

Vurdering af behov for fysiske anlæg i forbindelse med kollektiv trafikplan 2017, hvis den vedtages som indstillet

Anlæg	Buslinjer	Projekt	Bemærkninger	Anlægsøkonomi
Anlæg, som er nødvendige for gennemførelse af trafikplan				
Endestation ved AUH Skejby	2A og 6A	Vurdering af pladsforhold, når både 2A og 6A skal have endestation her.	Den eksisterende buslomme skal forlænges. Der er ikke umiddelbart problemer i at skabe mere plads, men det kræver justeringer af eksisterende kansten, fliser, sti mm.	kr. 300.000
Stoppesteder på Tingskov Allé	4A	Stoppesteder på Tingskov Allé - mellem de 2 eksisterende vendepladser - skal tilpasses ændret betjening i Tranbjerg Øst.	Strækning er gennemgået, og der ligger forslag til mindre flytninger af eksisterende og etablering af nye stop. Der skal herunder etableres fliser ved stoppestedet i sydsiden af Tingskov Allé overfor den eksisterende vendeplads ('Tranbjerg Vest'), og ved et nyt stoppested ved Østerby Allé/Obstrupvej. Her skal endvidere etableres fliser i nordsiden af Tingskov Allé, og den eksisterende trappe skal evt. suppleres med en rampe.	* Finansieres af samlet pulje til mindre stoppestedesarbejder.
Ny endestation ved Gunnar Clausens Vej/Kjærslund	4A	Der skal etableres ny endestation ved afkörtningen af linje 4A ved Gunnar Clausens Vej.	Der er udarbejdet skitser for to mulige placeringer på hhv. Gunnar Clausens Vej ved en gammel eksisterende vendeplads, og (forlængelsen af) Søndervangs Allé. Begge muligheder vil kunne anlægges, men kræver arealerhervelse. Anlægsomkostninger vurderes at være de samme uanset placering.	kr. 1.400.000
Endestation for tilbringerlinjer ved Lystrup st.	(22/23)	Der skal etableres faciliteter for to tilbringer buslinjer fra Mejlbj/Elev/Lystrup Vest til Lystrup station.	Trafikplanforslaget er nu ændret, så Mejlbj/Elev/Lystrup Vest ikke betjenes af tilbringerlinjer. Vedtages dette, bliver der ikke behov for busfaciliteter ved Lystrup station. Fastholdes tilbringer buslinjer, skal etablering af busfaciliteter indgå i projekt for kombinationsrejseanlæg.	Evt. finansiering som kombinationsrejseanlæg
Stoppested på Per Kjals Vej nedlægges og i stedet etableres nye stoppested på Lille Elstedvej i Lystrup	16	Ændring af buslinjens forløb i forhold til i dag	Stoppestedstandere flyttes fra Per Kjals Vej til Lille Elsted Vej.	* Finansieres af samlet pulje til mindre stoppestedesarbejder.
Stoppested etableres på Sønderborggade, Langenæs Allé og Nordborggade	24	Ny buslinje. Der har tidligere kørt bus ad den foreslåede rute, men der er siden etableret nedgravede affaldscontainere mv. ved nogle af daværende stoppesteder.	To tidligere stoppesteder kan genetableres i Sønderborggade og Langenæs Allé. Et stoppested vil kunne etableres ud for nedgravede affaldscontainere i Langenæs Allé. Et stoppested i Nordborggade kræver etablering af buslomme.	kr. 450.000
Stoppested etableres på Anker Jensens Vej	24	Ny buslinje. Der har tidligere kørt bus, så vendesløjfe ved tidligere endestation kan genbruges.	OK	* Finansieres af samlet pulje til mindre stoppestedesarbejder.
Stoppested etableres ved Toveshøj	24	Ny buslinje. Ny vej øst om Bazar Vest samt nye placeringer af stoppesteder på Lenesvej og Janesvej indgår i vejprojekt for denne del af Helhedsplan for Gellerup.	Der er skitseret på ny vej samt placering af stoppesteder i forbindelse med Gellerupprojektet. Linjeføring ved Toveshøj ibrugtages først, når fremtidige vejforhold et færdiggjort.	Finansieres som del af vejprojekt i Helhedsplan for Gellerup
Stoppested etableres på Haslegårdsvej	24	Ny buslinje. Der har tidligere kørt bus på Haslegårdsvej, så tidligere stoppestedplaceringer kan genbruges.	OK	* Finansieres af samlet pulje til mindre stoppestedesarbejder.
Mulig endestation for linje 24 ved Brendstrupgårdsvej/Ringevejen	24	Den mest hensigtsmæssige placering af endestation for ny (ring-) buslinje er endnu ikke fastlagt. Men tidligere vendesløjfe ved enden af Brendstrupgårdsvej er en god mulighed.	OK	* Finansieres af samlet pulje til mindre stoppestedesarbejder.
Endestation for rute 202 ved Tranbjerg st.	202	Der skal etableres vendesløjfe til bus, idet busruten fra Horsens afkortes ved Tranbjerg Station. Der vil være behov for etablering af toiletmuligheder for chauffører som en del af anlægget.	Selve busvendesløjfen indgår i projekt for kombinationsrejseanlæg ved Tranbjerg station, men der indgår ikke chaufførfaciliteter i kombinationsrejseprojektet.	Vendesløjfe finansieres som kombinationsrejseanlæg. Der skal herudover sættes midler af til chauffør-toiletfaciliteter (skønsmæssigt 200.000 kr., som IKKE er indregnet i dette anlægsoverslag)
Anlæg vedr. chaufføropholdshuse				
Endestation Tranbjerg Vest	Nuv. 4A	Endestation nedlægges. Hus fjernes og areal retableres.	Muligvis kan hus flyttes/genbruges ved Gunnar Clausens Vej. Huset er dog ældre (fra 1992), så det kan sandsynligvis ikke genbruges.	kr. 25.000
Ny endestation ved Gunnar Clausens Vej	4A	Der skal etableres chaufføropholdshus ved ny endestation ved Gunnar Clausens Vej.	Formodentlig skal etableres NYT hus. Der vurderes dog på, om gammelt hus fra Tranbjerg Vest evt. kan genbruges.	kr. 500.000
Endestation Aarhus Ø	nuv. 33	Byggetilladelse for eksisterende hus udløber efterår 2016, hvorfor chf.hus skal fjernes. Rutebilstationen kan indtil videre anvendes til chaufførophold.	Hus kan flyttes/genbruges i Skejbyparken.	kr. 25.000
Endestation Skejbyparken	1A	Nuværende toilethus skal erstattes af chaufføropholdshus på grund af længere buslinje/ophold.	Nuværende hus fra Aarhus Ø kan flyttes/genbruges. I givet fald allerede i efterår 2016. Nuværende toilethus er i overskud.	kr. 150.000
Mulig endestation for linje 24 ved Brendstrupgårdsvej/Ringevejen	24	Den mest hensigtsmæssige placering af endestation for ny (ring-) buslinje er endnu ikke fastlagt. Men tidligere busendestation ved enden af Brendstrupgårdsvej er en god mulighed. Kræver i givet fald etablering af chaufføropholdshus.	Nyt hus etableres.	kr. 500.000
Endestation Åkrogen	Nuv. 20	Nuværende aftale om buschaufførernes brug af del af hus opsiges.	Huset er bygget til flere formål, vandsport klubber samt chaufførophold. Der bliver mulighed for andre aktiviteter i chauffør-delen af huset.	Ingen
Anlæg, som er ønsket for bedre sammenhæng eller fremkommelighed				
Stoppested for linje 12 på Mejlbjvej i forbindelse med krydsning af Grenåvej.	12	Der skal være mulighed for omstigning mellem linje 12 og busser på Grenåvej. Det kræver etablering af nye busstop med buslommer på Mejlbjvej umiddelbart ved krydsen på Grenåvej.	Det er vurderet, at der skal etableres buslommer. Der er plads til buslommer, men det kan kræve spuns, flytning af belysning m.v.	kr. 1.000.000
Cykelparkering på Torve Allé ved Torvevænget i Tranbjerg	4A	På grund af forlængede gangafstande til bussen i Tranbjerg Øst, ønskes gode muligheder for cykelparkering	Der vil kunne anlægges cykelparkering nord for Torve Allé og øst for Torvevænget.	kr. 50.000
Læskærm ved stop på Tranbjerg Hovedgade ved baneoverskæring	4A	Der ønskes bedre forhold for passagerer, der stiger om mellem letbanen og bussen i Tranbjerg	Indgår i projekt for kombinationsrejseanlæg. Det vurderes at der vil kunne opsættes en læskærm ved stoppested på Tranbjerg Hovedgade i nordgående retning.	Finansieres som kombinationsrejseanlæg
Stoppested på Søndervangs Allé ved Ringvej Syd	4A	Der ønskes bedre forhold for passagerer, der stiger om mellem linje 4A og 6A.	Der vil kunne etableres busstoppesteder på Søndervangs Allé umiddelbart sydvest for Ringvej Syd. I vestlig retning vil der skulle anlægges en buslomme.	kr. 350.000
Stoppested på Nydamvej ved Vorregårds Allé	16	Stoppestedplacering bør gentænkes, pga. ændret samlet betjening af området.	Det vurderes umiddelbart at de eksisterende stoppesteder kan anvendes.	* Finansieres af samlet pulje til mindre stoppestedesarbejder.
Stoppested på Vejlbj Ringvej ved Vorregårds Allé	16	Stoppestedplacering bør gentænkes, pga. ændret samlet betjening af området.	Det vurderes umiddelbart at de eksisterende stoppesteder kan anvendes.	* Finansieres af samlet pulje til mindre stoppestedesarbejder.
Anlæg ønsket af borgere under offentlig høring				
Busstoppesteder på hhv. Sønderkovvej og Lystrupvej ved banekrydsning	16 + 18	Af hensyn til så nem omstigning mellem bus og letbane som muligt er der lokale ønsker om at få flyttet eksisterende stoppesteder, så der bliver kortere gangafstand til stationen.	Der har været foretaget en besigtigelse sammen med politiet. Nuværende stoppesteder nærmest banen kan ikke flyttes tættere på. På Lystrupvej er der evt. mulighed for etablering af buslomme i nordgående retning, og på Sønderkovvej kan tilsvarende evt. etableres buslomme i sydgående retning. De to mulige buslommer vil forkorte gangafstanden med 50-100 meter men til en høj pris.	Etableres to buslommer skal påregnes en samlet anlægsomkostning på 700.000 kr. (er IKKE indregnet i anlægsoverslaget)
Mulighed for standsning/afventning med bil for af- og påstigning ved endestation i Stavtrup Vest/Blåhøj	11	Hvis man med bil henter/bringer buspassagerer ved Blåhøj er der ingen standsningsmuligheder for bil.	Evt. omstigning behøver ikke foregå ved endestationen. Omstigning bus/bil kan f.eks. foregå ved Ormslevvej/Klokkeskovvej, hvor der er parkering.	Ingen
Mulighed for standsning/afventning med bil for af- og påstigning ved endestation ved Kolt Kirkevej.	1A	Hvis man med bil henter/bringer buspassagerer ved endestationen i Kolt er der ingen standsningsmuligheder for bil.	Evt. omstigning behøver ikke foregå ved endestationen. Omstigning bus/bil kan f.eks. foregå langs Kolt Østervej, hvor der er standsningsmuligheder.	Ingen
Mulighed for nyt stoppested på Høgemosevej ved Høgevænget i Trige	2A	På nuværende 'vinkestrækning' ønskes etableret et stoppested pga. ny virksomhed i området.	CBA er blevet bedt om at vurdere mulighederne.	* Finansieres af samlet pulje til mindre stoppestedesarbejder.
Mulighed for nyt stoppested i Malling syd ved ny rundkørsel og indkøbsmuligheder samt nyt byggeri	100	Der er et par hundrede meter til nærmeste stop. Evt. nye stop ville blive placeret i sving med dårlige oversigtsforhold, og ville kræve buslommer og regulering af terræn.	Kan ikke anbefales, pga. anlægsøkonomi og dårlige oversigtsforhold, samt relativt kort afstand til nærmeste eksisterende stop.	Ingen
Andre anlæg				
Endestation for linje 6A i Skåde	6A	Nuværende endestation skal muligvis flyttes pga. ændret vejanlæg.	Afventer projektering af kryds Emiliedalsvej/Ny Moesgaard Vej, og hænger ikke nødvendigvis sammen med kollektiv teafikplan 2017.	Finansieres i givet fald af vejprojektet og ikke som del af kollektiv trafikplan.
* Der afsættes en samlet pulje til finansiering af diverse mindre stoppestedesarbejder i forbindelse med kollektiv trafikplan.				kr. 1.250.000
Samlet ramme til anlæg som følge af kollektiv trafikplan 2017				kr. 6.000.000