Desuden overvejes om ruten skal forlænges til Grenaa.
960X	Aalborg - Viborg - Silkeborg	Ikke prissat	Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. Overvejelser om at forlænge ruten fra Silkeborg til Horsens, med korrespondance til Juelsminde. Forslaget er ikke prissat. Desuden overvejes stop ved Møldrup ved landevejen. Der er desuden overvejelser om at forlænge ruten til Hjørring.
I alt		2.100.000	

Rute	Rutenavn	Anslået regional besparelse	Bemærkninger
------	----------	-----------------------------	--------------

Ruter eller delstrækninger på ruter, der foreslås at ophøre som regionalruter, med virkning fra 2009

117	Århus-Spørring-Hadsten-Langå	600.000	Strækningen Hadsten – Langå nedlægges som regional strækning og overtages af Favrskov kommune, med virkning fra januar 2009, når ny rute 104 (Hammel-Foldby-Søften-Skejby-Århus universitet) etableres. Den resterende del af rute 117 forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet
11	Herning-Arnborg-Brande	400.000	Ruten foreslås nedlagt som regional rute fra juni 2009, idet de regionale forbindelser er forbundet med tog. Parallelt hermed undersøges et forslag om at forlænge 2 dobbeltture på rute 11 til Billund, hvorved der skabes forbindelse Herning- Billund Lufthavn. Skal ses i sammenhæng med forslag om, at 913X ikke skal betjene Brande. Ideen til forslaget er opstået i forbindelse med de gennemførte kommunebesøg, og forslaget er derfor ikke gennemarbejdet og ikke prissat.
14	Videbæk-Fjølster-Brandeborg	690.000	Ruten foreslås nedlagt som regional rute fra juni 2009. Lokalrute 578 kan inddrages i betjeningen af uddannelsessøgende og pendlere Fjølster-Brandeborg.
19	Herning-Hammerum-Brande	900.000	Ruten foreslås nedlagt som regional rute fra juni 2009. De regionale forbindelser er forbundet med tog.
45	Lemvig-Bøvling-Bækmarksbro-Holstebro	610.000	Ruten foreslås nedlagt som regional rute fra juni 2009. Bl.a. Bækmarksbro kan betjenes ved omlægning af lokalruter 491 og regionalrute 24.
45	Skive-Sjørup	450.000	Ruten foreslås nedlagt som regional rute fra juni 2009. Lokalruter kan inddrages i betjening af uddannelsessøgende.
45	Teletaxa Skive-Sjørup	15.000	Ruten foreslås nedlagt som regional rute fra juni 2009.
61	Skjern-Borris-Sdr.Felding	300.000	Ruten foreslås nedlagt som regional rute fra juni 2009. Ruten er delvis togbetjent.
63	Viborg-Tjele-Sjørring	400.000	Ruten foreslås nedlagt som regional rute fra juni 2009. Overvejende lokal betjening i Viborg Kommune. Viborg - Hobro betjenes i forvejen af rute 64 (og 65), som dækker de væsentligste regionale behov.
68	Gedsted-Ålestrup-Hobro	50.000	Ruten foreslås nedlagt som regional rute fra juni 2009. Området betjenes i forvejen med andre ruter, og der er kun få regionale rejsende.
96	Grindsted-Filskov-Brande	170.000	Ruten foreslås nedlagt som regional rute fra juni 2009.
205	Vejle - Juelsminde	30.000	Ruten forventes at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet. Dårlig selvfinansieringsgrad betyder dog forslag om nedlæggelse af svagt benyttede afgange med virkning fra juni 2009.
209	Teletaxa -Vejle-Rask Mølle	40.000	Ruten foreslås nedlagt som regional rute fra juni 2009.
211	Randers-Ørsted-Udbyhøj	500.000	Strækningen Ørsted-Udbyhøj foreslås nedlagt som regionalt betjent strækning med virkning fra juni 2009. Herefter forventes ruten at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet.
215	Vejle - Silkeborg	50.000	Strækningen via Gjesse foreslås nedlagt med virkning fra juni 2009.
219	Vejle - Glud	425.000	Ruten foreslås nedlagt som regional rute fra juni 2009.
221	Randers-Voldum-Hornslet	1.100.000	Ruten foreslås nedlagt som regional rute fra juni 2009.
230	Randers-Fårup-Hobro	1.200.000	Ruten foreslås nedlagt som regional rute fra juni 2009.

Rute	Rutenavn	Anslået regional besparelse	Bemærkninger
311	Silkeborg-Ry-Skanderborg	930.000	Ruten foreslås nedlagt som regional rute fra juni 2009. Skanderborg-Ry er togbetjent. Arriva / Trafikstyrelsen orienteres.
312	Ejstrupholm-Silkeborg	530.000	Ruten foreslås nedlagt som regional rute fra juni 2009.
352	Ryomgård-Bønnerup-Grenaa	2.600.000	Ruten foreslås nedlagt som regional rute fra juni 2009.
502	Brædstrup - Skanderborg	1.300.000	Ruten foreslås nedlagt som regional rute fra juni 2009.
502	Teletaxa Brædstrup-Skanderborg	40.000	Ruten foreslås nedlagt som regional rute fra juni 2009.
509	Ejstrupholm - Brædstrup	300.000	Ruten foreslås nedlagt som regional rute fra juni 2009.
992X	Thisted-Hurup-Struer	280.000	Ruten foreslås nedlagt som regional rute med virkning fra 2009. Ringe benyttelse. Supplerer Thybanen mht. uddannelsessøgende - men især i Thisted. NT administrerer ruten og skal inddrages. Trafikstyrelsen / Arriva orienteres.
109	Århus-Hørning-Skovby-Galten	1.500.000	Ruten foreslås nedlagt som regional rute fra januar 2009, og reduceres til at køre Hørning Station-Galten finansieret af Skanderborg Kommune. Det overvejes at opretholde enkelte pendlerture til Århus/Århus nord. Dette er ikke prissat.
29	Holstebro-Feldborg-Haderup	1.000.000	Ruten foreslås nedlagt som regional rute fra juni 2009. Mulighed for koordinering med lokalkørsel. Alternativt reduktion til 1 dobbelttur til Holstebro og 2 retur. Anslået besparelse 500.000. Holstebro kommune har forslag om forlængelse til Karup Lufthavn.
41	Esbjerg-Varde-Skjern	700.000	Ruten foreslås nedlagt som regional rute fra juni 2009. Ruten administreres af Sydtrafik. De regionale forbindelser er forbundet med tog. På strækningen i Region Midtjylland (Lyne-Skjern) er der lokalkørsel, der kan inddrages.
51	Viborg-Stoholm-Skive	1.400.000	Ruten foreslås nedlagt som regional rute fra juni 2009. Viborg - Stoholm - Skive er togbetjent, og Viborg Kommune arbejder for en genåbning af stationen i Sparkær.
54	Viborg-Thorning-Engesvang	790.000	Ruten foreslås nedlagt som regional rute fra juni 2009. Ruten er tynd og betjener hovedsageligt uddannelsessøgende og enkelte pendlere. Se forslag vedr. rute 926X (Thisted - Viborg - Vejle), med stop i Engesvang ved landevejen, hvis muligt, samt evt. større frekvens af hensyn til pendlere mellem Viborg og Thorning.
108	Horsens - Vejle	830.000	Ruten foreslås nedlagt som regional rute fra juni 2009. Området betjenes i forvejen med andre ruter. Bl.a. af rute 202 (Vejle- Horsens - Århus) og til dels rute 117 (Horsens - Billund) samt lokale ruter.
120	Århus-Rønde-Kolind-Grenaa	700.000	Strækningen Grenaa - Kolind nedlægges som regional strækning fra juni 2009. Det overvejes om også strækningen Rønde - Kolind skal nedlægges. Herefter forventes ruten at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet.
130	Ilskov-Sunds-Ikast	350.000	Ruten foreslås nedlagt som regional rute fra juni 2009.
212	Randers-Ryomgård-Ebeltoft	500.000	Strækningen Ryomgård-Kolind-Tirstrup-Ebletoft foreslås nedlagt med virkning fra juni 2009. Herefter forventes ruten at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet.
213	Randers-Fjellerup-Grenaa	1.200.000	Strækningen Fjellerup - Grenaa foreslås nedlagt med virkning fra juni 2009. Herefter forventes ruten at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet.

Rute	Rutenavn	Anslået regional besparelse	Bemærkninger
217	Randers-Rønde	750.000	Strækningen Hornslet-Rønde foreslås nedlagt med virkning fra juni 2009. Herefter forventes ruten at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne rutenet.
506	Tørring - Jelling	100.000	Forslag om at nedlægge ruten som regional rute fra juni 2009. Det foreslås at regionen finansierer enkelte ture morgen og eftermiddag der betjener bl.a. Tørring gymnasium.
508	Thyregod-Tørring	370.000	Forslag om at nedlægge ruten som regional rute fra juni 2009. Det foreslås at regionen finansierer enkelte ture morgen og eftermiddag der betjener bl.a. Tørring gymnasium.
513	Vejle - Tørring	850.000	Ruten foreslås nedlagt som regional rute fra juni 2009.
I alt		24.950.000	

Total	27.050.000
--------------	-------------------

Bemærk, at ruterne er opstillet i samme rækkefølge som i skemaet med den detaljerede oversigt