



Hvorfor arbejde med Supercykelstier?

Fokus på cyklisterne behov

Formålet med supercykelstier er at skabe et konkurrencedygtigt transportalternativ til biler og kollektiv trafik og dermed øge antallet af cykelpendlere i regionen. Det giver bedre bymiljø, mindre trængsel og øget sundhed – til gavn for alle. Cyklen fylder mindre i trafikken og mindsker samtidig forurening, spildtid og styrker den enkelte pendlers sundhed.

Supercykelstier retter sig specielt mod cykelpendlernes behov og tillader cyklisterne at forvente samme standard på tværs af kommunegrænser. Supercykelstierne planlægges, så de giver den mest direkte rute, med så få stop som muligt og en højere grad af komfort. Målet er at stierne har jævn belægning, høj grad af vedligehold og ekstra service som pumper og servicestationer.

Hvad er en supercykelsti?

En supercykelsti er en cykelsti, hvor kvaliteten har fået et løft, så det er nemt og sikkert at vælge cyklen som transportmiddel, uanset hvilken kommune pendlere cykler igennem. Supercykelstierne er planlagt så de forbinder arbejdspladser, uddannelsesinstitutioner og boligområder i et sammenhængende net, der forbinder kommuner og er lette for pendlere at orientere sig på.

Hvad er de samfundsøkonomiske gevinster?

En samfundsøkonomisk analyse af det samlede supercykelstinet viser, at en investering i cykelinfrastruktur og supercykelstier har mange økonomiske fordele. I København forventer man at supercykelstierne har et samfundsøkonomisk afkast på 11% i forhold til investeringen. Til sammenligning har motorvejen mellem Herning og Holstebro et afkast på 8,2% og Metro Cityring på 3,0%.

Genkendelighed i landskabet

Supercykelstier markeres med det orange C, derfor vil en synlig skiltning og information langs alle supercykelstier, gøre det let at orientere sig. En supercykelsti skal opfylde en række specifikke kvalitetskrav, give cykelpendlere særlige fordele, sikre fremkommelighed og have samme visuelle udtryk på alle ruter.

Hvorfor vælger pendler cyklen?

- De får motion og frisk luft
- De oplever at få mere tid i hverdagen, fordi træningen er klaret
- Det er nemmere at parkere
- Det er billigere end at tage bilen

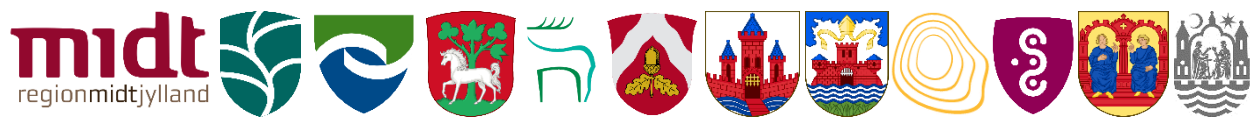
Pendlere i bil vil overveje cyklen, hvis:

- De får bedre cykelforhold med færre stop, bedre plads og sikkerhed
- De får ekstra komfort og service langs ruten
- De får bedre cykelforhold på arbejdspladsen (f.eks. bad, omklædning og parkering)
- Hvis de havde en elcykel

Alle vinder med supercykelstierne

I Danmark er biltrafikken stadig stigende, og 28% af regionens borgere lever ikke op til WHO's minimumsanbefaling for fysisk aktivitet. Cyklen som transportmiddel fylder mindre i trafikken, udleder ikke CO₂ og er en effektiv måde at få indlagt dagens motion i den nødvendige transport til og fra arbejde.





Supercykelstjerne vil kunne afhjælpe trængsel, mindsker spildtid, styrker den enkeltes sundhed og sparer byerne i regionen for store mængder CO₂ og NO_x.

Kort fortalt giver cykelpendling gevinster til alle. Det er sundt, nemt og sikkert – og cyklisme skaber et rigere og sundere samfund.

