

Notat

Supplerende oplysninger vedr. ansøgning om puljemidler til styrkelse af akutindsatsen



Dato 14.03.2016

j.nr. 1-31-72-9-16

Side 1

Hospitalsudvalgets anmodning om supplerende oplysninger

Vedr. behandling i Hospitalsudvalget den 7. marts 2016 af sag vedrørende ansøgning om midler fra Sundheds- og Ældreministeriets pulje til styrket akutindsats – nærmere bestemt til

- a) Paramedicinerbemanding af ambulancer i Hammel og Odder, og
- b) Styrkelse af akutlægebilsdækningen i Vestjylland ved udvidelse af rådighedstiden på akutlægebilerne i Herning og Holstebro

Hospitalsudvalget anbefalede at fremsende den i sagen fremlagte ansøgning, idet udvalget tilkendegav, at man ønsker at prioritere en udvidelse af det paramedicinske beredskab i Region Midtjylland fremadrettet.

Udvalget anmodede om, at det til brug for sagens behandling i forretningsudvalget undersøges, om behovet for en styrket akutindsats er en konsekvens af Spar2015-2019's beslutning om ledsagelse ved interhospital transport samt hvordan forholdet mellem sygeplejersker og læger er i forhold til ledsagelse ved interhospital transport.

Administrationen har således anmodet Præhospitalet om at beskrive:

- 1) Om behovet for en styrket akutindsats er en konsekvens af Spar2015-2019's beslutning om ledsagelse ved interhospital transport, og
- 2) Forholdet mellem sygeplejersker og læger ved ledsagelse af interhospital transport.

Ad 1) I forbindelse med den administrative udredning af spareforslaget, hvor alle akutlægebiler og akutbiler bevares, blev det vendt, hvorvidt ledsagelse ved interhospital patienttransport ville kunne løses uden ekstra midler. Præhospitalet oplyste, at det vil arbejde på, at der ikke sker en overskridelse af akutlægebilernes rådighedstid. Præhospitalet tilkendegav dog; først at kunne sige noget konkret om belastningen, når projektet vedrørende interhospital transport er indkørt.

Hospitalerne bestiller de interhospital transport og beslutter ledsageniveauet. Præhospitalet er i løbende dialog med hospitalerne for at sikre, at lægerne ikke ledsager patienter, som kan ledsages af enten en anæstesisygeplejerske eller ambulancepersonale.

Når der bestilles en interhospital transport med hastegrad A med lægeledsagelse sendes den nærmeste ledige akutlægebil altid. Hvis

transporten derimod vurderes som mindre kritisk (hastegrad B eller C), er det muligt at sende en af de andre akutlægebiler fra et andet geografisk område til opgaven.

Der har gennem længere tid været særlig opmærksomhed på aktivitetsniveauet på akutlægebilerne i Herning og Holstebro, da aktiviteten har været i vækst. Allerede i 2014 havde Præhospitalet en dialog med Foreningen af Speciallæger (FAS) om belastningen på disse biler.

Aktuelt er akutlægebilerne i Herning og Holstebros aktivitets højere end det forudsatte, og det skyldes bl.a., at der i projektets første tid er bestilt flere interhospital transport med lægeledsagelse, som vurderes til at være livstruende eller muligt livstruende (hastegrad A) fra Hospitalsenheden Vest.

Det vil derfor være hensigtsmæssigt, at Region Midtjylland afsøger mulighederne for at øge de to akutlægebilers rådighedstid. Forholdene omkring arbejdstid – herunder rådighedstiden - og (dermed) aflønning beror som omtalt på aftale med FAS.

Ad 2) Inden opstarten af projektet den 4. januar 2016 har ambulancetjenesten gennemgået en opkvalificering, der betyder, at ambulancepersonalet kan ledsage på flere af de transporter, hvor patienten tidligere har været ledsaget af sygeplejerske.

I perioden 4. januar 2016 til 29. februar 2016 har akutlægebilerne været sendt til 285 interhospital transport og akutbilerne har været sendt til 26 interhospital transport. Der har i perioden i alt været 3.767 interhospital transport mellem hospitaler/hospitalsmatrikler i Region Midtjylland.

Præhospitalet er løbende i dialog med ambulancetjenesten for at sikre den mest hensigtsmæssige opgavefordeling mellem ambulancetjenesten, sygeplejerskerne på akutbilerne og lægerne på akutlægebilerne. Dette sker selvfølgelig med udgangspunkt i patientens bedste.