

Region Midtjylland
Regional Udvikling
Skottenborg 26
8800 Viborg

mti@ru.rm.dk

Borgmesteren
Skovvej 20
8382 Hinnerup

Tlf. 8964 1010
Fax 8664 6399
favrskov@favrskov.dk
www.favrskov.dk

Høringssvar til Regionens plan for effektivisering og modernisering af det regionale rutenet

27-08-2008

Region Midtjylland har den 2. juli 2008 fremsendt plan for effektivisering og modernisering af det regionale rutenet. Regionen oplyser, at de gerne ser, at et effektivt og moderne regionalt rutenet udvikles i samarbejde med kommuner og Midttrafik. Regionen modtager gerne alternative forslag til effektiviseringer i rutenettet, herunder bedre koordinering af lokale og regionale ruter. Regionen oplyser samtidigt, hvilke ruter de planlægger at ophøre med at finansiere helt eller delvis. Eventuelle kommentarer til Regionens planer skal være Regionen i hænde senest den 22. august 2008.

Sagsnr.
710-2008-45465

Dokument nr.
710-2008-86857

Sagsbehandler
Karen Dalsgaard

Ifølge lov om trafikselskaber afgør Region Midtjylland hvilken betjening, de ønsker at finansiere på det regionale rutenet. Favrskov Kommune vil opfordre Region Midtjylland til ikke at gennemføre de planlagte besparelser i 2009, da mange daglige pendlere og uddannelsessøgende dermed mister deres rejsemuligheder. For disse passagerer findes kun cyklen eller privatbilen som alternativ rejsemulighed.

Den kollektive trafik i det østjyske område blev indtil 2006 administreret af henholdsvis Århus Amt, VAFT og de enkelte kommuner, og kørslen var derfor planlagt efter de enkeltes behov og ikke koordineret i særlig høj grad. Hensigten med etableringen af trafikselskaber var netop at styrke den kollektive trafik gennem fælles planlægning og koordinering til gavn for passagerne. Midttrafik har igangsat udarbejdelsen af en Trafikplan, hvor der er fokus på indsatsområder, hvor den kollektive trafik kan tilrettelægges optimalt for borgerne. Dette planlægningstiltag overskygges imidlertid af regionens planlagte, ukoordinerede besparelser.

De økonomiske DUT-forhandlinger i forbindelse med strukturreformen blev gennemført ud fra et princip om, at pengene skulle følge opgaverne. Fordelingen af de regionale og lokale ruter mellem regionen og kommunerne pr. 1. januar 2007 var således grundlaget for DUT-forhandlingerne. Beregningerne for fordeling af DUT-midlerne ændres dog ikke som følge af, at Region Midtjylland nedlægger et antal ruter – men det har drastiske konsekvenser for den lokale og regionale sammenhængskraft.

Konsekvenserne af Region Midtjyllands nedlæggelse af regionale busruter vil betyde, at kommunerne kan blive tvunget til at oprette alternative kollektive trafiktilbud, hvilket kommunerne ikke har afsat resurser til.

Favrskov Kommune skal henlede opmærksomheden på, at Region Midtjylland ud over DUT-midlerne årligt modtager et udviklingsbidrag fra kommunerne til finansiering af regionale udviklingsaktiviteter – herunder den kollektive trafik. Da den kollektive trafik opfattes som et væsentlig element i den regionale udvikling vil Favrskov Kommune foreslå, at Region Midtjylland øger andelen af udviklingsbidraget til den kollektive trafik.

Midttrafik har på vegne af Region Midtjylland udarbejdet forslag til reduktion af det regionale rutenet. Dette er i overensstemmelse med Midttrafiks rolle som planlægger og koordinator af de kollektive trafiktilbud, som kommunerne og regionen bestiller.

I forlængelse af de fremlagte forslag til besparelser efterlyser Favrskov Kommune imidlertid konkrete forslag til, hvordan borgernes transportbehov alternativt kan imødekommes. Såfremt de kørselsmæssige og økonomiske konsekvenser for de enkelte kommuner var fremsendt sammen med regionens oplæg til besparelser, havde kommunerne haft et bedre grundlag for at kunne vurdere konsekvenserne af forslagene.

Bemærkninger til de konkrete forslag:

Som et eksempel på hvordan der i fælleskab kan opnås nye løsninger, der rummer både effektivisering og bedre service for borgerne, skal Favrskov Kommune fremhæve de ændringer, der foreslås gennemført fra januar 2009 – og som tidligere er godkendt af Favrskov Kommune.

Ændringerne som kaldes "mageskifteaftalen" omfatter følgende:

- Region Midtjylland etablerer en ny rute Hammel-Foldby-Søften-Århus Nord
- Favrskov Kommune overtager rute 117 fra Hadsten til Langå, og
- Rute 111 reduceres fra ½-times drift til 1-times drift.

Denne løsning opfatter Favrskov Kommune - med undtagelse af, at den regionale rute 111 ikke længere skal betjene Skjoldelev - som en fornuftig og ansvarlig løsning.

Det foreslås, at den reducerede rute 111 fremover skal køre på følgende måde, så der opretholdes en betjening af både Foldby og Skjoldelev:

Fra Hinnerup køres som planlagt til lyskrydset i Foldby. Her drejer bussen mod syd af Stillingvej fremfor at køre ud til vending i vestenden af Foldby. Passagerer i Foldby kan gå til stoppestedet ved Stillingvej. Den sparede tid i Foldby bruges til i stedet at lade bussen køre ind omkring Skjoldelev. Herved opretholdes en busbetjening for både beboerne i Foldby og Skjoldelev med 1-times drift. Samme ruteforløb i modsatte retning. Forslaget vil ikke medføre øget tidsforbrug for rute 111.

De foreslåede ændringer/besparelser fra juni 2009, medfører at:

- rute 115 ikke længere betjener Vissing, og
- rute 221 Randers-Voldum-Hornslet nedlægges

Disse ændringer vil betyde, at pendlere og uddannelsessøgende i Vissing og Voldum til byer i andre kommuner - Randers og Hornslet/Århus - vil miste deres betjening. Såfremt regionen fastholder disse forslag, er de uddannelsessøgende henvist til at cykle til hhv. Hadsten-Randers landevejen og Hadbjerg-Randers landevejen for at komme med rute 115 og 118. Alternativet er at benytte privatbil. Dette gør sig også gældende for pendlere fra disse to områder til henholdsvis Randers, Hornslet og Århus.

Voldum er et bysamfund på 6 – 700 indbyggere, der kun har denne regionale rute som deres busforbindelse til større byer. Det er helt uacceptabelt, at denne rute tænkes nedlagt. Der kører ca. 70.000 passagerer med ruten om året, og ruten har en selvfinansierungsgrad på 51%. Det foreslås derfor, at der i stedet optages forhandling med Favrskov Kommune om evt. ændring af kørselsomfanget på ruten med henblik på at reducere udgifterne og forbedre selvfinansierungsgraden.

Det er endvidere Favrskov Kommunes opfattelse, at den foreslåede omlægning af rute 914 X ikke er særlig konkret, og derfor forventer Favrskov Kommune, at Region Midtjylland konkretiserer dette forslag.

Det er Favrskov Kommunes generelle opfattelse, at de planlagte ændringer i 2010 og 2011 ikke er særligt præcis beskrevet, og det er derfor svært for Favrskov Kommune at forholde sig konkret til disse.

Favrskov Kommune finder det endvidere bekymrende, at forslagene om nedlæggelse af ruter tilsyneladende sker på basis af skønnede passagertal eller passagerregistreringer i meget korte perioder.

Region Midtjyllands principper for fastlæggelse af det fremtidige regionale rutenet som stort set baseres på et X-busnet mellem de større byer, vil utvivlsomt betyde, at landområder og mindre byer undervejs ikke vil blive betjent. Det vil gå ud over borgerne i landsbyerne og landdistrikterne – og det budskab hænger meget dårligt sammen med udmeldingerne i Den Regionale Udviklingsplan om, at Region Midtjylland vil være en region i balance.

Hvis der skal opretholdes en busbetjening af borgerne i landområder og mindre byer, vil det derfor kræve, at kommunerne erstatter de nedlagte regionale ruter med et parallelt system af lokale ruter, som bringer borgerne fra disse områder ind til de større byer, hvorfra de kan komme videre med det regionale X-busnet. Favrskov Kommune finder en løsning med parallelle systemer meget uhensigtsmæssig og unødigt udgiftskrævende og de vil formodentlig resultere i en dårligere samlet busbetjening af borgerne.

Favrskov Kommune skal derfor henstille til Region Midtjylland om ikke at gennemføre de planlagte besparelser, men til i stedet at indgå i et konstruktivt samarbejde med kommunerne om planlægning af et koordineret net af regionale og lokale ruter til gavn for borgerne.

Favrskov Kommune ser frem til fortsat at bidrage til og indgå i dette samarbejde.

Venlig hilsen



Anders G. Christensen
Borgmester

Region Midtjylland
Skrottenborg 26
8800 Viborg



Teknisk Afdeling
Tjørnevej 6-10
7171 Uldum
T: 7975 5000
F: 7567 9621
www.hedensted.dk

Lars Storm Andersen
D: 7975 5641
M:
lars.storm@hedensted.dk
Sagsnr. 1704249
Doknr. 1762309

21. august 2008

Effektivisering og modernisering af de regionale rutenet.

Hedensted kommunes teknik og miljøudvalg har på sit møde i august måned behandlet det af Region Midtjylland fremsendte forslag til effektivisering og modernisering af det regionale rutenet i kommunen, dateret den 2. juli 2008.

Omfanget af nedklassificeringen er ganske omfattende både i antallet af ruter, men ikke mindst også økonomisk. Til køreplansskiftet i 2009 vil Region Midtjylland ophøre med at helt eller delvis at finansiere 9 ruter og i 2010/11 med 3 ruter i Hedensted Kommune. Ganske vist vil 2 ruter blive styrket inden for samme periode, og sideløbende hermed arbejdes der på at oprette en ny X buslinie mellem Århus og Vejle.

Problematikken er stort set ens i alle Regionens kommuner, hvilket har afstedkommet, at KKR Midtjylland med skrivelse af 11. juli 2008, tilstillet Regionsrådsformand Bent Hansen, ganske glimrende har beskrevet kommunernes problemer.

Udvalget besluttede fuldt ud at tilslutte sig skrivelsen fra KKR, idet der i øvrigt henvises til de oprindeligt drøftede rammebetingelser, hvori det hedder, at der skal være fokus på betjening af de tyndt befolkede områder.

I øvrigt finder udvalget det uhensigtsmæssigt, at der med den påtænkte nye X busrute, Århus – Vejle etableres en parallelforbindelse til den nuværende jernbaneforbindelse.

Med venlig hilsen

Lars Storm Andersen
Ingeniør





Region Midtjylland
Regional Udvikling
Skottenborg 26
8800 Viborg

Rådhuset
Torvet - 7400 Herning
Tlf. 9628 2828 - Fax 9628 8019
teknik@herning.dk -
www.herning.dk

Dato:

12. august 2008

Kommentarer vedrørende Region Midtjyllands effektivisering og modernisering af det regionale rutenet.

Sagsbehandler: Edith Blynnning

Sagsnr.: 2008010101E
(bedes anvendt ved henvendelse)

I Region Midtjyllands fremsendte materiale fra 3. juli 2008 om effektivisering og modernisering af de regionale ruter, udbedes kommentarer til dette.

Herning Kommunes Teknik – og Miljøudvalg har behandlet sagen på udvalgets møde 11. august 2008.

Kommentarer fra Herning Kommune er

- henvisning til Herning Kommunes tidligere fremsendte indsigelse mod forslag til besparelse på de regionale ruter fra 16. juni 2008.
- henvisning til brev fra Uddannelsesgruppen i Hernings stilet til Midttrafik 3. juni 2008 vedrørende besparelse på de regionale ruter.
- at kommunen ser det foreliggende effektiviseringsforslag som et brud på de oprindelige forudsætninger for kollektiv trafik ved regions etablering.

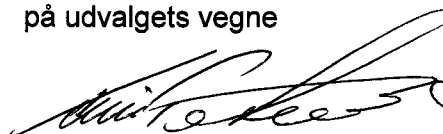
Herudover tilslutter Herning Kommune sig generelt KKR Midtjyllands brev til Regionsrådsformand Bent Hansen fra 11. juli, hvori KKR blandt andet anbefaler, at den samlede trafikplan for Midtjylland bør være grundlag for ændringer, og at Region Midtjylland udsætter realiseringen af besparelsesplanen, så man i samarbejde kan finde de seriøse og langtidsholdbare løsninger til glæde for brugerne af den kollektive trafik.

Region Midtjylland

Modt.: **13 AUG. 2008**

Med venlig hilsen

på udvalgets vegne


Finn Stengel Petersen


J. Marstrand

Kollektiv trafikplan – synopsis

1. Indledning

Fra 1. januar 2007 blev organiseringen af den kollektive trafik ændret. I Lov om trafikselskaber fremgår det, at der skal oprettes trafikselskaber i alle Regioner i Danmark.

I Region Midtjylland opstod trafikselskabet Midttrafik, som planlægger, koordinerer og administrerer den kollektive trafik i hele regionen. Kommunerne har bestilleransvaret og finansieringen af de lokale ruter, og Regionen for de regionale ruter.

Loven om trafikselskaber pålagde, at der skulle udarbejdes trafikplaner. Trafikselskaberne skal udarbejde en trafikplan i samarbejde med kommunerne.

Kommunernes plan indgår som bilag i Midttrafiks samlede trafikplan, hvor der beskrives visioner og mål for den samlede kollektive trafik i hele Region Midtjylland.

Kollektiv trafikplan

Herning Kommunes kollektiv trafikplan gælder for perioden 2008 til 2012

Planen har til formål at:

- Sætte fokus på den kollektive trafik i Herning Kommune
- Redegøre for serviceniveau for den kollektive trafik
- Beskrive mål for den kollektive trafik i trafikplanens periode

Planen beskriver:

- Det nuværende kollektive trafiktilbud
- Fysiske og trafikale forhold i Herning Kommune som har betydning for den kollektive trafik
- Kendte planer, som har betydning for tilrettelæggelse af den kollektive trafik

2. Nuværende kollektiv trafik

I dette afsnit beskrives det nuværende kollektive trafiktilbud i kommunen. Beskrivelsen foretages for bybusser, lokale- og regionale ruter, tog strækninger og telekørsel, der alle beskrives ved følgende forhold:

- Betjeningsformål
- Frekvens
- Korrespondancer

Der indsættes kort visende tog trækninger, lokal- og regional ruternes linieføring i Herning Kommune samt kort over bybusnettet i Herning by og omegnsbyer.

Afsnittet indeholder desuden en beskrivelse af licitationsaftalerne med de involverede busselskaber, samt en kort beskrivelse af det anvendte materiel.

3. By struktur

I dette afsnit gives en overordnet beskrivelse af kommunen og dennes fordeling mellem by- og landområder.

Byområderne opdeles efter kommuncentre, lokalcentre og landsbyer. Lokaliseringen af forskellige aktiviteter i byerne beskrives enkeltvis ved boligområder, centerområder, offentlige områder, erhvervsområder, rekreative områder og uddannelsesområder.

Boligområderne beskrives om muligt med fokus på boligtyperne, således tætheden af mulige kollektive kunder kan vurderes.

Placeringen af erhvervsområderne beskrives med udgangspunkt i en opdeling efter handelsområder, industriområder og andre områder. Der gives en vurdering af antallet af arbejdspladser eller om der findes virksomheder med særlig stor betydning for området.

Uddannelsesområderne beskrives med udgangspunkt i skolestrukturen og placeringen af heldags-skoler, folkeskoler, friskoler og videregående uddannelsesinstitutioner. Der gives en vurdering af elevstrømme og muligheden/behovet for transport ud af kommunen.

Fremtidige planer for udstykning af større bolig- og erhvervsområder, der kan have betydning for den fremtidige pendlerstrøm, indarbejdes i ovenstående beskrivelser. Ændringer i den fremtidige skolestruktur, herunder etablering, nedlæggelse eller flytning af skoler og klasser beskrives.

4. Omgivelser og sammenhæng med andre trafikplaner

Der gives en beskrivelse af samspillet med andre aktører, der udfører kollektiv trafik på tværs af kommunegrænsen og derved kan være medvirkende til at opfylde eller delopfylde kommunens visioner og servicemål for den kollektive trafik.

De andre aktører der beskrives er:

- Statens togdrift og bidrag til den kollektive trafik i kommunen i dag samt Herning Kommunes ønsker til togdriften i fremtiden
- Regionens rutenet, der i kombination med kommunens rutenet skal danne sammenhæng i det samlede rutetilbud til borgerne.
- Nabo kommunernes planer for kollektiv trafikbetjening, der i nogle situationer muligvis kan kombineres til en mere optimal betjening, hvis ruter lægges på tværs af kommunegrænserne så byer og uddannelsesinstitutioner kan indarbejdes i disse ruter.

5. Status for kollektiv trafik i Herning Kommune

Dette afsnit beskriver status for den kollektive trafik som den ser ud i dag herunder opfyldelsen af de mål og visioner, som tidligere er opstillet.

Der gives en status for:

- Hvilke strækninger der betjenes i dag
- Betjening og regler for befordring af skoleelever
- Den behovsstyrede trafik
- Terminaler, stoppesteder, vejforhold o.l.
- Korrespondance og regularitet

Der gives desuden en samlet økonomisk gennemgang for den kollektive trafik som den ser ud i dag.

6. Pendleranalyse

Det forventes, at der modtages pendleranalyser fra Midttrafik, der kan indgå i nærværende kollektive trafikplan. På baggrund af pendleranalyserne gennemgås og analyseres dækningen af den kollektive trafik i kommunen.

Der vurderes således på, om dækningen i alle områder af kommunen er tilstrækkelig nu og i fremtiden eller om den bør tilpasses lokaliseringen af aktiviteterne.

Pendleranalysen ligger desuden til grund for de opstillede visioner og servicemål og indgår derved i vurderingen af den fremtidige planlægning af bybusnettet til brug i licitationerne af busdriften.

7. Visioner og servicemål

Dette afsnit beskriver kommunens visioner og servicemål, som der arbejdes efter i de kommende 4 år for den kollektive trafik.

Visionerne og servicemålene opdeles i følgende undergrupper:

- Generelle visioner og servicemål for de enkelte rutetyper
- Visioner og servicemål for befordring af skoleelever
- Visioner og servicemål for behovsstyret trafik (handicapordning, telekørsel og Midttur)
- Andre forhold herunder holdninger til den kollektive trafiks fremkommelighed på vejnettet (bump, busprioritering, busgader etc), politik for etablering af stoppesteder, udstyr på stoppestederne eller indretning/udformning af busterminalen

Visionerne og servicemålene opstilles på baggrund af de udarbejdede pendleranalyser, der ligger til grund for, hvordan dækningen af den kollektive trafik skal se ud i fremtiden.

Herudover vil der i løbet af efteråret 2008 blive foretaget en analyse af det eksisterende bybusnet, som vil danne grundlag for, hvordan dækningen af bybusnettet skal udbydes i næste licitation.

Foruden pendleranalysen pågår der en analyse af den behovsstyrede kørsel, som også danner grundlag for de opstillede visioner og servicemål.

8. Kommende projekter

I dette afsnit opstilles og beskrives de projekter, der bør igangsættes for at de opstillede visioner og servicemål kan indfries. Nogle projekter har en længere tidshorisont end andre, hvorfor der skitseres en tidsplan for implementeringen og vigtigheden af projekterne.

Det er vigtigt, at de opstillede projekter er realiserbare både tidsmæssigt, i forhold til samarbejdspartnere og økonomisk.

4.1

Region Midtjylland
Skottenborg 26
8800 Viborg

Dato: 21-07-2008
Sagsnr.: 000494-2008
Henv. til: Jonas Brokholm
Tlf.: 9611 7694

Høringssvar vedr. Effektivisering og modernisering af det regionale rutenet.

Holstebro Kommune, Teknisk Udvalg har på mødet den 11. august behandlet Region Midtjyllands planer om at effektivisere og modernisere det regionale rutenet.

Holstebro Kommune finder det beklageligt, at regionen ser sig nødsaget til at træde så kraftigt til værks, med planerne om besparelser på den regionale kollektive trafik.

Specielt set i lyset af at Kommunerne ligeledes har problemer med økonomien, for den kollektive trafik og derfor ikke umiddelbart ser sig i stand til at overtage nye ruter.

I øvrigt henvises til det fælles høringssvar der er skrevet i KKR - regi.

Med henvisning til at Holstebro Kommune er en yderkantkommune, ønsker kommunen at regionen ændre sine kriterier for serviceniveauet til følgende rækkefølge:

Pendling / Uddannelsessøgende, regionale rejsemål, regional udvikling, korrespondancer, økonomi, mødetider, sund fornuft og passagertal.

Det er Holstebro Kommunes opfattelse at denne rækkefølge bør gælde for alle små yderkantkommuner, i det passagergrundlaget er mindre i de tyndt befolkede områder.

Hvorfor der bør gælde andre krav til de regionale ruter, end til de regionale ruter i de større kommuner som fx Århus Kommune.

Teknisk Udvalg har følgende bemærkninger til de 2 ruter, Regionen planlægger at ophøre med at finansiere fra køreplansskiftet juni 2009:

Rute 45 – Lemvig – Bøvling – Bækmarksbro – Holstebro.

Holstebro Kommune har ingen indvendinger imod at regionen planlægger at stoppe finansieringen af rute 45, såfremt regionens plan om, at dele af ruten koordineres med rute 24 - Holstebro - Lemvig, gennemføres.

TEKNIK OG MILJØ

Trafik og Park

Rådhuset - 7500 Holstebro - Tlf: 9611 7500 - Fax: 9611 7602
Hjemmeside: www.holstebro.dk - E-post: teknik.miljoe@holstebro.dk
CVR: 29189927

Rute 29 – Holstebro – Feldborg – Haderup.

Holstebro Kommune finder det problematisk at regionen planlægger at stoppe finansieringen af rute 29, da Holstebro Kommune har et ønske om at ruten bliver forlænget, så ruten kommer til at servicere Karup Lufthavn.

Holstebro Kommune har tidligere i forbindelse med Projektkataloget for 2008 fra Midttrafik ydret ønske om bedre betjening af Karup Lufthavn.

Holstebro Kommune har den 16. januar 2008. fremsendt brev til Region Midtjylland, høringsvar vedr. Regional kollektiv trafik.

Holstebro Kommune har ydret dette ønske ved de administrative møder med Midttrafik og Regionen Midtjylland.

Samtidig finder Holstebro Kommune det problematisk at regionen planlægger at nedlægge rute 29, af hensyn til de uddannelsessøgende.

Regionen nedlagde i 2007 rute 22 – Holstebro – Hodsager – Ilskov - Ikast, regionens planer vil gøre det umuligt for de uddannelsessøgende, fra Yllebjerg, Hodsager og Feldborg - området, at komme til ungdomsuddannelserne i Holstebro.

Regionens alternative forslag om reduktion til 1 dobbelttur til Holstebro og 2 retur, med en anslået besparelse på 500.000 kr. Kan Kommunen acceptere.

Teknisk Udvalg har følgende bemærkninger til de 3 ruter Region planlægger at ophøre med at finansiere fra 2010 eller 2011:

Rute 21 – Holstebro – Vildbjerg.

Holstebro Kommune finder det problematisk at regionen planlægger at stoppe finansieringen af rute 21, da dette vil vanskeliggøre de uddannelsessøgendes mulighed, i området, for at komme til og fra ungdomsuddannelserne i Holstebro.

Holstebro Kommune har et forslag om at Region får Midttrafik til at undersøge hvilke afgange der er mest benyttet, på rute 21. Med henblik på at finde mulige besparelser på ruten.

Holstebro Kommune vil pege på mulige besparelser på rute 21, der eventuelt allerede vil kunne realiseres fra køreplansskift 2009.

Tur nr. 305 og tur nr. 306, kan blive sparret væk sammen med tur nr. 313 og tur nr. 314. Da de uddannelsessøgende fra området kan benytte de andre afgange.

Dette vil give en besparelse på minimum 266,67 – 300 køreplanstimer pr år. Hvis der tages udgangspunkt i at turene kun kører på skoledage.

Rute 26 – Holstebro – Spjald – Skjern.

Holstebro Kommune finder det problematisk at regionen planlægger at stoppe finansieringen af rute 26, da dette vil vanskeliggøre de uddannelsessøgendes mulighed, i området, for at komme til og fra ungdomsuddannelserne i Holstebro.

TEKNIK OG MILJØ

Trafik og Park

Rådhuset - 7500 Holstebro - Tlf: 9611 7500 - Fax: 9611 7602
Hjemmeside: www.holstebro.dk - E-post: teknik.miljoe@holstebro.dk
CVR: 29189927

Region Midtjylland har tidligere i processen i de administrative drøftelser anført, at strækningen Spjald – Holstebro er en regional forbindelse, hvor der ikke er andre muligheder end rute 26.

Det blev samtidig oplyst, at de regionale kunder mellem Spjald – Ørnshøj – Vind og Holstebro udgør en stor del af rutens passagerer.

Ovennævnte fremgår bl.a. at det materiale Region Midtjylland den 23. april 2008. har fremsendt pr. mail, med skemaer til møde mellem Holstebro Kommune og Skive Kommune, Midttrafik og Regionen Midtjylland.

Holstebro Kommune finder at strækningen Spjald – Holstebro, på denne del af rute 26, opfylder regionens egne kriterier for serviceniveauet. Ud fra det materiale Regionen tidligere har fremsendt.

Alternativt foreslås at Regionen prøve at finde besparelser, på de afgange og strækninger der ikke er så attraktive.

Rute 928 X – Nr. Nissum – Lemvig – Holstebro – Viborg.

Holstebro Kommune ser ingen problemer i at regionen planlægger at stoppe finansieringen af rute 928 X, da dette er en svagt benyttet rute. Holstebro Kommune foreslår dog at regionen venter på at X bus har undersøgt ruten.

Med venlig hilsen

Eli Vium

Formand Teknisk Udvalg.

TEKNIK OG MILJØ

Trafik og Park

Rådhuset - 7500 Holstebro - Tlf: 9611 7500 - Fax: 9611 7602
Hjemmeside: www.holstebro.dk - E-post: teknik.miljoe@holstebro.dk
CVR: 29189927

Nr. 192 J.nr. /2008-005576

Effektivisering og modernisering af det regionale rutenet

Sagsfremstilling:

Region Midtjylland har fremsendt forslag til effektivisering og modernisering af det regionale rutenet i høring med høringsfrist til den 22. august 2008.

I forslaget er indeholdt, at en lang række ruter foreslås nedlagt som regionale ruter.

I bilagene er forslaget detaljeret beskrevet, ligesom Teknik og Miljø har kommenteret forslaget.

Teknik og Miljø finder umiddelbart, at flere af ruterne helt eller delvist bør opretholdes som regionale.

Teknik og Miljø er endvidere meget betænkelig ved de beskrevne betjeningsprincipper.

Teknik og Miljø kan endvidere fuldt tilslutte sig de betænkeligheder, KKR's formandskab har givet udtryk for bl.a. med hensyn til tidsplanen og det urealistiske i, at kommunerne evt. skulle overtage nogle ruter fra køreplansskifte 2009.

Indstilling:

Direktionen indstiller,

- at Horsens Kommune finder de foreslåede betjeningsprincipper meget betænkelige,
- at Horsens Kommune finder, at flere ruter helt eller delvist bør opretholdes som regionale,
- at Horsens Kommune sammen med andre berørte nabokommuner samt Midttrafik gerne deltager i det efterfølgende arbejde med at afklare ruterne fremtid, og
- at Horsens Kommune finder, at evt. overtagelse af hele/noget af kørslen først kan ske fra 2010.

Teknik- og Miljøudvalget tiltrådte den 12. august 2008 forslaget, idet baggrundsmateriale til Regionens forslag ønskes fremskaffet.

Helle Frost deltog ikke i mødet.

Økonomiudvalget tiltrådte den 19. august 2008 indstillingen.

Torkild Skifter deltog ikke i mødet.

Hans Bang-Hansen deltog ikke i sagens behandling.

Bilag:

Effektivisering og modernisering af det regionale rutenet – notat fra Region Midtjylland.

Oversigtsskema fra regionen.

Teknik og Miljø's bemærkninger til notatet fra regionen.

Brev fra KKR til Regionsrådsformand Bent Hansen.

-  effektivisering af regionalt rutenet.pdf
-  effektivisering af reg. rutenet-skema.pdf
-  Effektivisering af det reg rutenet-brev Bent hansen.pdf
-  Regionalt rutenet-bemærkninger.doc

Beslutning:

Vedtaget som indstillet af Teknik- og Miljøudvalget samt Økonomiudvalget.

Helle Frost deltog ikke i mødet.

Bemærkninger til notatet ”Effektivisering og modernisering af det regionale rutenet”

1. Betjeningsprincipper

I notatet beskrives de overordnede principper for betjening som et net af X-busser, der betjener regionale rejsemål på ruten og kun stopper få steder. I nødvendigt omfang kan dette net suppleres af parallelle regionalruter, der også betjener småbyer på ruten og foretager afstikkere til regionale og lokale rejsemål, samt kan fungere som tilbringerruter til X-busser og tog.

Men hvad betyder dette i praksis i forhold til den nuværende betjening, hvad er et regionalt rejsemål?, og hvad er få stop?

Dette kan illustreres med tre eksempler.

Rute 306 Horsens – Odder

Efter at bussen på de fleste afgangse på hverdage ikke betjener Gylling, kører bussen den direkte rute ad landevejen fra Odder til Horsens, idet den dog kører gennem Haldrup på mange afgangse i stedet for på omfartsvejen.

Betyder betjeningsprincippet, at bussen kun stopper i Horsens og Odder? – eller stopper den også i Ørting, Hundslund, Søvind og Stensballe? Og hvad med en stor landsby som Haldrup?

Og i Horsens kan VIA University, sygehuset, museerne, kommune/politi, større områder med privat service som læger, udvalgswarebutikker betragtes som regionale rejsemål eller hvad?

Under alle omstændigheder vil der blive ”efterladt” passagerer på ruten, fx i Haldrup, ved bebyggelsen langs ruten samt ved mange sideveje, hvor folk kommer gående eller cyklende ud til busstoppestedet. Det kunne typisk være et ungt menneske, der skal på gymnasium/handelsskole/teknisk skole i Horsens eller Odder.

Dette betyder, at der skal en ekstra bus ud for at samle disse passagerer op – i det konkrete tilfælde vil det formentlig betyde, at bussen skal følge stort set den samme rute som X-bussen.

Det vil næsten fordoble udgiften til den kollektive trafikbetjening af ruten.

Og for en beboer på f.eks. Sundvej kan det betyde, at man skal tage en bybus til/fra banegården for at kunne komme til f.eks. Odder. Det vil give en markant forlænget rejsetid – og gøre kollektiv trafik til et ringere tilbud.

Det er forvaltningens vurdering, at med en så direkte rute som Horsens – Odder bør betjeningsprincipperne være som i dag, dvs. alle passagerer på ruten medtages. Ruten kan så på udvalgte afgangse, hvor der er/kan opdyrkes et marked, suppleres med en hurtigrute, som kun stopper ved de væsentligste regionale rejsemål i Horsens. Der kunne være tale om pendlere fra det sydlige Århus, Beder og Malling, som har taget tog eller bus til Odder, og som skal til Horsens.

Rute 107 Horsens – Skanderborg – Århus

Også her er der tale om en meget direkte rute, som primært kører på landevejene mellem byerne.

Betyder betjeningsprincippet, at bussen kun standser i Århus, Skanderborg og Horsens? I så fald er der ikke rigtigt en mening med ruten, da toget betjener stort set de samme steder i de tre byer og kommer meget hurtigere frem.

I Horsens Kommune betjener ruten hastigt voksende bysamfund som Gedved og Hansted-Egebjerg og det meget store erhvervsområde Horsens Nord/Gedved Vest med bl.a. Danish Crown.

I Horsens by bl.a. Fængslet og Nørretorv, som er et centralt knudepunkt, hvor mange regionale ruter og bybusser mødes, og med Statsskole, Handelsskole, Sundheds- og Socialskole og Forum Horsens inden for acceptable gangafstande/omstigning til anden bus.

Også her gælder, at de nuværende betjeningsprincipper fastholdes, og at togene står for den direkte by til by betjening.

Rute 110 Horsens – Brædstrup – Silkeborg

I Horsens Kommune kører bussen primært den direkte rute ad landevejen, dog køres der på den aflagte landevej gennem de byer, der har en omfartsvej (Brædstrup, Nim og Lund) samt over Åstruplund.

Er det her meningen, at bussen kun skal standse i Horsens og Silkeborg eller standser den også i Brædstrup? Og hvad med de hastigt voksende bysamfund i Nim og Lund og det store erhvervsområde Horsens Vest, som er delvist betjent af rute 110.

Og hvad med Horsens by, hvor ruten bl.a. betjener Statsskolen og Nørretorv.

Som for rute 306 gælder, at de nuværende betjeningsprincipper bør fastholdes og i nødvendigt omfang suppleres med hurtigbusser som kun standser i Silkeborg, Brædstrup og Horsens ved de væsentligste regionale rejsemål.

2. Det fremtidige regionale rutenet

Regionen foreslår, at det regionale rutenet består af følgende ruter:

Rute 105	Horsens – Juelsminde
Rute 107	Århus – Skanderborg - Horsens
Rute 110	Horsens – Silkeborg
Rute 116	Horsens – Herning
Rute 117	Horsens – Billund
Rute 202	Vejle – Horsens – Århus
Rute 306	Odder – Horsens
Rute 523	Tørring – Brædstrup
Rute 830	Vejle – Hedensted – Løsning – Horsens (julenatbus)
Rute 850	Horsens – Tyrsted – Bjerre – Gramrode (julenatbus)
Rute 853	Horsens – Brædstrup – Silkeborg (julenatbus)
Rute 856	Horsens – Sejet – Snaptun – Juelsminde (julenatbus)

I notatet nævnes endvidere rute 834A Vejle- Grejsdalen – Tørring – Nr. Snede, men den betjener ikke mål i Horsens Kommune.

X-busruten 960X Aalborg – Viborg – Silkeborg er også nævnt, men betjener heller ikke Horsens Kommune. Der er dog planer om at forlænge ruten til Horsens.

Regionen har endvidere planer om at oprette to nye X-busruter Århus – Horsens – Vejle samt Århus – Billund (det må formodes at denne rute også betjener Horsens – ellers er der ingen grund til at den bliver nævnt).

3. Nedlæggelse af nuværende regionale ruter

Følgende ruter foreslås nedlagt som regionale ruter fra køreplansskifte juni 2009:

Rute 108	Horsens – Vejle (via Hatting)
Rute 209	Teletaxa Rask Mølle – Brædstrup
Rute 502	Brædstrup – Skanderborg
Rute 509	Ejstrupholm – Brædstrup

Rute 513 Vejle – Tørring (- Brædstrup) er også nævnt, men berører ikke Horsens Kommune. På en enkelt dobbelttur fortsætter bussen til Brædstrup, men som rute 523.

Følgende ruter foreslås nedlagt som regionale ruter fra køreplansskifte 2010 eller 2011:

Rute 103	Horsens – Snaptun – Juelsminde (har fra 29/6 2008 skiftet nummer til 104)
Rute 114	Horsens – Tørring
Rute 209	Vejle – Brædstrup

Vedr. rute 103 bemærker regionen, at der som alternativ til nedlæggelse kan overvejes en udretning af ruten, så den ikke betjener Snaptun.

Vedr. rute 114 bemærker regionen, at fremtidig betjening af Tørring Gymnasium skal dog vurderes.

Forvaltningen har følgende bemærkninger:

Generelt er der behov for passagertællinger og rejsemønstre for at kunne vurdere omfanget af regional og lokal kørsel samt oplysninger om økonomi (både udgifter og indtægter) fordelt på de kommuner, hvor ruten kører.

Rute 104

Varetager klart regional kørsel og bør forblive regional, evt. uden betjening af Snaptun.

Dog bør regionen helt principielt forholde sig til betjening af ø-samfundene og hermed også færgelejerne, da disse er øboernes forbindelse til fastlandet og til den kollektive trafik, herunder den regionale kollektive trafik.

På en del øer er det muligt at bo – også som pendler.

Rute 108

I Horsens Kommune betjener ruten Hatting, som også er betjent af rute 117.

Det må umiddelbart formodes, at de fleste i Hatting bruger bussen til Horsens og i meget beskedent omfang rejser til Løsning, Kragelund mv.

Nogle afgange på rute 117 og 108 kører med nogle få minutters mellemrum (især fra Hatting mod Horsens), så disse afgange på rute 108 kan formentlig undværes. Flere afgange (2 på hverdage og 3 både lørdage og søn- og helligdage) på rute 108 kører kun mellem Horsens og Hatting. (Disse afgange blev etableret, da en tidligere bybusbetjening blev nedlagt pga. for få passagerer.)

På rute 117 er der få (3/4) afgange på lørdage og få (3) på søn- og helligdage.

Skal rute 108 nedlægges som regional rute, bør der samtidig ses på rute 117.

Rute 114

Ruten varetager klare regionale opgaver – ud fra de modtagne oplysninger primært mellem Horsens og Rask Mølle (pendlere og uddannelsessøgende).

Ruten kører kun hverdage i dagtimer med sidste afgang fra Horsens kl. 17.45.

De fleste ture kører over Vrønding og Flemming, men nogle afgange går over Lund og Molger.

Turene over Vrønding betjener også en stor del af det store erhvervsområde Horsens Vest.

Lund er i forvejen betjent af de store ruter til Silkeborg og Herning, og Molger af Herning-ruten.

Det bør derfor overvejes at bevare ruten som regional i et eller andet omfang, og hvor alle ture kører samme rute via Flemming og Vrønding og dermed også kommer til at betjene Horsens Vest.

Rute 209

I Horsens Kommune kører ruten over Hårup til Brædstrup på nær 2 ture fra Brædstrup og en dobbelttur med teletaxa, hvor der køres via Nim.

Lørdage og søn- og helligdage køres alle ture som teletaxa.

Herudover er der en teletaxatur i begge retninger på hverdage.

På hverdage er der 3 ture til Brædstrup og 4 ture fra Brædstrup, heraf kører 1 dobbelttur kun på skoledage.

En evt. nedlæggelse af ruten som regional skal ses i sammenhæng med rute 523 og mulighederne for at kunne skifte i Tørring til rute 215 videre til Vejle.

Rute 502

Ruten har en regional funktion, bl.a. i forhold til uddannelsessteder og arbejdspladser i Skanderborg samt mulighederne for at komme videre til Århus med tog.

Under arbejdet med nye køreplaner for skolerne i Brædstrup-området samt Østbirk kunne køreplanen for rute 502 ikke tilrettes i forhold til skolerne, da der skulle tages hensyn til uddannelsessøgende og pendlere til Skanderborg (og Århus).

Kørsel aften og weekend sker som teletaxa.

I Horsens Kommune kører ruten over Sønder Vissing og Voervadsbro. På én tur fra Brædstrup og to ture mod Brædstrup køres over Vissing Kloster.

I Skanderborg Kommune har ruten også omvejskørsel på nogle afgang.

Det bør derfor overvejes at bevare ruten som regional i et eller andet omfang samt evt. rette ruten ud.

Rute 509

Der er 1 dobbelttur om morgenen, bl.a. med betjening af Tørring Gymnasium.

Forventes flyttet over til rute 523.

Rute 523

Det er en god idé at få samlet alle ture mellem Brædstrup og Tørring på én rute samt så vidt muligt at sikre korrespondance med rute 215 videre til Vejle.
Der er i dag på skoledage tre dobbeltture mellem Tørring og Brædstrup, dog går den ene tur fra Brædstrup kun til Åle.

Trafik og Vej den 31. juli 2008

Ole Helboe Nielsen



Ikast-Brande
Kommune

**Region Midtjylland
Skottenborg 26
Postboks 21
8800 Viborg**

28. august 2008

Høringssvar - om effektivisering og modernisering af det regionale rutenet

Jeres sagsnr.: 1-30-75-2-07

Med henvisning til jeres brev af 2. juli 2008 skal vi herved oplyse følgende:

Sagen har været behandlet i Teknik og Miljøudvalget den 27. august 2008.

Udvalget henviser indledningsvis til KKR-Midtjyllands brev af 11. juli 2008, idet udvalget er enig i de grundlæggende synspunkter.

Midttrafik har samtidig haft deres projektkatalog for 2009 i høring.

Vi har bemærket, at alle ruter, der er med i Region Midtjyllands forslag til effektivisering og modernisering, også er med i projektkataloget.

Udvalget er opmærksom på, at alle ændringer i følge regionens forslag allerede skal træde i kraft i 2009. Hvis det fortsat skal gælde, skal udvalgets endelige holdning og beslutning til regionens forslag til effektiviseringer og forbedringer at de regionale ruter træffes i løbet af efteråret 2008.

Ikast-Brande Kommune forventer i den forbindelse, at Regionen, Midttrafik og Ikast-Brande Kommune i et samarbejde belyser konsekvenser og alternative muligheder som grundlaget for Teknik- og Miljøudvalgets endelige holdning og beslutning.

Udvalget tager derfor forbehold for at afgive udvalgets endelige holdning og beslutning på grundlag af Midttrafiks færdige projekter.

Byggeafdeling
Centerparken 1
7330 Brande
Tlf.: 9960 4000
Fax: 9960 3209
E-mail:
nikem@ikast-brande.dk

Sagsbehandler:
Niels H. Kempf
Direkte telefon:
9960 3260
Sags ID:
2008/23983

Region Midtjylland

Modt.: **01 SEP. 2008**

1-30-75-2-07



Udvalget har i øvrigt følgende foreløbige bemærkninger til regionens forslag:

Rute 913X Århus - Silkeborg - Grindsted - Esbjerg

Udvalget er opmærksom på, at man overvejer at lade denne rute køre over Billund i stedet for over Brande. Udvalget ønsker så vidt muligt, at ruten fortsat betjener Brande

Rute 926X Thisted - Viborg - Vejle

Udvalget er opmærksom på, at man overvejer at denne rute får et stoppested i Engesvang. Det ser udvalget meget positivt på. Specielt hvis rute 54, Viborg - Thorning - Engesvang udgår.

Rute 11 Herning - Arnborg - Brande

Udvalget er opmærksom på, at man ønsker denne rute nedlagt og at man overvejer at oprette en ny regional rute: Herning - Brande - Billund.

Udvalget ønsker primært, at rute 913X betjener Brande. Men den nye rute kan være et godt alternativ.

Rute 19 Herning - Hammerum - Brande

Udvalget er opmærksom på, at man ønsker denne rute nedlagt.

Rute 96 Grindsted - Filskov - Brande

Udvalget er opmærksom på, at man ønsker denne rute nedlagt. Udvalget ønsker en nærmere vurdering af konsekvenser og muligheder.

Rute 215 Vejle - Silkeborg.

Det er kun betjeningen af Gjessø i Silkeborg Kommune der nedlægges. Ændringen får ingen betydning for Ikast-Brande Kommune.

Rute 312 Ejstrupholm - Silkeborg

Udvalget er opmærksom på, at man ønsker denne rute nedlagt. Udvalget ønsker en nærmere vurdering af konsekvenser og muligheder.

Rute 509 Ejstrupholm - Brædstrup

Udvalget er opmærksom på, at man ønsker denne rute nedlagt. Udvalget ønsker en nærmere vurdering af konsekvenser og muligheder.

Rute 54 Viborg - Thorning - Engesvang

Udvalget er opmærksom på, at man ønsker ruten nedlagt. Hvis det sker, bør det sikres, at Engesvang i stedet for kan betjenes af rute 926X



Ikast-Brande
Kommune

Rute 130 Ilskov - Sunds - Ikast

Udvalget er opmærksom på, at man ønsker denne rute nedlagt.

Udvalget ønsker en nærmere vurdering af konsekvenser og muligheder.

Hvis der er spørgsmål til dette brev, er I velkommen til at ringe til Niels H. Kempf på telefon 99 60 32 60

Med venlig hilsen

Uffe Henneberg
Formand for Teknik- og Miljøudvalget /

Hans Jørh Laursen
Teknisk direktør

Kopi af dette brev er samtidig sendt til:
Midttrafik, Søren Nymarks Vej 3, 8270 Højbjerg

Åbent Møde.

12 Effektivisering og modernisering af det regionale rutenet - kommentarer
13.05.06P20-0001

Sagsfremstilling

Region Midtjylland har besluttet at igangsætte en proces mod et effektivt og moderne regionalt rutenet, der svarer til de ændringer i transportmønstre, der er foregået over en årrække, og som lever op til lovgivningen på området. Målet er attraktive regionale busforbindelser, der kan få flere til at vælge den kollektive trafik.

Region Midtjylland har udarbejdet nogle overordnede principper som grundlag for fastlæggelse af et mere effektivt og moderne regionalt rutenet. Disse hovedprincipper er:

Det regionale rutenet dannes ved at forbinde hovedbyer (bycentre og regionale rejsemål) i hver sin kommune med X busser. I det omfang dele af rutenettet ikke tilgodeser befordring af f.eks. uddannelsessøgende til ungdomsuddannelser og videregående uddannelser kan X busserne suppleres med fortrinsvis parallelle regionalruter, der også betjener småbyer på ruten og foretager små afstikkere til regionale og lokale rejsemål, samt kan fungere som tilbringereruter til S busruter og tog.

Serviceniveauet for de enkelte ruter fastlægges ud fra følgende kriterier:

Pendling, regionale rejsemål, økonomi, passagertal, regional udvikling, sund fornuft, korrespondancer og mødetider.

På baggrund af disse principper og kriterier planlægger regionen at gennemføre forslag til besparelser og effektiviseringer i det regionale rutenet for i alt ca. 43 mio. kr.

Lemvig Kommune betjenes i dag af 4 regionalruter:

23 Holstebro - Struer - Lemvig

24 Holstebro - Linde - Lemvig

45 Lemvig - Bøvling - Bækmarksbro - Holstebro

928 X Nørre Nisum - Lemvig - Holstebro - Viborg

Rute 23 og 24 planlægges videreført, dog skal rute 24 koordineres med lokale ruter ved, at enkelte ture køres over Bækmarksbro.

Rute 45 planlægges nedlagt fra køreplansskiftet i juni 2009. Det vil som nævnt medføre ændringer på rute 24 for fortsat at kunne forbinde Bækmarksbro med Holstebro af hensyn til ungdomsuddannelserne. Det vil også kræve en koordinering med lokalrute 491, som i dag kører strækningen Lemvig - Fjaltring - Bøvling - Bækmarksbro.

Nedlæggelse af rute 45 vil betyde, at enkelte områder på strækningen ikke længere har direkte kørsel til Lemvig og Bækmarksbro.

928 X har 1 afgang fredag samt 2 afgang på søn- og helligdage.

Lovgrundlag

Lov om trafikselskaber.

Relation til planstrategi og målsætninger

Ikke vurderet.

Økonomiske konsekvenser

Der er endnu ikke foretaget endelige beregninger over, hvor meget det vil betyde i merudgift for Lemvig Kommune, at de omtalte regionale ruter nedlægges. Ændringerne vil indgå i revision af køreplanen, som foretages i begyndelsen af 2009.

Økonomiafdelingen bemærker, at beregningen ikke er endelig før i 2009 efter det endelige vedtagne budget 2009, hvilket vil betyde, at der skal ansøges om en eventuel til-lægsbevilling til budgettet for kollektiv trafik.

Andre konsekvenser

Ikke vurderet.

Sagen afgøres endeligt af

Teknik- og Miljøudvalget.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller, at udvalget tilslutter sig KKR Midtjyllands kommentarer til effektiviseringsforslaget fra regionen og indleder forhandlinger med regionen om fortsat regional dækning af strækningen Bækmarksbro - Holstebro, samt at der ved køreplanrevisionen primo 2009 forsøges indarbejdet lokale ruteføringer som erstatning for den rute, regionen indstiller nedlagt.

Bilag

Skema over regionale ruter i Lemvig Kommune (bilag til brev nr. 26).

Skrivelse fra KKR Midtjylland til regionsformand Bent Hansen (brev nr. 27).

Beslutning:

Indstillingen følges.

Region Midtjylland
Att. Regionsrådet
Regionshuset Viborg
Skottenborg 26
Postboks 21
8800 Viborg

Miljø- og teknik
Dato: 07.07.2008
Reference: Anders Brinch Larsen
Direkte telefon: 89 59 10 07
E-mail: anbl@norddjurs.dk
Journalnr.: 13.05.22P00
Acadre: 08/13862

Ændringer af den regionale kollektive trafik.

Regionsrådet i Region Midtjylland har på møde den 18. juni 2008 besluttet at gennemføre ændringer i det regionale rutenet med virkning fra 2009. Forslaget indebærer, at mange ruter i Norddjurs Kommune allerede i 2009 nedlægges som regionale ruter. Norddjurs Kommune bliver med spareforslaget udsat for en urimelig stor del af den samlede besparelse i regionen.

Nedlæggelse af regionale ruter

Region Midtjylland og Midttrafik har hidtil drevet og finansieret ruter ud fra en definition af, at regionale ruter er ruter, der overskrider en kommunegrænse. Med det nye spareforslag har regionen valgt at ændre sin definition af regionale ruter, således at de defineres som ruter, der betjener bycentre i hver sin kommune. I Norddjurs Kommune er der kun et enkelt bycenter, Grenaa.

Regionen lægger med sin ændrede definition af regionale ruter således op til, at det fremover i Norddjurs Kommune kun bliver Grenaa, der vil blive omfattet af det regionale rutenet. Hidtil har borgerne i de mange andre bysamfund Ørsted, Allingåbro, Vivild, Fjellerup, Bønnerup og Gjerrild kunnet benytte de regionale ruter.

Børn, unge og ældre i de mindre bysamfund har hidtil haft mulighed for at blive transporteret med kollektiv trafik til og fra bycentre i såvel Norddjurs Kommune som i de omliggende kommuner. Disse trafiksvage grupper vil med det regionale sparekrav blive frataget denne mulighed.

De regionale ruter benyttes i vid udstrækning af elever på uddannelsesinstitutioner og af medarbejdere på de mange mindre virksomheder i kommunen. En nedlæggelse af regionale ruter vil gøre det svært for Norddjurs Kommune at fastholde søgningen til de nuværende uddannelsesinstitutioner, og det blive vanskeligt at tiltrække nye virksomheder.

Udviklingsmidler

Norddjurs Kommune er et yderområde med de særlige udfordringer, der gør sig gældende her. Vi har med stor interesse fulgt med i regionens initiativer i forhold til landdistrikter og yderområder, blandt andet:

- iværksættelse af LAGs,
- initiativer i erhvervsudviklingsstrategien om landdistriktsudvikling, forskning og fornyelse af landsbymiljøer og profilering af landdistrikterne,
- målet om, at 95 % af alle unge skal have en ungdomsuddannelse, samt
- regionens udmeldinger om balanceproblematikken i Den Regionale Udviklingsplan – *en region i balance*.

Vi vil opfordre regionen til at foretage en omprioritering af de udviklingsmidler, som regionen administrerer. Det drejer sig såvel om den regionale udviklingspulje som de regionale EU-midler til blandt andet landdistriktsudvikling. Midler herfra kan overføres til at løse de infrastrukturelle problemer, herunder til en styrkelse af den regionale kollektive trafik. Dette vil kunne understøtte de øvrige initiativer, som regionen har meldt ud som sine strategier.

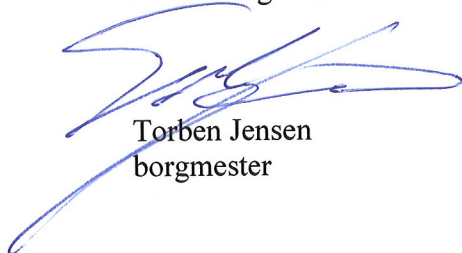
Dialog om effektivisering af den kollektive trafik

Regionen har opfordret kommunerne til at indgå i en dialog med regionen og Midttrafik om en udmøntning af forslaget til et mere effektivt og moderne regionalt rutenet.

Norddjurs Kommune deltager gerne i et samarbejde om effektivisering af den kollektive trafik med henblik på at skabe et sammenhængende rutenet mellem de regionale og de lokale ruter. Der bør således ske en samtænkning af den regionale trafikplan med kommunens egen trafikplan, og der bør fokuseres på en mere effektiv opkobling af lokale føderuter til de regionale ruter.

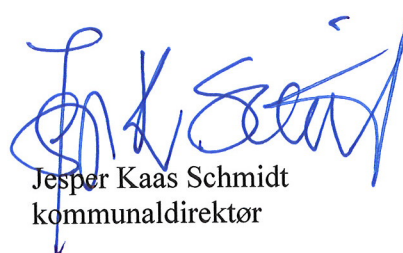
Vi vil derfor opfordre regionen til at udsætte beslutningen om ændringer i den regionale kollektive trafik i Norddjurs Kommune, således at der bliver mulighed for at udarbejde en samlet trafikplan omfattende både regionale og kommunale ruter.

Med venlig hilsen



Torben Jensen
borgmester

/



Jesper Kaas Schmidt
kommunaldirektør

25. august 2008

Region Midtjylland
Regional Udvikling
Skottenborg 26
Postboks 21
8800 Viborg

Effektivisering og modernisering af det regionale rutenet i Region Midtjylland

I brev af 2. juli 2008 informerer Region Midtjylland om, at regionen har besluttet at igangsætte en proces med at effektivisere og modernisere det regionale rutenet for herigennem at gennemføre besparelser på i alt ca. 43 mio. kr. årligt frem mod 2011. Region Midtjyllands oplæg blev drøftet på møde i NT's bestyrelse den 22. august 2008.

Region Midtjylland har udarbejdet nogle overordnede principper for hvilke ruter, der skal udgøre det regionale rutenet fremover og være finansieret af regionen. Der er i de nuværende køreplaner 17 ruter, der krydser regionsgrænsen mellem Region Midtjylland og Region Nordjylland, og som finansieres af de to regioner. Disse 17 ruter har Region Midtjylland i sit oplæg inddelt i to grupper: Én gruppe, der bør indgå i det fremtidige regionale rutenet, og hvor der vil ske en gradvis udbygning af serviceniveauet, og én gruppe der bør overgå til kommunal finansiering eller nedlægges.

NT har noteret sig de overvejelser, som Region Midtjylland har foretaget i forbindelse med gennemgang af det regionale rutenet, og NT kan tilslutte sig den overordnede prioritering, hvor regionen koncentrerer hovedparten af sine ressourcer til at forbinde hovedbyer, regionale rejsemål og de overordnede forbindelser til uddannelsessteder – Prioriteringer, der harmonerer med de overvejelser, som indgår i NT's arbejde med en kollektiv trafikplan for Nordjylland.

NT er endvidere enig i, at det overordnede regionale rutenet bør bestå af X Bus-lignende ruter, suppleret med centrale pendlerforbindelser.

Med denne omfordeling og reduktion af ressourcerne på de regionale ruter kan det ikke undgås, at kommunerne bliver nødsaget til at tage stilling til serviceniveauet i berørte lokalsamfund, idet kommunerne helt eller delvist bliver nødsaget til at erstatte den regionale betjening og/eller acceptere et ringere serviceniveau – Under alle omstændigheder skal kommunerne håndtere kørselsberettigede skoleelever, der i dag benytter regionalruter, hvilket måske ikke vil være muligt fremover.

Alt dette kræver en tæt dialog mellem kommunerne, regionen og NT, og derfor kan så omfattende ændringer ikke gennemføres uden den fornødne tid til et analysearbejde og en politisk beslutningsproces - NT foreslår derfor, at der afholdes ét eller flere møder, hvor Region Midtjylland præsenterer og drøfter sine planer med de involverede kommuner (Mariagerfjord, Vesthimmerlands, Morsø og Thisted Kommuner) sammen med Region Nordjylland og NT.

NT's trafikplan ventes at foreligge ved årets udgang i 2008, og der er tanken, at visionerne i trafikplanen allerede ved det efterfølgende køreplansskifte – dvs. juni 2010 – skal føres ud i livet.

Midttrafik har køreplansskifte i juni 2009, og NT har køreplansskifte i januar 2009 og herefter først i juni 2010, og derfor vil det være mest hensigtsmæssigt, at der først gennemføres ændringer i NT's område fra juni 2010. NT kan derfor ikke tilslutte sig den skitserede tidsplan, hvor der gennemføres større ændringer i 2009 – Dels fordi den konkrete udmøntning af NT's kollektive trafikplan først gennemføres fra juni 2010, og dels fordi der tidsmæssigt ikke vil kunne gennemføres større ændringer til NT's næste køreplansskifte i januar 2009, og herefter skiftes først køreplan i juni 2010.

NT har modtaget vedlagte brev fra Thisted Kommune, der ikke umiddelbart mener, at rute 992X bør nedlægges. Kommunen henstiller til Region Midtjylland, at ruten bibeholdes som regionalrute frem til 2010 (i lighed med flere andre ruter der også foreslås nedlagt), idet denne løsning vil gøre, at kommunen i samarbejde med Nordjyllands Trafikselskab og Arriva kan få den nødvendige tid til at se på, i hvilket omfang ruten skal bibeholdes.

Spørgsmål, kommentarer eller lignende rettes til undertegnede på telefon 99 34 11 35 (crs@NTmail.dk) eller Ole Schleemann på telefon 99 34 11 68 (os@NTmail.dk).

Med venlig hilsen


Christian Roslev
Direktør

Kopi:

- Region Nordjylland
- Midttrafik
- Mariagerfjord, Vesthimmerlands, Morsø og Thisted Kommuner

Side 2 af 2

Nordjyllands Trafikselskab
J. F. Kennedys Plads 1R, 3. sal
9000 Aalborg

Att. Ole Schleemann



THISTED KOMMUNE

Effektivisering og modernisering af det regionale rutenet i Region Nordjylland

Thisted Kommune har modtaget Region Midtjyllands udsendte oplæg vedr. effektivisering og modernisering af det regionale rutenet til kommunens udtalelse.

Af materialet fremgår, at Regionen foreslår at nedlægge X-bus 992 Thisted – Hurup – Struer.

Ruten foreslås nedlagt med virkning fra 2009 – det er ikke angivet hvornår i 2009 ruten skal nedlægges.

Begrundelsen er, at der er ringe anvendelse af ruten, suppleret med at Thybanen anvendes for uddannelsessøgende, men især til Thisted.

Såfremt Thisted Kommune ønsker at opretholde og dermed overtage ruten vil udgiften hertil være 605.000 kr. pr. år.

Thisted Kommune mener ikke ruten umiddelbart bør nedlægges, men henstiller til regionen om at ruten bibeholdes som regionalrute frem til 2010 (i lighed med flere andre ruter der også foreslås nedlagt).

Denne løsning vil gøre, at vi i samarbejde med Nordjyllands Trafikselskab og Arriva kan få den nødvendige tid til at se på i hvilket omfang ruten skal bibeholdes.

Der bør i den sammenhæng se på muligheden for bedre betjening på Thy-banen.

Det må være mest hensigtsmæssigt at transportere via en eksisterende togbane – i stedet for at indsætte ekstra busser.

Kommunen deltager gerne i møder omkring Region Midtjyllands forslag til besparelser.

Med venlig hilsen

Torben Juul-Olsen
Teknisk Direktør

Ulla Nielsen
Sektionsleder

TEKNISK FORVALTNING

Sekretariatet

Den 21. august 2008

Vores ref.:

Sagsnr.: 881426

Doknr.: 881430

Thisted Kommune

Rådhuset

Kirkevej 9

7760 Hurup

Tlf: 99 17 22 66

Fax: 99 17 22 64

www.thisted.dk

Mail: teknisk@thisted.dk

CVR-nr.: 29189560

Personlig henvendelse:

Mandag-onsdag 8.00 - 14.30

Torsdag 8.00 - 16.30

Fredag 8.00 - 13.00

Telefontid:

Mandag-onsdag 8.00 - 15.00

Torsdag 8.00 - 17.00

Fredag 8.00 - 13.00

Personlig henvendelse:

Borgerservicecenter Thisted

Mandag-onsdag 10.00 - 16.00

Torsdag 10.00 - 17.00

Fredag 10.00 - 14.00

Borgerservicecenter Hurup

Mandag-onsdag 10.00 - 15.00

Torsdag 10.00 - 17.00

Fredag 10.00 - 14.00



ODDER KOMMUNE

Teknisk Udvalg

Rådhusgade 3, 8300 Odder

Telefon	87 80 33 33
Selvvalg	87 80 34 58
Giro	3 04 87 80
E-mail	odder.kommune@odder.dk
Sikker E-mail	signatur@odder.dk
Hjemmeside	www.oddernettet.dk

Regionsrådsformand Bent Hansen
Regionshuset, Skottenborg 26
Region Midtjylland
8800 Viborg

ODDER, den 15. aug. 2008
Sags Id. 1027641
Sagsbeh. Janne Berg
Dok. Id. 1063907

Odder Kommunes bemærkninger til regionens udspil til effektivisering af regionale busruter

Region Midtjylland udsendte den 2. juli 2008 materiale om regionens planer for "Effektivisering, modernisering og nedlæggelse af regionale busruter". I den forbindelse anmodes kommunerne om at indsende eventuelle bemærkninger senest den 22. august 2008.

Teknisk Udvalg i Odder behandlede sagen den 6. august 2008.

Odder Kommune finder, at regionens udspil er i uoverensstemmelse med den overordnede nationale planlægning. I Landsplanredegørelse 2006 er et af målene at opnå en fælles vision for Østjyllands fremtidige udvikling omkring bosætning, erhvervsliv og infrastruktur: "Byudvikling i kommunerne langs Det Østjyske Bybånd". Regionens udmeldinger om nedlæggelser af regionale busruter i dette område harmonerer ikke med Miljøministeriets planlægning. Det stemmer heller ikke overens med Regionens egne udmeldinger i Den Regionale Udviklingsplan "En region i balance". Der må være en forpligtelse til, at dem der ikke kan køre i bil kan få et alternativt transporttilbud.

Det er vigtigt, at der eksisterer et velfungerende regionalt rutenet i Østjylland, og at Region Midtjylland har fokus på og arbejder for dette, således at den fremtidige udvikling og dynamik i Østjylland sikres. Kun hermed bliver kollektiv trafik et reelt alternativ til privatbilismen.

Udover disse generelle bemærkninger har Odder Kommune følgende bemærkninger til de konkrete forslag for det regionale rutenet i Odder Kommune.

Regionen har hidtil drevet og finansieret ruter ud fra en definition af, at regionale ruter er ruter, der overskrider en kommunegrænse.

Odder Kommune anmoder om, at Region Midtjylland ikke fra 2010 nævner linie 103 og strækningen Odder - Hov i en ophørssammenhæng. Det er overordentligt vigtigt at fastholde ruten Århus-Odder-Hov, da det er af afgørende betydning for forbindelsen Hov, Tunø og Samsø. Fjernes rute 103 fra Odder til Hov, vil det efter Odder Kommunes opfattelse være i strid med Trafikplan 2007, idet der er tale om en regional rute, der passerer en kommunegrænse mellem Odder og Samsø Kommuner.

Regionen lægger endvidere op til en fuldstændig nedlæggelse af regional kørsel med rute 306 til Gylling. Det indebærer, at borgere i regionen ikke længere har mulighed for at blive transporteret med kollektiv trafik til Odder og videre til bl.a. uddannelsesinstitutioner og arbejdspladser i Gylling.

Region Midtjylland

Modt.: **18 AUG. 2008**

Hvis du vil vide mere om Odder kommune eller benytte muligheden for at betjene dig selv, så klik ind på www.oddernettet.dk

En fuldstændig nedlæggelse af den regionale kørsel til Gylling vil være i strid med regionens egne principper. I Gylling findes en efterskole for normaltbegavede unge, hvor der kommer elever fra hele landet, idet skolen specielt henvender sig til elever med læse- og stavevanskeligheder.

Såfremt Odder Kommune skal have en chance for at indarbejde omlægning af lokale ruteføringer som erstatning for kørsler til Gylling, anmoder Odder Kommune om, at Region Midtjylland imødekommer skrivelse af 11. juli 2008 fra KKR Midtjylland om, at realiseringen af besparelsesplanen udsættes, så region og kommuner i samarbejde kan finde frem til seriøse og holdbare løsninger til glæde for brugerne af den kollektive trafik.

Med venlig hilsen


Elvin J. Hansen
Udvalgsformand


Søren Hjørtssø Kristensen
Teknisk Direktør



Region Midtjylland
Att: Bent Hansen
Tingvej 15
8800 Viborg

Vej- og trafikafdeling
Laksetorvet
8900 Randers C

Telefon +45 8915 1515
Telefax +45 8915 1660

rune.asmussen@randers.dk
www.randers.dk

21. august 2008 / 08/02882-21

**Høringssvar vedrørende effektivisering og modernisering af
det regionale rutenet**

Kære Bent Hansen

Region Midtjylland har sendt et forslag til "Effektivisering og modernisering af det regionale rutenet" til kommentering hos Randers Kommune.

Borgmesteren og jeg har sendt et brev til dig dateret den 10. juli 2008. Nærværende skrivelse, der omhandler rationaliseringsplanerne skal betragtes som et supplement til dette brev.

Kommunernes Landsforening og Kommunekontaktrådet for Midtjylland har sendt et brev til dig dateret den 11. juli 2008. I brevet argumenteres der for, at de påtænkte besparelser ikke kan gennemføres i den hastighed, der er lagt op til, hvis de skal knyttes til en fornuftig samlet planlægning og ordentlig forhandling mellem de berørte parter. Derfor anbefales det, at regionen udsætter effektiviseringsplanen så bestillerne af den kollektive trafik i Midtjylland i samarbejde kan finde løsninger, der er realistiske og holdbare. Samtidigt understreges det, at der fortsat er grundlag for at vurdere om regionens bidrag til den kollektive trafik har fundet et tilpas niveau. Det skal hermed meddeles, at Randers Kommune bakker op om disse pointer.

Herudover må jeg understrege, at Randers Kommune finder, at det niveau for regionens bidrag til den kollektive trafik i Randers Kommune, der lægges op til er for lavt. Mange af de ruter, der berøres løser klart regionale opgaver bl.a. i form af transport af uddannelsessøgende i landdistrikter. Som allerede skrevet i brevet af 10. juli 2008 mener vi faktisk, at regionen med gennemførelse af de påtænkte besparelser ikke kan leve op til Den regionale udviklingsplan 2008. Et eksempel herpå er rute 211, der påtænkes nedlagt allerede fra 2009. Rute 211 transporterer mange uddannelsessøgende fra bl.a. Voldum til gymnasiet i Paderup. Selvom disse unge mennesker ikke bor i Randers Kommune og i princippet kunne vælge Hadsten Gymnasium mener vi, at der er åbenlyse regionale fordele ved at opretholde muligheden for mobilitet for denne kundegruppe.

Randers Kommune opfordrer hermed kraftigt til at niveauet for regionens bidrag tages op til fornyet overvejelse samt til, at de konkrete projekter for så vidt angår rute 235 Randers-

Mariager-Hadsund og rute 230 Randers-Fårup-Hobro (begge planlagt gennemført i 2009) udskydes således, der skabes mulighed for gennemførelse af en ordentlig planlægning og for forhandlinger med Mariagerfjord Kommune.

Med venlig hilsen


Mogens Nyholm
formand for miljø- og teknikudvalget



REGION NORDJYLLAND

Region Midtjylland
Regionsformand Bent Hansen
Skottenborg 26
8800 Viborg

kontakt@regionmidtjylland.dk

Regional udvikling
Plan, miljø og infrastruktur

Nedlæggelse af regionale ruter i Region Midtjylland

Kære Bent

Region Midtjylland har i brev af 2. juli 2008 bedt om bemærkninger til nedlæggelse af en række regionale ruter. Vi har bedt NT om en vurdering. Denne vurdering, som er vedlagt, er tiltrådt af NT's bestyrelse, og vi er i Region Nordjylland enige i notatets indhold.

Vi er på den ene side enige i valget af ruter, såfremt der skal skæres ned, men vi mener, det bør indgå i en større justering af rutenettet, og det forventer vi skal ske medio 2010 i Nordjylland i forbindelse med implementering af den regionale trafikplan, som er under udarbejdelse.

En række af ruterne har mange uddannelsessøgende, og en isoleret nedlæggelse vil skabe huller i den kollektive trafikbetjening og udhule grundlaget for at tiltrække flere passagerer.

Jeg har med tilfredshed noteret de udmeldinger i pressen om, at du er indstillet på at udskyde justeringen af rutenettet. Vi vil konkret foreslå, at der ikke foretages større ændringer af de midtjyske ruter, der forløber ind i Nordjylland, før medio 2010.

Vi indgår meget gerne i en dialog om en koordineret planlægning og ser frem til, at vi finder en fornuftig løsning.

Med venlig hilsen

Ulla Astman
Regionsformand

Niels Bohrs Vej 30
Postboks 8300
9220 Aalborg Øst
Tlf.: 9635 1000
Fax: 9815 2009
www.rn.dk
region@rn.dk

Ref.: Svend Tøfting

Direkte: 9635 1327
svto@rn.dk

Journalnummer: 1-30-75-0003-07

Dato: 03-09-2008

Region Midtjylland

Skottenborg 26
Postboks 21
8800 Viborg



Kontaktperson: Ebbe Jensen
Ebbe.Jensen@regionsyddanmark.dk
regional.udvikling@regionsyddanmark.dk
Direkte tlf. 76631987

27. august 2008
Journal nr. 08/8452
Side 1 / 1

Henvendelse fra Region Midtjylland vedr. ændringer på regionale busruter

Region Midtjylland har den 2. juli 2008 sendt forslag til ændringer på regionale busruter, som forløber både i Region Midtjylland og i Region Syddanmark.

Region Syddanmark har den 21. august 2008 fremsendt bemærkninger med forbehold for regionsrådets behandling af høringssvaret den 25. august 2008.

Regionsrådet har nu behandlet høringssvaret, og Region Syddanmarks bemærkninger til henvendelsen fra Region Midtjylland følger i vedlagte notat. Bemærkningerne er udarbejdet på baggrund af forslag til principper for bustrafik af regional betydning som Region Syddanmark pt. har i høring, og der tages forbehold for den endelige vedtagelse af disse principper.

Region Midtjylland foreslår at 14 "fælles" ruter indgår i en fremtidigt moderne rutenet.

Af disse foreslår Region Syddanmark 2 nedlagt, da de ikke er i overensstemmelse med de syddanske principper.

Desuden har region Syddanmark visse ønsker til ændret/mere direkte linieføring for nogle ruter.

De 13 "fælles" ruter, som Region Midtjylland foreslår nedlagt eller som man ikke ønsker at finansiere, opfylder heller ikke Region Syddanmarks forslag til kriterier for bustrafik af regional betydning.

Samtlige bemærkninger til forslagene fremgår af vedlagte notat.

Venlig hilsen

Carl Holst
regionsrådsformand

Kjeld Zacho Jørgensen
adm. direktør

Region Midtjylland

Modt.: 29 AUG. 2008

1-30-75-2-07

Tlf. 7663 1000

Område: Regional Udvikling
Afdeling: Mobilitet og infrastruktur
Journal nr.: 08/8452
Dato: 7. august 2008

Udarbejdet af: Ebbe Jensen
E-mail: Ebbe.Jensen@regionsyddanmark.dk
Telefon: 76631987

Bemærkninger fra Region Syddanmark til henvendelse fra Region Midtjylland vedr. ændringer på regionale busruter

Forslaget fra Region Midtjylland

Region Midtjylland har den 2. juli 2008 sendt regionens forslag til ændringer på regionale busruter, som forløber både i Region Midtjylland og i Region Syddanmark. Bemærkninger til forslagene skal være Region Midtjylland i hænde senest den 22. august 2008.

Der er pt. i alt 25 regionale ruter, som kører i såvel Region Midtjylland som Region Syddanmark.

Region Midtjylland vurderer at 14 af disse opfylder regionens kriterier for et moderne fremtidigt busnet.

Fra 2009 foreslår Region Midtjylland følgende ændringer:

- Ændringer på 2 af de ovennævnte 14 ruter for at styrke disse – X-bus ruterne 913X og 926X.
- Oprettelse af en ny X-busrute mellem Vejle og Århus.
- Ophør - helt eller delvist - med finansiering af 10 af de 25 "fælles" regionale ruter.

Fra 2010-2011 foreslår Region Midtjylland:

- En række koordinerings- og udviklingsprojekter på ruter, der foreslås at indgå i et fremtidigt net.
- At den nuværende lufthavnsbus fra Billund til Århus bliver en del af X-busnettet.
- At yderligere 3 "fælles" regionale ruter nedlægges.

Bemærkninger fra Region Syddanmark

Bemærkningerne Region Syddanmark tager udgangspunkt i det forslag til principper for fremtidig bustrafik af regional betydning, som Region Syddanmark aktuelt har i høring.

Der er i dette forslag til principper ikke taget stilling til konkrete linieføringer, men til regionale rejsemål og disses betjeningsstandard.

Det er forudsat, at de regionale ruter "tager den lige vej" dog under hensyn til passagerpotentialet, korrespondancer og rejsemål undervejs.

I nedenstående gennemgang er forslagene fra Region Midtjylland vurderet i relation til de syddanske principper.

Gennemgangen af ruterne følger skemaet udarbejdet af Region Midtjylland. For hver rute er angivet, hvornår Region Midtjylland påregner ændringerne gennemført.

Sammenfatning

Blandt Region Midtjyllands forslag til 14 fremtidige "fælles" ruter, foreslår Regional Udvikling 2 nedlagt, da disse ikke opfylder forslagene til kriterier for regional bustrafik i Region Syddanmark.

Forslaget til ny X-bus mellem Vejle og Århus bør vurderes mht. potentiale, da der allerede er intensiv tog- og busbetjening på ruten.

Foreslåede ændringer på nuværende X-busruter kan være med til at opfylde Region Syddanmarks ønsker om hurtige, direkte busser mellem regionale rejsemål. Det drejer sig især om styrket betjening af Billund.

Det vurderes, at de i alt 13 ruter, som Region Midtjylland foreslår nedlagt som regionale ruter, heller ikke opfylder forslaget til principper for regional bustrafik for region Syddanmark.

Bemærkninger til ruter, som Region Midtjylland foreslår opretholdes – evt. med justeringer – samt nyoprettelser:

Rute 81, Grindsted – Herning

Region Syddanmark har interesse i, at der bliver forbindelse fra Herningområdet til Billund (lufthavn og turisme).

Rute 307, Vejle - Grindsted - Sønder Omme – Skjern

Region Syddanmark: Ruten foreslås nedlagt.

Skjern og Sdr. Omme betjenes af X-bus 907, som også betjener Billund og Grindsted. Grindsted – Billund – Vejle betjenes også af Sydtrafiks rute 244.

Rute 830, 833, 873, 834A og 834B

Der er tale om natbuskørsel i december måned. Der er ikke taget stilling her.

Dog er Tørring, Uldum og Nr. Snede, som betjenes af ruterne 834 A og B ikke regionale rejsemål.

Rute 907X, Vejle - Billund - Grindsted – Skjern

Region Syddanmark: OK.

Grindsted – Billund – Vejle betjenes også af Sydtrafiks rute 244.

Ny X-bus, Århus – Horsens – Vejle (2009)

Region Syddanmark: Ruten vil forøge forbindelserne mellem disse byer, og må forventes at være relevant for pendlere. Der er dog i forvejen er tæt tog- og busbetjening.

Potentialet for ruten bør vurderes, og den skal i givet fald koordineres med øvrige trafikudbud i disse relationer.

Rute 913X, Århus - Silkeborg - Grindsted – Esbjerg (2009)

Region Syddanmark: Bør føres via Billund som er et overordnet (A) rejsemål.

Rute 926X, Thisted - Viborg - Vejle (2009)

Visse ændringer i Region Midtjylland.

Region Syddanmark: Ingen bemærkninger.

Rute 117, Horsens - Tørring - Give - Billund (2010/2011)

Region Syddanmark: Bør evt. ændres til direkte ruteføring - evt. X-Bus - Billund - Horsens (- Århus)

Rute 202, Vejle - Horsens - Århus (2010/2011)

Region Syddanmark: Se ovenfor under forslaget til ny X-busrute på strækningen.

Rute 202 er i nuværende linieføring langsom og har ikke en direkte linieføring. Ikke attraktiv på de længere stræk.

Ny X-Bus, Århus - Billund (2010/2011)

Ændring af den eksisterende lufthavnsbus til X-bus.

Region Syddanmark: Forslaget vil forøge passagerpotentialet og forbedre adgangen til Billund Lufthavn og til Billund som turistdestination.

Bemærkninger til ruter som Region Midtjylland foreslår ændret:

Rute 205, Vejle - Stouby - Juelsminde (2009)

(Region Midtjylland ønsker udtynding på svage tidspunkter.)

Region Syddanmark: Juelsminde er ikke regionalt rejsemål i principperne. Foreslås nedlagt som regional rute i Region Syddanmark.

Rute 215, Vejle - Nr. Snede - Silkeborg (2009)

Justeres til mere direkte forløb i Midtjylland.

Region Syddanmark: OK.

Bemærkninger til ruter som Region Midtjylland foreslår nedlagt eller som man ikke vil finansiere fremover:

Rute 96, Grindsted - Filskov - Brande (2009)

Region Syddanmark: OK. Forbinder ikke regionale rejsemål efter principperne.

Rute 209, Rask Mølle - Brædstrup (2009)

Teletaxakørsel kun i Region Midtjylland.

Rute 219, Vejle - Rårup (2009)

Region Syddanmark: OK. Forbinder ikke regionale rejsemål efter principperne.

Rute 41, Esbjerg - Varde - Skjern (2009)

Region Syddanmark: OK. Ruten betjenes af tog, som yderligere styrkes via planlagt udvidet betjening på Vestbanen.

Rute 108, Horsens - Løsning - Vejle (2009)

Region Syddanmark: OK.

Ruten betjener mange småbyer på strækningen og har karakter af lokalkørsel. (Vejle - Horsens er betjent af tog, rute 202 og evt. kommende ny X-bus.)

Rute 506, Tørring – Jelling (2009)

Region Syddanmark: OK. Forbinder ikke regionale rejsemål efter principperne.

Rute 508, Thyregod – Tørring (2009)

Region Syddanmark: OK. Forbinder ikke regionale rejsemål efter principperne.

Rute 513, Vejle - Tørring – Brædstrup (2009)

Region Syddanmark: OK. Forbinder ikke regionale rejsemål efter principperne.

Rute 58, Ringkøbing - Hvide Sande - Nørre Nebel (2010/2011)

Region Syddanmark: OK. Forbinder ikke regionale rejsemål efter principperne.

Rute 209, Vejle – Rask Mølle - Brædstrup (2010/2011)

Region Syddanmark: OK. Forbinder ikke regionale rejsemål efter principperne.

Rute 69, Skjern – Tarm - Nørre Nebel (2010/2011)

Region Syddanmark: OK. Forbinder ikke regionale rejsemål efter principperne.

Returadresse
Teknik og Forsyning Vej Park
Finderupsvej 9 6900 Skjern

Region Midtjylland
Regional Udvikling.
Skottenborg 26
Postboks 21
8800 Viborg



Ringkøbing-Skjern Kommune

Sagsbehandler
Knud Erik Pedersen
Direkte telefon
99741553
E-post
knud.erik.pedersen@rksk.dk
Dato
18. august 2008
Sagsnummer
2007053990A

Effektivisering og modernisering af det regionale rutenet. Region Midtjylland.

Ved brev af den 2. juli 2008 har Region Midtjylland fremsendt oplæg til effektivisering og modernisering af det regionale rutenet. Der anmodes om kommentarer senest den 22. august 2008.

På baggrund af regionens beslutning om effektivisering af det regionale rutenet og det økonomiske pres, regionen står overfor, foreslås det af regionen, at det regionale rutenet fastlægges ud fra nogle overordnede principper, nemlig:

1. Det regionale rutenet dannes ved at forbinde hovedbyer (bycentre og regionale rejsemål) i hver kommune (også i naboregioner) med et net af X busser på de lange ruter suppleret med X busser på pendlertunge dele af ruterne. X busserne betjener regionale rejsemål på ruten og stopper kun få steder. I det omfang dele af rutenettet ved konkret vurdering ikke tilgodeser befordring af f.eks. uddannelsessøgende til ungdomsuddannelser og videregående uddannelser, kan
2. X busserne suppleres med fortrinsvis parallelle regionalruter, der også betjener småbyer på ruten og foretager små afstikkere til regionale og lokale rejsemål, og som kan fungere som tilbringerruter til X busruter og tog.

Regionen foreslår, at rationaliseringerne og effektiviseringerne i det regionale rutenet gennemføres efter følgende tids- og procesplan:

1. Region Midtjylland meddeler ultimo juni 2008 Midttrafik og kommunerne, hvilke dele af det regionale rutenet regionen ikke ønsker at finansiere fra 2009 (Fase 1). Regionen mener, at dette vil give kommunerne mulighed for at tage højde for ændringerne i deres budgetlægning for 2009.
2. I perioden 2009 – 2011 arbejdes der videre med forslag til ændringer i rutenettet (Fase 2).
3. Senest fra 2011 køres efter et effektivt og moderne rutenet.

Ringkøbing-Skjern kommune betjenes i dag af 10 regionale ruter.

Region Midtjylland

19 AUG. 2008

Modtagelsestider

mandag – onsdag	9.30 – 15.00
torsdag	9.30 – 16.45
fredag	9.30 – 13.00

Telefontider

mandag – onsdag	8.00 – 15.30
torsdag	8.00 – 17.00
fredag	8.00 – 13.30

Hjemmeside www.rksk.dk

Telefon 99 74 24 24

Følgende 4 ruter findes af regionen at opfylde Region Midtjyllands kriterier for at indgå i et fremtidigt effektivt og moderne regionalt rutenet:

- Rute 15 Herning – Videbæk – Ringkøbing
- Rute 307 Vejle – Grindsted – Sdr. Omme – Skjern
- Rute 907X Vejle – Billund – Grindsted – Skjern
- Rute 952X Ringkøbing – Herning – Århus.

Følgende 3 ruter planlægger Region Midtjylland at ophøre med at finansiere fra køreplansskiftet i juni 2009 (fase 1):

- Rute 14 Videbæk – Fjølstervej – Herning
- Rute 41 Esbjerg – Varde – Skjern
- Rute 61 Skjern – Borris – Sdr. Felding.

Yderligere planlægger Region Midtjylland at ophøre med at finansiere følgende 3 ruter fra 2010 eller 2011:

- Rute 26 Holstebro – Spjald – Skjern
- Rute 58 Ringkøbing – Hv. Sande – Nr. Nebel
- Rute 69 Skjern – Tarm – Nr. Nebel.

Ringkøbing – Skjern kommunes udtalelse.

Regionens forslag til effektivisering og modernisering af det regionale rutenet er behandlet i Kommunens Teknik- og miljøudvalg i møde den 14. august 2008.

Udvalget besluttede, at meddele Region Midtjylland, at Ringkøbing – Skjern kommune ikke kan tilslutte sig oplægget til effektivisering og modernisering, som det foreligger og inden for den tidsramme, og ønsker en konkret forhandling med Region Midtjylland om evt. nedlæggelse af ruter.

Bemærkninger.

Helt overordnet findes det ikke rimeligt, at Region Midtjylland, kun ca. 1½ år efter kommunalreformens gennemførelse, hvor en fordeling af opgaverne med tilhørende økonomi mellem Stat, Regioner og Kommuner blev forhandlet og gennemført, fralægger sig en opgave og overdrager den til kommunerne, uden at den nødvendige økonomi følger med.

En så kraftig udtynding af det regionale rutenet i Ringkøbing-Skjern kommune, som forslaget lægger op til, er i modstrid med Region Midtjyllands målsætning om at skabe en region i balance. Fremover vil der i givet fald kun være regional bustrafik i øst-vestlig retning fra og til Ringkøbing og Skjern.

Ruterne, som foreslås nedlagt, har alle betjening af uddannelsessøgende til ungdomsuddannelserne. En gruppe som Regionens har et særligt ansvar for.

Vedrørende muligheden for at kommunerne kan nå at tage højde for opgaveflytningen uden økonomisk kompensation ved fastlæggelse af budget 2009 er urealistisk, idet der forinden skal træffes beslutning om videreførelse af ruterne i eksisterende eller ændret form og omfang ved de enkelte kommuner. Dette forudsætter udarbejdelse af forslag for de enkelte ruter og forhandling med nabokommunerne.

I samme anledning har KKR Midtjylland afgivet en generel kommentar til forslaget til effektiviseringer af den regionale ruteplan på kommunernes vegne. KKR afslutter brevet med en anbefaling af, at Region Midtjylland udsætter realiseringen af effektiviseringsplanen, så bestillerne af den kollektive trafik i Midtjylland i samarbejde kan finde løsninger, der er realistiske og holdbare for alle parter, ved at Region Midtjylland nedjusterer besparelseskravene i 2009 og giver plads til samarbejde og realiserbare planer. Ringkøbing – Skjern kommune kan tilslutte sig KKR Midtjyllands anbefaling.

Med venlig hilsen



Lillian Kristensen

Chef for Teknik og Forsyning



Region Midtjylland
Regional Udvikling
Skottenborg 26
8800 Viborg

Ekspeditionstid:
Mandag-fredag kl. 10:00 – 12:00
samt torsdag kl. 15:00 – 17:00

DATO 27. august 2008
J. NR. 13.05.16G01 – KB 415/2008
DERES J. NR.
REFERENCE:

Vedr. Effektivisering og modernisering af det regionale rutenet

Samsø Kommunalbestyrelse har på sit møde den 19. august 2008 behandlet Region Midtjyllands orienteringsskrivelse om regionens overvejelser om ændringer i det regionale rutenet.

Det skal hermed meddeles, at man synes det er en god ide med x-bus Hou – Odder - Århus Nord, herunder at x-bussen tilpasses færgetider for pendlingsmulighederne, som drøftet på mødet med økonomiudvalget den 29. maj 2008.

Samsø Kommune vil derimod fortsat foreslå Region Midtjylland, at busruten på Samsø overgår til hel- eller delvis regional rute, sådan at Samsø Kommune ikke behandles dårligere end de øvrige kommuner i regionen.

Med venlig hilsen

Carsten Bruun
Borgmester

/

Robert V. Rasmussen
Kommunaldirektør

Region Midtjylland - Regional Udvikling
Skottenborg 26
8800 Viborg



Silkeborg
K o m m u n e

Att.: Peter Hermansen

Effektivisering og modernisering af det regionale rutenet

Byrådets Teknik- og Forsyningsudvalg behandlede den 11. august 2008 Region Midtjyllands brev af 2. juli 2008 om effektivisering og modernisering af det regionale rutenet og Midttrafiks brev af 26. juni 2008 med forslag til projektkatalog 2009 med et tilsvarende indhold.

Udvalget kan tilslutte sig regionens mål om "attraktive regionale busforbindelser, der kan få flere til at vælge den kollektive trafik i overensstemmelse med udfordringerne om en mere CO₂- og klimavenlig transportadfærd." Udvalget ser imidlertid med bekymring på, at dette skal ske blandt andet gennem besparelser på ca. 43 mio. kr./år på den regionale busdrift. Udvalget frygter, at især små samfund i tyndt befolkede områder vil miste busforbindelser og dermed blive ringere stillet ved ændringerne.

Til de konkrete projekter på regionale ruter, der betjener Silkeborg Kommune, har udvalget følgende bemærkninger:

Forslaget om ændring på rute 112 så den ikke mere betjener Tovstrup Station by vil blandt andet medføre at skoleelever herfra ikke længere kan benytte ruten til og fra Sorring skole. Silkeborg Kommunes rute 5 og Lynbussen betjener pt. området, men den foreslåede ændring vil begrænse mulighederne for effektivisering af kommunens kørsel. Se i øvrigt ovennævnte bemærkning om små samfund i tyndt befolkede områder.

Forslaget om ændring på rute 913x (Århus – Silkeborg – Grindsted – Esbjerg) så den betjener Billund i stedet for Brande vil sandsynligvis medføre busbetjening mellem Silkeborg og Billund Lufthavn med 3, 2 og 3 afgang på hhv. hverdage, lørdage og søndage i hver retning. En sådan betjening – gerne i større omfang – er ønskelig og har Silkeborg Kommunes opbakning.

Forslaget om ændringer på rute 914x (Århus – Hammel – Viborg) omfatter ændret ruteforløb mellem Hammel og Århus. Ændringen forventes kun at få betydning for få borgere i Silkeborg Kommune.

Forslaget om ændringer på rute 926x (Thisted – Viborg - Vejle) vil – sammen med forslaget om nedlæggelse af rute 54 – medføre forringet busbetjening mellem Thorning og Engesvang og sandsynligvis i det væsentlige uændret betjening mellem Thorning og Viborg. Det forudsætter dog større frekvens på rute 926x mellem Viborg og Thorning. Ændringerne kan få negativ virkning for elever til ungdomsuddannelser i Viborg. Se i øvrigt oven-

Teknik- og Forsyningsudvalget
Søvej 1
8600 Silkeborg

Sagsbehandler: Steen Stensgaard
Direkte tlf.: 89701530
E-mail: ss@silkeborg.dk
E-mail afd.: teknisk@silkeborg.dk

Fax nr.: 89701469
Sagsnr.: 08/17927

Dato: 12. august 2008

nævnte bemærkning om små samfund i tyndt befolkede områder.

Forslaget om blandt andet forlængelse af rute 960x (Aalborg – Viborg – Silkeborg) til Horsens vil sandsynligvis i det væsentlige medføre forbedringer for borgere i Silkeborg Kommune og har kommunens opbakning.

Forslaget om ændring på rute 215 (Vejle – Silkeborg) så den ikke mere betjener Gjessø vil – sammen med forslaget om nedlæggelse af rute 312 – medføre, at al regional kørsel mellem Gjessø og Silkeborg bliver fjernet (9, 7 og 5 afgang på hverdage, lørdage og søndage i hver retning). Silkeborg Kommunes rute 17 kører hhv. 17, 13 og 14 ture i hver retning mellem Gjessø og Silkeborg. Forslaget kan accepteres, under forudsætning af, at rute 215 i stedet vil betjene Knudlund og Virklund.

Forslaget om nedlæggelse af rute 311 (Silkeborg – Ry – Skanderborg) vil medføre ophør af busbetjening af Silkeborg Kommune og herunder erhvervsområdet Silkeborg Syd fra Skanderborg – Gammel Ry – Ry området (7 afgang på hverdage i hver retning). Udvalget ser derfor med bekymring på forslaget, der også vil vanskeliggøre uddannelsessøgendes transport til Silkeborg. Se i øvrigt ovennævnte bemærkning om små samfund i tyndt befolkede områder.

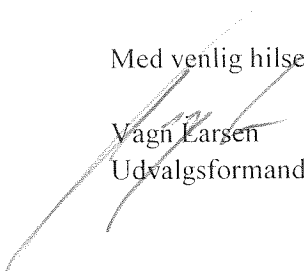
Forslaget om nedlæggelse af rute 312 (Ejstrupholm – Nørre Snede – Silkeborg) vil medføre forringet busbetjening af den sydlige del af kommunen (Gjessø, Them, Bryrup området) med 3 afgang i hver retning på hverdage. Området vil fortsat have 13, 7 og 5 regionale ture i hver retning på rute 215. Se også bemærkninger under rute 215. Se i øvrigt ovennævnte bemærkning om små samfund i tyndt befolkede områder.

Forslaget om nedlæggelse af rute 54 (Viborg – Thorning – Engesvang) vil mindske betjeningen på strækningen med 6 ture på hverdage i hver retning. Se dog bemærkninger under rute 926x.

Forslaget om oprettelse af lynbus mellem Silkeborg og Århus N vil sandsynligvis medføre forbedringer for borgere i Silkeborg Kommune og hilses derfor med tilfredshed.

Udvalget har noteret sig, at de to forslag fra Silkeborg Kommune om gennemgang af bybussystemet i Silkeborg og lokalruterne i Kjellerup, Gjern og Them områderne ifølge Midttrafiks projektskema tidligst kan forventes gennemført ved køreplansskifte 2010. Dette gælder også en eventuel effektiviseret betjening af Resenbro – Skærbæk (rute 1 og 112). Udvalget har ikke forholdt sig til regionens forslag til ændringer i 2010 eller 2011 af rute 73, 77 og 223.

Med venlig hilsen


Vagn Larsen
Udvalgsformand


Hanne Ahrens
direktør



Skanderborg Kommune

Udkast 7. august 2008

Kommentarer fra Skanderborg Kommune til Region Midtjyllands plan for ændringer i de regionale ruter

Region Midtjylland - principper og kriterier og de konkrete ændringer

Region Midtjylland orienterer i brev dateret 2.07.2008 om "Effektivisering og modernisering af det regionale rutenet". I brevet giver Regionen Skanderborg Kommune mulighed for at fremsende kommentarer til regionens plan for ændringer i de regionale ruter både i forhold til principper og kriterier og til de konkrete ændringer, som berører Skanderborg Kommune.

Indledning

Skanderborg Kommune kan fuldt ud tilslutte sig de synspunkter, som formandskabet for KKR fremsætter i brev af 11. juli 2008 til Regionsrådsformanden.

Regionen og kommunerne står for at skulle udarbejde trafikplaner, og disse trafikplaner bør være grundlaget for de ændringer, der skal gennemføres. Dertil kommer, at den tidsplan for ændringerne, som Regionen lægger op til, ikke er realistisk.

Principper og kriterier

Skanderborg Kommune kan tilslutte sig de principper for et regionalt rutenet, som er formuleret i pkt. 1 og 2 på side 2 i brevet fra Region Midtjylland. Vi har bemærket, at der i principperne indgår et hensyn til at "tilgodese befordring af f.eks. uddannelsessøgende til ungdomsuddannelser og videregående uddannelser".

Skanderborg Kommune er af den opfattelse at hensynet til uddannelsessøgende er glemt i nogle af de forslag, som er fremlagt – se senere.

Omfanget af besparelser i Skanderborg Kommune

De besparelser, der er peget på i Skanderborg Kommune (rute 109, 311,502 og 331) vil, alt andet lige, betyde en merudgift for kommunen på ca. 2,1 mio. kr. Det skal ses i forhold til et budget til kollektiv trafik i dag på ca. 10 mio. kr., altså en stigning på 21 %.

Besparelsen i Skanderborg Kommune skal også ses i forhold til besparelser i alt i Region Midtjylland på ca. 27 mio. kr.

Skanderborg Kommune er af den opfattelse, at kommunen hermed skal bære en ikke rimelig del af besparelsen.

Trafikanalyse i Skanderborg Kommune

I bemærkningerne til budget 2008 for Skanderborg Kommune indgår, at der "med henblik på tilvejebringelse af et veldokumenteret beslutningsgrundlag igangsættes en overordnet trafikanalyse i Skanderborg Kommune."

Arbejdet med analysen er igangsat, og Midttrafik deltager i den arbejdsgruppe, som er nedsat. Der er indgået aftale med konsulentfirmaet Brøndum & Fliess om at udarbejde analysen. Analysen vil munde ud i beskrivelse af 6 forskellige scenarier for kollektiv trafik i Skanderborg Kommune.

I analysen vil samspillet med den regionale kollektive trafik være en væsentlig faktor.

Analysen vil foreligge primo september måned 2008 og vil efterfølgende danne grundlag for en politisk drøftelse af den fremtidige kollektive trafik.

Skanderborg Kommune skal derfor opfordre til, at beslutning om de konkrete ændringer i Skanderborg Kommune afventer nævnte trafikanalyse og et efterfølgende samarbejde mellem Region Midtjylland/Midttrafik og Skanderborg Kommune.

De konkrete ændringsforslag

Til de konkrete forslag til ændringer har Skanderborg Kommune følgende kommentarer:

- Rute 109 At en del af en rute ”ligger internt i Skanderborg Kommune” er vel ikke i sig selv en begrundelse for at nedlægge en rute. Det forhold vil være gældende for mange ruter, bortset fra X-bus ruter.
Ved at bevare rute 109 kan ruten fortsat være med til udfylde kapaciteten/frekvensen mellem Hørning – Århus. Og der er også en styrke, at en af de ruter, som dække strækningen Århus - Hørning, fortsætter mod vest, således at ikke alle ruter fra Hørning fortsætter sydpå.
- Rute 116 Den foreslåede omlægning vil betyde, at Galten Friskole ikke længere vil kunne betjenes. Galten Friskole har primært elever fra Århus-området, og disse elever vil efter ændringen ikke kunne benytte ruten til friskolen.
Vi har bemærket, at ruten fortsat betjener Langkjær Gymnasium.
- Rute 311 Ruten har betydning for mange uddannelsessøgende (handelsskole og gymnasium) i den vestlige del af Skanderborg Kommune, hvor der er tradition for at benytte uddannelsesinstitutioner i Silkeborg. Mellem Ry og Skanderborg benyttes ruten af mange til ungdomsuddannelser i Skanderborg.
At tilgodese de uddannelsessøgende til ungdomsuddannelser er et af hovedprincipperne i Region Midtjyllands forslag til fremtidig regional kollektiv trafik. Og toget mellem Skanderborg og Silkeborg er, ud fra de unges bopæl, ikke et reelt alternativ.
Derudover benyttes ruten af pendlere fra Skanderborg, Ry og Gl. Rye til erhvervsområdet Silkeborg Syd.
Vi skal gøre opmærksom på, at der p.t. ikke er kapacitet på togene til at tage flere passager på spidsbelastningsafgange.
Endelig skal det nævnes, at ruten har en pæn selvfinansieringsgrad (56 %).
- Rute 331 Det område, som bliver ”ramt” af dette forslag, er Virring og Fruering.

Det er værd at overveje/arbejde på, at området syd for Solbjerg kunne blive en del af bybusnettet i Århus, som slutter i Solbjerg – ca. 1 km. fra Virring.

Rute 502 Denne rute er også en ”gymnasium/handelsskole rute”, og en del afgangene er derfor ”forlænget” til Højvangen. Henvísningen under rute 311 til hovedprincipperne i Region Midtjylland’s forslag er derfor også gældende her.

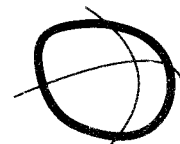
Et andet af hovedprincipperne i Region Midtjylland’s forslag til fremtidig kollektiv trafik er at ”forbinde hovedbyer (bycentre og regionale rejsemål) i hver sin kommune”. Rute 502 er et eksempel på det.

952X Der har længe været et ønske om at få stoppested i Låsby og/eller Galten/Skovby. Vi er klar over ”tids-problematikken” ved for mange stop, men et stop i forbindelse med f.eks. en motorvejsfrakørsel vil kunne gøres indenfor 5 minutter.

Ny X-bus
mellem
Århus –
Horsens –
Vejle I brev fra Region Midtjylland dateret 2.07.2008 er nævnt planer om at oprette en ny X bus rute mellem Århus – Horsens – Vejle i januar 2009. Vi ser frem til, at denne rute får stoppested i Skanderborg Kommune.

Skanderborg Kommune ser frem til et fortsat samarbejde med Region Midtjylland om den kollektive trafik. Et fælles mål i dette samarbejde må være at få vendt udviklingen i passagertallet.

Med venlig hilsen



SKIVEKOMMUNE

Region Midtjylland
Regional Udvikling
Skottenborg 26
8800 Viborg

Den 18. august 2008

Effektivisering og modernisering af regionale rutenet.

Skive Kommune tilslutter sig de bemærkninger som KKR Midtjylland i brev af 11. juli 2008 har sendt til regionsformand Bent Hansen, hvori det blandt andet anbefales

at den samlede trafikplan for Midtjylland bør være grundlag for ændringer og

at en realisering af sparekataloget udsættes og efterfølgende drøftes i fællesskab mellem kommune og Region

at der tages hensyn til at MIDTTRAFIK har igangsat udarbejdelse af en trafikplan, hvor der med fokus på indsatsområder skal tilrettelægges en kollektiv trafik som er optimal for borgerne og som bidrager til at skabe såvel lokal som regional sammenhængskraft.

For Skive Kommunes vedkommende indeholder forslaget til ændringer i rutenettet umiddelbart at 2 ruter, med virkning fra 2009 ændres fra regional til lokal administration.

Af disse 2 forslag er ændringen af rute 45 – Skive-Sjørup, med en årlig nettoudgift på ca. 520.000 kr. naturligvis mest oplagt. Ruten er alt overvejende forløbende i Viborg Kommune, men er betydningsfuld for Skive da den dagligt bringer ca. 30 unge til og fra ungdomsuddannelser i Skive. Skive Kommune kender ikke p.t. Viborg Kommunes holdning til forslaget.

Endvidere peges der på rute 51 – Viborg-Stoholm-Skive med en årlig nettoudgift på ca. 1.400.000 kr. Ruten er altovervejende forløbende i Viborg Kommune. Forslaget skal som nævnt ses i sammenhæng med de bestræbelser der fra Viborg Kommune gøres for en genåbning af jernbanestationen i Sparkær. Ruten er betydningsfuld idet den dagligt bringer ca. 30 og ca. 17-20 unge til og fra ungdomsuddannelser i henholdsvis Viborg og Skive. Skive Kommune kender ikke p.t. Viborg Kommunes holdning til forslaget.

Skive kommune erindrer, at Regionsrådsformanden Bent Hansen på temamøde den 20. maj 2008 i Silkeborg, betonedes Regionens ansvar overfor unge uddannelsessøgende og tilsagde regionens medvirken til finansiering af udgifter til transport af disse.

**Udvalget for Teknik
og miljø**

Teknisk Forvaltning

Kirke Allé 1
7860 Spøttrup
Tlf: 99155500
Fax: 99156205
CVR-nr.: 29189579
tek@skivekommune.dk
www.skive.dk

Reference.: 1158311

Henvendelse til:
NJMA
Tlf. lokal 99153632



SKIVEKOMMUNE

Skive Kommune ser frem til et godt og positivt samarbejde med såvel Region Midt og MIDTTRAFIK med henblik på at tilvejebringe et udbud af kollektiv trafik som matcher borgernes forventninger og behov på et forsvarligt økonomisk grundlag.

Med venlig hilsen

Per B. Jeppesen
Udvalgsformand

Ole Jørgen Jensen
Teknisk direktør



Region Midtjylland
Regional Udvikling
Skottenborg 26
8800 Viborg

Rådhuset
Teknisk Drift og Anlæg
Telefon 96848437
Telefax 96848409

teknisk@struer.dk

Dato: 13. august 2008
J.nr.: 13.05.00-G01-2-08
1/1

Effektivisering og modernisering af det regionale rutenet

Regionens mål, om attraktive regionale busforbindelser, som kan få flere til at vælge offentlig transport, tilslutter Struer Kommune sig fuldt ud.

Til konkrete ændringer på regionale ruter, der betjener Struer Kommune, har vi ingen kommentarer.

Endelig tilslutter Struer Kommune sig i øvrigt KKR Midtjyllands kommentarer til effektiviseringsforslaget om, at udsætte realiseringen af effektiviseringen samt at basere omlægninger på den samlede trafikplan for Midtjylland, som er under udarbejdelse.

Med venlig hilsen


Jørgen Jensen
Direktør

Region Midtjylland

Modt.: 14 AUG. 2008

Region Midtjylland
Att. Regionsrådet
Regionshuset Viborg
Skottenborg 26
Postboks 21
8800 Viborg



Høringssvar: Ændringer af den regionale kollektive trafik – Effektivisering og modernisering af det regionale rutenet.

Regionsrådet i Region Midtjylland har på møde den 18. juni 2008 besluttet at gennemføre ændringer i det regionale rutenet med virkning fra 2009. Forslaget indebærer, at mange ruter i Syddjurs Kommune allerede i 2009 nedlægges eller afkortes som regionale ruter. Syddjurs Kommune bliver med spareforslaget udsat for en urimelig stor del af den samlede besparelse i regionen.

Høringssvar fra KKR-Midtjylland

Syddjurs Kommune vil indledningsvis henvise til skrivelse fra KKR-Midtjylland af 11. juli 2008, idet kommunen fuldt ud kan tilslutte sig denne skrivelse.

Nedlæggelse af regionale ruter

Region Midtjylland og Midttrafik har hidtil drevet og finansieret ruter ud fra en definition af, at regionale ruter er ruter, der overskrider en kommunegrænse. Der skal samtidig gøres opmærksom på, at dette også var grundlaget for fordelingen af den økonomi, der fulgte med fra Amterne, da ruterne blev fordelt. Overflytning af ruter fra Region til kommuner bør derfor ikke ske uden at der følger midler med, da det jo er de økonomisk dårligste ruter, der overføres.

Med det nye spareforslag har regionen valgt at ændre sin definition af regionale ruter, således at de defineres som ruter, der betjener bycentre i hver sin kommune. I Syddjurs Kommune er der kun et enkelt bycenter, Ebeltoft.

Regionen lægger med sin ændrede definition af regionale ruter op til betyde-

17-07-2008

Sagsid 08/24352

Kontaktperson

Arne Gynther

Postadresse

Syddjurs Kommune

Hovedgaden 77

8410 Rønde

Telefon 87 53 50 00

syddjurs@syddjurs.dk

www.syddjurs.dk

Veje og trafik

Lundbergsvej 2

8400 Ebeltoft

Telefon 87 53 54 80

veje.trafik@syddjurs.dk

lige ringere betjening fra områder i Syddjurs kommune til især Grenå og Randers – selv ruten mellem mellem 2 bycentre, Randers og Ebeltøft, fjernes og hermed også forbindelse til lufthavnen.

Børn, unge og ældre i de mindre bysamfund har hidtil haft mulighed for at blive transporteret med kollektiv trafik til og fra bycentre i såvel Syddjurs Kommune som i de omliggende kommuner. Disse trafiksvage grupper vil med det regionale sparekrav blive frataget denne mulighed.

De regionale ruter benyttes i vid udstrækning af elever på uddannelsesinstitutioner og af medarbejdere på de mange mindre virksomheder i kommunen. En nedlæggelse af regionale ruter vil gøre det svært for Syddjurs Kommune at fastholde søgningen til de nuværende uddannelsesinstitutioner, og det bliver vanskeligt at tiltrække nye virksomheder.

Udviklingsmidler

Vi vil opfordre regionen til at foretage en omprioritering af de udviklingsmidler, som regionen administrerer. Det drejer sig såvel om den regionale udviklingspulje som de regionale EU-midler til blandt andet landdistriktsudvikling. Midler herfra kan overføres til at løse de infrastrukturelle problemer, herunder til en styrkelse af den regionale kollektive trafik. Dette vil kunne understøtte de øvrige initiativer, som regionen har meldt ud som sine strategier.

I regionens skrivelse anføres at regionens udgifter til kollektiv trafik vil øges fra 42 % af regionens udgifter til regional udvikling i 2008 til 46 % i 2009. Dette kan dog ikke opfattes som en udvidelse, da det formentlig skyldes bortfaldet af fradrag for energiafgiften (kompenseres delvis), hvormed omsætningen stiger totalt og dermed vil kollektiv trafik udgøre en større andel.

Dialog om effektivisering af den kollektive trafik

Regionen har opfordret kommunerne til at indgå i en dialog med regionen og Midttrafik om en udmøntning af forslaget til et mere effektivt og moderne regionalt rutenet.

Syddjurs Kommune deltager gerne i et samarbejde om effektivisering af den kollektive trafik med henblik på at skabe et sammenhængende rutenet mellem de regionale og de lokale ruter. Der bør således ske en samtænkning af den regionale trafikplan med kommunens egen trafikplan, og der bør fokuseres på en mere effektiv opkobling af lokale føderuter til de regionale ruter.

Vi vil derfor opfordre regionen til at udsætte beslutningen om ændringer i den regionale kollektive trafik i Syddjurs Kommune, således at der bliver mulighed for at udarbejde en samlet trafikplan omfattende både regionale og kommunale ruter.

Med venlig hilsen



Region Midtjylland
Skottenborg 26
8800 Viborg

Byrådet

Rødevej 3
DK-8800 Viborg
Tlf.: 87 87 87 87
Fax.: 87 87 90 00
viborg@viborg.dk
www.viborg.dk

Dato: 4. september 2008
Sagsnr.: 2008/40895

Bemærkninger til Region Midtjyllands forslag til "Effektivisering af det regionale rutenet"

Viborg Byråd har på sit møde den 3. september 2008 behandlet Region Midtjyllands anmodning om at kommentere Regionens beslutning om at gennemføre ændringer af det regionale rutenet med virkning fra 2009. Kommunen har noteret sig, at Regionsrådet i sit møde den 18. juni 2008 har besluttet, at der gradvist skal gennemføres en effektivisering og modernisering af det kollektive regionale rutenet med virkning fra juni 2009 og således, at effektiviseringen er fuld gennemført i 2011. Viborg Kommune har dog konstateret, at der allerede er sket ændringerne i 2008, hvor der blev reduceret på nogle af de regionale ruter gennem blandt andet Viborg Kommune.

I brevet fra Regionen angives, at Viborg Kommune betjenes af 26 regionalruter. Det er rettelig 28 ruter, hvoraf den ene dog ikke har stop i Viborg Kommune. Ud af de 27 regionale ruter angiver Regionen, at 15 af disse ruter opfylder kriterierne for et effektivt og moderne rutenet. 6 af disse ruter ønskes dog forbedret i perioden 2009 - 2011, mens Regionen planlægger helt eller delvist at ophøre med at finansiere 12 ruter, der forløber i Viborg Kommune, fra 2009 – 2011.

Allerede fra køreplansskiftet i juni måned 2009 agter Region Midtjylland at ophøre med at finansiere følgende regionale ruter:

- rute 45, Skive - Sjørup
- rute 63, Viborg – Tjele - Sjørring-Hobro
- rute 68, Gedsted-Aalestrup-Hobro, der kun betjener en lille del af Viborg Kommune
- rute 51, Viborg-Stoholm-Skive og
- rute 54. Viborg – Thorning – Engesvang.

Viborg Kommune finder det ikke hensigtsmæssigt og rimeligt overfor brugere af den kollektive trafik i de berørte områder, at Regionen med relativ kort varsel fralægger sig ansvar for den kollektive trafikbetjening på disse ruter. Reelt lægges der et pres på Kommunen for en hel eller delvis overtagelse af ruterne. Det vil Viborg Kommune gerne indgå i en nærmere dialog om. Dels med Regionen og Midttrafik omkring mulighederne og konsekvenserne, dels ved forhandlinger med andre kommuner, der også er berørt af de pågældende rutenedlægninger. Det tager alt sammen tid, inden man kan have et fælles forslag til et nyt sammenhængende lokalt rutenet på plads, der vel at mærke også korresponderer

hensigtsmæssigt med de tilbageblivende regionale net. På nuværende tidspunkt kan Viborg Kommune ikke "bare" overtage disse ruter. Budgettet for Kommunes egen andel af den kollektive trafik skal være klar i løbet af efteråret 2008, og et budgetforslag, der indeholder en hel ny rutestruktur, kan ikke være klar til den tid.

Viborg Kommune skal derfor henstille til Regionen, at fornødne ændringer først iværksættes fra 2010, og at alle berørte parter bruger tiden til at få lavet et effektivt og moderne kollektivt trafiktilbud, der omfatter både de regionale og de lokale ruter. Det skal i den forbindelse understreges, at Kommunen er enig med Regionen om, at der skal ske modernisering af nettet, og at indskrænkninger i serviceniveauet desværre også er nødvendigt, som den økonomiske situation er for både Regionen og kommunerne.

I planlægningen af et effektivt og moderne regionalt rutenet, der berører ruter i og gennem vores geografiske område, har Viborg Kommune følgende oplysninger og synspunkter:

- På rute 45 (Skive – Sjørup), rute 63 (Viborg – Tjele - Sjørring-Hobro) og rute 68 (Gedsted-Aalestrup-Hobro) er der en del rejsende til gymnasier på tværs af kommunegrænserne. Den del af rejsemønstret vil være en opgave for Regionen, men dele af ruterne kan måske effektiviseres ved samtidig at omlægge nogle af de lokale ruter, men det kræver som nævnt tid til planlægning på samme måde, som Regionen har brugt tid på sine ruter.
- Rute 51 (Viborg-Stoholm-Skive) kan ikke undværes på nuværende tidspunkt. Viborg Kommune har imidlertid foreslået Trafikstyrelsen, at togstationen i Sparkær genåbnes. Når det sker, er det muligt at lukke ruten. Viborg Kommune indgår gerne i en nærmere planlægning af dette forløb.
- Rute 54 (Viborg – Thorning – Engesvang) kan undværes, hvis man ved de større byer tæt på hovedvej 26 etablere stoppesteder for rute 926X. Det bør ske i en forhandling mellem Regionen, Vejcenter Midt- og Vestjylland samt de kommuner, ruten kører igennem.

De 7 ruter, som Regionen planlægger at ophøre med at finansiere i 2010 eller 2011, kan i et vist omfang erstattes af lokale ruter i et samarbejde mellem de berørte kommuner samt Regionen, idet der fortsat skønnes at være en del rejsende på tværs af kommunegrænserne til gymnasier med videre.

Endelig skal Viborg Kommune opfordre Regionen til at iværksætte en undersøgelse af mulighederne for at optimere de nuværende og fremtidige regionale ruter, for så vidt angår frekvens m.v. Det er Viborg Kommunes vurdering, at der vil være gode muligheder for at finde besparelser i køreplanterne på visse regionale ruter, uden det går nævneværdigt ud over servicen. Dermed undgår man at fjerne ruteforbindelser helt, og det kan måske være medvirkende til, at Regionen undgår at nedlægge andre mere betydende regionale ruter. Eksempelvis kan der peges på rute 53. Her bør Regionen undersøge, hvilke afgang der benyttes, og hvilke afgang der stort set ikke er passagerer med på ruten. På tilsvarende vis kan lignende forhold være aktuelle på andre ruter.

Viborg Kommune skal sammenfattende foreslå, at Regionen sætter besparelserne i bero indtil 2010, og at alle parter omkring den kollektive trafik bruger resten af 2008 og 2009 til at samarbejde om udformningen af en fremadrettet trafikplan, der kan få flere trafikanter flyttet til den kollektive trafik. Der er stor behov for tid til både at rydde op i de gamle systemer, få skabt overblik og tænkt nyt i bestræbelserne på at få skabt et godt og moderne kollektivt trafiktilbud til vore borgere.

Viborg Kommune kan i den sammenhæng støtte det brev, Kommunernes
Kontaktråd i Region Midtjylland har fremsendt til Regionen om samme sag.

Med venlig hilsen

Johannes Stensgaard

Borgmester

/

Lasse Jacobsen

Kommunaldirektør



Region Midtjylland
Skottenborg 26
8800 Viborg

mti@ru.rm.dk

Udkast til svarbrev til RM

Den Dato

Århus Kommune

Rådmand
Teknik og Miljø

Århus Kommunes bemærkninger til planer for regionale busruter.

I brev af 2. juli 2008 fra regionsformand Bent Hansen orienteres Århus Kommune om Region Midtjyllands planer for effektivisering og modernisering af det regionale rutenet.

Århus Byråd har behandlet sagen. Generelt tilslutter Århus Kommune sig fuldt ud indholdet i vedlagte brev om sagen af 11. juli 2008 fra KKR's formandskab til regionsformanden.

Århus Kommune tilslutter sig herunder at eventuelle omlægninger af det regionale rutenet bør baseres på en samlet trafikplan, i stedet for at Midt-trafiks samlede trafikplan nødtvunget må baseres på Regionens effektiviseringsplan. Århus Kommune er endvidere enig i, at regionens sparefor-slag for 2009 bør udsættes for at give bedre mulighed for seriøs og hel-hedsorienteret trafikplanlægning.

Århus Kommune har herudover nedenstående bemærkninger om forslag til konkrete ændringer på regionalruter indenfor Århus Kommune.

Regionen har bl.a. fremsendt et samlet forslag til ændringer af rute 111 og 116. Århus Kommune skal i den forbindelse beklage, at regionen med omlægningen helt fratager bysamfundene Labing og Lyngby deres bus-betjening.

Det skal endvidere påpeges, at Sabro by – som er et bysamfund med omkring 3500 indbyggere – med den nuværende arbejdsdeling mellem lokal og regional kollektiv trafik er helt afhængig af den regionale bus-betjening.

Sabro by må nødvendigvis opretholde en busbetjening på mindst det nu-værende niveau. Da byen er under kraftig udbygning, kan der blive behov for en udvidelse af betjeningsniveauet.

Peter Thyssen
Rådhuset
Postboks 36, 8100 Århus C

Sagsnr.: TOV/07/00560-015
Journalnr.: 13.05.00P17

Telefon: 8940 2000
Direkte: 8940 2330

E-post:
raadmand@teknikogmiljo.aarhus.dk
www.aarhuskommune.dk

Det er spørgsmålet om den skitserede rent regionale trafikløsning med en kombination af rute 111 og 116 vil være tilstrækkelig fremtidssikret, eller om der i stedet bør arbejdes med en lokal trafikløsning for Sabro by, som der tidligere har været drøftet.

I Regionens planer indgår projekter for udbygninger af det regionale rutenet inden for Århus Kommune – herunder udvidelser på rent lokale strækninger indenfor kommunen, som i forvejen er betjent af lokal kollektiv trafik. Det kan frygtes, at Århus Kommune på disse strækninger vil få en indtægtsnedgang, og som følge heraf må indskrænke den nuværende bybusdækning.

Forslag om udvidet kørsel på rent lokale strækninger harmonerer dårligt med de beskrevne nye principper for regionaltrafik, hvorefter de regionale ruter alene skal forbinde hovedbyer i hver sin kommune.

Århus Kommune finder, at eventuelle udvidelser af det regionale rutenet, som resulterer i dobbeltdækning på visse strækninger i Århus, naturligvis bør tilrettelægges i et tæt samarbejde med Århus Kommune, og under alle omstændigheder kun gennemføres på grundlag af en samlet plan for regional og lokal busbetjening.

Århus Kommune kan således ikke anbefale, at der på nuværende tidspunkt gennemføres enkeltstående regionale udvidelsesprojekter, som ikke indgår i en samlet plan.

I forbindelse med arbejdet med Midttrafiks samlede trafikplan er det på administrativt plan drøftet, at der med inddragelse af ekstern konsulentbistand skal udarbejdes en koordineret områdeplan for den samlede kollektive trafik i Århus-området. Det primære formål med planen er at få et beslutningsoplæg til såvel kommune som region om den fremtidige udformning af det samlede kollektive net, hvor ressourcer og kapacitet i den lokale og den regionale kollektive trafik udnyttes bedst muligt, og hvor der ved etablering af forskellige produkter mere målrettet fokuseres på specifikke kundegrupper. Endvidere skal letbanepleanerne indtænkes i områdeplanen.

Århus Kommune anbefaler, at Regionen for så vidt angår ændringer af ruter i Århus-området afventer udarbejdelsen af denne koordinerede områdeplan.

Med venlig hilsen

Peter Thyssen

/

Erik Cederström