

Indkomne kommentarer fra KKR, kommuner, regioner og trafikelskaber til forslag om effektivisering af rutenettet

Afsender	Bemærkninger
KKR Midtjylland	Effektiviseringen er umulig at nå i forhold til den kommunale budgetlægning og til at gennemføre en sammenhængende planlægning. Anbefaler at regionen udsætter realisering af effektiviseringsplanen, så bestillerne i samarbejde kan finde løsninger, der er realistiske og holdbare for alle parter ved at nedjustere besparelseskravene i 2009. Der er behov for vurdering af, om regionens bidrag til den kollektive trafik har fundet et passende niveau
Favrskov Kommune	Opfordre regionen til ikke at gennemføre de planlagte besparelser, men at indgå i et samarbejde med kommunerne om planlægning af et koordineret rutenet. Kommunerne kan blive tvunget til at oprette alternative kollektive trafiktilbud, som der ikke er afsat ressourcer til. Foreslår regionen at øge andelen af udviklingsbidraget til den kollektive trafik. Regionens principper for rutenettet hænger dårligt sammen med Den Regionale Udviklingsplan og en region i balance. Kommunen kommenterer de konkrete forslag til ruteændringer
Hedensted Kommune	Tilslutter sig fuldt ud brevet fra KKR, idet der i øvrigt henvises til oprindeligt drøftede rammebetingelser om, at der skal være fokus på betjening af de tyndt befolkede områder. Kommunen finder det uhensigtsmæssigt at etablere en ny X busrute Århus-Vejle parallelt med jernbaneforbindelsen
Herning Kommune	Herning Kommune henviser til tidligere fremsendte indsigelser mod besparelser på det regionale rutenet. Opfatter forslaget som brud på de oprindelige forudsætninger for kollektiv trafik ved regionens etablering. Tilslutter sig KKR's kommentarer om, at den samlede trafikplan for Midtjylland bør være grundlag for ændringer, og at regionen udsætter besparelsesplanen
Holstebro Kommune	Kommunen beklager planerne om besparelser på den regionale kollektive trafik. Kommunen har ikke økonomi til at overtage nye ruter. Der bør gælde andre krav til regionale ruter i tyndt befolkede områder end i større kommuner, f.eks. Århus. Kommunen kommenterer de konkrete forslag til ruteændringer og henviser i øvrigt til brev fra KKR
Horsens Kommune	Horsens Kommune finder de foreslåede betjeningsprincipper meget betænkelige og mener, at flere af ruterne helt eller delvist bør opretholdes som regionale. Kommunen deltager gerne sammen med andre kommuner og Midttrafik om at afklare ruternes fremtid. Kommunen finder, at evt. overtagelse af hele/noget af kørslen først kan ske fra 2010.
Ikast-Brandø Kommune	Kommunen er enig i KKR's synspunkter. Forventer et samarbejde med regionen og Midttrafik om konsekvenser og alternative muligheder som grundlag for kommunens endelige holdning og beslutning. Kommunen kommenterer planerne for de enkelte ruter
Lemvig Kommune	Tilslutter sig KKR Midtjyllands kommentarer til effektiviseringsforslaget fra regionen. Lægger op til forhandlinger med regionen om fortsat regional dækning af strækningen Bækmarksbro-Holstebro samt, at der ved køreplanrevisionen primo 2009 forsøges indarbejdet lokale ruteføringer som erstatning for den rute, regionen indstiller nedlagt.
Norddjurs Kommune	Kommunen bliver udsat for en urimelig stor del af besparelserne. Nedlæggelse af ruter vil gøre det svært at fastholde søgning til uddannelsesinstitutioner og tiltrække nye virksomheder. Opfordre regionen til at omprioritere udviklingsmidler og at udsætte beslutning om ændringer i rutenettet, så der kan udarbejdes en samlet trafikplan for både lokale og regionale ruter
Odder Kommune	Regionens udspil er i uoverensstemmelse med den overordnede nationale planlægning. Stemmer heller ikke overens med den regionale udviklingsplan. Vigtigt at der eksisterer et velfungerende regionalt rutenet i Østjylland. Anmoder om opretholdelse af betjeningen af Hov af hensyn til forbindelsen til Tunø og Samsø. En nedlæggelse af kørslen til Gylling vil være i strid med regionens egne principper om transportmulighed til uddannelsesinstitutioner og arbejdspladser. Tilslutter sig KKR's anbefaling af, at besparelsesplanerne udsættes
Randers Kommune	Høringssvar er supplement til brev af 10/7-08, hvori bl.a. anføres, at regionen ikke lever op til den regionale udviklingsplan, og at ændringerne vil skævvride hele regionen, og at landdistrikterne bliver taber. Kommunen inviterer regionsrådsformanden til et møde. I høringssvaret bakker kommunen op om indholdet i KKR's brev. Kommunen finder, at niveauet for regionens bidrag til den kollektive trafik i Randers Kommune er for lavt. Mange ruter løser klart regionale opgaver i form af transport af uddannelsessøgende i landdistrikter. Opfordre til, at niveauet for regionens bidrag tages op til fornyet overvejelse

Ringkøbing-Skjern Kommune	Kan ikke tilslutte sig regionens oplæg og ønsker en konkret forhandling med regionen om evt. nedlæggelse af ruter. Det findes ikke rimeligt, at regionen 1½ år efter kommunalreformens gennemførelse fralægger sig en opgave og overdrager den til kommunerne, uden at den nødvendige økonomi følger med. Oplægget er i modstrid med målsætning om en region i balance. Regionen har et særligt ansvar for de uddannelsessøgende. Tidsplanen er urealistisk i forhold til fastlæggelse af budget 2009. Kommunen tilslutter sig KKR's anbefaling af en udsættelse af effektiviseringsplanen
Samsø Kommune	Kommunen synes det er en god idé med x-bus Hou-Odder-Århus Nord. Ruten skal tilpasses færgetider af hensyn til pendlere. Vil fortsat foreslå, at busruten på Samsø overgår til hel- eller delvis regional rute, så Samsø ikke behandles dårligere end de øvrige kommuner
Silkeborg Kommune	Silkeborg Kommune tilslutter sig mål om attraktive regionale busforbindelser, der kan få flere til at vælge kollektiv trafik. Udtrykker bekymring for besparelsernes mulige konsekvens for små bysamfund i tyndt befolkede områder. Kommunen kommenterer de enkelte ændringsforslag og oplyser, at kommunen ikke har forholdt sig til forslag til ændringer i 2010 eller 2011
Skanderborg Kommune	Tilslutter sig fuldt ud KKR's synspunkter. Tilslutter sig principper for et regionalt rutenet, men mener at hensynet til uddannelsessøgende er glemt i nogle forslag. Kommunen mener, at den skal bære en ikke rimelig del af besparelsen. Opfordre til, at ændringer afventer en kommunal trafikanalyse. Kommunen kommenterer de konkrete ændringsforslag
Skive Kommune	Tilslutter sig KKR's bemærkninger. Rute 45 er betydningsfuld, fordi den bringer unge til ungdomsuddannelser i Skive. Rute 51 er betydningsfuld, fordi den bringer unge til uddannelser i Viborg og Skive. Kommunen har noteret sig regionsrådsformandens udtalelser om regionens ansvar overfor unge uddannelsessøgende og medvirken til finansiering af udgifter til transport af disse
Struer Kommune	Kommunen tilslutter sig fuldt ud regionens mål om attraktive regionale busforbindelser, der kan få flere til at vælge kollektiv trafik. Ingen bemærkninger til de konkrete ruteændringer. Kommunen tilslutter sig KKR's kommentarer til effektiviseringsforslaget om, at udsætte realiseringen af effektiviseringsplanen, og at omlægninger skal baseres på en samlet trafikplan for Midtjylland
Syddjurs Kommune	Kommunen bliver udsat for en urimelig stor del af den samlede besparelse i regionen. Tilslutter sig KKR's bemærkninger. Overflytning af ruter bør ikke ske, uden der følger midler med. Trafiksvage grupper vil blive frataget transportmuligheder. Vil gøre det sværere at fastholde søgning til uddannelsesinstitutioner og tiltrække nye virksomheder. Opfordre regionen til at omprioritere udviklingsmidler og at udsætte beslutning om ændringer i rutenettet, så der kan udarbejdes en samlet trafikplan for både lokale og regionale ruter
Viborg Kommune	Kommunen finder det ikke rimeligt, at regionen med relativ kort varsel fralægger sig ansvar for kollektiv trafikbetjening på ruter, der er foreslået nedlagt. Der lægges pres på kommunerne for overtagelse af ruterne. Kommunen vil gerne indgå i dialog om disse ruter. En ny rutestruktur kan ikke være klar ved fastlæggelsen af kommunens budget. Henstiller at ruteændringer først iværksættes fra 2010, og at der samarbejdes om udformningen af en fremadrettet trafikplan. Kommunen er enig i behovet for en modernisering af rutenettet
Århus Kommune	Tilslutter sig KKR's bemærkninger. Ændringer i det regionale rutenet bør baseres på en samlet trafikplan og spareforslag for 2009 bør udsættes. Kommenterer forslag til ændring af ruterne 111 og 116. Kan ikke anbefale enkeltstående regionale udvidelsesprojekter, som ikke indgår i en samlet plan. Anbefaler, at ændringer af ruter i Århusområdet afventer udarbejdelsen af en områdeplan
Region Nordjylland	<i>(Udkast til svar)</i> Regionen er enig i notat fra Nordjyllands Trafikselskab. Enig i valget af ruter, men justering bør ske medio 2010 i forbindelse med udarbejdelse af en regional trafikplan for Nordjylland
Region Syddanmark	Region Syddanmarks bemærkninger tager udgangspunkt i forslag til principper for fremtidig bustrafik af regional betydning, som regionen aktuelt har i høring, og der tages forbehold for endelig vedtagelse af disse principper. Region Syddanmark foreslår nedlæggelse af 2 af de 14 fælles ruter, som Region Midtjylland planlægger opretholdt. Region Syddanmark er enig i Region Midtjyllands forslag til helt eller delvis nedlæggelse af 13 ruter. Region Syddanmark ønsker undersøgt, om 3 af de foreslåede lukninger af ruter fra 2010/11 kan fremrykkes til 2009
Nordjyllands Trafikselskab	Tilslutter sig Region Midtjyllands overordnede prioritering, og at det overordnede regionale rutenet bør bestå af X Bus-lignende ruter, suppleret med centrale pendlerforbindelser. Kan ikke tilslutte sig den skitserede tidsplan med større ændringer i 2009. Foreslår ét eller flere møder hvor Region Midtjylland præsenterer og drøfter sine planer med involverede kommuner sammen med Region Nordjylland og NT. Vedlægger udtalelse fra Thisted Kommune, der henstiller, at rute 992X bibeholdes som regionalrute frem til 2010